



NIEUWE GTV SPIDER SPRINT

HET NIEUWE SPORTIEVE GAMMA

Alfa Romeo 

GTV 6-2.5 **DE MEEST BRILJANTE** **VAN HET STEL**

Lijn, prestaties, klasse. De GTV 6 2.5 heeft alles mee.

Het is de Europees Kampioen (Europees Kampioen groep A 1982) met een betoverende lijn die de bestuurder comfort en buitengewoon veel veiligheid biedt. In zijn nieuwste uitvoering geven belangrijke details dat vleugje extra klasse.



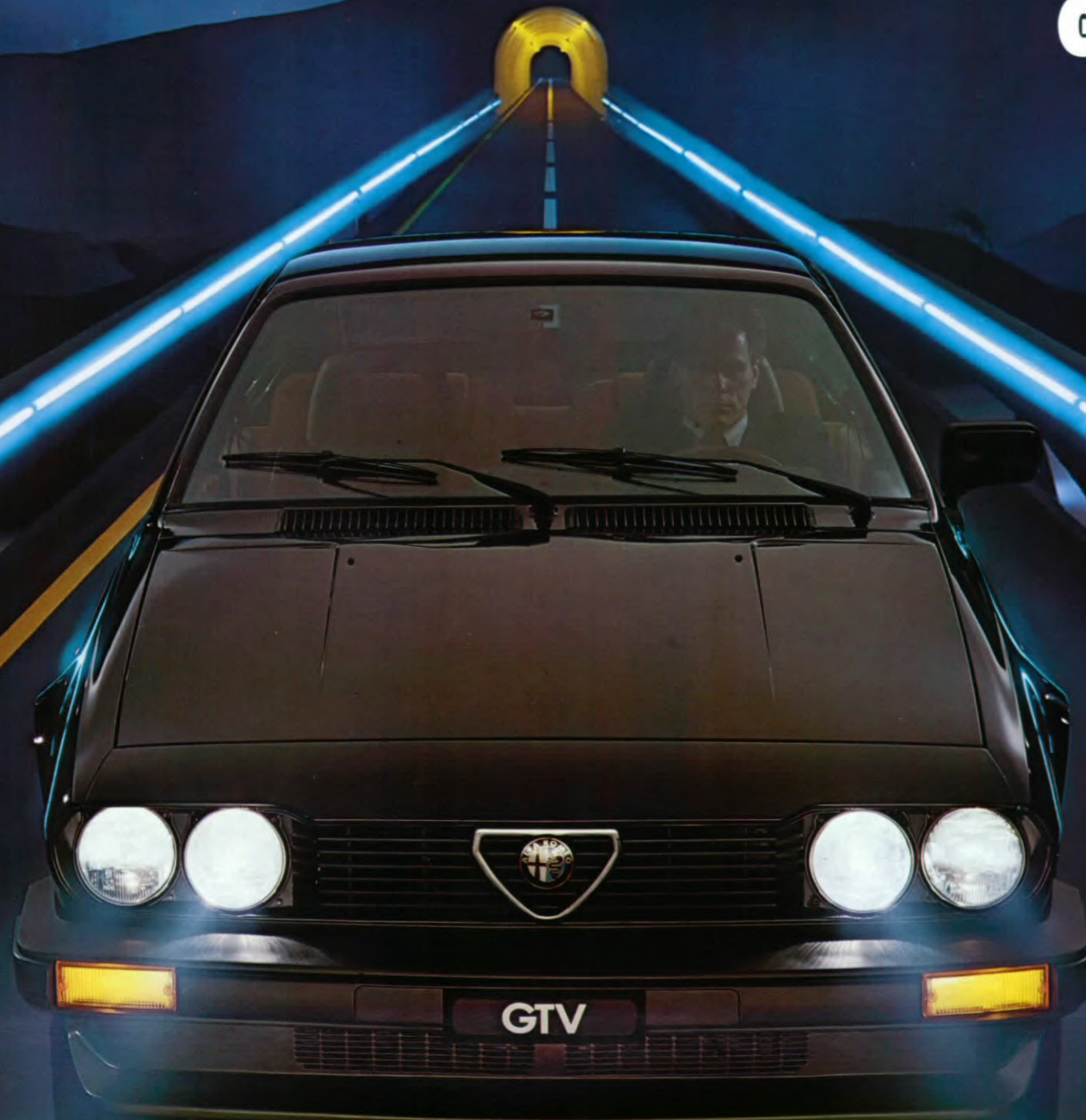


GTV: DE BELANGRIJKSTE TECHNISCHE VERNIEUWINGEN

- ☐ Nieuwe beschermlijsten over de zijkant.
 - ☐ In de voorruit geïntegreerde antenne en voorzieningen voor gemakkelijke radio inbouw.
 - ☐ Nieuw lakprocédé (cataforese).
 - ☐ Donkergrijze metallic lak onder de beschermlijsten over de zijkanten en op de portierraam lijsten.
 - ☐ Aangepaste kleurstelling van de kunststoffen delen van de buiten-afwerking (zwart).
 - ☐ Nieuwe emblemen (merk en type aanduidingen) op de bagageklep, grille en stuurwiel.
 - ☐ Nieuwe sportstoelen met geïntegreerde hoofdsteunen.
 - ☐ Binnenbekleding met een nieuw dessin, passend bij de portier-panelen (beige gestreept of donkergrijs gestreept).
 - ☐ Zwart leren sportstuur en versnellingspookknop (GTV 6 2.5).
 - ☐ Verlichte asbak vóór.
- Kleuren GTV 6 2.5 en GTV 2.0:
Alfarood, zwart metallic, donkergrijs metallic, lichtgrijs metallic.



GTV 2.0





SPIDER SPORTIEF ZONDER WEERGA

Weinig auto's hebben een zo persoonlijke en herkenbare stijl als de nieuwe Alfa Romeo Spider. Zijn lijn is een voorbeeld van goede styling. Zijn perfecte aerodynamica is nog verbeterd door een vóór-en achterspoiler.

Vernieuwingen die buiten het uiterlijk ook de wegligging en het rijgedrag verbeteren. Een zwart profiel over de dorpels sluit aan op de spoiler. De vóór-en achterbumper van een nieuw ontwerp lopen door tot aan de wiel-kasten. De achterlichtunits, waarin de richtingaanwijzers zijn opgenomen, zijn opnieuw gestileerd en zijn zowel in esthetisch als in functioneel opzicht verbeterd.





SPRINT EEN NIEUWE QUADRIFOGLIO VERDE OP DE WEG

Bij de nieuwe Sprint 105 PK Verde is het niet enkel het klavertje achterop dat de top van de range aangeeft, maar ook het groen van de grille, de groene bies over de zijkant en het zwart met groene interieur dat smaakvol harmoniceert met de kleuren van de auto. Maar ofschoon het uiterlijk van de auto al vanaf het eerste ogenblik bekoort, zijn het de prestaties die echt overtuigen.

Voor zijn 105 PK (meer dan 180 Km/u en de km met staande start in 31,6 sec) gaan zijn konkurrenten graag opzij. Recentelijk heeft hij 7 internationale snelheids- en duurrecords gevestigd op afstanden van 5.000, 10.000 en 25.000 km en mijl waarbij de respektabele afstand van 50.000 km werd afgelegd met een gemiddelde snelheid van boven de 155 km/u.

De nieuwe Sprint is zo'n auto waarbij sukses verzekerd is.

Zijn kracht en snelheid maken hem aantrekkelijk voor een breed publiek: jong, dynamisch, sportief. Zijn elegante lijn en zijn praktische gebruiksmogelijkheden doen daar nog een schepje bovenop.



BELANGRIJKSTE TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN

MODEL

SPRINT 1.3

SPRINT 1.5



Cilinders	4, boxermotor	4, boxermotor
Boring/slag mm	80/67,2 mm	84/67,2 mm
Cilinderinhoud cc	1351	1489
Vermogen Kw/rad/sec	63/606	67,2/628
Vermogen PK DIN/omw./min	86/5800	105/6000
Max. koppel Kgm DIN/omw/min	12,1/4000	13,6/4000
Max. koppel Nm rad/sec	118,7/418	133,4/418
Carburatie	2 dubbele carburateurs	2 dubbele carburateurs
Ontsteking	kontaktpuntloos	kontaktpuntloos
Topsnelheid	boven 170 Km/u	boven 180 Km/u
Km vanaf stilstand	33 sec.	31,6 sec.
Versnellingsbak	5 versn. + A	5 versn. + A
Verstelbaar stuurwiel	ja	ja
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	—	—
Hoofddeunen vóór	ja	ja
Bekleed dashboard	ja	ja
Verlichte sigarenaansteker	ja	ja
Verlichte kontaktslot	ja	ja
Veiligheidsgordels vóór		
met oprolautomaat	ja	ja
Elektroventilator met 2 snelheden	ja	ja
Alarmknipperlich	ja	ja
Mistachterlicht	ja	ja
Halogeen koplampen	ja	ja
Koplamp wiswas	—	—
Zonwerend glas	ja	ja
Motorruimte verlichting	ja	ja
Elektronische toerenteller	ja	ja
Digitaal klokje	ja	ja
Lichtmetalen wielen	extra	ja
Make-up spiegelkje aan de passagierszijde	ja	ja

Gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om konstruktieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Enkele toebehoren beschreven in deze brochure, zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, zie de prijslijst.
Produced by CBC. Printed in Italy. Grafiche Abidue - Sesto S. Giovanni

SPIDER 1.6

SPIDER 2.0

GTV 2.0

GTV 6 2.5

4 in lijn
78/82 mm
1570
76,4/576
104/5500
14,0/4300
137,3/450
2 dubbele
carburateurs
met centrifugaal
vervroeging
boven 180 Km/u
32,8 sec.
5 versn. + A

—
—
ja
ja
ja
—

ja
ja
ja
—
ja
—
ja
ja
ja
ja
extra
ja

4 in lijn
84/88,5 mm
1962
94,1/576
128/5400
18,1/4000
177,5/418
2 dubbele
carburateurs
kontaktpuntloos
boven 190 Km/u
30,8 sec.
5 versn. + A

—
—
ja
ja
ja
—

ja
ja
ja
—
ja
—
ja
ja
ja
ja
extra
ja

4 in lijn
84/88,5 mm
1962
95,6/576
130/5400
18,3/4000
179,5/419
2 dubbele
carburateurs
kontaktpuntloos
boven 190 Km/u
30,3 sec.
5 versn. + A

ja
ja
ja
ja
ja
ja
ja

ja
ja
ja
ja
ja
ja
ja
ja
ja
ja
extra
ja

6 in 60° V
88/68,3 mm
2492
117,6/628
160/6000
21,7/4000
212,9/419
indirekte elektronische
injectie
kontaktpuntloos
205 Km/u
29,5 sec.
5 versn. + A

ja
ja
ja
ja
ja
ja
ja

ja
ja
ja
ja
ja
ja
ja
ja
ja
ja
ja
ja

* niet in Nederland leverbaar

