

164



EEN TECHNISCH MEESTERWERK

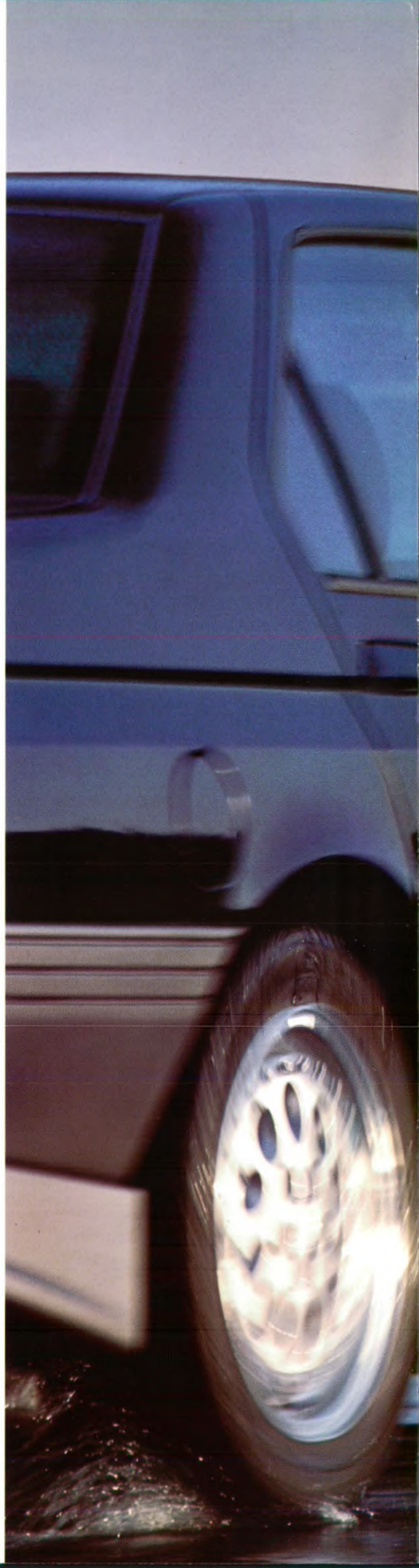
Alfa 164 Quadrifoglio 4. Een sportief-luxueuze sedan vol innovatieve techniek waarmee een unieke traditie in de automobielwereld wordt voortgezet.

Een traditie die nauw verbonden is met Alfa Romeo, het merk dat op onnavolgbare wijze technisch raffinement en sportieve passie weet samen te smelten tot auto's die puur rijplezier bieden en uitblinken in stijl en karakter.

De Alfa 164 Quadrifoglio 4 beschikt over het meest vervolmaakte vierwielaandrijfsysteem dat momenteel beschikbaar is. Een systeem met een elektronisch geregelde aandrijfkrachtverdeling en een geheel nieuwe zesversnellingsbak waarvan de overbrengingen zorgvuldig zijn afgestemd op de briljante 3.0 V6 24V motor. Dit high-tech concept resulteert in ongeëvenaarde rijeigenschappen, waarbij een directe wisselwerking ontstaat tussen de bestuurder en de weg. Een ervaring om intens van te genieten, comfortabel gezeten in een luxueus interieur en omringd door de beste veiligheidsvoorzieningen.

De prestaties van de Alfa 164 Quadrifoglio 4 gaan vergezeld van respect voor het milieu. Zo voldoet de 3.0 V6 24V motor nu al aan de strenge Europese emissienormen die pas in 1997 van kracht worden. Verder worden er noch in de auto noch bij de productieprocessen stoffen toegepast die het milieu ernstige schade kunnen toebrengen. Bovendien is bij het ontwerp en de constructie rekening gehouden met het hergebruik van alle materialen aan het einde van de levensduur van de auto.

Alfa 164 Quadrifoglio 4. Een technisch meesterwerk met een sportief hart.





DE WEG DE BAAS

Permanente vierwielaandrijving met actieve aandrijfkrachtverdeling.

•
Continu variabele koppelverdeling over voor- en achteras, die door een elektronische regeleenheid in real-time wordt aangepast aan de rijcondities.

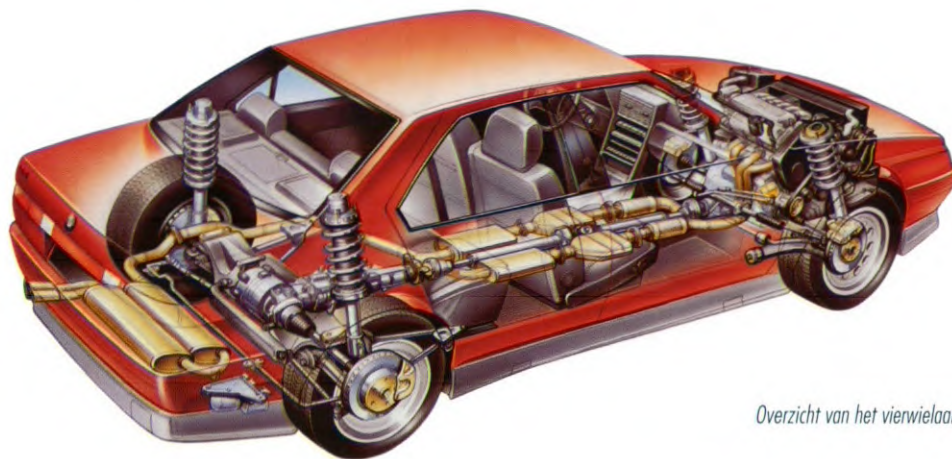
•
Nieuwe zesversnellingsbak waarmee de voordelen van de vierwielaandrijving optimaal kunnen worden benut.

•
Ongeëvenaarde rij- en stureigenschappen.

De Alfa 164 Quadrifoglio 4 is uitgerust met een vierwielaandrijfsysteem van de derde generatie. Een ultramodern en uiterst verfijnd systeem dat zich onderscheidt door z'n elektronisch geregelde aandrijfkrachtverdeling. Deze regeling zorgt dat de verdeling van het aandrieffkoppel over de voor- en achteras voortdurend aan de rij- en wegdekcondities wordt aangepast.

In de aandrijflijn van de Alfa 164 Quadrifoglio 4 zijn twee differentieels opgenomen: een conventioneel differentieel in de vooras en een zelfblokkerend Torsen differentieel in de achteras. Beide units worden verbonden door een centrale viscokoppeling, 'Viscomatic' genaamd, die het hart van het systeem vormt en het motorkoppel over de voor- en achteras verdeelt. De Viscomatic wordt bediend door een elektronische regeleenheid die via een ingebouwd besturingsprogramma op elk moment de koppelverdeling aan de rijcondities kan aanpassen. Dankzij de toegepaste elektronica is er dus sprake van een actieve aandrijfkrachtverdeling.

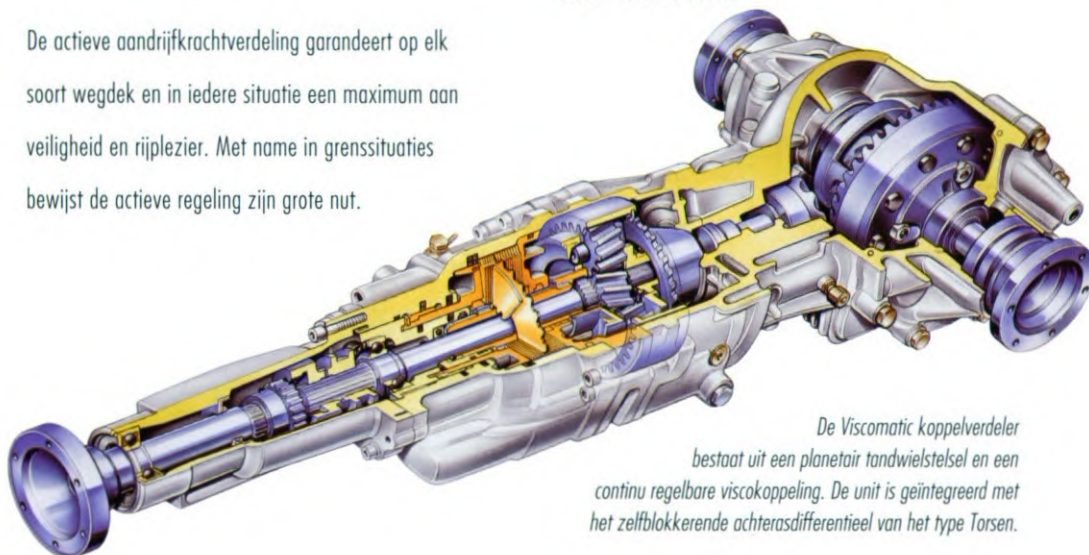
Tijdens het rijden ontvangt de regeleenheid continu informatie over de rijnsnelheid van de auto, de draaisnelheid van de vier wielen, het verschil in slippercentage tussen voor- en achteras, de stuurhoek en het totale verlangde aandrieffkoppel. Deze fundamentele gegevens omtrent de gedragingen van de auto en de rijstijl van de bestuurder worden geïntegreerd met andere signalen, afkomstig van sensoren op de motor, de carrosserie en de wielophanging.



Overzicht van het vierwielaandrijfsysteem.

De analyse en real-time verwerking van al deze gegevens resulteert in een continue stroom stuurcommando's naar de Viscomatic, die - indien nodig - de koppelverdeling binnen ca. 200 milliseconden aan de rijomstandigheden aanpast. Theoretisch kan de aandrijfkraftverdeling over de voor- en achteras oneindig variëren: van 0 tot 100%.

De actieve aandrijfkraftverdeling garandeert op elk soort wegdek en in iedere situatie een maximum aan veiligheid en rijplezier. Met name in grenssituaties bewijst de actieve regeling zijn grote nut.



De Viscomatic koppelverdeler bestaat uit een planetair tandwielstelsel en een continu regelbare viscokoppeling. De unit is geïntegreerd met het zelfblokkerende achtersasdifferentieel van het type Torsen.

DE VISCOMATIC KOPPELVERDELER

Om maximaal te kunnen profiteren van de voordelen van permanente vierwielaandrijving wordt een centrale koppelverdeler van het type Viscomatic toegepast.

Het Viscomatic systeem bestaat uit een elektronisch geregelde Ferguson viscokoppeling, die door de ingenieurs van Alfa Romeo in samenwerking met Steyr-Daimler-Puch is ontwikkeld. De unit regelt en optimaliseert de koppelverdeling over de voor- en achteras, al naar gelang de heersende rijcondities (acceleratie, stuurhoek, adhesie). De werking van het systeem is gebaseerd op de variatie van de weerstandskarakteristiek van de speciale silico-

nenvloeistof waarmee de viscokoppeling is gevuld. Dit gebeurt door de speling tussen de beide lamellensets te laten variëren, zodat de volumeverhouding van het gas en de vloeistof in de koppeling verandert, wat een grotere of kleinere inwendige wrijving oplevert. De elektronisch-hydraulische regeling is zodanig geprogrammeerd dat het aandrijfkoppel in de meest gunstige verhouding over beide assen wordt verdeeld.

Aan de viscokoppeling is een planetair tandwielstelsel gekoppeld, waarvan het zonnewiel door de inwendige wrijving van de koppeling wordt afgeremd. Hoe groter de kracht waarmee het zonnewiel wordt afgeremd, des te meer aandrijfkoppel op de achterwielen wordt overgebracht.

HET TORSEN DIFFERENTIEEL

De achteras van de Alfa 164 Quadrifoglio 4 is voorzien van een Torsen differentieel. Dit zorgt voor een zodanige koppelverdeling tussen de beide achterwielen dat de beschikbare adhesiecapaciteit steeds optimaal wordt





164 

benut. Bij een neiging tot wielslip zal het Torsen differentieel de koppelverdeling aanpassen ten gunste van het wiel dat de meeste grip heeft. Zo wordt zelfs in het meest extreme geval, waarbij het koppel volledig op één wiel wordt overgebracht, het doorslippen van de wielen voorkomen. Het Torsen differentieel, dat veel in competitie-auto's wordt toegepast, is uniek doordat geheel langs mechanische weg een zelfblokkerende werking wordt verkregen.

DE ZESVERSHELLINGSBAK

De voordelen van vierwiel aandrijving manifesteren zich vooral tijdens het accelereren en bij een sportieve rijstijl. De optimale grip van de wielen zorgt dan voor een sterk verbeterde handelbaarheid.

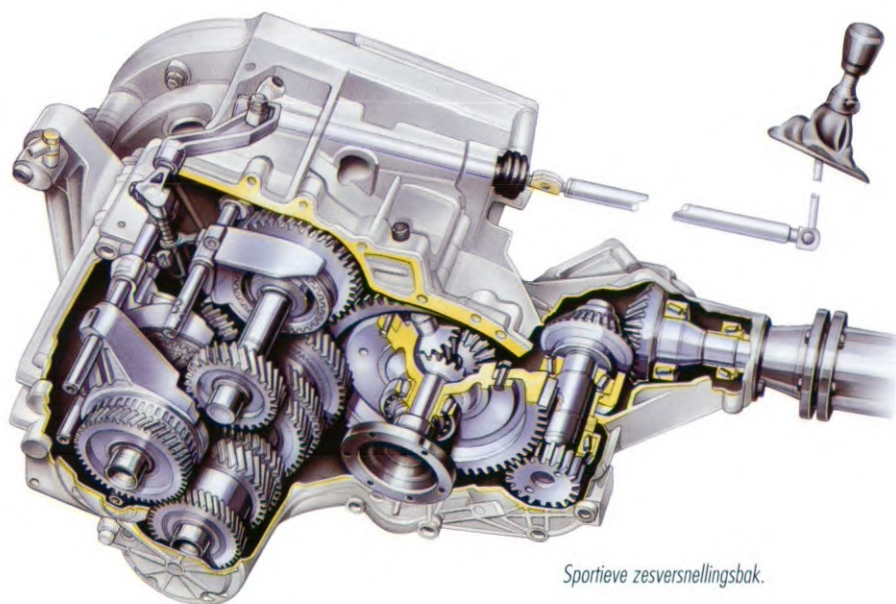
De Alfa 164 Quadrifoglio 4 onderstreept zijn suprematie in de klasse van de sportieve vierwiel aangedreven sedans door de elektronisch geregelde aandrijfkraftver-

deling te combineren met een nieuwe zesversnellingsbak. Het betreft hier een sportief getinte transmissie met dicht opeenvolgende overbrengingen, waarvan de zesde versnelling een echte rijversnelling is die volop trekkracht biedt.

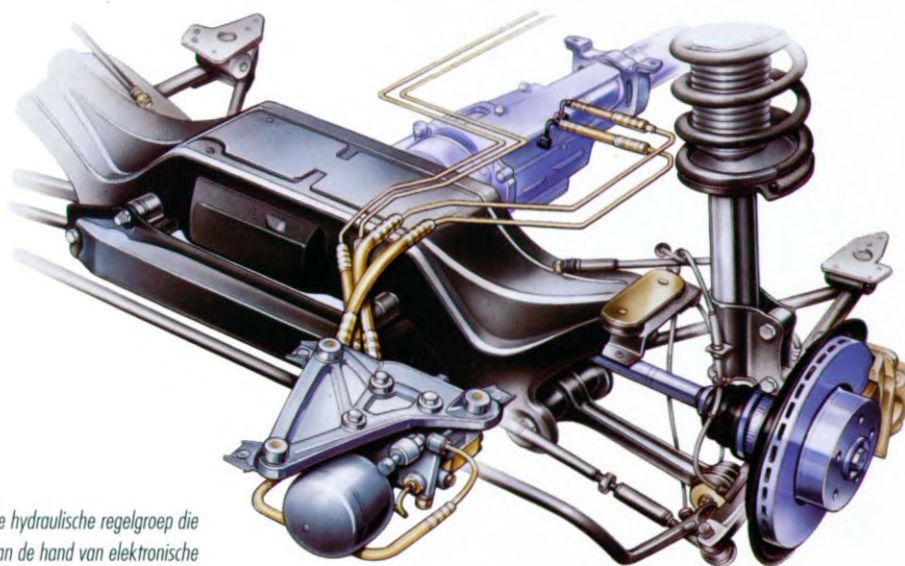
Deze geavanceerde transmissie, die door Alfa Romeo op succesvolle wijze tijdens de Europese toerwagenraces is beproefd, verhoogt zowel het rijplezier als de actieve veiligheid van de auto. Met een zesversnellingsbak kan voor iedere rij situatie haarfijn de meest geschikte overbrenging worden gekozen, zodat de enorme vermogensreserve en het hoge koppel van de motor maximaal tot hun recht komen.

HET WEGGEDRAG

Qua rij- en stureigenschappen staat de Alfa 164 Quadrifoglio 4 absoluut op eenzame hoogte. Een verdienste die vooral te danken is aan de permanente vier-



Sportieve zesversnellingsbak.



De hydraulische regelgroep die aan de hand van elektronische stuurcommando's de Viscomatic koppelverdelers bedient.

wielaandrijving met actieve aandrijfkrachtverdeling. De elektronische regeleenheid van de Viscomatic zorgt dat alle informatie van de diverse sensoren op de carrosserie, de stuurinrichting en de wielophanging in 'real-time' wordt verwerkt tot stuursignalen voor de viscokoppeling.

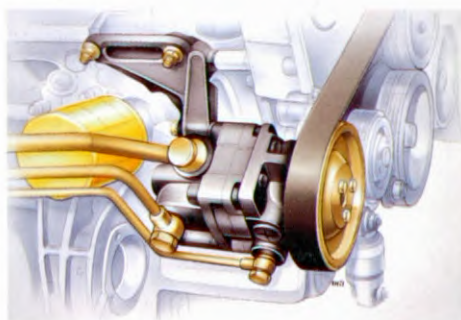
Onder normale rijomstandigheden op een rechte weg wordt het motorkoppel verdeeld in een verhouding die evenredig is aan het gewicht dat op de assen rust. Maar zodra de rij- of adhesiecondities veranderen, wordt de koppelverdeling over de assen onmiddellijk aangepast.

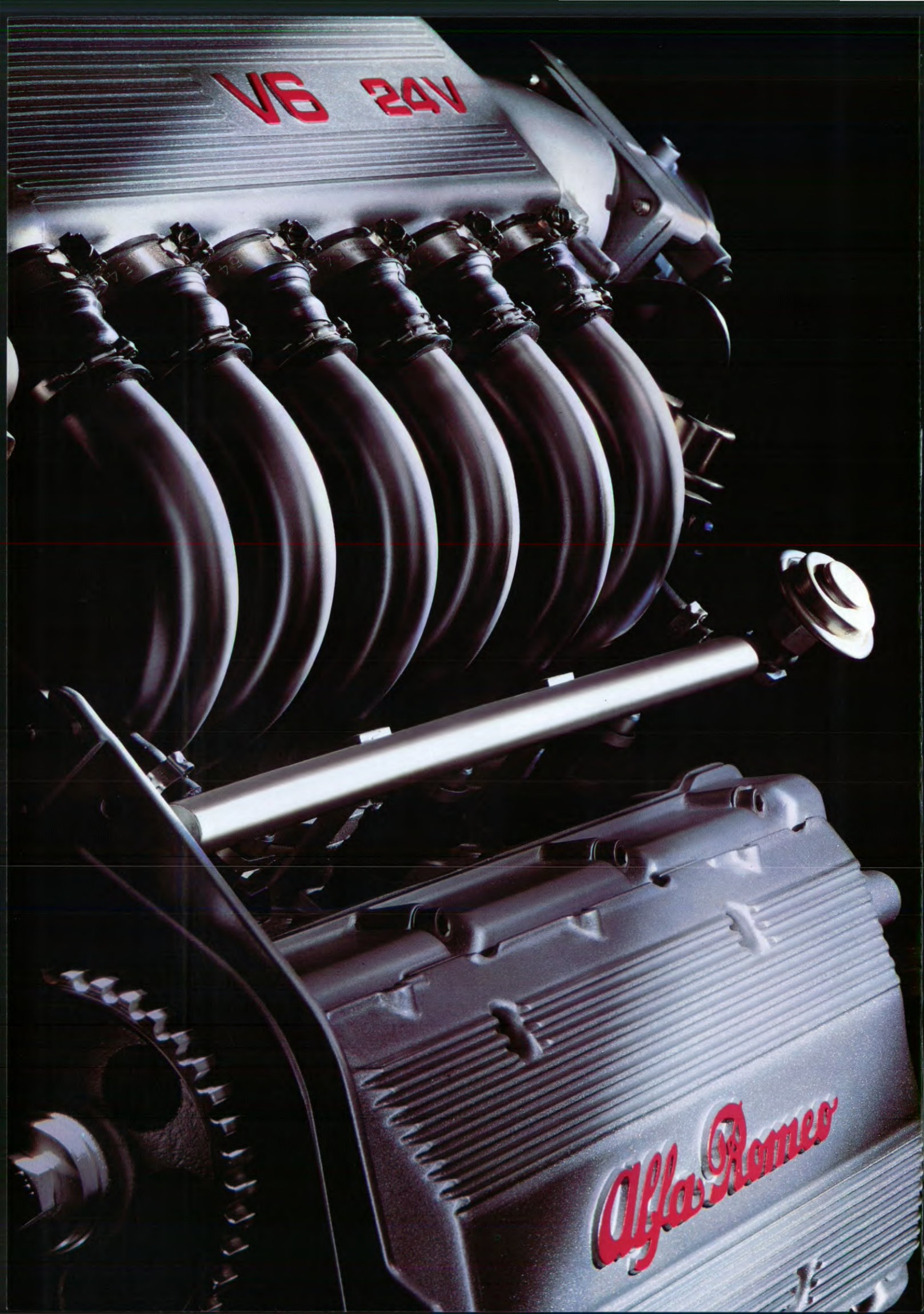
Dankzij dit verfijnde systeem beschikt de Alfa 164 Quadrifoglio 4 over een voorbeeldige wegligging en een perfecte stabiliteit bij het remmen. Aan deze laatste eigenschap levert natuurlijk ook het standaard gemoniteerde ABS-remsysteem een belangrijke bijdrage. Gezien het enorme motorvermogen is het opmerkelijk dat totaal geen aandrijfreacties in de transmissie wor-

den gevoeld, zelfs niet bij plotselinge lastwisselingen in snel genomen bochten.

Aan het stuur van de Alfa 164 Quadrifoglio 4 beleeft u de unieke sensatie van puur sportief rijden, gebaseerd op een directe dialoog met de weg. Een sensatie die door de uitnodigende prestaties van de motor wordt versterkt, waarbij het een geruststellende gedachte is dat de geavanceerde elektronica erover waakt dat passie en veiligheid steeds samengaan.

Vloeistofpomp van stuurbekrachtiging en Viscomatic systeem.





EEN MOTOR IN DE BESTE TRADITIE VAN ALFA ROMEO

Geheel uit aluminium geconstrueerde 3.0

V6 24V motor. Twee bovenliggende nokkenassen per cilinderrij. Vier kleppen per cilinder met hydraulische klepstoters.

Elektronisch managementsysteem van het type Bosch Motronic M 3.7.

•

Subliem in kracht, prestaties en souplesse.

•

Enorme betrouwbaarheid: geen grote onderhoudsbeurt gedurende de eerste 100.000 km. 'Limp-home' functie.

Elektronisch storingsgeheugen voor snelle diagnose.

De 3.0 V6 24V motor van de Alfa 164 Quadrifoglio 4 vertegenwoordigt het 'non plus ultra' op technisch gebied. Een ronduit schitterende zes cilinder, geheel vervaardigd uit aluminium en voorzien van een elektronisch managementsysteem van de nieuwste generatie: de Bosch Motronic M 3.7. De 2959 cm³ motor is gebouwd volgens het 60° V6-concept, dat compacte afmetingen koppelt aan een optimale balans van de bewegende delen.

De krachtbron onderscheidt zich door een unieke combinatie van technische details. Zo worden per cilinder vier kleppen toegepast, die rechtstreeks bediend worden door twee bovenliggende nokkenassen per cilinderrij. De brandstoftoevoer vindt plaats d.m.v. sequentiële inspijting. De daarmee geïntegreerde statische ontsteking

werkt met afzonderlijke bobines die direct op de bougies zijn geplaatst.

Het smeersysteem is uitgerust met een oliekoeler en speciale sproeiers voor de koeling van de zuigers. De ventilateur van het koelsysteem heeft een extra grote capaciteit en wordt thermostatisch bediend. Met een maximum vermogen van 168 kW (230 pk) is de motor tot puur sportieve prestaties in staat: topsnelheid 240 km/h, acceleratie van 0 - 100 km/h in 7,5 seconden. Maar zeker zo belangrijk is de enorme souplesse waarmee dit gebeurt. Zo is bij 1000 tpm al 70% van het maximum koppel ofwel 193 Nm (20 kgm) beschikbaar.

Wat de betrouwbaarheid betreft, kan worden vermeld dat gedurende de eerste honderdduizend kilometer geen onderhoud nodig is, afgezien van de regelmatige olieverversingen. Een uitzonderlijk resultaat dat onder meer behaald is door de toepassing van speciale bougies met dubbele platina-elektrode en door het gebruik van automatische hydraulische spanners voor de aandrijfriemen van de hulpcomponenten.

Bovendien heeft de microprocessor van het Motronic M 3.7 managementsysteem een 'limp-home' programma om te zorgen dat de auto bij een storing in een van de elektronische circuits veilig een servicepunt kan bereiken. Eventuele afwijkingen tijdens het functioneren van de motor worden opgeslagen in een elektronisch geheugen, waaruit ze met een Alfa Romeo diagnosetester kunnen worden opgeroepen. Dit garandeert een eenvoudige en snelle storingsdiagnose.





164



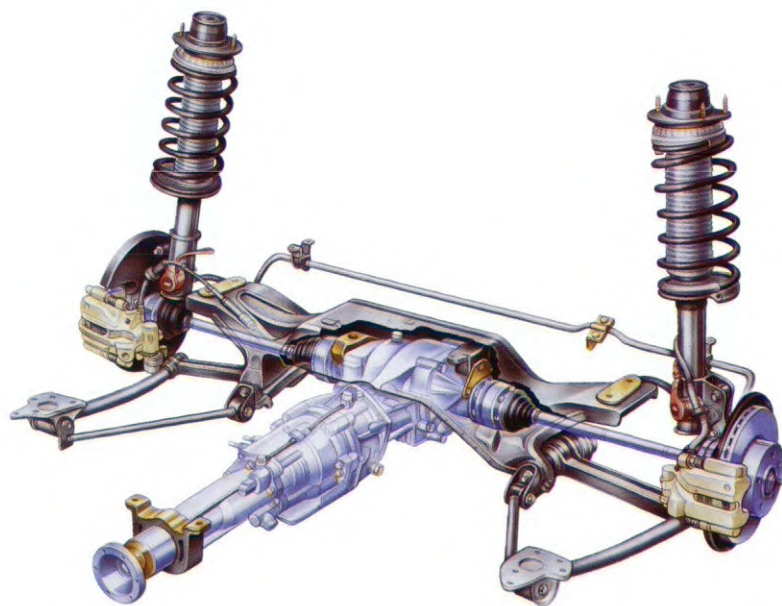
EEN ONDERSTEL VOL RAFFINEMENT

Een uitgebalanceerd concept dat typerend is voor de technische 'know-how' van Alfa Romeo: permanente vierwielaandrijving met actieve aandrijfkraftverdeling, zesversnellingsbak, wielophanging met elektronisch geregelde schokdemping, stuurbekrachtiging en remsysteem met twee diagonaal gescheiden circuits en standaard ABS.

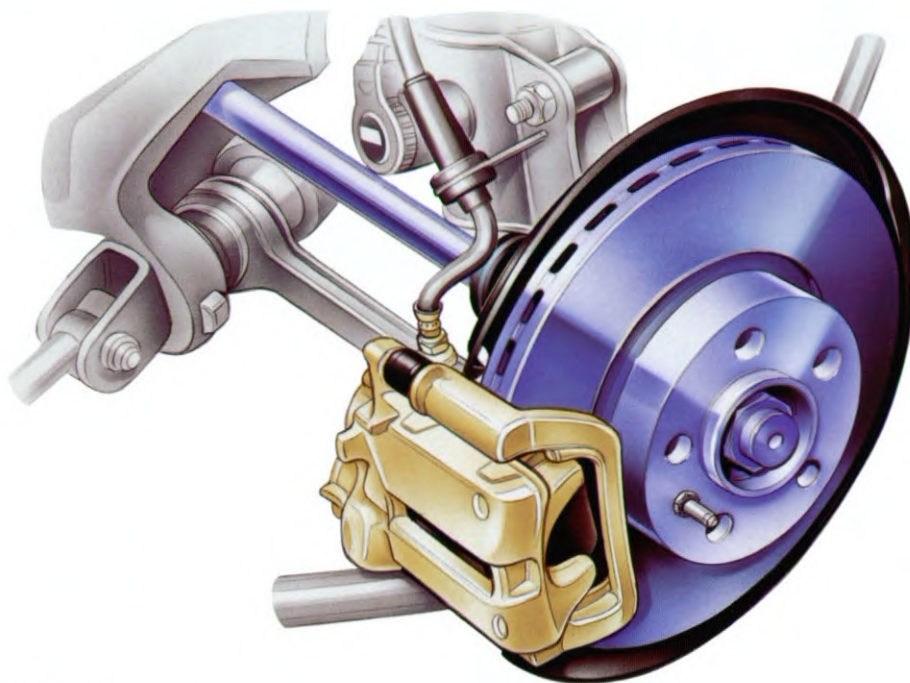
De wielophanging met elektronisch geregelde schokdemping combineert het weldadige comfort van een limousine met het onversneden rijplezier van een sportwagen.

Het onderstel van de Alfa 164 Quadrifoglio 4 is tot in de finesses gericht op een evenwichtig en veilig rijgedrag. Daartoe zijn de permanente vierwielaandrijving met elektronisch geregelde koppelverdeling en de zesversnellingsbak gecombineerd met onderstelcomponenten die van eenzelfde innovatief niveau zijn. Zo bezit het Alfa topmodel een rondom onafhankelijke wielophanging met elektronisch geregelde schokdemping, een hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting en een ABS-remsysteem van de nieuwste generatie.

De geometrie van de wielophanging is afgestemd op rijplezier en veiligheid. Daarbij biedt de elektronisch geregelde schokdemping de mogelijkheid om de dempingskarakteristiek aan de rijomstandigheden aan te passen. Bij lagere snelheden en op slechte wegen zal de elektronische regelenheid de schokdempers op een soepele karakteristiek instellen, om zodoende een maximum



Achterwielophanging met Torsen differentieel en Viscomatic.



*Achterrem met inwendig
geventileerde remschijf.*

aan rijcomfort te verzekeren. Zodra sneller en sportiever wordt gereden, schakelt de regeleenheid ogenblikkelijk over op een stuggere schokdemperinstelling die de wegligging en stabiliteit ten goede komt. Daarnaast kan de bestuurder - door het indrukken van een schakelaar - ook kiezen voor een permanente straffe demperkarakteristiek. Deze 'sport'-functie geeft een optimale wegligging voor een uitgesproken dynamische rijstijl.

Ook de hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting, met gecontroleerde terugloop naar de ruststand, levert een belangrijke bijdrage aan de uitstekende rijeigenschappen. De snel en exact reagerende besturing versterkt het gevoel van absolute veiligheid dat door de actieve aandrijfkraftregeling, de wielophanging met elektronisch geregelde demping en de gunstige neerwaartse druk op de carrosserie wordt veroorzaakt.

Het remsysteem is aangepast aan het zeer hoge prestatieniveau en de toepassing van vierwielaandrijving.

Zowel vóór als achter wordt gebruik gemaakt van inwendig geventileerde remschijven met extra grote diameter en nieuw ontworpen remklauwen. De remmen worden bediend door twee diagonaal gescheiden hydraulische circuits, waardoor zelfs bij een defect in één van de circuits een effectieve remwerking behouden blijft. Een drukregelaar op de achteras zorgt dat ook bij hoge snelheden een maximale stabiliteit is verzekerd. De krachtige en betrouwbare remwerking wordt ondersteund door de standaard gemonteerde Bosch ABS 2-installatie. De ABS-functie treedt in noodgevallen automatisch in werking, zodra sensoren vaststellen dat één of meer wielen dreigen te blokkeren. ABS garandeert een maximale remwerking in relatie tot de wegdekcondities, met volledig behoud van de bestuurbaarheid.







KWALITEIT EN STIJL

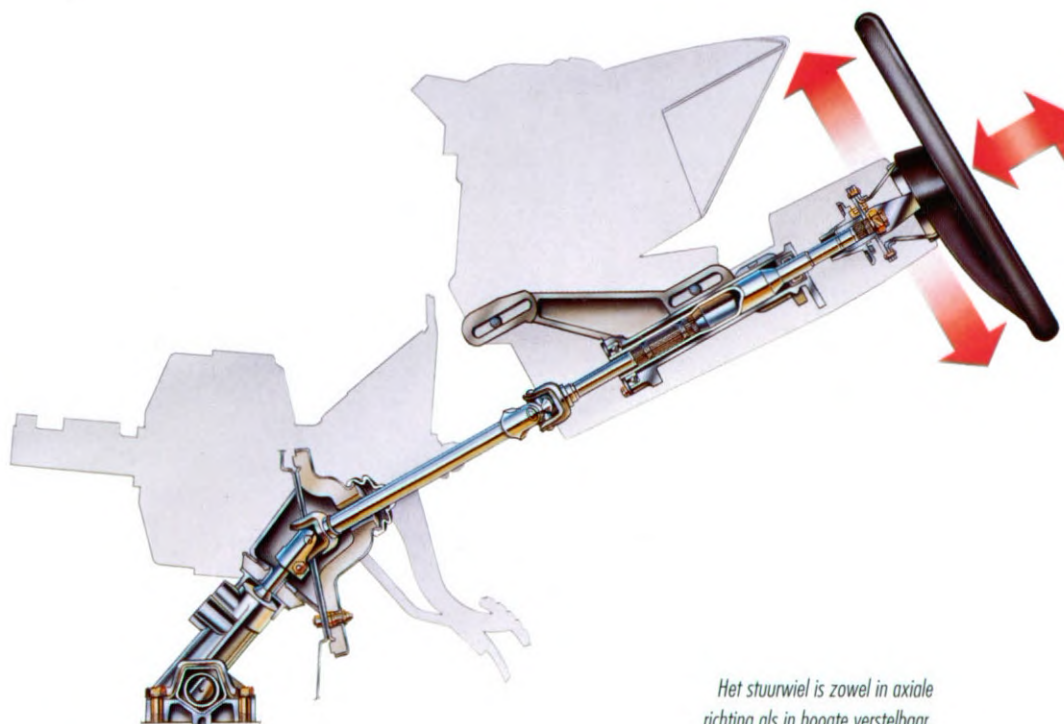
Een ruim en licht interieur, uitgevoerd in exclusief leer, voor comfort in stijl.

•
Een bestuursplaats die volgens de nieuwste ergonomische inzichten is ontworpen en onder meer is uitgerust met elektrische stoelverstelling en een volledig verstelbaar stuurwiel.

•
Een rijke standaarduitrusting met o.a. elektronische alarminstallatie, verwarmbare voorstoelen, automatische airconditioning en een airbag voor de bestuurder.

De Alfa 164 Quadrifoglio 4 beschikt over een ruim en licht interieur, dat perfect past bij het prestigieuze karakter van deze sportieve limousine. Een ideale omgeving om in alle rust en comfort zowel lange reizen als stadsritten te maken. Maar bovenal een ambiance die kwaliteit en stijl uitstraalt, dankzij de unieke combinatie van ergonomische perfectie en ambachtelijke zorg voor detail.

In dit ruime interieur, waar sportief raffinement en exclusieve elegantie de boventoon voeren, is royaal plaats voor vijf personen. De comfortabele, anatomisch gevormde stoelen zijn bekleed met stijlvol 'Nebraska' leer en voorzien van geheel verstelbare hoofdsteunen. Hun concept is zorgvuldig bestudeerd om het lichaam maximale steun te bieden, ook in snel genomen bochten.



Het stuurwiel is zowel in axiale richting als in hoogte verstelbaar.

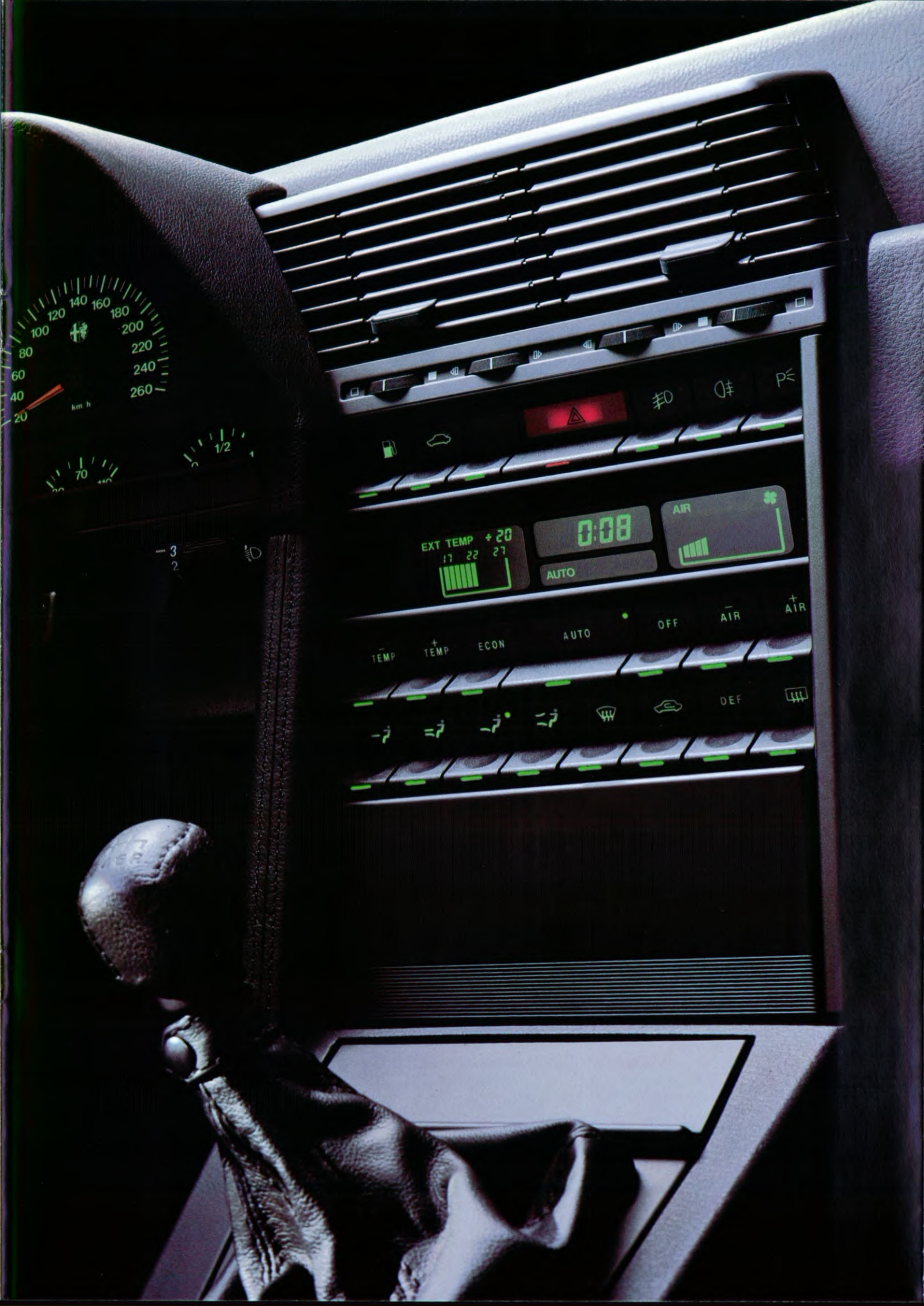
De bestuurdersplaats is volgens de nieuwste ergonomische inzichten ontworpen, zoals blijkt uit het enorme scala van verstelmogelijkheden waarmee de rijpositie haarfijn aan ieders individuele wensen kan worden aangepast. Zo is de elektrisch instelbare stoel voorzien van een kantelverstelling waarmee de zithoogte aan de voor- en achterzijde afzonderlijk kan worden geregeld. Het met leer beklede sportstuurwiel is zowel in axiale richting als in hoogte verstelbaar. Behalve op het comfort hebben deze verstelmogelijkheden ook een positief effect op het zicht op de weg en op de doelmatigheid van de veiligheidsgordel.

Het instrumentenpaneel valt op door z'n fraaie grafische lay-out en duidelijke afleesbaarheid, zelfs bij fel zonlicht. Onder de koepelvormige anti-reflectiekap bevinden zich de volgende instrumenten: elektronische snelheidsmeter, digitale dag- en totaalkilometerteller, elektronische toerenteller, voltmeter, oliedrukmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter en benzinemeter. Samen met de in het instrumentenpaneel geïntegreerde controlelampjes geven deze meters uitgebreide informatie over de werking van de belangrijkste componenten. Afwijkingen of storingen die van invloed zijn op de veiligheid of de technische conditie van de auto worden gesignaleerd door het Alfa Control paneel: een elektronisch zelfdiagnosesysteem dat standaard is gemonteerd.

De bijzonder rijke standaarduitrusting van de Alfa 164 Quadrifoglio 4 omvat verder een ABS-remsysteem, een airbag volgens USA-normen (inhoud 67 liter), een

automatisch bediende airconditioning, een elektrisch verwarmbare voorruit, een schakelaar voor de hoogte-regeling van de koplampen, mistlampen, koplampspoeiers, een neerklapbare armsteun tussen de voorstoelen, een ski-doorvoeropening met beschermhoes, elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels die tevens van binnenuit inklapbaar zijn, elektrisch verstel- en verwarmbare voorstoelen, bekleding in 'Nebraska' leer, rondom elektrisch bediende portierraaien, wielophanging met elektronisch geregelde schokdemping en speciaal gestileerde lichtmetalen wielen met extra brede Pirelli P Zero banden.

De exclusieve uitrusting kan verder exact op uw persoonlijke wensen worden afgestemd door een keuze te maken uit de diverse leverbare opties, zoals een elektrisch bediend schuifdak of een extra sportief Recaro interieur met o.a. een positiegeheugen voor de bestuurdersstoel.



EXT TEMP +20
17 22 27

0:08

AIR

AUTO

TEMP + TEMP ECON AUTO OFF AIR + AIR

-P =P -P -P W DEF



PRESTATIES EN VEILIGHEID

De Alfa 164 Quadrifoglio 4 voldoet aan de hoogste normen op het gebied van de preventieve, actieve en passieve veiligheid.

•
Preventieve veiligheid: ruim en licht interieur, rationele bestuurdersplaats, gemakkelijk bereikbare bedieningsorganen, optimale geluidsisolatie en klimaatregeling.

•
Actieve veiligheid: permanente vierwielaandrijving met actieve aandrijfkrachtverdeling, wielophanging met elektronisch geregelde schokdemping en ABS-remsysteem.

•
Passieve veiligheid: versterkte carrosserie, verstevigingsbalken in de portieren, samendrukbare stuurkolom, airbag volgens USA-normen (inhoud 67 liter) en crash-sensor die zorgt dat bij een aanrijding automatisch de brandstoftoevoer wordt onderbroken.

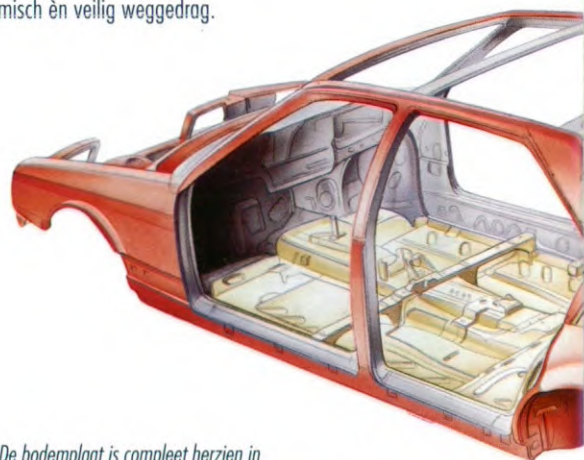
De ronduit uitnodigende prestaties van de Alfa 164 Quadrifoglio 4 gaan vergezeld van de hoogste normen op het gebied van de preventieve, actieve en passieve veiligheid.

Preventieve veiligheid: hiertoe behoort het geheel aan technische, ergonomische en stilistische voorzieningen die voor een optimale kwaliteit van het leven aan boord zorgen.

De Alfa 164 Quadrifoglio 4 heeft een ruim en licht inzittendencompartiment dat van een perfecte geluidsisolatie en klimaatregeling is voorzien. Een ideale omgeving om ontspannen te reizen en in alle rust van het rijplezier te genieten. De bestuurdersplaats voldoet aan de strengste ergonomische criteria: de elektrisch verstelbare stoel met speciale kantelverstelling en het volledig verstelbare stuurwiel garanderen dat iedere bestuurder een ideale rijpositie kan vinden. Alle bedieningsorganen zijn rationeel geplaatst en gemakkelijk bereikbaar, waardoor de aandacht van de bestuurder niet wordt afgeleid.

Actieve veiligheid: hiertoe worden alle technische voorzieningen van een auto gerekend die bijdragen tot een verbetering van de rijeigenschappen.

De Alfa 164 Quadrifoglio 4 is een concept vol innovatieve constructies, zoals permanente vierwielaandrijving met actieve aandrijfkrachtverdeling, een krachtige en soepele motor, een zesversnellingsbak, een wielophanging met elektronisch geregelde schokdemping en een tweekrings-remsysteem met ABS. Deze unieke concentratie van high-tech voorzieningen garandeert een dynamisch en veilig weggedrag.



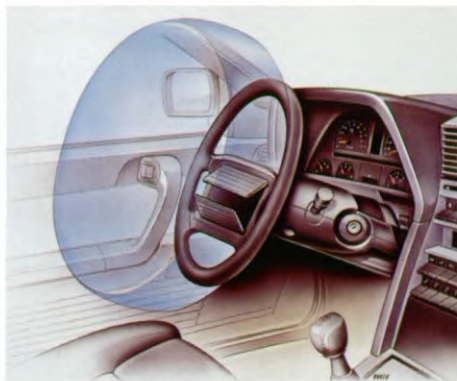
De bodemplaat is compleet herzien in verband met de toepassing van vierwielaandrijving.

Passieve veiligheid: hiertoe behoren alle voorzieningen die de inzittenden bij een ongeval tegen letsel beschermen.

De Alfa 164 Quadrifoglio 4 bezit een robuuste carrosserie met nauwkeurig geprogrammeerde kreukelzones aan de voor- en achterzijde en een onvervormbare veiligheidskooi rond het inzittendencompartiment, compleet met verstevigingsbalken in de portieren die bescherming bieden tegen flankbotsingen. De van gewapend kunststof vervaardigde bumpers hebben een dubbele functie: bij aanrijdingen tot 4 km/h - zoals



veel in stadsverkeer voorkomen - bieden ze complete bescherming, terwijl ze bij botsingen met hogere snelheden een belangrijke bijdrage leveren aan de totale energie-absorbering. De stuurkolom is samendrukbaar



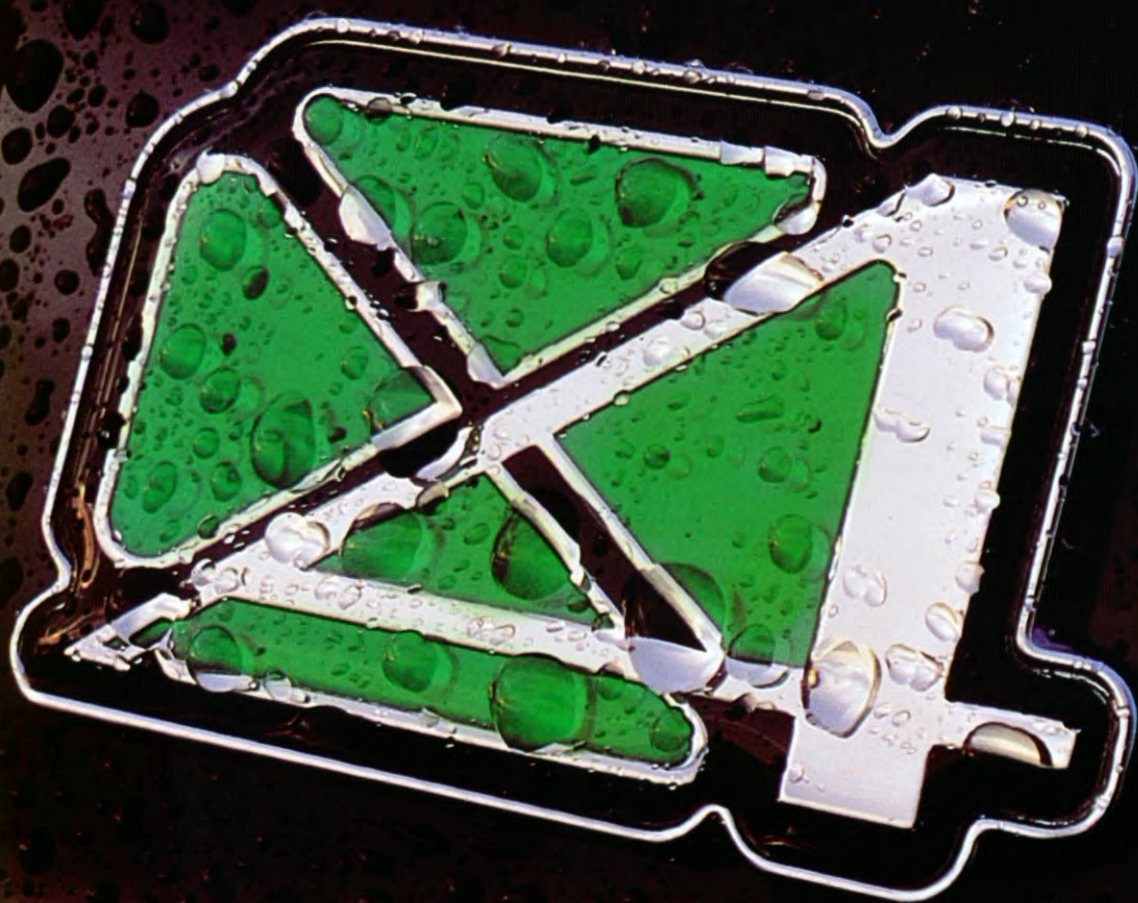
Een airbag voor de bestuurder behoort tot de standaarduitrusting.

en het met zacht materiaal beklede dashboard bevat geen uitstekende delen die bij een ongeval gevaar voor de passagiers kunnen opleveren.

De standaarduitrusting omvat een airbag volgens de strenge USA-normen (inhoud 67 liter). Het systeem bestaat uit een opblaasbaar luchtkussen dat in opgevouwen toestand in de stuurwielnaaf is opgeborgen, een elektrohnische regeleenheid met een zelfdiagnosemogelijkheid en een veiligheidssensor om ongewenste activering te voorkomen, plus twee botsensoren die zich vóór de voorwielen in de motorruimte bevinden. Bij botsingen boven een bepaalde snelheid zendt de regleenheid een commandosignaal naar een gasgenerator die het luchtkussen opblaast. Het hele proces speelt zich af in circa 20 milliseconden.

Om bij een ongeval het risico van brand te beperken, wordt bij botsingen boven een bepaalde snelheid automatisch de benzinetoevoer onderbroken. Hiertoe is de auto voorzien van een speciale 'crash-sensor' die met het elektronisch managementsysteem is verbonden.





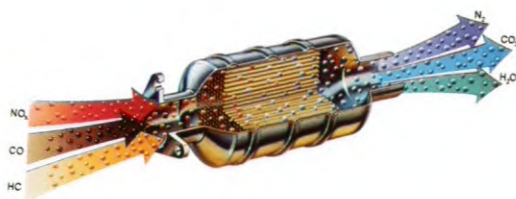
RESPECT VOOR HET MILIEU VANUIT HET ONTWERP GEGARANDEERD

De 3.0 V6 24V motor, uitgerust met een dubbele katalysator, voldoet nu reeds aan de strenge EG-emissienormen die pas in 1997 van kracht worden.

Aan het einde van de levensduur kunnen alle in de auto toegepaste materialen worden hergebruikt.

Milieuschadelijke stoffen (CFK's, cadmium, chroom, aromatische oplosmiddelen) zijn zowel uit de productieprocessen als uit de auto geweerd.

De Alfa 164 Quadrifoglio 4 koppelt sportieve prestaties aan respect voor het milieu. Zo voldoet de 3.0 V6 24V motor nu al aan de strenge Europese 'fase 2'-normen voor uitlaatgassen die pas in 1997 van kracht worden. Dit resultaat is bereikt door de toepassing van een dubbel uitlaatsysteem van roestvrij staal, met twee vóórkatalysators, twee drieweg-hoofdkatalysators en een



Het dubbel uitgevoerde uitlaatsysteem is uitgerust met twee vóórkatalysators, twee hoofdkatalysators en twee lambda-sondes.

lambda-sonde voor iedere cilinderrij. Bovendien bezit de motor speciale voorzieningen voor het terugdringen van de schadelijke emissies tijdens de opwarmperiode. Hiertoe behoort een uitlaatspruitstuk dat uit stalen pijpen is samengelasht en daardoor sneller de ideale bedrijfstemperatuur bereikt.

De allesomvattende zorg voor het milieu begint bij Alfa Romeo al aan de ontwerptafel. Deze aanpak heeft ertoe geleid dat er noch in de auto noch bij de productieprocessen stoffen worden toegepast die het milieu ernstige schade kunnen toebrengen. Bovendien is bij de constructie van de Alfa 164 Quadrifoglio 4 rekening gehouden met het hergebruik van alle componenten aan het einde van de levensduur van de auto. Zo zijn alle kunststof onderdelen met een gewicht van meer dan 50 gram naar materiaalsoort gemerkt om hun recycling te vergemakkelijken.



De automatische airconditioning bevat geen ozonlaag afbrekende CFK's, terwijl deze gassen ook bij de vervaardiging van het kunststof schuim voor de stoelvullingen zijn uitgebannen.

Cadmium, dat voorheen werd gebruikt om bouten en moeren van een beschermend laagje te voorzien, is ver-

vangen door corrosiewerende produkten op basis van zink en aluminium. Ook het milieuschadelijke chroom is verdwenen uit de kleurpigmenten van de lakken. En om de emissie van benzeen te verminderen, wordt in de holle ruimten van de carrosserie gedearomatiseerde wasolie als conserveringsmiddel toegepast.



De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Alfa Romeo - Pubblicità e Immagine
Printed in Italy. Ediz. Olandese 04.9.KQ04.22 - 1/94 - Viappiani - Milano

DEALERSTEMPEL

