



SPIDER
ALFA
ROMEO





Een sportieve reiswagen die alle voordelen in zich verenigt, daar alle voor racewagens bijzonder door-dachte en positief bewezen technische ontwikkelingen, in de serie-produktie toegepast zijn.

Daarboven staat de structuur van de auto werkelijk in verhouding met het vermogen, alles — van acceleratie vermogen tot comfort — draagt bij aan de veiligheid.

Wat het verbruik betreft is het goed er de nadruk op te leggen dat niet het beschikbare vermogen telt, maar daarentegen het werkelijk

benutte vermogen dat benzine verbruikt.

Bovendien is de Spider met een vijfde versnelling uitgerust, waardoor het toerental van de motor met ongeveer 1000 terug wordt gebracht, hetgeen tegelijkertijd een garantie voor een langere levensduur en benzinebesparing betekent. Kortom, het is juist dat de Spider Junior 1600 bij 90 km/uur slechts 7,7 liter over de honderd kilometer verbruikt en 9,7 bij 120 km/uur (de Spider 2000 respectievelijk 9 en 11).





Het comfort

Een grote spoorbreedte en een laag zwaartepunt, zoals hoort bij een sportwagen. Een goede en ontspannen houding voor bestuurder en passagier is bij elke snelheid gewaarborgd. De stoelen zijn aan de lichaamsbouw aangepast, verschuifbaar en ook de rugleuning kan versteld worden.

Zoals bij iedere Alfa, zijn de dashboardinstrumenten perfect. De kofferruimte — een moeilijk punt bij praktisch alle cabriolets — vormt hier geen probleem meer.

De kap kan geheel naar achteren en kan 's winters vervangen worden door een hardtop, die reeds in het originele ontwerp van de auto is opgenomen, en derhalve zeer functioneel en sierlijk van model is.









Lijn

De Spider is een Italiaans ontwerp, eenvoudig maar tot in de puntjes uitgewerkt: het is een wonder van sierlijkheid, aerodynamiek en comfort. Uiterlijk vorm zij één vloeiende lijn, waardoor zij een rotsvaste wegligging heeft, die zeer hoge snelheden en de meest afmattende races mogelijk maakt.

Vermogen

De Alfa Romeo-motoren zijn van sportieve afkomst, staan dus op een zeer hoog niveau wat hun prestaties en betrouwbaarheid betreft. Bij 135-145 km/uur hebben zij nog de helft van hun vermogen als veiligheidsreserve over voor een flitsende acceleratie.

Wegligging

De wegligging is een klassiek pluspunt van Alfa Romeo. De stabiliteit is verzekerd bij iedere snelheid en op elk type weg. Bovendien is de wagen bijzonder wendbaar en reageert snel: in iedere situatie kan de wagen gekorrigeerd en onder controle gehouden worden.

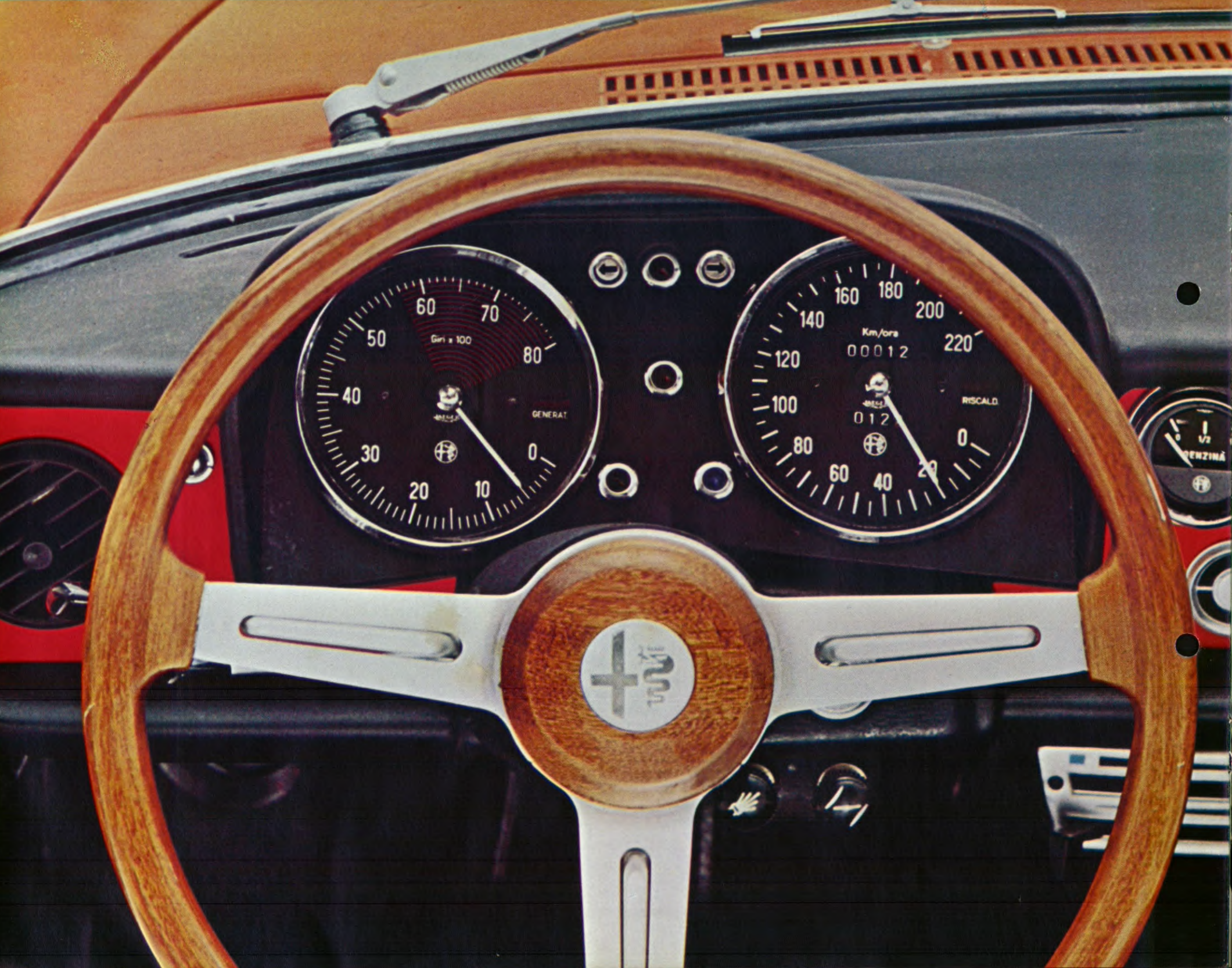
De capaciteit van de remmen

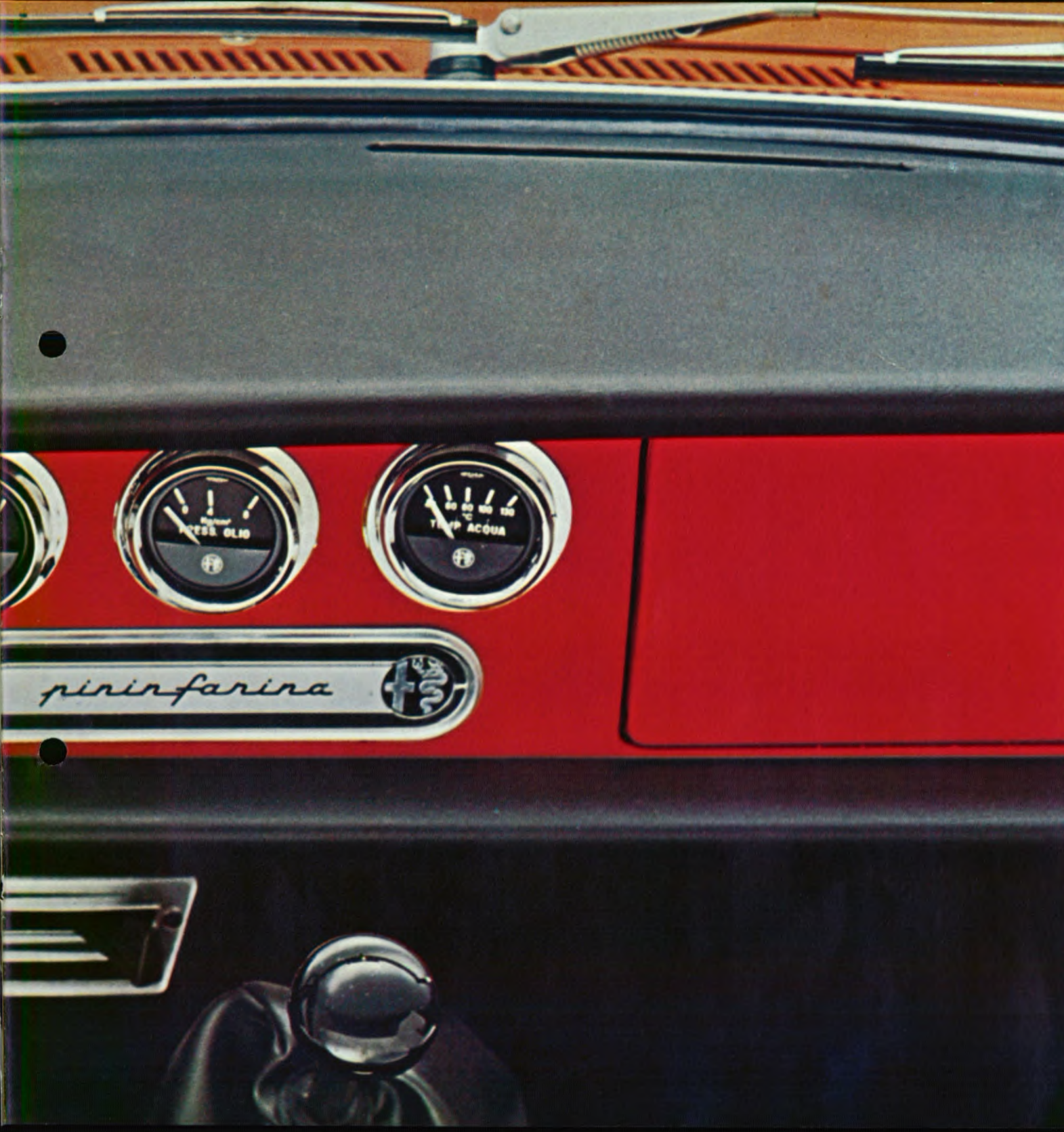
is een andere eigenschap waarom Alfa Romeo algemeen bekend staat. De Spider is uitgerust met een gescheiden remcircuit, een rembekrachtiger en een remdrukregelaar: deze werkt op de achterwielen in verhouding tot de toegepaste pedaaldruck.

Het vermogen van de remmen, de progresiviteit en duurzaamheid van hun werking, zijn te danken aan de diameter van de schijven (26,7 cm) met een totaal oppervlak van ruim 2268 cm².









Veiligheid

De Spider is ontworpen door mensen die, per traditie, altijd hebben gewerkt met hogere veiligheidsmarges dan de maximum prestaties van de auto's vereisten. Hierdoor heeft zij voor stevigheid, duurzaamheid en weggedrag een hogere betrouwbaarheidscoëfficiënt gekregen dan normaal.

Dit is de beroemde vermogens- en veiligheidsreserve van Alfa Romeo: zelfs bij zeer hoge kruissnelheden kan degene die een Spider bestuurt altijd beschikken over een enorme reserve aan flitsend acceleratievermogen; bovendien kan hij, wanneer hij op topsnelheid rijdt, altijd rekenen op een mechanische structuur en een wegligging die ver binnen hun uiterste grenzen blijven. De gedifferentieerde structuur, trots van Alfa Romeo, heeft bijzonder diepgaande studies vereist alvorens toegepast te kunnen worden op een Spider. Het resultaat heeft de proeven die voorgeschreven waren door zeer strenge veiligheidsnormen, doorstaan.

Behalve de scherpzinnige vindingen betreffende de beschermende veiligheid, kan nog genoemd worden het ver naar achter geplaatste stuurhuis, de korte stuurstang, de twee achteruitkijkspiegels, het ontbreken van uitstekende delen en het feit dat aan alle kanten punten waaraan men zich kan bezeren, afgeschermd zijn.

De preventieve veiligheid daarentegen hangt niet alleen van het remvermogen af, maar ook van de traditionele bewonderenswaardige Alfa kwaliteiten: acceleratie, wendbaarheid en wegligging.

De Alfa Romeo techniek betekent veiligheid

Alfa Romeo beroemt zich op vele priemeurs en voordelen op het terrein van de auto-industrie over de gehele wereld. Snelheid, acceleratie, wegligging en remvermogen: dit zijn de eigenschappen, die men allemaal tezamen terugvindt op elke Alfa Romeo. En verder nog: laag benzineverbruik, geruisloosheid en comfort.

En dit alles bij normale autosnelweg-snelheden, of beter bezegd bij snelheden op autosnelwegen die alleen voor een Alfa gewoon zijn.

Het zijn eigenschappen die, door de doelmatigheid van de wagen en de rust van de bestuurder, de veiligheid op de weg tot een niet te evenaren peil brengen.

Ook bij zeer hoge snelheden is een Alfa Romeo veiliger

De Alfa Romeo's gebruiken slechts de helft van hun motorvermogen om reeds zeer hoge snelheden (135/145

km/u) te bereiken. Het gaspedaal heeft dan nog de beschikking over evenveel « kracht » voor acceleratie, zelfs wanneer men in de vijfde versnelling rijdt.

Tijdens vergelijkingsproeven van de wegligging is gebleken dat de stabiliteit op de weg van de Alfa Romeo's niet te overtreffen is. Het is een wonder van evenwicht, gewichtsberekening en -verdeling, een samenspel tussen vering en torsiestabilisatoren, hetgeen allemaal voortvloeit uit een race-ervaring en een school van testrijders, die kan bogen op een ervaring van 60 jaar.

De remweg van een Alfa Romeo wordt nooit zwakker, hoe vaak, heftig en lang men ook remt. Dit is een feit dat voortkomt uit de structuur van de schijfremmen, door hun tekening en stevigheid, die hen behoedt tegen iedere vervorming te wijten aan hun voornaamste vijand, de warmte. Bovendien zijn zij van extra grote afmetingen en worden zij geregeld door een remdrukregelaar, die het blokkeren van

de achterwielen voorkomt.

Bij gelijke cilinderinhoud is een Alfa Romeo altijd krachtiger

De Alfa Romeo motor heeft een compressieverhouding van 9:1. Een niet overdreven verhouding, om de motor een langere levensduur te bieden, en in ieder geval niet hoger dan de compressiewaarden die vandaag de dag in zwang zijn. Toch is het een motor met een specifiek groter vermogen. Dit zijn de redenen:

Het inlaatsysteem is zo berekend dat men ieder verspilling tegengaat. Derhalve is de toevoer van het benzine-mengsel ogenblikkelijk en de inspuiting van de cylinders compleet.

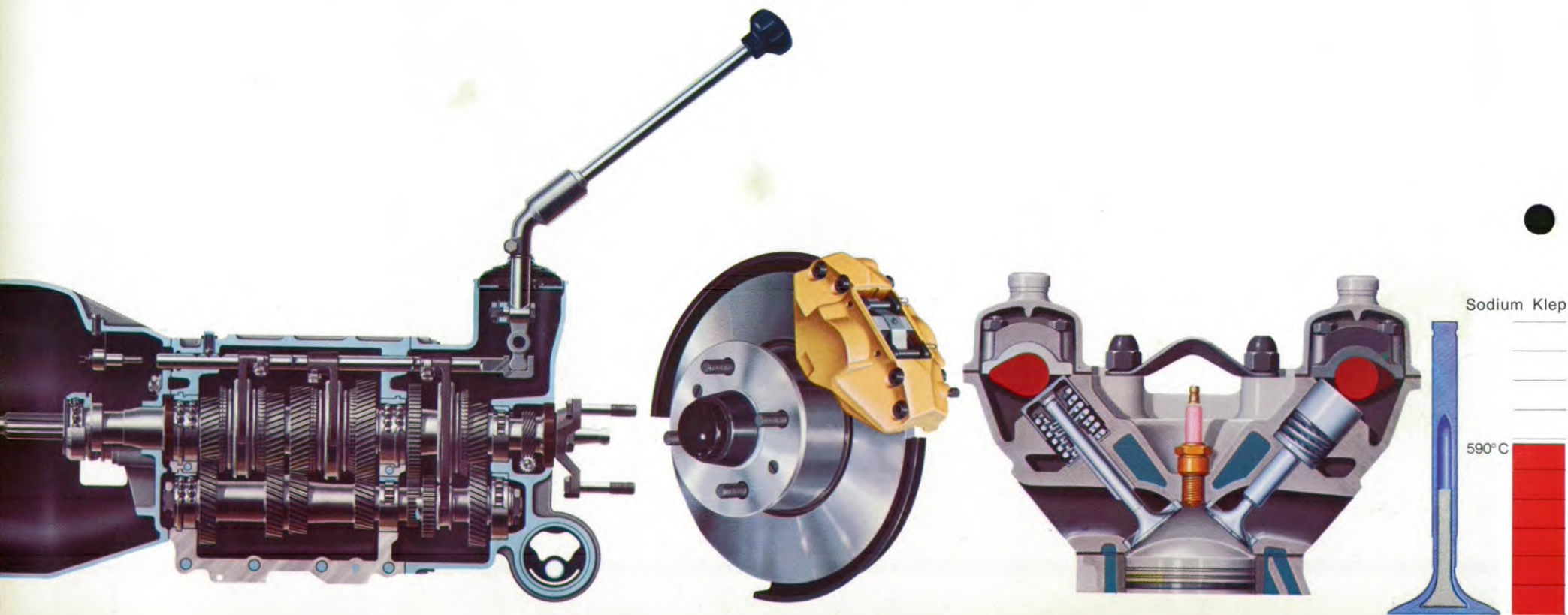
De kleppen worden direkt aangedreven door twee bovenliggende nokkenassen zonder tussenkomst van mechanische organen zoals stoterstangen enz., die afbreuk doen aan de precisie en continuïteit van de werking. De verbreiding van de vlam is onmiddellijk, evenals de totale verbranding, daar de verbrandingskamers hemisfe-

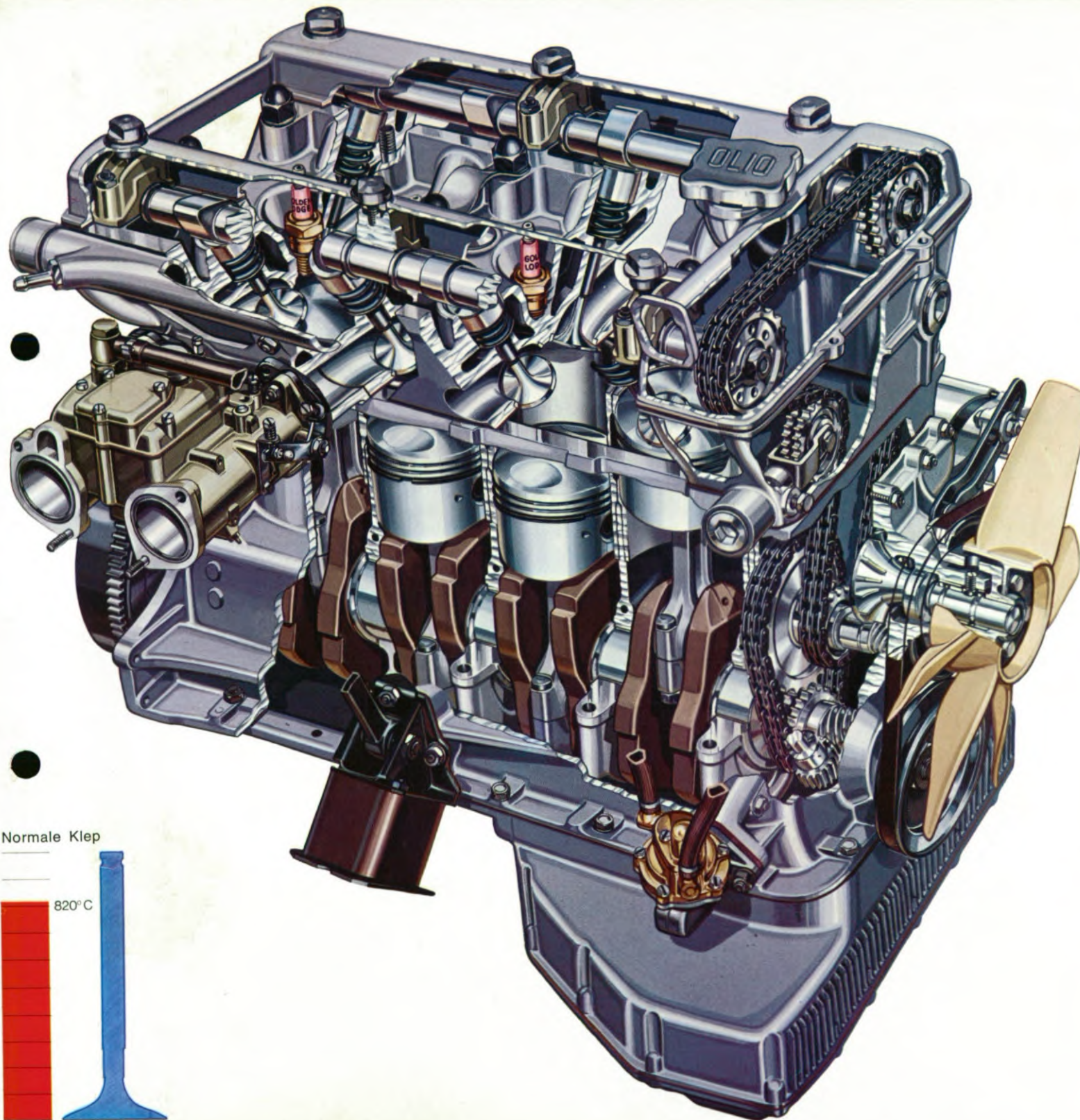
risch zijn en de bougies zich in het centrum bevinden.

De afvoer van de verbrande gassen geschiedt via een uitlaatsysteem dat met evenveel zorg als het inlaatsysteem bestudeerd is.

Onmiddellijke en totale cilindervulling, volledige verbranding en snelle afvoer; ziehier de redenen waarom de Alfa Romeo motoren meer paardenkrachten per liter cilinderinhoud leveren. Van totale verbranding zonder restanten is ook de welbekende zuinigheid van benzineverbruik afkomstig, die ieder Alfa Romeo eigen is.

Het Alfa Romeo motorvermogen is niet boven de 4500 toeren geconcentreerd. Het is echter verdeeld en goed geproportioneerd over het gehele toereengebied van de motor en wordt bovendien bijgestaan door een 5 versnellingsbak. Een Alfa Romeo rijdt dus niet alleen zeer hoge snelheden, maar bereikt deze in zeer korte tijd. Weet bij een stoplicht weg te spuiten en kan zonder risico's iedere inhaalmanoeuvre verwezenlijken.





Normale Klep

820°C

De 5e versnelling is een andere Alfa Romeo eigenschap, omdat het geen toegevoegde versnelling, een overdrive, is. Natuurlijk drukt de 5e versnelling van de Alfa Romeo het benzineverbruik op de snelweg: maar het is bovenal een echte versnelling met reële acceleratiecapaciteiten, aangepast aan de huidige eisen van het moderne wegverkeer, waarin zelfs de noodzaak van acceleratie overheerst tijdens hoge snelheden op de autosnelwegen.

Ook met superieure prestaties, gaat een Alfa Romeo veel langer mee

Het maximum toerental van de Alfa Romeo motoren bedraagt 5300/6000 toeren: een toerengebied van absolute rust, dat toestaat gedurende lange tijd topsnelheden vol te houden. Men moet er rekening mee houden dat de Alfa Romeo's reeds zeer hoge kruissnelheden bereiken bij slechts 4000/4500 toeren.

De krukas is niet 3x maar 5x gelagerd. Daarom trilt hij niet, zelf niet wanneer het toerental hoog wordt opgejaagd. Bovendien is het koud houden van de motor de enige manier om hem toe te staan gedurende de tijd, die men wil, het maximum motorvermogen te ontketen:

- de Alfa Romeo motoren verwerken de warmte snel, omdat zij geen gietijzeren motorblok en carter hebben, maar een van een lichte legering;
- de cylinderwanden staan in direct contact met het water van het koelsysteem;
- de uitlaatkleppen zijn in staat hun eigen temperatuur binnen zeer lage grenzen te houden, daar zij binnenin natrium bevatten.

1600

Spider Junior

Aantal cylinders	4 in lijn
Boring	78 mm
Slag	82 mm
Cylinderinhoud	1570 cc
Vermogen SAE pk bij t/m	116/5500 (Kw 85,3)
Maximum koppel kgm SAE bij t/m	16,5/2900 (Nm 161,8)
Wielbasis	2250 mm
Spoorbreedte vóór	1324 mm
Spoorbreedte achter	1274 mm
Maximum lengte	4120 mm
Maximum breedte	1630 mm
Maximum hoogte (onbelast)	1290 mm
Rijklaar gewicht	1020 kg
Maximum snelheid	185 km/u
Radiaal banden	155 HR 15
Op verzoek	165 HR 14
Aantal zitplaatsen	2
Elektrische installatie	12 Volt - 50 A/h
Inhoud benzinetank	46 liter

2000

Spider Veloce

Aantal cylinders	4 in lijn
Boring	84 mm
Slag	88,5 mm
Cylinderinhoud	1962 cc
Vermogen SAE pk bij t/m	147/5300 (Kw 108,1)
Maximum koppel kgm SAE bij t/m	20,9/4400 (Nm 205)
Wielbasis	2250 mm
Spoorbreedte vóór	1324 mm
Spoorbreedte achter	1274 mm
Maximum lengte	4120 mm
Maximum breedte	1630 mm
Maximum hoogte (onbelast)	1290 mm
Rijklaar gewicht	1040 kg
Maximum snelheid	ruim 195 km/u
Radiaal banden	165 HR 14
Op verzoek	—
Aantal zitplaatsen	2
Elektrische installatie	12 Volt - 50 A/h
Inhoud benzinetank	51 liter

Carburatie

2 dubbele horizontale carburateurs.

Distributie

In V-stand geplaatste kopkleppen die door twee bovenliggende nokkenassen, via klepstoters in oliebad, direkt worden bediend. Natrium gekoelde uitlaatkleppen.

Elektrische installatie

Wisselstroomdynamo.

Koppeling

Enkelvoudige droge plaat-koppeling met demperveertjes. Diafragma-veer, hydraulisch bediend.

Versnellingsbak

Vloerschakeling met 5 gesynchroneerde versnellingen vooruit en 1 achteruit.

Voorwielophanging

Onafhankelijke wielophanging d.m.v. dwarsarmen; schroefveren en hydraulische telescoopschokbrekers; dwarsliggende stabilisatorstang.

Achterwielophanging

Schroefveren en hydraulische telescoopschokbrekers, co-axiaal t.o.v. de schroefveren; dwarsliggende stabilisatorstang.

Achteras

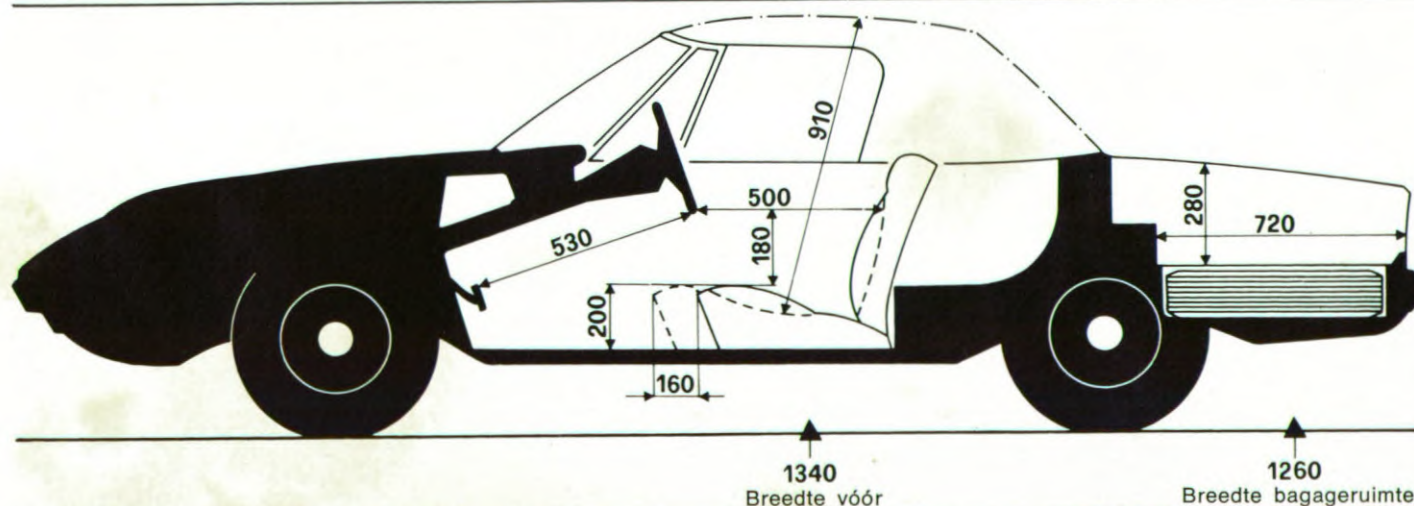
Met twee in lengterichting liggende reactiearmen die d.m.v. silent-blocs bevestigd zijn aan de zelfdragende carrosserie; de dwarsbevestiging wordt gerealiseerd door een reactie T-stuk dat d.m.v. silent-blocs tussen het chassis en op de achterbrug bevestigd is.

Stuurinrichting

Type kogelkringloop of worm en rol. Korte stuurkolom, kelkvormig stuur.

Remmen

Schijfremmen op alle 4 de wielen, met gescheiden remcircuit en remkrachtbegrenzer voor de achterwielen die onafhankelijk is van de druk. Vacuum rembekrachtiger. Handrem werkt onafhankelijk van het hydraulisch systeem d.m.v. aparte trommels op de achterwielen.



Gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijken van de eigenschappen vertonen om konstruktieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Enkele toebehoren, beschreven in deze brochure, zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, zie de prijslijst.
Realizzazione CBC, Milano.
Printed in Italy. Abidue 791 691

