

GTV 2.0



Alfa Romeo





GTV: Een grote coupé voor 4 personen en een 4-cilinder-motor met meervoudige carburatie. Dit is een van de fundamentele uitgangspunten van dit Alfa Romeo project, namelijk het bereiken van een perfect evenwicht tussen klasse en sportiviteit.

In de GTV 2.0 is een goede combinatie gerealiseerd van een gul "hart", zoals men dat van een 4-cilinder Alfa Romeo kent en een perfecte gewichtsverdeling. Een formule die de beste prestaties van de motor garandeert en rijplezier

geeft bij maximale veiligheid.

De ranke lijn, met een luchtweerstand-coëfficiënt van 0,39 is nog verder geperfectioneerd door doorlopende bumpers, door spoilers en door sierlijsten op de zijanten. Het interieur, tenslotte, toont een modern en doordacht gevormd dashboard met een instrumentenpaneel dat ontworpen en uitgevoerd is om de berijder duidelijke en onmiddellijke informatie te verschaffen; iets dat voor een sportieve auto essentieel is.







90236•EE



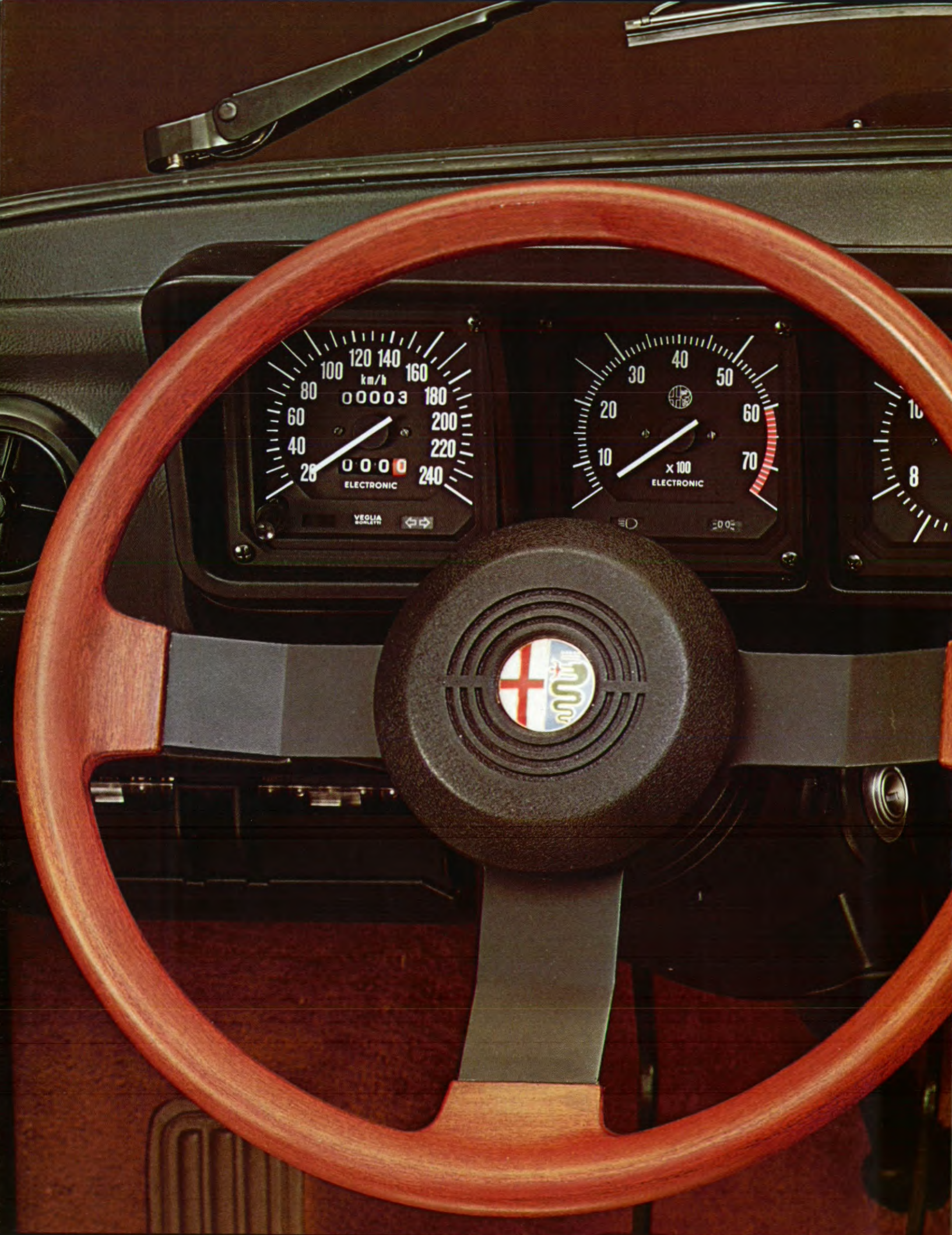
Een interieur voor de bestuurder en voor de andere inzittenden.

De uitrusting van het interieur toont de gevoeligheid aan van Alfa Romeo ontwerpers voor de wensen van de bestuurder. De plaatsing van de instrumenten, erg belangrijk voor een sportieve auto, is perfect dankzij het rationele ontwerp van het dashboard. Drie grote en goed verlichte instrumenten zijn tegenover de bestuurder geplaatst, de snelheidsmeter met totaal- en dagkilometer-teller, de elektronische toerenteller en het kwartsklokje. Het dashboard bevat verder een benzinemeter, watertemperatuurmeter en een oliedrukmeter. Behalve deze instrumenten zijn hier de 4 verklikkerlampjes van het kontrôle-systeem en de drukknoppen voor diverse functies geplaatst. Het dashboard is bekleed met een schok-absorberend materiaal, en loopt door in een centraal console die weer overgaat in de middentunnel. Daarin zitten de bedieningsknoppen van de klimaatinstallatie, de ruimte voor de autoradio, de asbak, het opbergkastje en het knopje voor de elektrisch bedienbare buitenspiegel.

Een ander belangrijk element in de sportiviteit van de GTV 2.0 is de plaatsing en de gemakkelijke bediening van alle knoppen. Het stuur, dat ideale afmetingen heeft, kan in hoogte versteld worden, terwijl met de korte versnellingspook manoeuvres sneller uitgevoerd worden. Een optimale oplossing voor een goed comfort geven de anatomische vorm en de structuur van de stoelen met hun verstelbare hoofdsteunen. Deze stoelen hebben Alfa Romeo reeds internationale faam bezorgd. De bekleding is naar keuze, in gestreept fluweel van een exclusief dessin, of in leer. De stoel van de bestuurder is traploos in hoogte verstelbaar. De zijpanelen, van hetzelfde materiaal als de zittingen en met onderlangs een bescherming, completeren de aankleding van de GTV.

Als standaard zijn automatische 3-puntgordels gemonteerd. De GTV heeft binnenafmetingen van een berlina: de achterzitting biedt plaats aan 2 passagiers en de bagageruimte is zeer goed bereikbaar via de grote achterklep, die d.m.v. een luchtdrukveer automatisch geopend wordt.



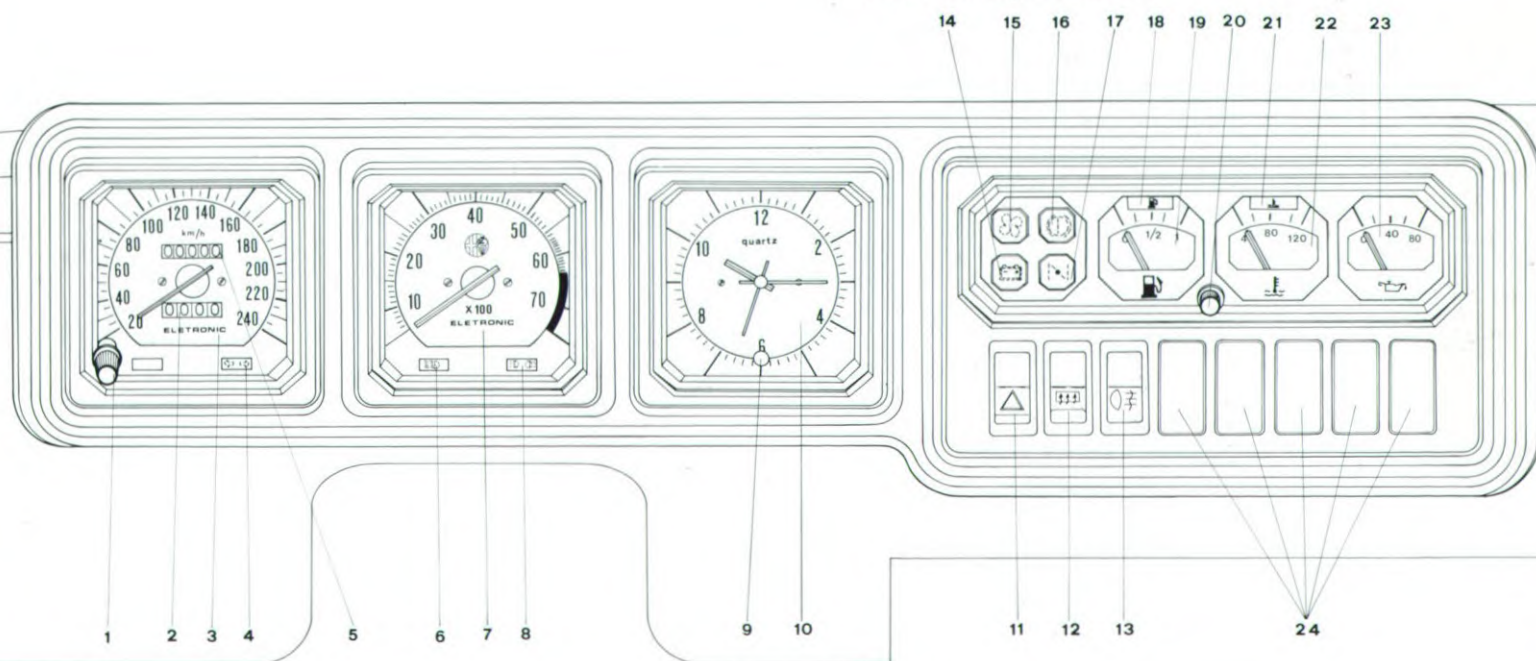


Veel p.k.'s die toch gemakkelijk te besturen zijn.

De GTV 2.0 heeft een exceptionele gewicht/vermogens-verhouding, die met een waarde van 8,5 kg/p.k. de laagste is van alle auto's in dit marktsegment. Een maximum snelheid die in werkelijkheid de 190 km/u overschrijdt, een acceleratie over een kilometer vanaf stilstand in 30,3 sek., de 400 meter met staande start in 16,4 seconden.

Dit is het veelzeggende visitekaartje van de GTV 2.0. Niet te evenaren in acceleratie. De kilometer vanaf 40 km/u wordt gereden in 31,8 seconden in de vierde versnelling als bewijs van de grote elasticiteit van de motor. De GTV 2.0 is zeer gemakkelijk bestuurbaar en geeft een gevoel van veiligheid zowel op droog als op nat wegdek. Het rijplezier zal men vooral in het stadsverkeer waarderen, waar de 130 pk verrassend gemakkelijk te hanteren zijn en op buitenwegen waar het kiezen van de juiste versnelling en de elasticiteit van de motor een belangrijke rol gaan spelen.

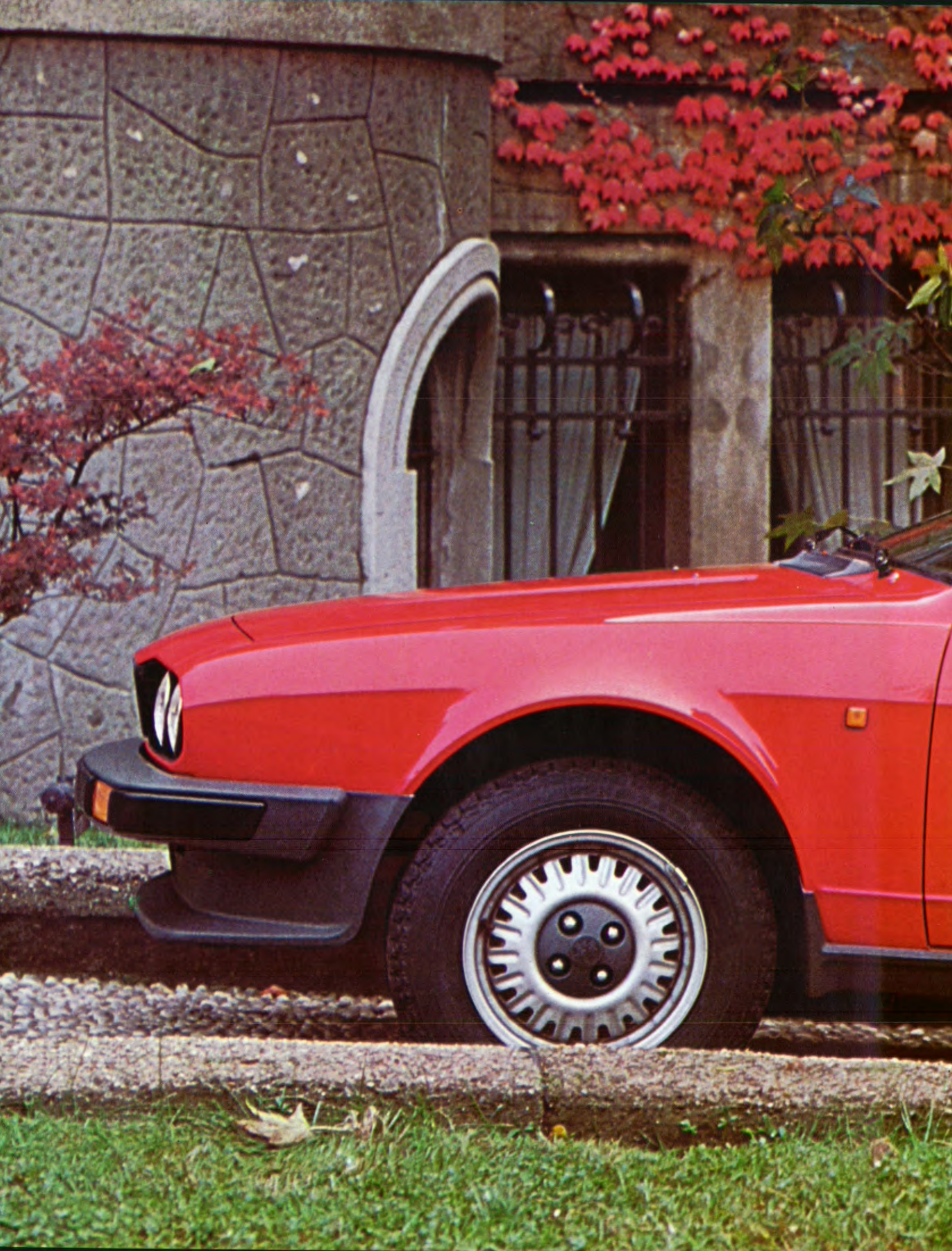
- 1) Regelknop dashboard verlichting
- 2) Dagkilometerteller
- 3) Snelheidsmeter
- 4) Controle richtingaanwijzer
- 5) Kilometerteller
- 6) Waarschuwinglampje groot licht
- 7) Toerenteller
- 8) Controlelampje stadslucht
- 9) Regelknop boordklok
- 10) Kwartskokje
- 11) Schakelaar met controlelampje knipperlichtinstallatie
- 12) Schakelaar met controlelampje achterrautverwarming
- 13) Schakelaar en waarschuwinglampje mist lampen
- 14) Controlelampje draaistroomgenerator
- 15) Waarschuwinglampje elektrische ontwasemingsventilator



- 16) Waarschuwinglampje voor agetrokken handrem en minimum niveau remvloeistof
- 17) Waarschuwinglampje choke
- 18) Waarschuwinglampje reserve benzine
- 19) Benzinenniveau
- 20) Regelknop waarschuwinglampjes
- 21) Waarschuwinglampje oververhitting koelvloeistof
- 22) Temperatuurmeter koelvloeistof
- 23) Drukmeter motorolie
- 24) Verdere evt schakelaars







Een klassieke en agressieve lijn.

Het front behoudt zijn pure, strakke lijnen. De bumper in zwart polyurethaan met verstevigingsstukken absorbeert botsingen tot 6 km/u. en heeft geïntegreerde knipperlichten. Deze bumper scheidt de voorkant in de lengterichting in twee gedeelten. Het bovenste gedeelte, de grille, bevat het Alfa-embleem. Het onderste gedeelte is een zeer geprononceerde spoiler die in het midden twee luchtopeningen voor de koeling heeft. Een zwarte plastic strip onder aan de zijkanten verbindt de wielschermen en vormt een doorlopende strakke lijn; bovendien is het een praktische bescherming tegen deukjes.

Van matzwart materiaal zijn ook de raamlijsten, de lijsten van de dakgootjes, de luchtinlaten op de motorkap, de roosters op de achterraamstijlen, de tankdop en de portiersloten. De lichtunits aan de achterkant zijn van een nieuw ontwerp; aan beide zijden in één groot element samengebouwd. De achterbumper is van dezelfde structuur als de voorbumper. De buitenspiegel kan van binnenuit elektrisch in 4 richtingen versteld worden. De velgen zijn van een exclusief Alfa Romeo ontwerp en hebben banden van 185/70 HR 14, dus super laag.









Een gul hart

De motor van de GTV 2.0 is niet te verslaan door wat hij biedt aan vermogen, prestaties en duurzaamheid. Het koppel en het vermogen zijn zeer hoog in het bruikbare toereengebied, vandaar dit snelle accelereren. Bij een snelheid van 140 km/u is het benodigde vermogen slechts de helft van het maximum beschikbare, dat al bij 5400 toeren/min. ontwikkeld wordt. Behalve deze ruime vermogensreserve is er een koppel-reserve die tot uiting komt in een grote rij-elasticiteit. Toch is het verbruik zeer beperkt: de GTV 2.0 rijdt 10,8 km op één liter benzine bij 120 km/u.

Deze prestaties zijn toe te schrijven aan de motor met zijn speciale konstrukties:

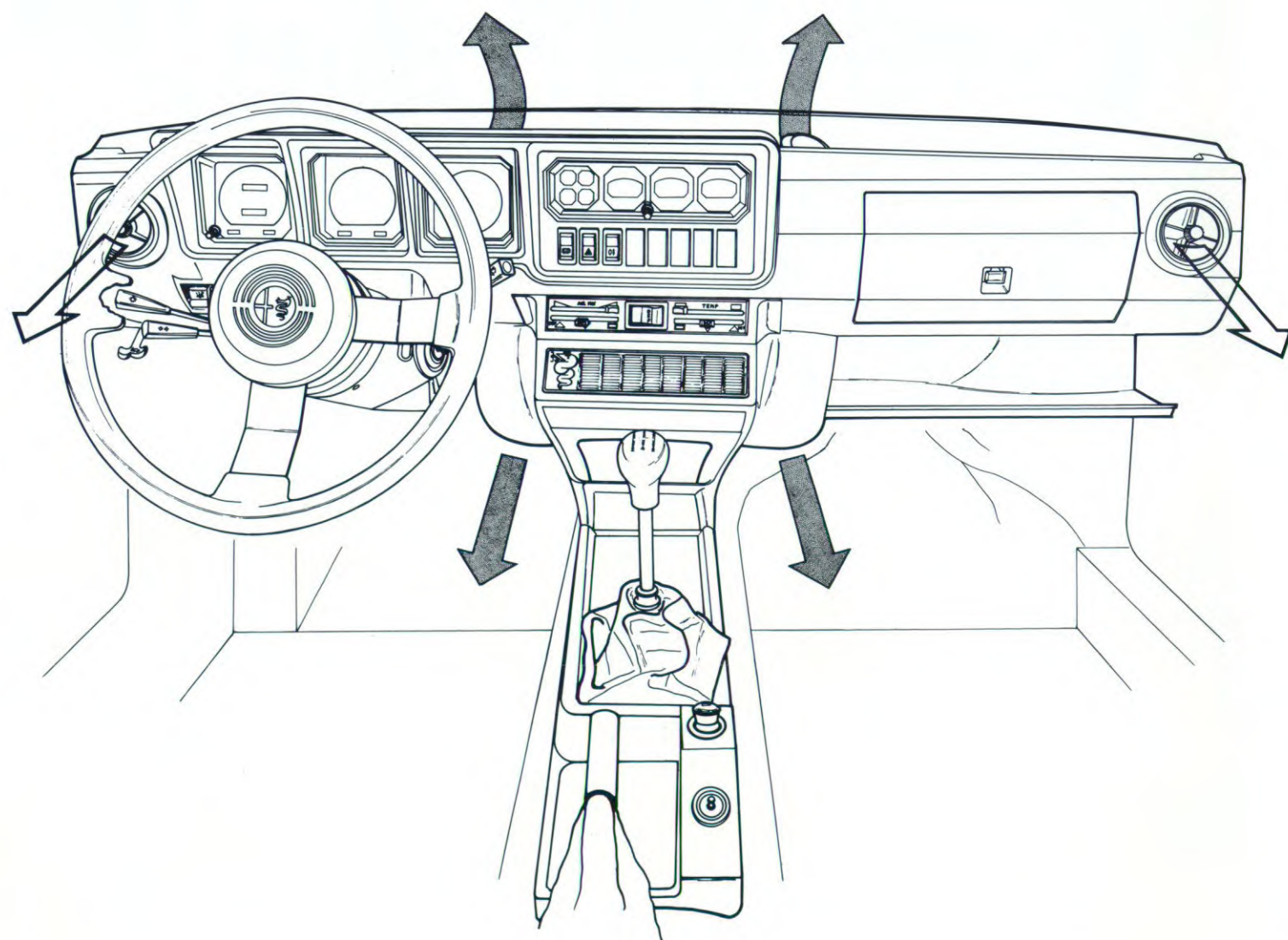
- Halfronde verbrandingskamers verhogen het volumetrisch en het thermisch rendement.
- Kopkleppen met 2 bovenliggende nokkenassen zorgen voor een hoog volumetrisch rendement en maken hoge toerentallen mogelijk.
- Natriumgekoelde uitlaatkleppen maken een hoger vermogen mogelijk en hebben, ondanks de thermische belasting door het hoge specifiek vermogen, een langere levensduur.
- De vier gaskleppen, één voor elke cilinder, worden direct bediend door het gaspedaal, zodat de dubbele carburateurs in het hele toerenbereik direct het gevraagde vermogen voor elke verkeerssituatie beschikbaar kunnen stellen.
- De vijfmaal gelagerde krukas is aan de voorzijde voorzien van een rubberen trillingsdemper. De trillingen die ontstaan door zware belasting worden hierdoor geëlimineerd. De trillingsvrije loop die hierdoor wordt verkregen, verlengt de levensduur van de mechanische onderdelen en verhoogt het rijcomfort.
- Kontaktpuntloze elektronische ontsteking.



Een uitgebalanceerd en betrouwbaar onderstel.

Met zo'n sterke motor is het onderstel van een doorslaggevende betekenis voor wat betreft de betrouwbaarheid en wegligging. De verschillende componenten zijn volgens het vooruitstrevende exclusieve Alfa Romeo ontwerp in de auto gesitueerd. Versnellingsbak en koppeling bevinden zich in het achterste gedeelte. Deze verdeling van het gewicht verhoogt de druk op de aangedreven wielen waardoor het contact met de weg en de wegligging verbeterd wordt. Tegelijkertijd wordt door de geringere belasting van de voortrein de besturing lichter.

De koppeling voor het overbrengen van dit opmerkelijke koppel is een enkelvoudige droge plaat koppeling en wordt bediend door een hydraulisch druklager. De wielophanging is één van de sterke punten van de GTV 2.0. De De Dion achteras garandeert een optimale geometrie van de achterwielen en zorgt voor een minimaal onafgeveerd gewicht. Deze konstruktie verzekert een beter wegcontact van de banden en is daardoor een supplementaire veiligheidsfaktor. De voorwielen zijn onafhankelijk opgehangen; de verende elementen hier zijn de in lengterichting liggende torsiestaven. De schokbrekers werken degressief en leveren comfort op hoog niveau en een fantastische wegligging. Ook hier, evenals bij de achterwielophanging beperkt een stabilisatorstang het overhellen waardoor het comfort wordt verhoogd. Voor de veiligheid is er een stuurinrichting in twee delen met een cardanische en een elastische koppeling. Het remsysteem is uitgevoerd, zoals bij alle Alfa Romeo's, met schijfremmen op de vier wielen, met een dubbel circuit en een remdrukregelaar voor de achterremmen. Het remoppervlak is zelfs overbemeten voor de prestaties en het gewicht van deze auto.







Technische gegevens

GTV 2.0

Cilinders	4 in lijn
Boring mm	84
Slag mm	88,5
Cilinderinhoud cc	1962
Max. vermogen kW/rad/sek	95,6/565
Max. vermogen DIN PK omw/min	130/5400
Max. koppel Nm/rad/sek	179,5/419
Max. koppel DIN kgm/omw/min	18,3/4000
Wielbasis mm	2400
Spoorbreedte vóór mm	1364
Spoorbreedte achter mm	1358
Max. lengte mm	4260
Max. breedte mm	1664

Hoogte onbelast mm	1330
DIN gewicht in kg	1110
Max. snelheid km/u	meer dan 190
Km met staande start sek	30,3
Banden	185/70 HR 14*
Aantal zitplaatsen	4
Accu	12 V - 50 A/u.
Inhoud benzinetank in liters	54
Benzineverbruik bij 90 km/u	6,8 l/100 km
bij 120 km/u	9,3 l/100 km
stadparcours	12,9 l/100 km

* Extra: Banden 195/60 HR 15 P6 met lichtmetalen velgen

BUITENKLEUREN:

Alfarood
Zwartmetallic
Zilvermetallic
Antracietmetallic

Gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om konstruktieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Enkele toebehoren, beschreven in deze brochure, zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, zie de prijslijst.

Realizzazione CBC - Printed in Italy.

Grafiche Abidue - Sesto S. Giovanni (MI)
EDIZIONE OLANDESE NL/B 8210 129

