



## **GTV 6 2.5 EEN ONSTUIMIG BEWIJS VAN EIGENTIJDSE STYLING.**

Het levendige, sportieve karakter van de GTV 6 maakt dat deze auto zich thuis voelt op elke weg. De zeer fraaie lijnen zijn in een oogopslag herkenbaar en het is duidelijk dat hier sprake is van uitgesproken Italiaans vakmanschap met een feilloos gevoel voor vitaliteit en raffinement.







Het mechanisme om de achterklep te openen is weggewerkt onder het Alfa Romeo embleem.

De sterke voorbumper, waarin de stadslichten zijn geïntegreerd, is in zwart uitgevoerd. De spoiler met twee luchtinlaten voor de motor benadrukt het sportieve karakter van deze GTV 6.

De donkergrijze lichtmetalen velgen zijn een exclusief Alfa Romeo ontwerp en zijn voorzien van 195/60 HR 15 banden met lage flanken, geheel afgestemd op het karakter van deze auto.



Het front is een prachtig stuk vormgeving en geeft de auto een elegantie waarbij klasse en sportiviteit in evenwicht zijn.

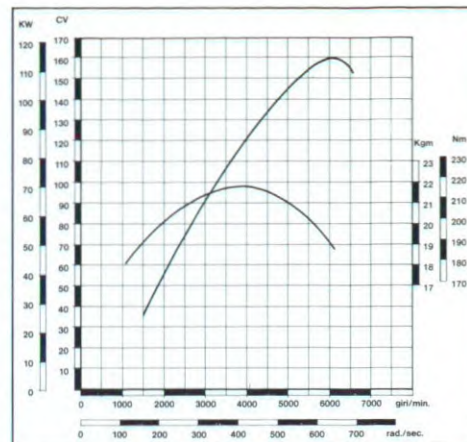


De achterlichtunits zijn het schoolvoorbeeld van een functioneel ontwerp. Maar liefst 7 functies zijn in één ruimte gekoncentreerd en het geheel volgt de perfecte aerodynamische vorm van de GTV 6.



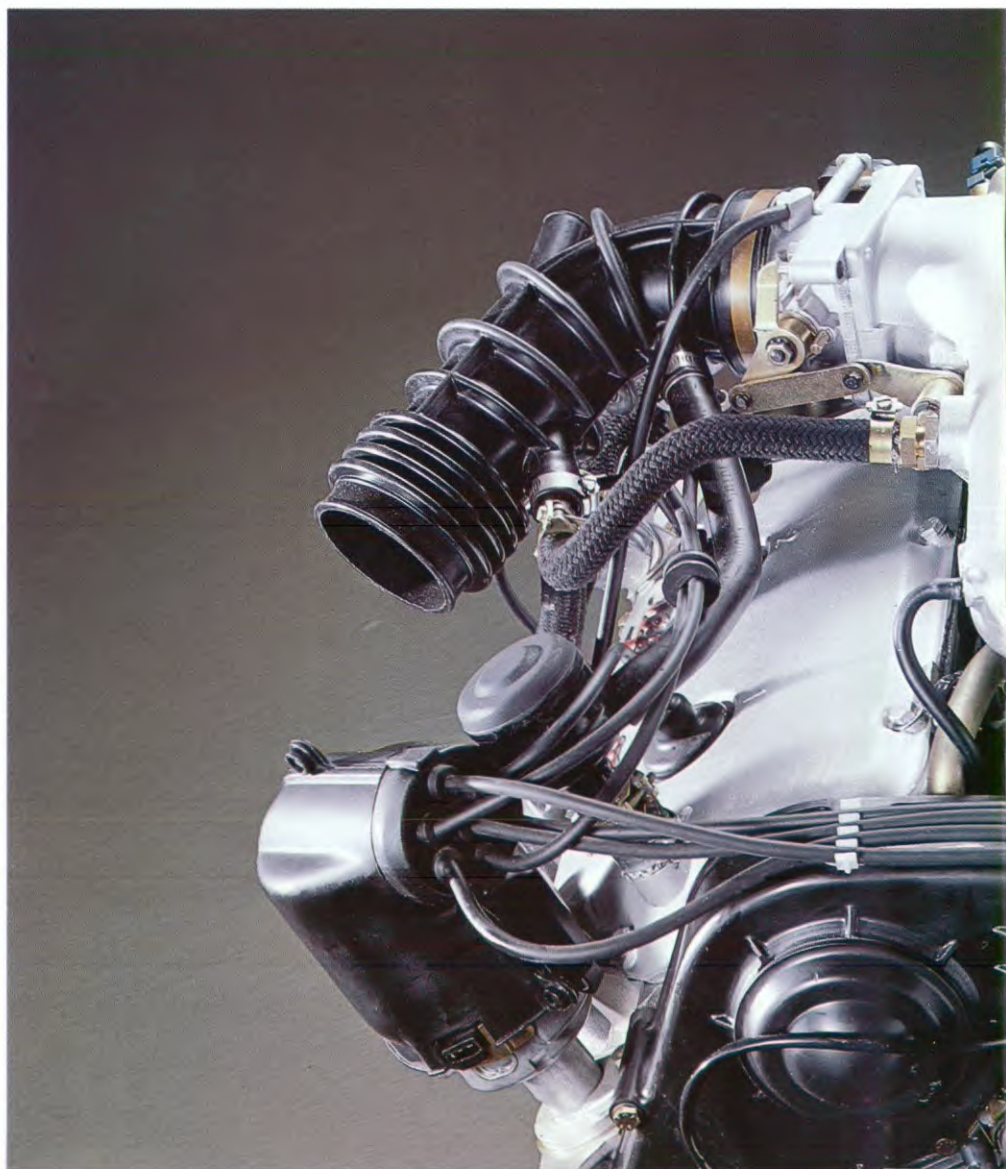
De radio-antenne is in de voorruit geïntegreerd.





Motorvermogenscurve en koppelkromme

De GTV generatie werd uitvoerig getest. Inmiddels is deze wagen Europees Kampioen Toerwagens 1982 en vele waardevolle gegevens, met deze ervaring opgedaan, zijn verwerkt in de standaard-uitvoering.



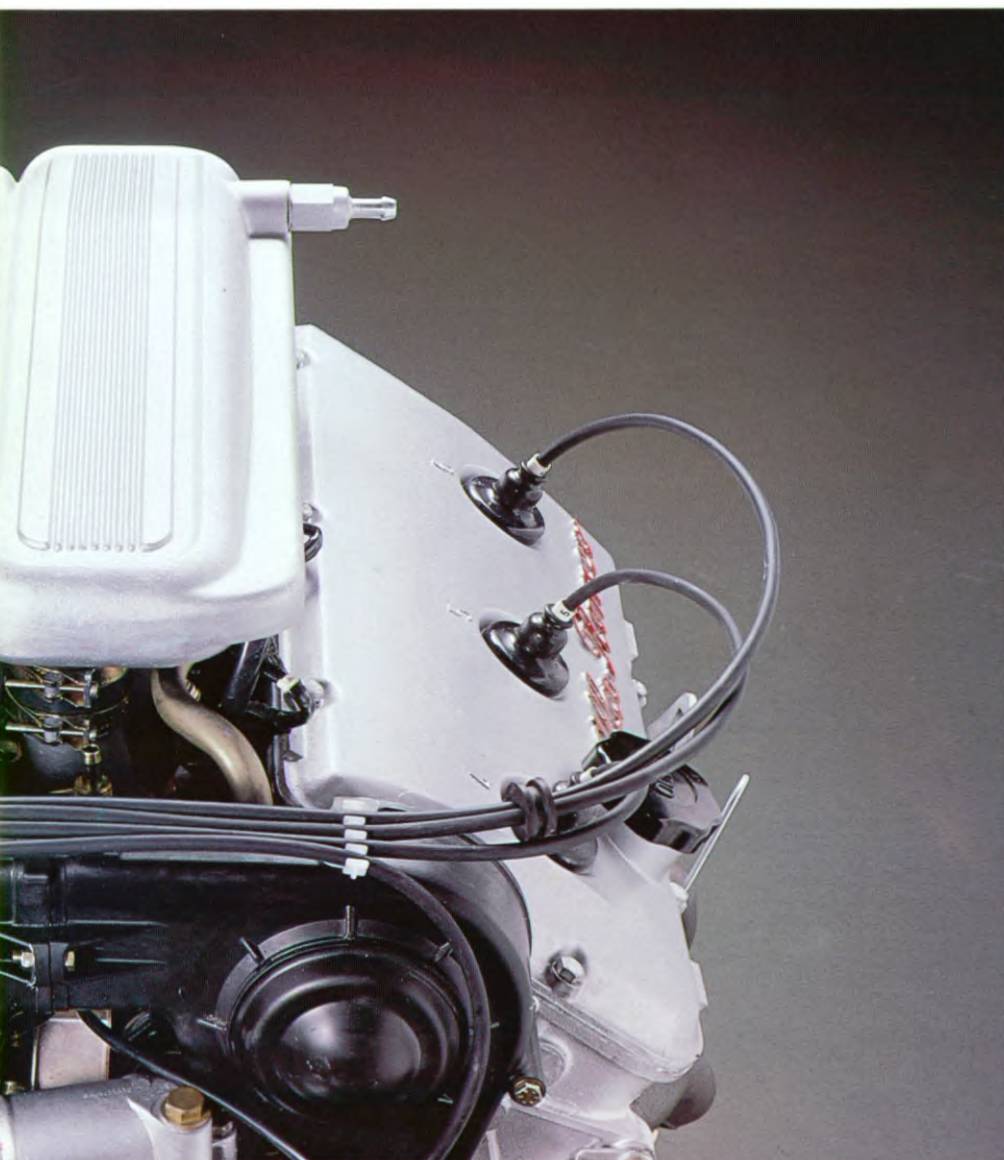
De 2.5 liter, 6 cylinder motor is een juweel. De Alfa Romeo perfectie komt hier in al z'n kracht tot uitdrukking. Effectieve topsnelheid 205 km/h, van stilstand tot 400 m in 16 s en de kilometer met staande start in 29,5 seconden, allemaal gegevens die de sportiviteit van deze GTV extra aksentueren.

Maar de Alfa Romeo technologie gaat verder en voegt nieuwe dimensies toe aan autotechniek. Zo is de GTV uitgerust met een centrale regelunit. Het elektronische brein hiervan stabiliseert de openingstijden van de injectoren, zodat een optimaal brandstofmengsel wordt verkregen en het benzineverbruik beperkt blijft.



Het optimale aerodynamische penetratievermogen van de GTV is een eigenschap die door liefhebbers van sportieve automobielen terstond wordt herkend.

De grote voordelen van deze vormgeving worden zowel op de weg als in laboratoria bevestigd. Maar alleen de automobilist die achter het stuur van deze GTV plaatsneemt en het gaspedaal indrukt ondergaat het machtige gevoel om heer en meester te zijn op de weg.



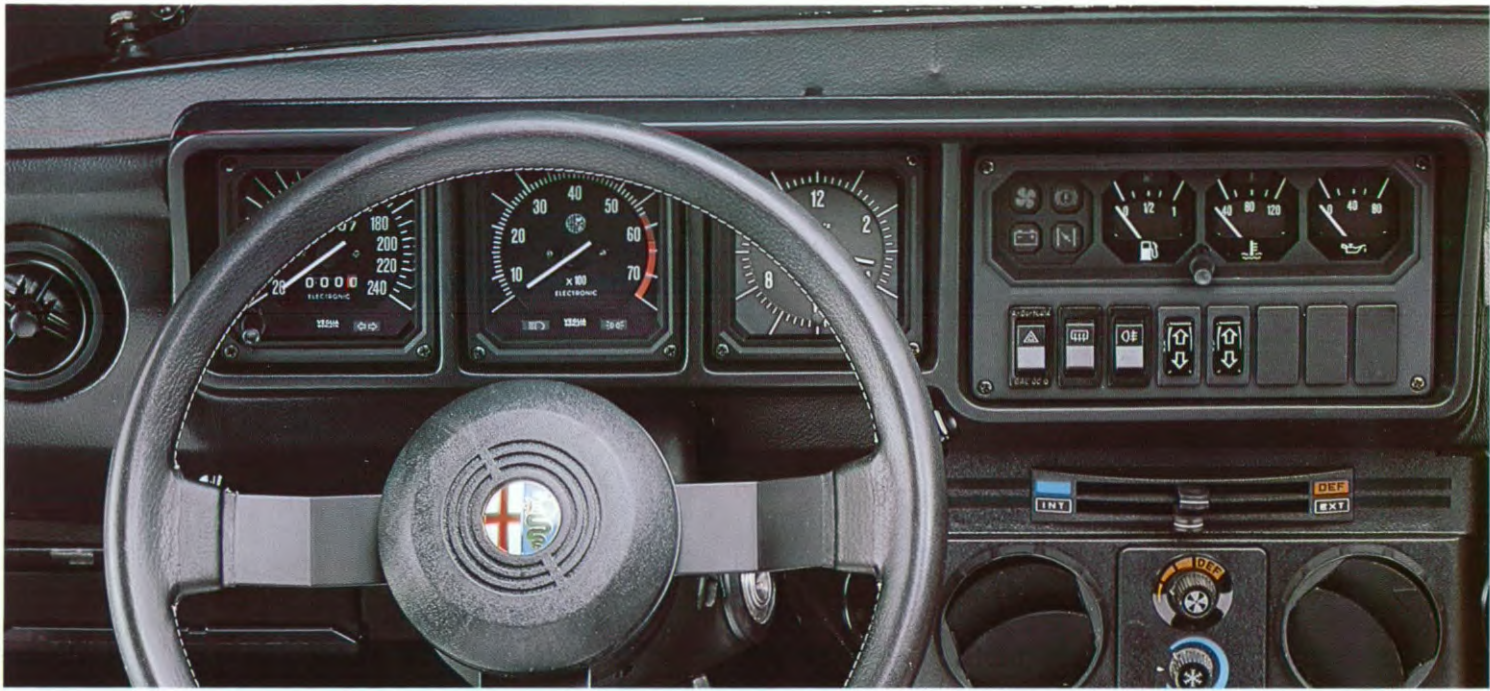
## **GTV 6 - KOMFORT: SYNONIEM VOOR RUST.**

Rationaliteit is de basis voor comfort. Dit principe vindt u terug in elk onderdeel van het GTV interieur.

Met een enkel gebaar opent men de zijramen; met een simpele beweging wordt de buitenspiegel elektrisch ingesteld. Plaatsnemen achter het stuur van de GTV 6 betekent een rechtstreekse verleiding om 'm te rijden: vanaf die riante positie lijkt 205 km/h een spel.







Bij de nieuwe serie GTV 2.5 is aan het rijcomfort bijzonder veel aandacht besteed. In een zo potente machine is het van fundamenteel belang om in één oogopslag alle handles, verknipperlampjes en meters onder controle te kunnen houden.





De nieuwe interieurbekleding is van een exclusief ontwerp en in harmonie met de portierbekleding.

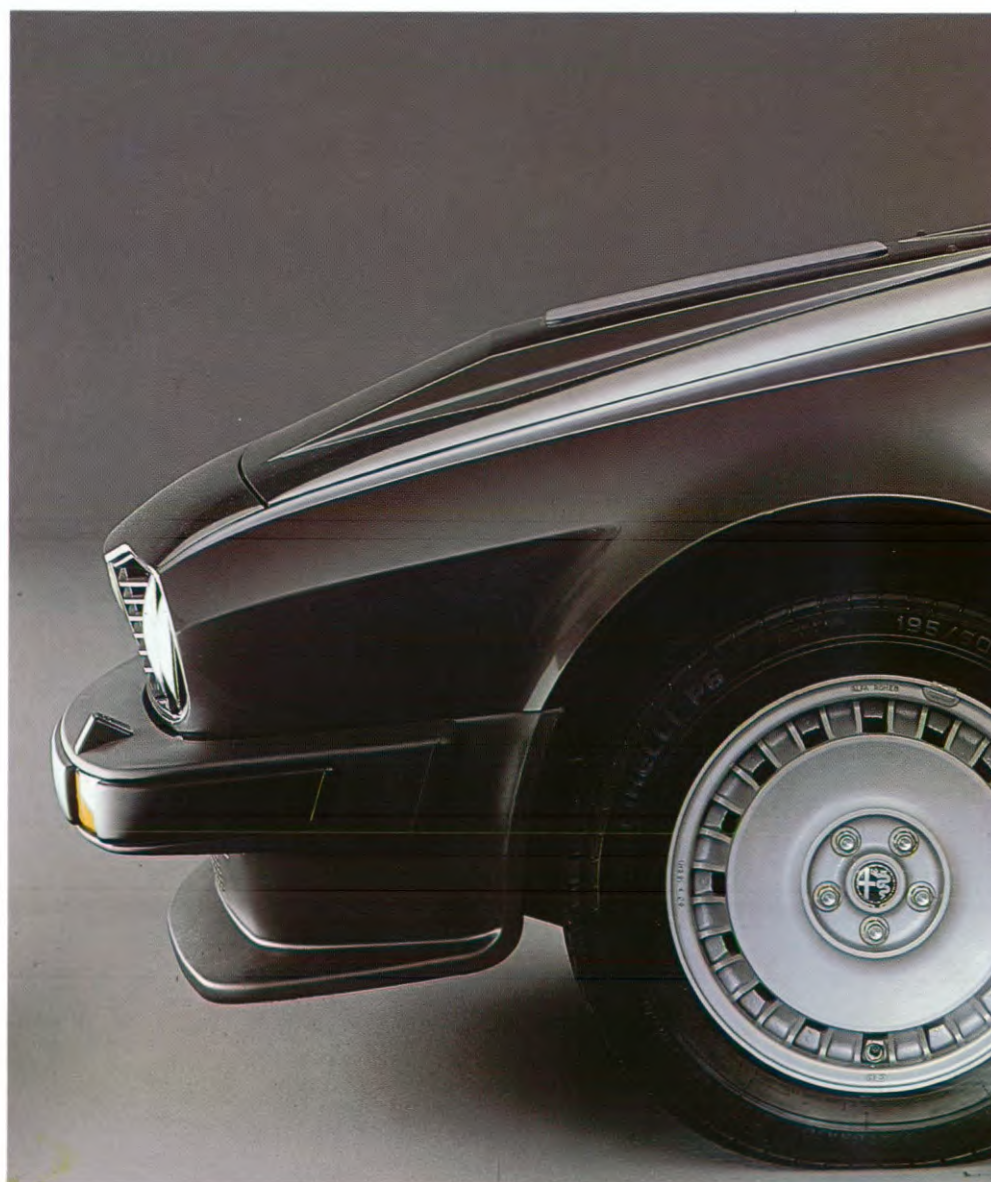
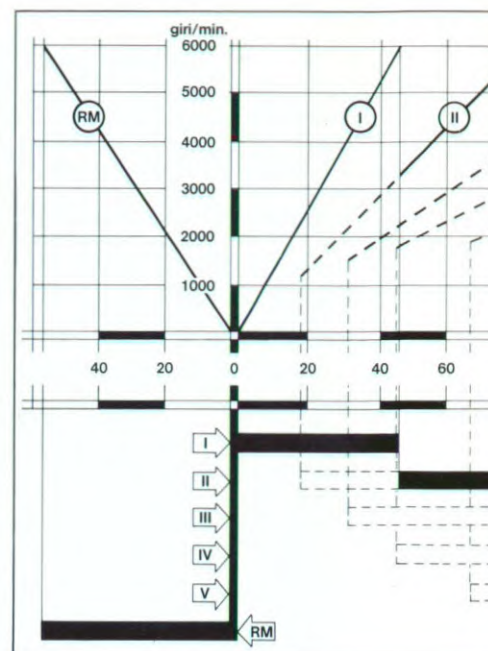


De voorstoelen zijn van een nieuw anatomisch ontwerp en zijn voorzien van een nieuw type hoofdsteun.

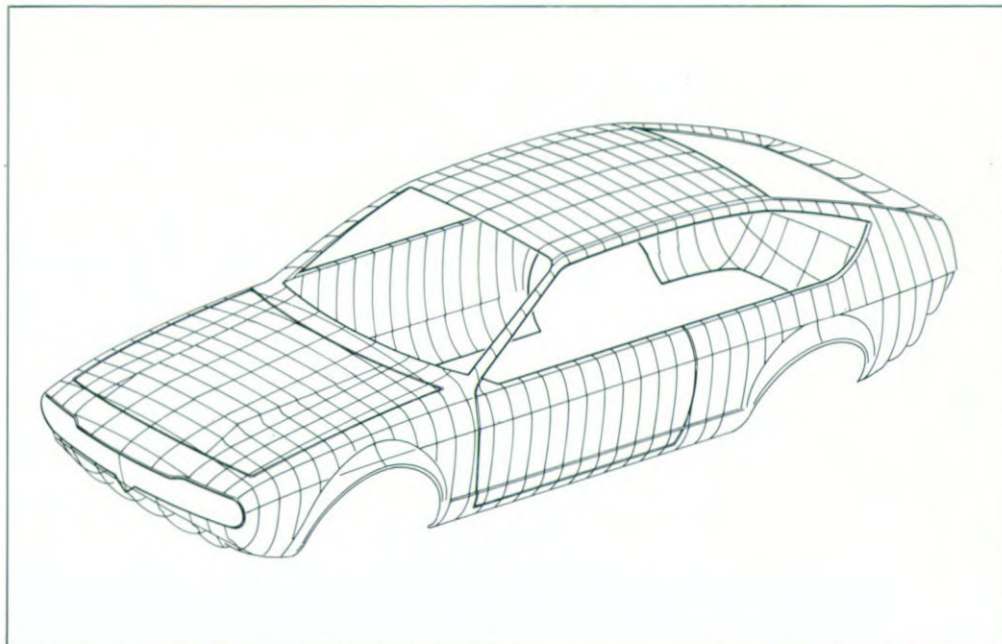
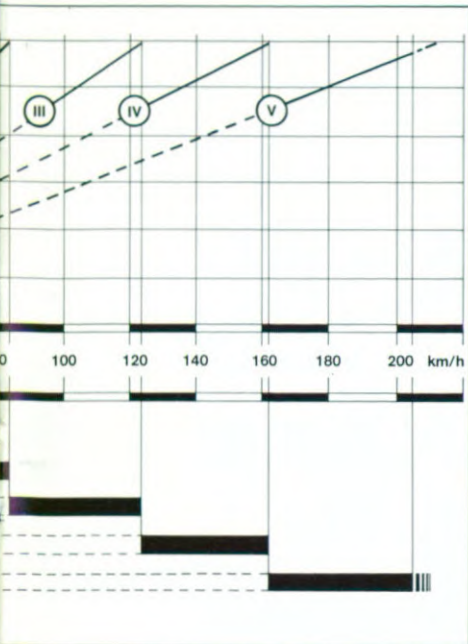




De wielophanging is ook een bijzonder sterk punt van de GTV 6 2.5. Een De Dion achteras garandeert een optimale wegligging en verlaagt eveneens het onafgeveerde gewicht, zodat de wielen een maximale grip op de weg hebben. De onafhankelijke voorwielophanging is uitgerust met degressieve schokbrekers die niet alleen een belangrijke veiligheidsfactor zijn, maar de totale wegligging op ongeëvenaarde hoogte zetten.



De vier schijfremmen, in een gescheiden systeem, hebben een remkrachtbegrenzer op de achterwielen. De voorremschijven zijn zelf-ventilerend en hebben een remoppervlak dat ruim overbemeten is.



Er zijn uitvoerige studies verricht met betrekking tot interieur en veiligheid van de auto, dit heeft onder meer geresulteerd in een versterkte kooikonstructie van het passagierskompartment.





GTV





**GTV 2.0 BETEKENT  
UITGERUST ARRIVEREN  
NA EEN LANGE REIS.  
GTV 2.0 IS  
KOMFORTABEL REIZEN  
MET HOGE SNELHEID.**





Alfa Romeo gaat er van uit dat de bestuurder van een GTV het recht heeft op een maximum aan comfort. Vandaar dat elk detail van het interieur hierop is afgestemd. Vaste hoofdsteunen, anatomisch gevormde stoelen, de duidelijke afleesbaarheid van de instrumenten en verklikkerlampjes: het zijn allemaal details die de stijl en de grote klasse van deze GTV 2.0 benadrukken.

## TECHNISCHE GEGEVENS

### MOTOR

|                              |                                           |
|------------------------------|-------------------------------------------|
| Cylinders                    | 4 in lijn                                 |
| Boring/Slag mm               | 84/88,5                                   |
| Cylinderinhoud cc            | 1962                                      |
| Max. vermogen kW/rad         | 95,6/565                                  |
| Max. vermogen DIN PK/omw/min | 130/5400                                  |
| Max. koppel Nm/rad           | 179,5/419                                 |
| Max. koppel DIN kgm/omw/min  | 18,3/4000                                 |
| Kleppen                      | in 80° V uitlaatkleppen met sodium gevuld |
| Nokkenas                     | 2, bovenliggend                           |
| Carburatie                   | 2 dubbele carburateurs                    |
| Ontsteking                   | kontaktpuntloos                           |
| Dynamo                       | wisselstroom                              |
| Vermogen                     | 540 W                                     |
| Accu                         | 12 V - 50 A/u                             |

### GTV 2.0

### GTV 6 2.5

|                                           |
|-------------------------------------------|
| 6 in 60° V                                |
| 88/68,3                                   |
| 2492                                      |
| 117,6/628                                 |
| 160/6000                                  |
| 212,9/419                                 |
| 21,7/4000                                 |
| in 46° V uitlaatkleppen met sodium gevuld |
| 2, bovenliggend                           |
| elektronische injectie                    |
| kontaktpuntloos                           |
| wisselstroom                              |
| 840 W                                     |
| 12 V - 66 A/u                             |

### TRANSMISSIE

|                         |                                        |                                   |
|-------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|
| Aandrijving             | achterwielen                           | achterwielen                      |
| Koppeling               | enkelvoudige droge plaat diafragmaveer | dubbele droge plaat diafragmaveer |
|                         | automatische afstelling ø 215 mm       | afstelling ø 190 mm               |
| Bediening               | hydraulisch                            | hydraulisch                       |
| Versnellingsbak         | handgeschakeld                         | handgeschakeld                    |
|                         | 5 versnellingen en achteruit           | 5 versnellingen en achteruit      |
| Differentieelverhouding | (10/43) 4,3                            | (10/41) 4,1                       |
| Type                    | hypoide                                | hypoide                           |
| Banden                  | 185/70 HR 14                           | 195/60 HR 15 tubeless             |
| Wielen                  | 5 1/2 J 14                             | 6 J 15 in lichtmetaal             |

### REMMEN

|                 |                 |                        |
|-----------------|-----------------|------------------------|
| Remmen vóór     | schijven        | geventileerde schijven |
| Remmen achter   | schijven        | schijven               |
| Remdrukregelaar | op de achterrem | op de achterrem        |
| Rembekrachtiger | ja              | ja                     |

### WIELOPHANGING

|                     |                                                          |                                                          |
|---------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Vóórwielophanging   | onafhankelijk, torsiestaaftering met stabilisatorstang   | onafhankelijk, torsiestaaftering met stabilisatorstang   |
| Achterwielophanging | De Dion as met parallelogram van Watt, stabilisatorstang | De Dion as met parallelogram van Watt, stabilisatorstang |

### STUURINRICHTING

|                    |                               |                               |
|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Type               | tandheugel                    | tandheugel                    |
| ø Draaicirkel      | 10,1 m                        | 10,1 m                        |
| Sturomwentelingen  | 3,5                           | 3,5                           |
| Stuurkolom         | in 2 delen met kruiskoppeling | in 2 delen met kruiskoppeling |
| Verstelbare hoogte | 80 mm                         | 80 mm                         |

### CARROSSERIE

|                             |                                       |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Chassis                     | zelfdragend                           | zelfdragend                           |
| Type                        | coupé 2 deurs/4 persoons + derde deur | coupé 2 deurs/4 persoons + derde deur |
| Benzinetank inhoud          | 54 liter                              | 75 liter                              |
| Benzinetank reserve         | 8 liter                               | 8 liter                               |
| Max. aanhangwagengewicht kg | 1000                                  | 1000                                  |
| Rijklaar gewicht (DIN)      | 1110                                  | 1210                                  |

### PRESTATIES

|                                               |                |               |
|-----------------------------------------------|----------------|---------------|
| Snelheid bij 1000 H/min- in de 5e versnelling | 33,5 km/h      | 35 km/h       |
| Max. snelheid                                 | boven 190 km/h | 205 km/h      |
| Km vanaf stilstand                            | 30,3 s         | 29,5 s        |
| Benzineverbruik bij 90 km/h                   | 7,2 l/100 km   | 7,7 l/100 km  |
| bij 120 km/h                                  | 9,2 l/100 km   | 9,9 l/100 km  |
| stadparcours                                  | 13,4 l/100 km  | 14,8 l/100 km |

### BUITENAFMETINGEN

|                 |         |         |
|-----------------|---------|---------|
| Wielbasis       | 2400 mm | 2400 mm |
| Max. lengte     | 4260 mm | 4260 mm |
| Max. breedte    | 1664 mm | 1664 mm |
| Hoogte onbelast | 1330 mm | 1330 mm |

## BELANGRIJKSTE VERSCHILLEN IN UITRUSTING EN EXTRA'S

### BINNENUITRUSTING

|                                               | GTV 2.0 | GTV 6 2.5 |
|-----------------------------------------------|---------|-----------|
| Verstelbaar stuurwiel                         | X       | X         |
| Met leer bekleed stuurwiel                    | —       | X         |
| Bekleed dashboard                             | X       | X         |
| Moquette vloerbedekking                       | X       | X         |
| Leren bekleding                               | O       | O         |
| Hoofddeunen vóór                              | X       | X         |
| In hoogte verstelbare bestuurdersstoel        | X       | X         |
| Veiligheidsgordels met oprolautomaat vóór     | X       | X         |
| Verlichte sigarenaansteker                    | X       | X         |
| Verlichte asbak                               | X       | X         |
| Asbak achter                                  | X       | X         |
| Make-up spiegel aan de passagierszijde        | X       | X         |
| Elektrisch bedienbare ramen                   | O       | O         |
| Airconditioning                               | O       | O         |
| Elektronische toerenteller                    | X       | X         |
| Oliedrukmeter                                 | X       | X         |
| Watertemperatuurmeter                         | X       | X         |
| Benzinemeter                                  | X       | X         |
| Quartzklokje                                  | X       | X         |
| Verlicht kontaktslot                          | X       | X         |
| Metallic lak                                  | O       | O         |
| Lichtmetalen velgen                           | O       | O         |
| Voorspoiler                                   | X       | X         |
| Getint glas                                   | X       | X         |
| Verwarmde achterraut                          | X       | X         |
| Elektrische ruitesproeiers                    | X       | X         |
| Koplampsproeiers                              | —       | X         |
| Ruitewissers met 2 snelheden en intervalstand | X       | X         |
| Elektrisch verstelbare buitenspiegel          | X       | X         |
| Halogeen koplampen                            | X       | X         |
| Mistachterlicht                               | X       | X         |
| Alarmknipperlicht                             | X       | X         |
| Verlichting motorruimte                       | X       | X         |
| Verlichting bagageruimte                      | X       | X         |
| Afsluitbare tankdop                           | X       | X         |

x standaard    o extra    — niet leverbaar

Zie de prijslijst voor een volledig overzicht van de uitrusting

