



Quadrifoglio

RAI
Special



145/146/NUVOLA/155/164/GTV/SPIDER/SPECIALE AANBIEDINGEN





Nieuwe 145 en 146
Twin Spark 16 V: nu met
drie jaar zorgeloze zekerheid

Opmerkelijk eetal

De Alfa Romeo's 145 en 146: twee auto's die op de Nederlandse markt een opvallende plaats innemen, door hun prestaties en wegligging. Onlangs zijn de 'good old' boxermotoren in beide series vervangen door geavanceerde Twin Spark-lijnmotoren, met als resultaat een aanzienlijke vermogensgroei, terwijl het verbruik met gemiddeld zes procent afnam. Daarnaast werden zowel de driedeurs 145 als de vijfdeurs 146 in diverse opzichten verder verfijnd.



De paradepaarden van de 145- en 146-serie, respectievelijk 'Quadrifoglio' en 'ti' geheten, stonden model voor de zestienkleps lijnmotoren die vanaf nu gemeengoed zijn in alle typen.

De kleppen worden aangestuurd door dubbele bovenliggende nokkenassen met onderhoudsvrije, hydraulische klepstoters. In de verbrandingskamer van de nieuwe 145- en 146-motoren zijn twee bougies te vinden (Twin Spark). Al in 1914 beschikte Alfa's renstal over een bolide waarvan het 4,5 liter metend kloppend hart werd ontstoken door dubbele bougies.

Een voordeel van het Twin Spark-concept is de aanzienlijk betere verbranding. Alfa Romeo is de enige autofabrikant ter wereld die gebruik maakt van dit vernuftige systeem. Overigens

zijn nu ook alle Twin Spark-motoren voorzien van bougies met een levensduur van 100.000 kilometer.

De nieuwe motorenlijn omvat 1.4-, 1.6- en 1.8-versies en komt

- evenals de tweelitters in de 145 Quadrifoglio en 146 ti - uit de verregaand geautomatiseerde fabriek Pratola Serra. Door de toepassing van 16- kleps techniek is de 'motor-ademhaling' aanzienlijk beter. Daarbij hebben zowel de 145- als 146-krachtbronnen variabele kleptiming op de inlaatkleppen, waardoor een nog hogere motor-efficiency bereikt wordt.

Alles bij elkaar opgeteld leveren de nieuwe krachtbronnen een aantal belangrijke voordelen. Ten eerste beschikken ze over méér vermogen dan voorheen. Daarnaast zorgt de betere verbranding voor nog minder





schadelijke uitlaatgassen. Zo voldoen de nieuwe motoren bijvoorbeeld aan de zeer strenge milieu- en geluidsnorm EC2. Een ander belangrijk voordeel is de fikse besparing op het brandstofverbruik. Het gemiddeld verbruik van het lijnmotorgamma is ten opzichte van voorheen met zo'n zes procent afgenomen!

Even wat cijfers. Het vermogen van de 1,4 liter lijnmotor is te vergelijken met dat van de vroegere 1,6 liter boxer. Zo beschikken de Alfa's met 1,4 liter 16V-krachtbron over liefst 103 pk

TER INTRODUCTIE...

Ter gelegenheid van de introductie van de nieuwe 145- en 146-reeks heeft Alfa Romeo een aantal aantrekkelijke aanbiedingen in petto:

Gratis twee jaar aanvullende 'Top Assistance'-garantie na één jaar fabrieksgarantie. Hiermee kan aanspraak worden gemaakt op de noodzakelijke hulp bij elke dealer of service-dealer in Europa. Indien u dat wenst is een verlenging van de mobiliteitsgarantie mogelijk.

'Top Assistance' dekt onder meer reparaties aan motor, versnellingsbak, aandrijfassen, stuurinrichting, remsysteem, elektrische installatie, airconditioning, verwarming en airbag.

Voor de gedetailleerde voorwaarden kunt u contact opnemen met uw dealer.

Gedurende de eerste drie maanden van 1997 biedt Alfa Romeo zeer hoge inruilprijzen, waarbij het verschil minimaal 1.500 gulden of méér kan bedragen dan de ANWB/BOVAG-richtlijn, bij aankoop van een Alfa 145/146 nieuw model lijnmotor.

Handmatig bediende airconditioning op de typen 1.4, 1.4L, 1.6L en TD-versies voor een meerprijs van slechts 1.000 gulden. Een thermostatisch geregelde airconditioning op de typen 1.8, 2.0 en TDL wordt eveneens voor 1.000 gulden aangeboden.

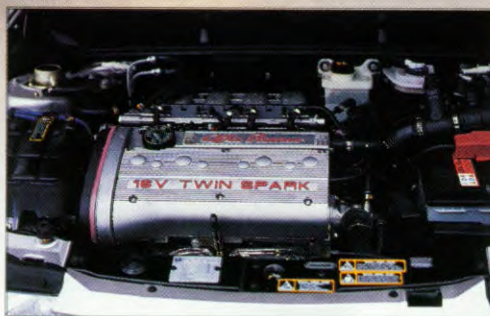
Aanbiedingen 2 en 3 zijn geldig tot en met 31 maart 1997.

(76 kW). Concreet komt dit neer op een vermogenswinst van 13 pk! De 1.6-lijnmotor gaat een behoorlijke stap verder en levert 120 pk/88 kW. Winst: 17 pk. En de 1,7 liter boxermotor is vervangen door een 1,8 liter lijnmotor, goed voor 140 pk/103 kW. Exact 20 pk méér dan zijn voorloper. Met het vermogen groeide uiteraard de trekkracht van de motoren. Ook in lage toerentallen is hierdoor veel koppel beschikbaar. Zo heeft de 1.6-versie vanaf 2.500 toeren per minuut al negentig procent van zijn trekkracht beschik-



baar. Hetzelfde geldt voor de 1.4- en 1.8-versie vanaf 3.000 toeren per minuut. Bij een vermogenstoename hoort een krachtiger remsysteem. De nieuwe Alfa 145 en 146 zijn daarmee dan ook uitgerust. Opmerkelijk hierbij is de verbeterde doseerbaarheid. De 1.8 TS 16V beschikt over schijfremmen rondom.

De komst van de geavanceerde zestienkleps lijnmotoren met Twin Spark-techniek betekent dat de boxermotoren van Alfa Romeo na 24 jaar succes uit productie zijn genomen. Automobilisten die verknocht waren aan de sonore boxerroffel zullen er wellicht met enige weemoed aan terug-



denken. Op zich is dat best begrijpelijk, maar de komst van de nieuwe motorenfamilie betekent toch echt een enorme stap vooruit. Zo zijn de lijnmotoren niet alleen veel sterker en zuiniger, maar ook stiller. Het geluidsniveau is sowieso comfortabeler. Ontelbare onderdelen werden daartoe opnieuw onder de loep genomen. Daarbij zijn zelfs zaken opnieuw geconstrueerd die op het eerste gezicht niet direct iets te maken hebben met het geluidcomfort. Voorbeelden hiervan zijn verfijndere constructies voor wat betreft de hoedenplank, de bevestigingspunten van het dashboard en middenconsole, de sloten en de algehele afwerking. Ook werd veel aandacht besteed



aan de afdichting van de deuren, waardoor het windgeruis verder is ingedamd. Vanaf de 1.6-versie is een versterkte oliepan gemonteerd, alsmede een trillingsdemper op de krukas. Beide maatregelen hebben eveneens een bijdrage geleverd aan de reductie van geluiden en trillingen.

Een ingrijpende verandering is voorts de montage van nieuwe, dwarsgemonteerde vijfversnellingsbakken, gebaseerd op de techniek die reeds in de topmodellen werd toegepast. Ze schakelen licht en uiterst direct, waardoor het rijplezier verder wordt vergroot. Het interieur kenmerkte zich al door een slimme benutting van de binnenruimte. Op het dashboard zijn nu twee ronde, gebruiksvriendelijke luchtroosters geplaatst. Ook in beide voorportieren bevindt zich er één. Verder is de capaciteit van het ventilatie- en verwarmingssysteem in zijn geheel op een hoger plan getild.

In het interieur zijn verder nieuwe stoffen toegepast en een ander soort velours. In het dashboard is een strip opgenomen in een de-cente bekledingsstof. Tussen de voorstoelen is extra bergruimte gecreëerd en in alle versies kan de achterklep nu ook van binnenuit worden geopend.

Tot slot: de lijst met opties is flink uitgebreid. Zo kan er nu worden gekozen voor centrale portiervergrendeling met afstandsbediening, een automatische klimaatregeling inclusief pollenfilter, Momo lederen bekleding, een anti-blokkeer remsysteem (ABS) en een tweede airbag voor de voorpassagier. Een derde remlicht is standaard. Verder is de keuze aan carrosseriekleuren vergroot en zijn er nieuwe, uitermate fraaie lichtmetalen wielen in het optiepakket opgenomen.



'Formula Alfa': altijd in de nieuwste modellen rijden

Aan u de keuze...

Elke twee of drie jaar een gloednieuwe Alfa Romeo voor uw deur. Een 145, 146, 155 of 164. Lage maandtermijnen. Een gegarandeerde restwaarde, zwart op wit. En ook nog eens drie klantvriendelijke mogelijkheden aan het eind van de contractperiode. Dát is, in een paar zinnen, 'Formula Alfa', ofwel een nieuwe financieringsformule zonder addertjes onder het gras!

'Formula Alfa' maakt het u mogelijk om uw Alfa Romeo na 24 of 36 maanden tegen uiterst gunstige en vooraf bekende voorwaarden om te ruilen voor het nieuwste model. De basis van de formule wordt gevormd door een huurkoop-financiering met een slottermijn en een gegarandeerde restwaarde. Telkens weer, zolang u wilt. Deze zeer gunstige financieringsvorm bestaat uit een:

- * **Aanbetaling**
- * **Aflossing**
- * **Slottermijn**

De kwalificatie 'gunstig' komt niet alleen tot uitdrukking in de bepaald bescheiden maandelijkse kosten, maar ook in de drie keuzemogelijkheden die u hebt wanneer het einde van de afgesproken contractperiode in zicht komt. Die mogelijkheden zijn:

1.
U levert uw Alfa gewoon weer in bij de dealer. De slottermijn hoeft dan niet te worden voldaan.

2.
U besluit de auto te houden en voldoet de slottermijn wel. In dat geval bent vervolgens eigenaar van de auto.

3.
U besluit uw Alfa om te ruilen voor een nieuw exemplaar. In dit geval wordt door uw dealer uiteraard een inruilwaarde met éxtra bonus geboden. Het verschil tussen de werkelijke en de nog te betalen slottermijn geldt dan meteen weer als aanbetaling voor uw nieuwe Alfa.

Makkelijk, ja! Uw Alfa Romeo-dealer doet u maar al te graag een glashelder voorstel, zo-dat u exact weet waar u aan toe bent.

VOORBEELD ALFA ROMEO FORMULA

Alfa Romeo 145 1.4 16V Twin Spark

Aanschafprijs incl. accessoires f. 32.000,-
Afleveringskosten/verw. bijdrage f. 975,-

Totaalprijs f. 32.975,-

Aanbetaling 25% f. 8.243,75

Te financieren f. 24.731,25

Looptijd 24 maanden
Slottermijn 40 % f. 12.800,-
Termijnbedrag f. 646,11
Effectieve rente op jaarbasis 9,7 %

Financiering via Alfin. Aanvragen zullen worden getoetst bij BKR in Tiel.









Topoverleg
tijdens de
Autosalon van
Parijs: meester-
designer De'
Silva (zittend)
in gesprek met
Ir. Roberto
Testore Mana-
ging Director
Fiat Auto S.p.A.
(in auto)

Alfa Romeo Nuvola, moderne technologie in 'retro-look' Showstopper

Op de Autosalon van Parijs, vorig najaar, was hij voor het eerst te bewonderen: de Nuvola. Met dit prototype levert Alfa Romeo wederom het keiharde bewijs van het feit dat autodesign een kunst apart is. 'Onderhuids' echter, staat de Alfa Nuvola bol van de moderne technieken.

In het algemeen worden de autodesigners sterk beperkt in het uiten van hun creativiteit. Niet alleen wettelijke bepalingen hebben invloed op het ontwerp, maar ook de producttechnische eisen bieden nauwelijks plaats aan creatieve uitpattingen. Desondanks heeft Alfa Romeo bij het ontwikkelen van de Nuvola zijn emoties vrij spel gegeven. Net als in de vroegere jaren, toen het onderstel en de carrosserie nog los van elkaar werden geproduceerd, biedt het chassis van de auto plaats voor op maat gemaakte koetswerken. Zodoende kan de koper in de toekomst zelf bepalen in welke persoonlijke 'verpakking' zijn of haar Alfa Romeo het asfalt op gaat. Het frame waarop deze nostalgische wolk (zoals de vertaling van Nuvola luidt) gebouwd is, kenmerkt zich door

Het chassis biedt, net als vroeger, de mogelijkheid om er een 'eigen' carrosserie op te monteren

een extreem hoge torsiestijfheid, gecombineerd met een laag gewicht. De wielbasis bedraagt 4,286 meter terwijl de spoorbreedte achter met 1,602 precies 2,5 centimeter breder is dan de spoorbreedte voor.

De Alfa Nuvola, die zich op de autotentoonstelling van Parijs als een ware showstopper ontpopte, doet geen enkele moeite om zijn eigenzinnige karakter te verbergen. Typierend voor de stijlloefening van Alfa's stylingcentrum is de relatief lange motorkap waarop trots het logo prijkt. De vloeiende pennenstreken van de krachtbronbehuizing wisselen zich af met robuust

geprononceerde spatborden. Ook in het rubber rond de 18 inch-wielen is het befaamde Alfa Romeo-embleem terug te vinden. De traditie herhaalt zich!

Alfa Romeo 155 1.6 Twin Spark 16V leverbaar als Trofeo en Viaggio

Sportief alternatief

Diverse verfijningen aan de carrosserie en de introductie van twee Twin Spark zestienkleps motoren onderstrepen opnieuw het unieke en sportieve imago van de Alfa Romeo 155-modellijn. Het leveringsprogramma telt liefst zeven motorvarianten: vijf benzinemotoren en twee turbodiesels.

De tweede generatie Alfa 155 kenmerkt zich qua uiterlijk onder meer door decent uitgebouwde spatborden en een vernieuwde grille. Alle typen zijn nu bovendien voorzien van de elektronische Alfa Code-startblokkering, een geavanceerd systeem dat de auto zonder de juiste contactsleutel absoluut onbruikbaar maakt. Een airbag is op elke versie standaard aanwezig.

Met de 1,6 liter Twin Spark 16V-motor levert het basismodel van de Alfa 155-reeks reeds een vermogen van 88 kW/120 pk. De tweede mogelijkheid is de Alfa 155 1.8 Twin Spark 16V, leverbaar in twee uitrustingsniveaus: als luxueuze 'L' en als sportieve 'S'.

De L-uitvoering is voorzien van velours bekleding en een dashboard dat in de kleurcombinatie antraciet/lichtgrijs is uitgevoerd. Het S-pakket koppelt een rijke sportieve uitrusting aan een met vijftien millimeter verlaagd onderstel en lichtmetalen wielen met laag-profielbanden. In beide gevallen zorgt de 1,8 liter Twin Spark zestienklepper voor een vermogen van niet minder dan 103 kW/140 pk.

De 2.0 Twin Spark 16V-motor is met zijn vermogen van 110 kW/150 pk de meest krachtige benzinemotor in de Alfa 155-reeks. Twee tegengesteld draaiende balansassen absorberen ongewenste trillingen. De sportieve S-versie staat op vijftien inch lichtmetalen wielen met laag-profiel banden. De meer op exclusiviteit en comfort gerichte Super-uitvoering beschikt over velours bekleding, een houten stuurwiel en een sierlijst op het dashboard.

Kilometervreters die zowel prijs stellen op comfort en dynamiek vinden in de twee turbodieselversies van de Alfa 155 een sportief alternatief. Zo ontpopt de Alfa 155 2.0 TD zich tot een buitengewoon prettige reisgenoot, met alle economische voordelen die een dieselmotor biedt. Het luxeniveau is vergelijkbaar

met dat van de Alfa 155 1.6 Twin Spark 16V. En voor het prestatieniveau geldt praktisch hetzelfde: de Alfa 155 2.0 TD (66 kW/90 pk) bereikt bijvoorbeeld een top van 180 kilometer per uur. De tweede mogelijkheid om Alfa-prestaties aan de voordelen van dieselolie te koppelen wordt gevormd door de Alfa 155 2.5 TD S, die liefst 92 kW/125 pk op het wegdek brengt. Zijn topsnelheid: 195 kilometer per uur. Dit type wordt overigens standaard voorzien van het op sportiviteit gerichte S-uitrustingsniveau.

Met de 1,6 liter Twin Spark 16V-motor levert het basismodel al 88 kW, ofwel 120 pk



Helmuth Vonk

Op de AutoRAI 1997 in Amsterdam introduceert Alfa Romeo twee heel bijzondere uitvoeringen op basis van de Alfa 155 1.6 Twin Spark 16V, 'Trofeo' en 'Viaggio' genaamd. De Trofeo is standaard al voorzien van een anti-blokkeer remsysteem (ABS) en vijftien inch lichtmetalen wielen met brede 205/50-banden. Fraai detail: de remklauwen zijn in het zwart uitgevoerd. Bovendien wordt de achterklep gesierd door een achterspoiler die, net als de zijskirts, in de kleur van de carrosserie gespoten is.

Ondanks al deze toevoegingen komt de prijs van de in een gelimiteerde oplage leverbare Trofeo-uitvoering op slechts 39.950 gulden. Direct voordeel: 5.750 gulden!

Bij de Alfa Romeo 155 1.6 Twin Spark 16V 'Viaggio' ligt het accent op extra comfort. Zo beschikt dit type over automatic climate control, een middenarmsteun en een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Verder zijn de buitenspiegels zowel elektrisch verstelbaar als verwarmbaar en telt het interieur reeds af fabriek vier luidsprekers plus nog eens twee

zogenaaamde 'tweeters' en een antenne. De achterbank van de tijdelijk verkrijgbare Viaggio-uitvoering is voorzien van twee hoofdsteunen en een praktisch skiluijk. Het geheel wordt nog eens voltooid door mistlampen in de voorbumper. De prijs van de auto komt op 39.950 gulden, waarmee het voordeel voor de koper 5.800 gulden bedraagt.

Tot slot is de gehele Alfa 155-reeks, met uitzondering van de genoemde, speciale versies, tegen bijbetaling van slechts 1.500 gulden leverbaar met Automatic Climate Control, de meest uitgebreide en meest geavanceerde vorm van airconditioning. Bovendien biedt de Alfa Romeo-dealer tijdelijk zeer hoge inruilprijzen waarbij het verschil minimaal tweeduizend gulden of méér bedraagt dan de richtlijn van de ANWB/BOVAG voorschrijft. Bij aankoop van één van de gelimiteerde versies bedraagt dit voordeel duizend gulden.

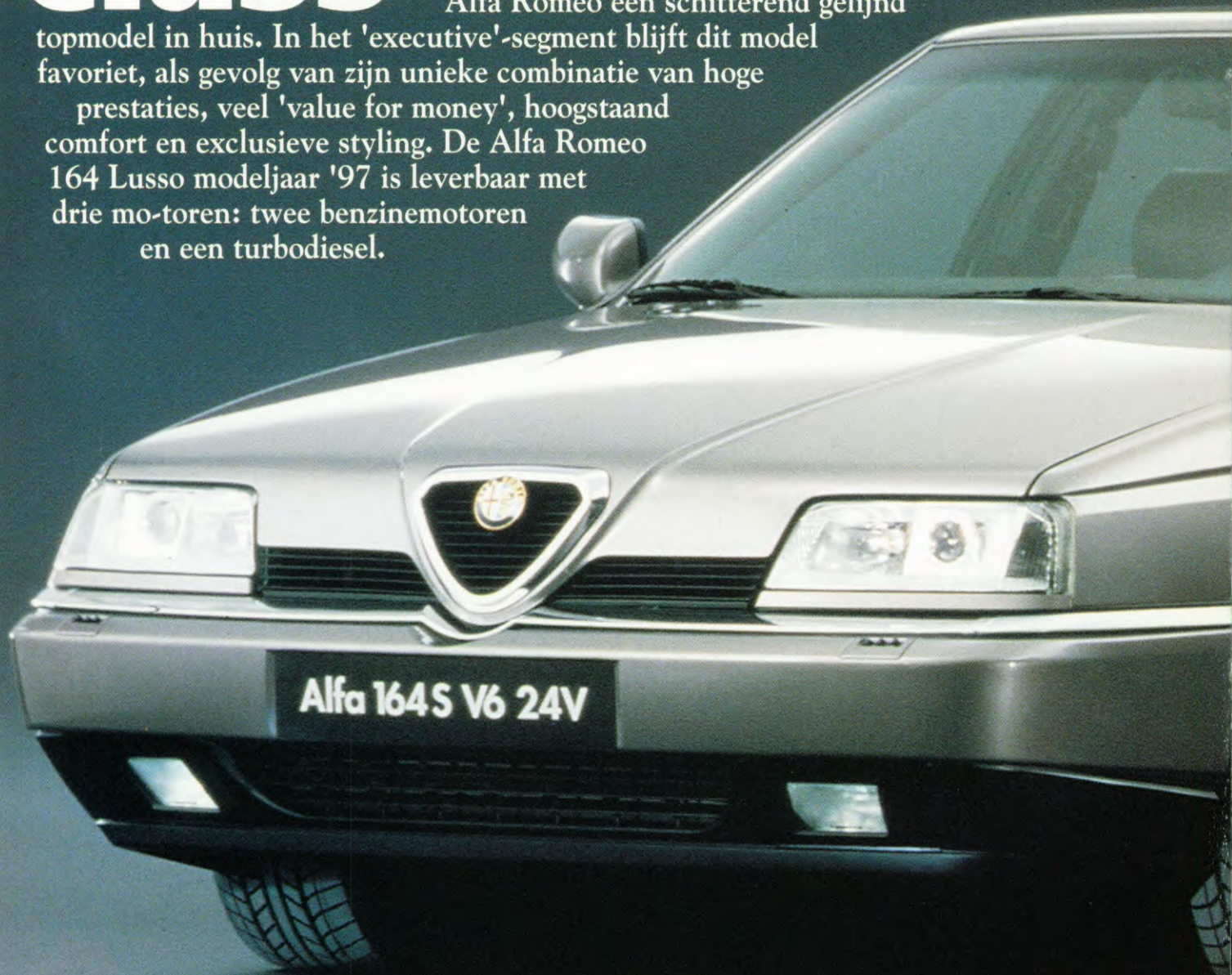
Airco- en inruilaanbiedingen zijn geldig tot en met 31 maart 1997.



Alfa Romeo 164 Lusso modeljaar '97 leverbaar met twee benzinemotoren en als turbodiesel

'Executive class'

Met de door de Italiaanse meesterdesigner Pininfarina vormgegeven Alfa 164 Lusso modeljaar '97 heeft Alfa Romeo een schitterend gelijnd topmodel in huis. In het 'executive'-segment blijft dit model favoriet, als gevolg van zijn unieke combinatie van hoge prestaties, veel 'value for money', hoogstaand comfort en exclusieve styling. De Alfa Romeo 164 Lusso modeljaar '97 is leverbaar met drie mo-toren: twee benzinemotoren en een turbodiesel.



De tweeliter Twin Spark-motor met dubbele, bovenliggende nokkenas geeft de Alfa 164 2.0 TS al een vermogen van 107 kW/146 pk, waarmee de fraaie vierdeurs sedan binnen de tien seconden naar '100' accelereert. Ook dit type is uiteraard reeds voorzien van alle moderne veiligheidsvoorzieningen, waaronder een bestuurders- en passagiersairbag en een anti-blokkeer rem-systeem (ABS). Met aandacht voor detail is het interieur bovendien ergonomisch ingericht. De strakke vormgeving van de carrosserie zet zich voort in het dashboard. In de

middenconsole zijn de druktoetsen overzichtelijk gerangschikt. De met velours beklede stoelen tonen ook tijdens lange ritten optimaal zitcomfort.

De Alfa Romeo kent verder de uitvoering met drieliter zes-cilinder 24 kleppen-motor. Het vermogen komt op 155 kW/210 pk. De motor kwalificeert zich door de rustige loop en het surplus aan trekkracht over een extreem breed toereengebied. De topsnelheid van de uitvoering met vier kleppen per cilinder ligt op 240 kilometer per uur.

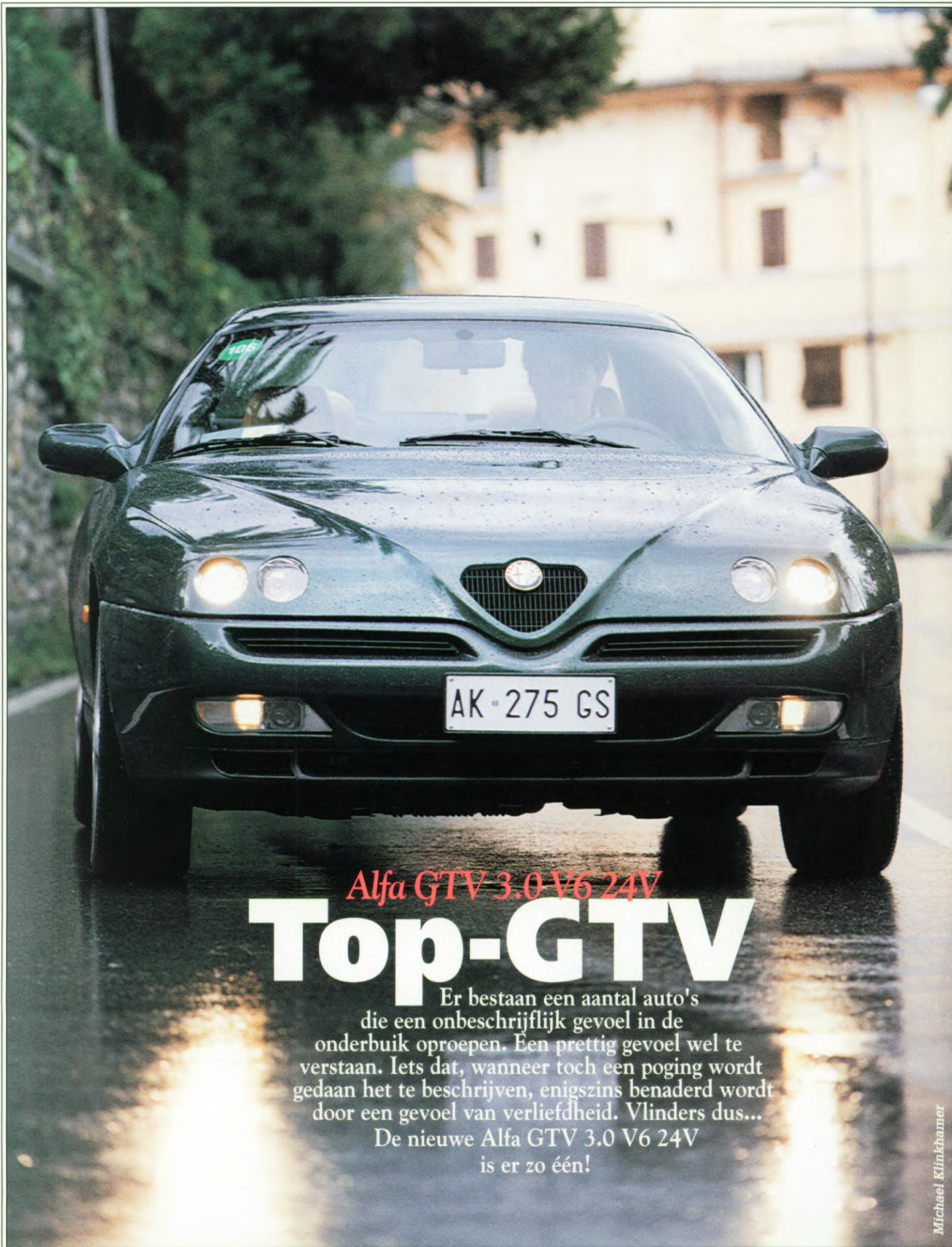


De zescilinders kunnen optioneel van een automatische transmissie worden voorzien. De schakeling van de zescilinder 24V wordt in dit geval elektronisch geregeld. Tegen meerprijs is bovendien een systeem verkrijgbaar waarmee ook de veerdemping elektronisch in te stellen is. Zoals het auto's in deze klasse betaamt worden de zescilinder uitvoeringen van de Alfa Romeo 164 standaard voorzien van automati-

sche airconditioning, een anti-blokkeer remsysteem en twee airbags.

Alfa's 164 is er in drie motorvarianten; de 2.0 TS, de 3.0 V6 24V en de 2.5 TD

Als turbodiesel mag de Alfa 164 zich tot de snelste en meest economische zelfontbranders op de markt rekenen. De topsnelheid van de 2.5 TD-uitvoering bedraagt dan ook 202 kilometer per uur. Ook het geluidsniveau, zowel buiten- als binnen, komt vrijwel overeen met dat van een auto met benzinemotor.



Alfa GTV 3.0 V6 24V

Top-GTV

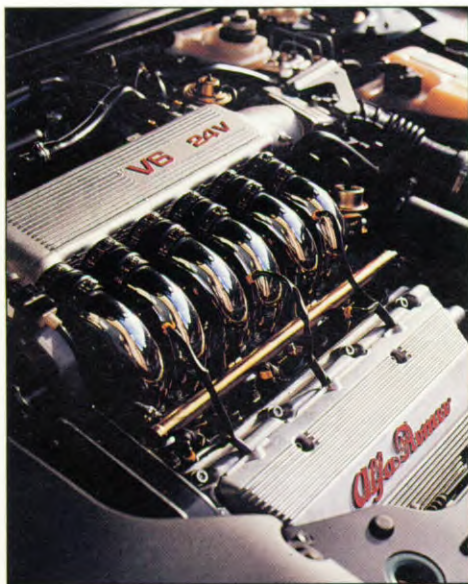
Er bestaan een aantal auto's die een onbeschrijflijk gevoel in de onderbuik oproepen. Een prettig gevoel wel te verstaan. Iets dat, wanneer toch een poging wordt gedaan het te beschrijven, enigszins benaderd wordt door een gevoel van verliefdheid. Vlinders dus...

De nieuwe Alfa GTV 3.0 V6 24V is er zo één!

Nee plaats in de sportstoel. Draai de rode contact-sleutel om. Laat de imposante V6-roffel op u inwerken. Werp een blik op de ronde klokken van het door klassieke Grand Turismo's geïnspireerde dashboard en het drie-spaaks sportstuurwiel. Geniet van autorijden pur sang. Dat is in een notedop de essentie van de GTV-formule.

De GTV wordt vanaf zijn introductie al geleverd met twee niet mis te verstane krachtbronnen: de 2.0 Twin Spark 16V (150 pk/110 kW) en de 2.0 V6 Turbo (200 pk/147 kW). De allerlaatste telg, de GTV 3.0 V6 24V, doet hier nog een flinke schep bovenop. Deze zescilinder met vier kleppen per cilinder leidt maar liefst 220 pk naar de voorwielen. Bij 1.500 toeren per minuut is al tachtig procent van het koppel beschikbaar. Het vermogen wordt overigens uitermate soepel overgebracht, waardoor een elektronische tractiecontrole overbodig is. De pedalen laten zich uiterst comfortabel bedienen

en de geavanceerde stuurbekrachtiging reageert minutieus op commando's vanuit de cockpit. Bij het met hoge snelheid insturen van een klaverblad, kan met het grootste gemak de optimale lijn worden aangesneden. Dit sublieme bochtgedrag wordt niet alleen veroorzaakt door de stuurinrichting, maar ook door de multi-link achterwielophanging. In verband met de beschikbare pk's is de achteras bij de 24-klepper nog verder verfijnd. Ondanks het sportieve karakter is er zeker sprake van een hoge mate van gebruiksvriendelijkheid!



TECHNISCHE GEGEVENS GTV 3.0 V6 24V

Motor: 24 kleppen 3,0 liter V6 motor
Vermogen: 220 pk/162 kW bij 6.300 tpm
Koppel: 270 Nm bij 5.000 tpm
Acceleratie: 0 tot 100 km/h in 6,7 sec.
Topsnelheid: meer dan 240 km/h



ALFA SPIDER

Naast het GTV-gamma is uiteraard ook de open Alfa Spider leverbaar. Deze pure tweezitter is evenals de GTV leverbaar met de 2.0 Twin Spark 16V. Deze is goed voor een topsnelheid van 210 kilometer per uur. Daarnaast is er ook een 3,0 liter V6 motor beschikbaar, die een vermogen van 192 pk/141 kW aan de dag legt. In een open auto ligt het accent meer op toeren en daarop is de motorkarakteristiek dan ook afgestemd. De zescilinder beschikt namelijk in de lage toerentallen over veel trekkracht.

Het interieur is fraai afgewerkt en kan optioneel worden uitgevoerd met lederen zittingen, deurpanelen, stuurwiel en versnellingspookknop. De 24-klepper is leverbaar met een speciaal voor dit model gereserveerde kleur: Sargassi Green. Aan de buitenzijde onderscheidt de GTV 3.0 V6 24V zich door nieuw ontworpen 16 inch lichtmetalen wielen met vijf grote ovale ventilatiegaten. Daarachter zijn de grote rode remklauwen zichtbaar, waarop in witte letters 'Alfa Romeo' prijkt. Uiteraard gaat het om een anti-blokeer remsysteem (ABS).

AANBIEDING: GRATIS RIJVAARDIGHEIDSDAG

Bij aankoop van een Alfa Romeo GTV of Spider kunt u deelnemen aan een gratis rijvaardigheidsdag. Hierdoor zult u het maximale plezier uit uw Alfa kunnen halen. Bij de cursus speelt de factor veiligheid een zeer belangrijke rol.





DEALERS

GRONINGEN

Autobedrijf F.J. Mulder
APINGEDAM
0596-627280

Autobedrijf Doornbos B.V.
DELFIJL
0596-615253

Auto Actief B.V.
GRONINGEN
050-5250012

"A" Garage B.V.
GRONINGEN
050-5775599

Garagebedrijf Bakker
VEENDAM
0598-612288

Autobedrijf M. Rijks B.V.
WINSCHOTEN
0597-413768

FRIESLAND

Garage Rinsma
Berlikum B.V.
BERLIKUM FR
0518-461337

Autobedrijf Postma
DAMWOUDE
0511-423636

Hylkema Drachten B.V.
DRACHTEN
0512-518716

Auto Talsma B.V.
LEEUWARDEN
058-2886688

Autobedrijf
De Vries & Sipman
WOLVEGA
0561-617171

DRENTHÉ

Autoskala B.V.
ASSEN
0592-341111

Autom.bedrijf Van Boven
Emmen B.V.
EMMEN
0591-618128

Autom.bedrijf
L. van der Wilt V.O.F.
HOOGEVEEN
0528-271456

Autobedrijf Sieben
KLAZIENAVEEN
0591-312420

Bijker Auto. Bedr. B.V.
MEPPEL
0522-256450

Garage "Actief Trip"
NIEUW-BUINEN
0599-613491

OVERIJSSSEL

Garage L. ten Velde B.V.
ALMELO
0546-812276

Autobedrijf R.L. Luigies B.V.
DEVENTER
0570-632929

Autom.bedrijf Roessink B.V.
DIEPENHEIM
0547-351247

Auto Christenhuis
Twente B.V.
ENSCHDEDE
053-4355000

Autobedrijf Valk Raalte
RAALTE
0572-358105

Garagebedrijf Valk B.V.
RIJSSEN
0548-512376

Autobedrijf A.R. Jansen
Zwolle B.V.
ZWOLLE
038-4226925

FLEVOLAND

Van Alten Italia b.v.
LELYSTAD
0320-221709

GELDERLAND

Auto Sportiva
APELDOORN
055-5223390

Auto Heida
BENNEKOM
0318-413442

Auto 't Hooft B.V.
DOETINCHEM
0314-343788

Autobedrijf
J. van den Heuvel
DRUTEN
0487-512757

Autom.bedrijf Brouwer
EDE GLD
0318-610382

Autobedrijf Frank Weenink
LOCHEM
0573-256563

Autobedrijf Wim Prins
NUNSPEET
0341-257014

Van Doorn & Top B.V.
NIJCKERKEVEEN
033-2471292

Van Lee Auto B.V.
NIJMEGEN
024-3783211

Auto Aalbers
OOSTERBEEK
026-3332660

Auto C. van Jaarsveld
Tiel B.V.
TIEL
0344-613452

Autobedrijf Roessink
Winterswijk B.V.
WINTERSWIJK
0543-516776

Auto 't Hooft C.V.
ZUTPHEN
0575-525301

UTRECHT

ATAM
AMERSFOORT
033-4659030

Autom.bedrijf
B.V. Sam van Lingen
HOUTEN
030-6371734

Autobedrijf Wil van der Tol
KAMERIK
0348-401272

ARCA Loosdrecht B.V.
LOOSDRECHT
035-5821299

Auto Alblas B.V.
SOEST
035-6012334

Autom.bedrijf
B.V. Sam van Lingen
UTRECHT
030-2623004

Leewis Autocentrum B.V.
VEENENDAAL
0318-588870

Auto Alblas Zeist
ZEIST
030-6917710

NOORD-HOLLAND

Autobedr. Fa. A. Spring in 't
Veld & Zn.
AALSMEER
0297-324696

B.V. City Garage
J.C. Polderman & Zonen
ALKMAAR
072-5615659

Auto Koen Amsterdam C.V.
AMSTERDAM
020-6934863

Auto CESAR
AMSTERDAM
020-6363377

Garage Grand Prix B.V.
AMSTERDAM
020-6656574

Garage Commandeur B.V.
BEVERWIJK
0251-229177

Auto Koen B.V.
BLARICUM
035-5382898

B.V. Sam van Lingen
Haarlem
HAARLEM
023-5366344

Auto Hoogeveen B.V.
HILVERSUM
035-6241054

Autobedrijf W. Kroegman
NEDERHORST DEN BERG
0294-253556

Autom.bedrijf
Willem Schoon
PURMEREND
0299-648481

Autom.bedrijf Quadrioglio
WEESP
0294-416966

Autoservice Goedhart
WINKEL
0224-542424

Autobedrijf Jan Kamp B.V.
WOGNUM
0229-573444

Autom. bedrijf H. Van Essen
IJMUIDEN
0255-535770

Het Autohuis
ZAANSTAD
075-6164130

ZUID-HOLLAND

Auto Rialto B.V.
ALPHEN AD RIJN
0172-438335

Dreissen Auto's
CAPELLE AD IJSSEL
010-4585303

B.V. Autobedrijf A.R.D.
DELFT
015-2573733

Auto Leebe B.V.
S GRAVENHAGE
070-3254023

Alfa Workshop B.V.
S GRAVENHAGE
070-3643230

Garage Biezeman
S GRAVENHAGE
070-3512513

Ophorst & Kammerman
DORDRECHT
078-6139244

Huug van Es Autocentre
Goverwelle
GOUDA
0182-515716

Autom.bedrijf Zeeuw V.O.F.
HENDRIK IDO AMBACHT
078-6812700

Auto Rialto B.V.
LEIDERDORP
071-5417493

Auto Weststad B.V.
NAALDWIJK
0174-621151

Autobedrijf Bosman & Kalis
OUD BEUJERLAND
0186-619322

Nijse B.V.
OUDE TONGE
0187-641144

Autobedrijf L. van den Berg
PIJNACKER
015-3692323

Autobedrijf C. van Hernen
ROCKANJE
0181-401981

Auto-Hotel
"Rotterdam" B.V.
ROTTERDAM
010-4113345

Autom.bedrijf
Wurth & Verschoor B.V.
SCHIEDAM
010-4622912

Autom.bedrijf
S. Maasland B.V.
VOORBURG
070-3874600

Garage P.M. Baak & Zn.
VOORSCHOTEN
071-5612215

Autobedrijf B. van der Sluis
WADDINXVEEN
0182-610498

Autom. Bedrijf
Van der Slik C.V.
ZOETERMEER
079-3516700

ZEELAND

Cito Service B.V.
AXEL
0115-561609

Eerste Zeeuwse Autogarage
Blaas
MIDDELBURG
0118-612918

NOORD-BRABANT
Autobedrijf A. Sterken
BEEK EN DONK
0492-461342

Autobedrijf
Swagemakers B.V.
BERGEN OP ZOOM
0164-236285

Jetten Otokoop B.V.
BOXMEER
0485-571244
Autobedrijf Claudius B.V.
BREDA
076-5221120

Autom. bedrijf Dingen B.V.
DUIZEL
0497-513416

ACE
EINDHOVEN
040-2413701

Nieuwkoop Motors B.V.
S HERTOGENBOSCH
073-6413897

Auto Pre B.V.
OSS
0412-633080

Autobedrijf Mondo B.V.
ROOSENDAAL
0165-566744

Autobedrijf
Van Vlimmeren
STANDDAARBUIJEN
0165-312129

Wouters Autobedrijf
Tilburg B.V.
TILBURG
013-5430022

Appels' Autobedrijven B.V.
WAALWIJK
0416-336905

LIMBURG

Autocentrum Sanders B.V.
BRUNSSUM
045-5251644

Autobedrijf Coumans
Geleen B.V.
GELEEN
046-4756222

Autom. bedrijf
E.A. Kozole B.V.
LANDGRAAF
045-5321088

Autobedrijf Vleugels B.V.
MAASTRICHT
043-3634895

Garage Creemers
ROERMOND
0475-321092

Autobedrijf
Leo Martens B.V.
TEGELEN
077-3736644