

SPIDER



DE NIEUWE ALFA ROMEO SPIDER. RENAISSANCE



VAN EEN LEGENDARISCHE SPORTWAGEN.



DE LIJN: EEN KLASSE APART.





De Alfa Romeo Spider: een markant gelijnde carrosserie, ontworpen door Pininfarina. Eén blik is voldoende om u te overtuigen. Het unieke, dynamische profiel verradt de onmiskenbare sportiviteit. De sierlijke lijnen duiden erop dat u te maken hebt met een klassieker in de autowereld. Een klassieker echter die geheel 'up to date' is.

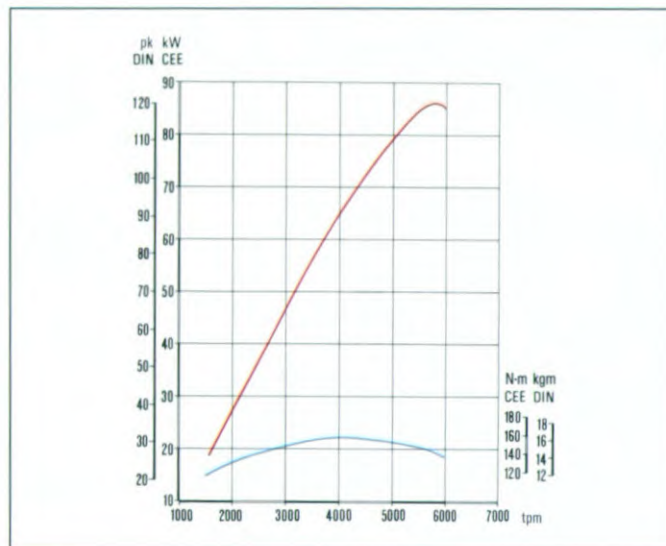
De nieuwe bumpers, spiegels en dorpelprofielen zijn alle in de kleur van de carrosserie uitgevoerd. Het fraaie, nieuw gestileerde front is op een minimale Cw-waarde ontworpen, evenals de schuin aflopende achterkant. De smalle, horizontale achterlichtunits zijn harmonisch in het achterpaneel geïntegreerd. Hun reflecterend oppervlak is vergroot, zodat de auto in het donker beter zichtbaar is.

Alle details onderstrepen dat de nieuwe Alfa Romeo Spider een klasse apart is.

Een sportwagen in de meest perfecte gedaante.

DE TECHNIEK: TRADITIE GEKOPPELD AAN INNO





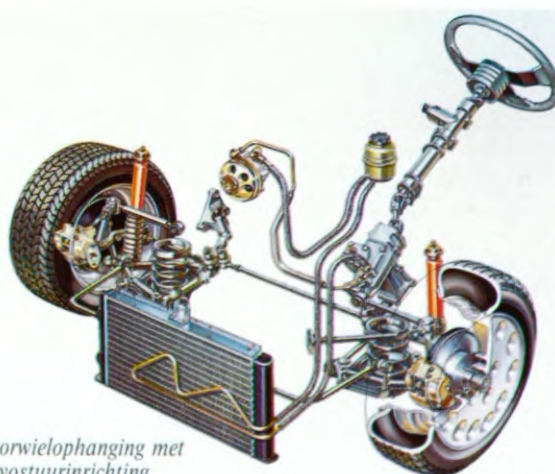
Alfa motoren zijn sinds jaar en dag vermaard om hun sublieme prestaties die volop sportief rijplezier garanderen. De 2.0 Motronic motor zet deze traditie op waardige wijze voort. Met zijn hoge vermogen en gelijkmatige koppel staat hij borg voor een veilige krachtreserve en een verbluffende souplesse.

Voor de realisatie van deze prestaties wordt gebruik gemaakt van innovatieve constructiedetails. Het 'multipoint' benzine-inspuitsysteem, de digitale ontsteking en de unieke nokkenasverstelling worden integraal door een Motronic systeem geregeld. Dit bewaakt voortdurend de bedrijfsomstandigheden en regelt door middel van een microcomputer het ontstekingstijdstip, de brandstofdosering en de kleptiming. Het systeem is zodanig geprogrammeerd

dat de motor onder alle omstandigheden maximale prestaties levert en tegelijk zo min mogelijk brandstof verbruikt.

Daarnaast is de motor voorzien van emissieregelapparatuur waardoor de Spider aan de strenge Amerikaanse milieunormen voldoet. De uitlaatgassen worden door een elektronisch geregelde katalysator gereinigd, terwijl een afzuigstelsel in het brandstofcircuit voorkomt dat benzinedampen in de atmosfeer terecht komen. De wielophanging en besturing zijn volledig afgestemd op het hoge prestatieniveau van de motor. Verder is de nieuwe Spider standaard uitgerust met een hydraulische stuurbekrachtiging.

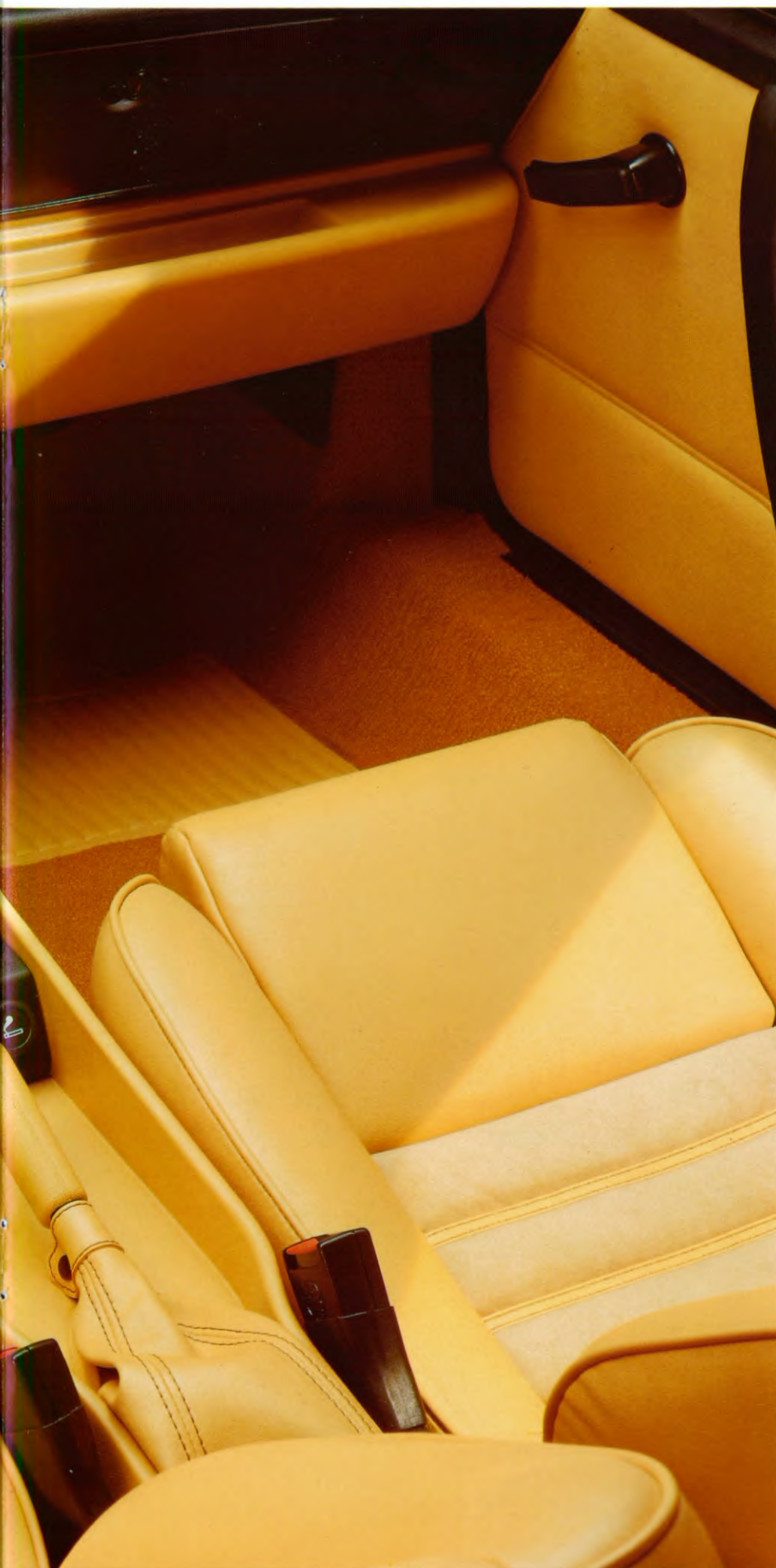
De nieuwe Alfa Romeo Spider. De beste combinatie van traditionele klasse en innovatieve techniek.



Voorwielophanging met servostuurinrichting

DE COCKPIT. COMFORTABEL STUURPLEZIER.





Het rijden in de nieuwe Spider is een openbaring voor een ieder die voor het eerst achter het stuur plaatsneemt. De nieuwe, ergonomisch geperfectioneerde stoelen zijn sportief geprofileerd zodat ze volop steun en comfort bieden. Om de interieurafmetingen nog beter te benutten, is bovendien de beschikbare ruimte aanmerkelijk vergroot. Hierdoor kan iedere bestuurder -



ongeacht diens postuur of persoonlijke voorkeur - probleemloos de meest geschikte rijpositie vinden.

In het recht voor de bestuurder geplaatste instrumentenpaneel zijn op overzichtelijke wijze alle meters gerangschikt die nodig zijn om de belangrijkste motorfuncties onder controle te houden, zoals de elektronische toerenteller, oliedrukmeter en koelvloeistoftemperatuurmeter. Verder bevat het paneel een snelheidsmeter met totaal- en trajectkilometerteller, een benzinemeter en een klokje.

De nieuwe Alfa Romeo Spider. Een waar genoegen om in te rijden.

HET INTERIEUR. RATIONELE PERFECTIE.





De nieuwe Spider is tot in het kleinste detail doordacht. U hoeft maar een blik in het interieur te



werpen om de perfectie te proeven. De stoelen en portierpanelen zijn met fraaie en functionele materialen bekleed. De ruiten worden elektrisch bediend. Achter de stoelen bevindt zich een met moquette afgewerkt plateau waarop koffers en tassen kunnen worden geplaatst. Deze worden aan het oog onttrokken door het afsluitbare en scharnierende afdepaneel van de cabrioletkap.

Ieder detail draagt er toe bij om het comfort en het rijplezier te vergroten. De nieuwe Alfa Romeo Spider. Perfectie als standaarduitrusting.

DE ALFA ROMEO SPIDER: DE VIER-SEIZOENEN



SPORTWAGEN.



TECHNISCHE GEGEVENS		Spider 2.0 Katalysator
Aantal cilinders		4 in lijn
Cilinderinhoud	cm ³	1962
Max. vermogen (DIN)	pk/tpm	120/5800
Max. vermogen (ECE)	kW/tpm	86/5800
Max. koppel (DIN)	kgm/tpm	16,4/4200
Max. koppel (ECE)	Nm/tpm	157/4200
Vereiste brandstofsoort		loodvrije benzine (95 RON)
Brandstoftoevoer		'multipoint' benzine-inspuiting, elektronisch geregeld door Motronic systeem
Ontsteking		elektronisch, digitaal
Nokkenasverstelling		●
Remmen, vóór/achter		schijven/schijven
Rembekrachtiging		●
Stuurbekrachtiging		●
Sperddifferentieel		●
Wielen		6 J x 15"
Banden		195/60 R 15
Rijklaar gewicht (DIN-norm)	kg	1110
Max. aanhangwagengewicht (geremd)	kg	800
Inhoud bagageruimte	dm ³	300
Inhoud brandstoftank/reserve	liter	46/7
Topsnelheid	km/h	190
Acceleratie van 0-100 km/h	s	10,4
Km met staande start	s	32
Brandstofverbruik (liter/100 km): - bij 90 km/h - bij 120 km/h - stadscyclus		6,6 8,7 10,6
Wielbasis	mm	2250
Spoorbreedte, vóór	mm	1324
Spoorbreedte, achter	mm	1274
Max. lengte	mm	4258
Max. breedte	mm	1630
Hoogte, leeg	mm	1290

UITRUSTING	Spider 2.0 Katalysator
Bumpers in kleur van carrosserie	●
Dorpelschilden in kleur van carrosserie	●
Lichtmetalen wielen	●
Metallic lak	○
Getint warmtewerend glas	●
Twee elektrisch verstelbare buitenspiegels in kleur van carrosserie	●
Halogeen koplampen	●
Mistachterlicht	●
Hardtop in kleur van carrosserie	○
Velours tapijt	●
Met kunstleer beklede stoelen	●
Met leer beklede stoelen	○
In hoogte verstelbare hoofdsteunen	●
Veiligheidsgordels met oprolmechanisme	●
Elektrisch bediende portierraaien	●
Met leer bekleed stuurwiel	●
Sigarette-aansteker met verlichting	●
Radio-inbouw voorbereid	●
Elektrisch bediende antenne	●
Voltmeter	●
Toerenteller	●
Klokje	●
Oliedrukmeter	●
Aanjager met twee snelheden	●
Motorruimteverlichting	●
Bagageruimteverlichting	●
Elektrisch bediende ruitespoeiers	●
Ruitewissers met twee snelheden en intervalstand	●

● = standaard ○ = optie

LAKKLEUR		INTERIEURBEKLEDING	
Code	Omschrijving	Code	
BIFD	Wit	NRT	
RADS	Alfa rood	NRT	
NAAA	Zwart	GOT	
GPMT	Lichtgrijs metallic	NRT	
ROMI	Rood metallic	GOT	
GIGI	Geel	NRT	

Verklaring van code voor interieurbekleding: GOT = Beige kunstleer NRT = Zwart kunstleer

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan wordt verwezen naar de prijslijst.

Dealerstempel

