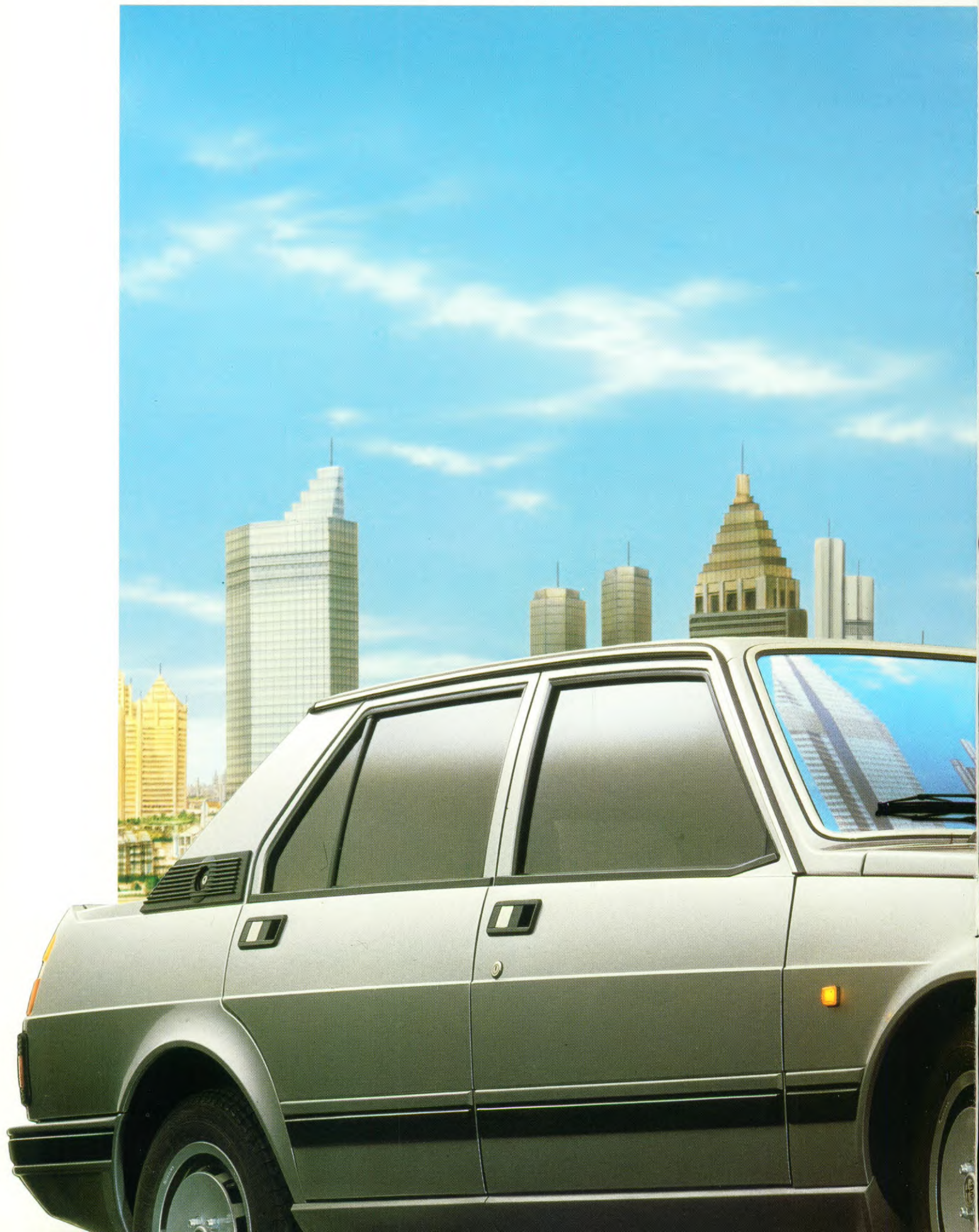




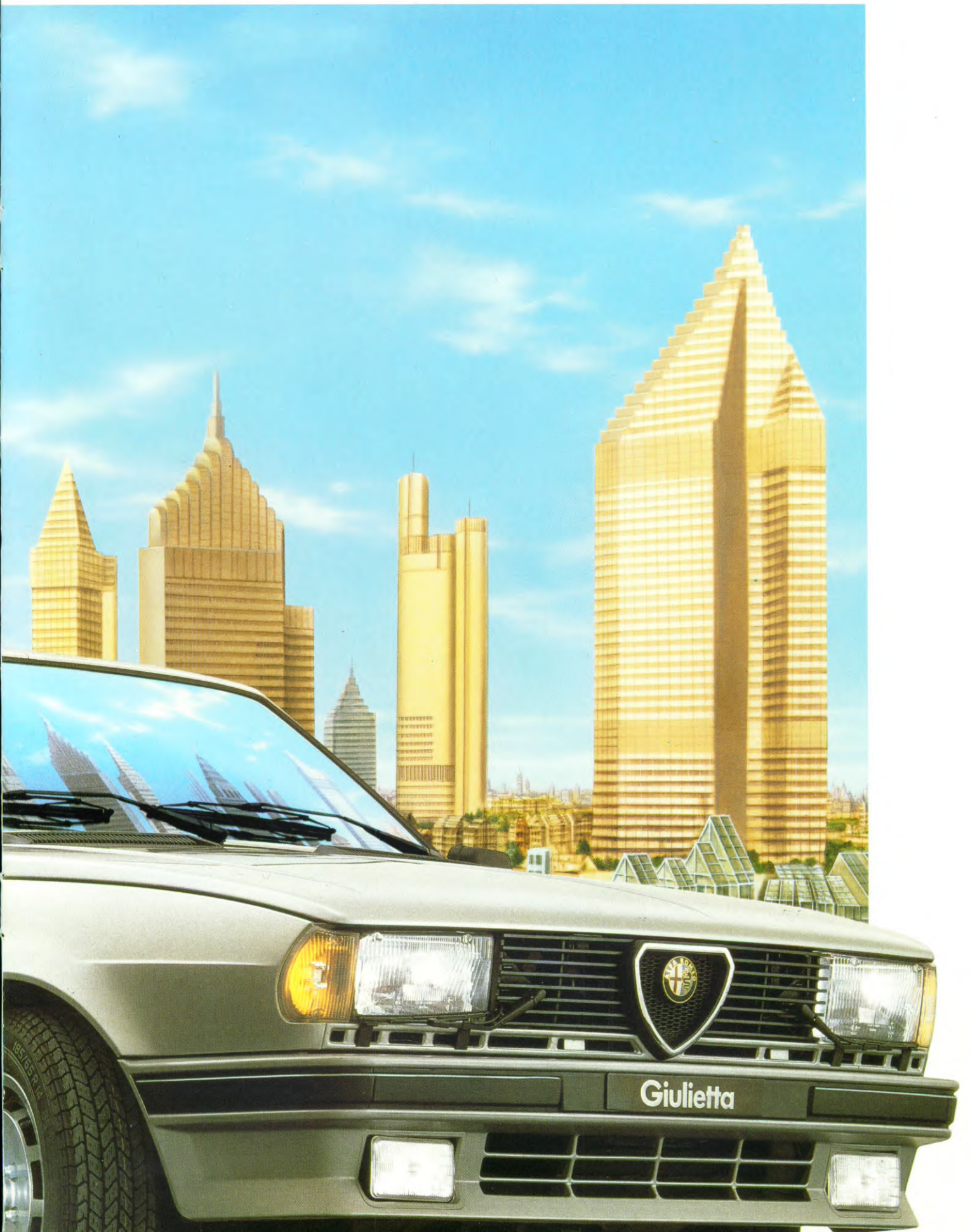
GIULIETTA

Alfa Romeo 

GIULIETTA. RIJDT U HET JAAR 2



000 IN.



GIULIETTA. DE TOEKOMST IN LIJN GEBRAC



HT.



De nieuwe Giulietta is een superieure auto, niet alleen door de keuzemogelijkheden, 1.6, 2.0 benzine of 2.0 Turbo Diesel, maar ook door zijn elegante vormgeving. Een subtiele zwarte lijn geeft net dat slanke aksent.

Het front bestaat uit een onvervormbare polyurethaan bumper in de kleur van de auto met daaronder een geprononceerde spoiler. Het zwarte rooster aan de achterzijde onderstreept de slanke lijn en geeft het ontwerp spanning.

De rechte achterkant eindigt in een spoiler; de lucht stroomt, zonder turbulentie, over de auto heen, en zorgt voor meer druk op de aandrijvende wielen die zo hun kracht beter kunnen doorgeven. Soepel en zonder verspilling. De lichtmetalen velgen zijn bijzonder sportief en voorzien van lage tubeless banden om de hoge snelheden van de auto te kunnen opvangen. De buitenspiegel is van binnenuit verstelbaar.

De vormgeving van de Giulietta zorgt voor een aerodynamika die de druk over de vier wielen verdeelt zodat de banden bij elke snelheid een maximaal wegcontact hebben. Het gevolg is een absoluut veilige wegligging.

GIULIETTA. GOED ZIEN EN GEZIEN WORDEN.



DAT IS BELANGRIJK.



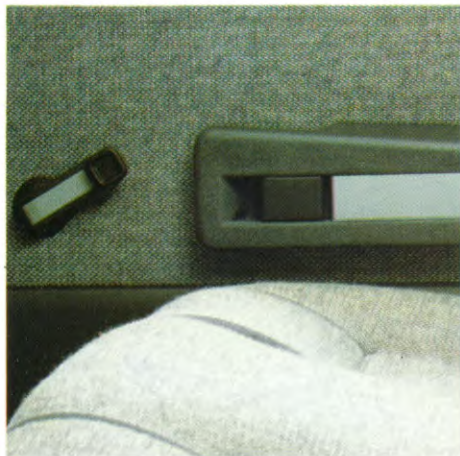
De Giulietta is een auto van superieure klasse, die niet alleen aandacht trekt, maar ook de inzittenden onder alle weers- en lichtomstandigheden optimaal zicht biedt. De harmoniërende koplampen worden aangevuld door de in de spoiler ingebouwde mistlampen.

De richtingaanwijzers zijn met de koplampen samengetrokken en versterken hierdoor de agressieve lijn van het front. De twee grote rechthoekige koplampen zijn voorzien van jodiumlampen en koplampwissers met geïntegreerde sproeiers. In het rooster op het achterpaneel zijn twee mistachterlichten gemonteerd.

GIULIETTA. 5 ZITPLAATSEN... EN EERSTE KLA



S.



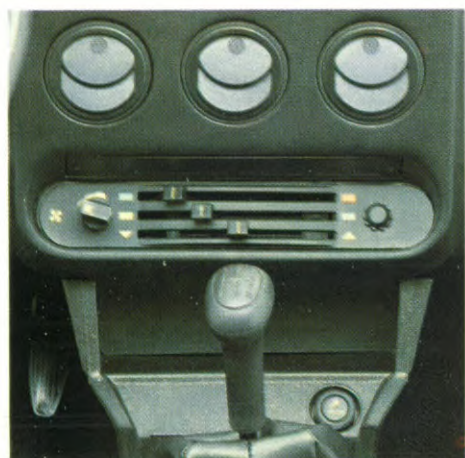
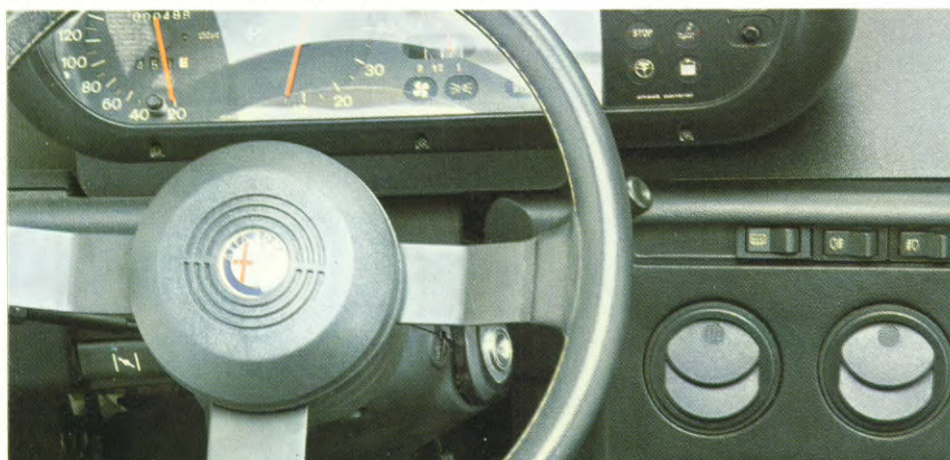
De Giulietta heeft, vergeleken met andere auto's in zijn klasse, het ruimste interieur. En het meest comfortabele. De zitplaatsen zijn bekleed met een exclusieve stof, grijs, rul geweven en aan de zijkanten met velours afgezet. Om extra comfort te creëren zijn de hoofdsteunen van de voorstoelen volledig verstelbaar en heeft de driepersoons achterbank geïntegreerde hoofdsteunen en een opklapbare middenarmsteun.

En verder: getint glas, veiligheidsgordels met oprolautomaat, een hemelconsole met verzonken zonnekleppen, elektrisch bediende zijruiten vóór, portierbekleding met armsteunen en veiligheidsreflektoren, met velours afgezette deuropeningen, moquette vloerbedekking, middenconsole vóór en achter, centrale deurvergrendeling, kindersloten op de achterportieren, volledige geluidsisolatie, een verwarmings- en ventilatiesysteem met elektroventilator en 3 snelheden, 12 verstelbare en regelbare luchtopeningen, een inbouw-mogelijkheid voor airconditioning, compleet voorbereid voor het inbouwen van een radio/cassetterecorder met bedrading en ruimte voor speakers in de voorportieren, volledig beklede bagageruimte (inhoud 420 liter) met verlichting, 2 verlichte asbakken en 2 sigarettenaanstekers.

GIULIETTA. ALLES OVERZICHTELIJK ONDER



HANDBEREIK.



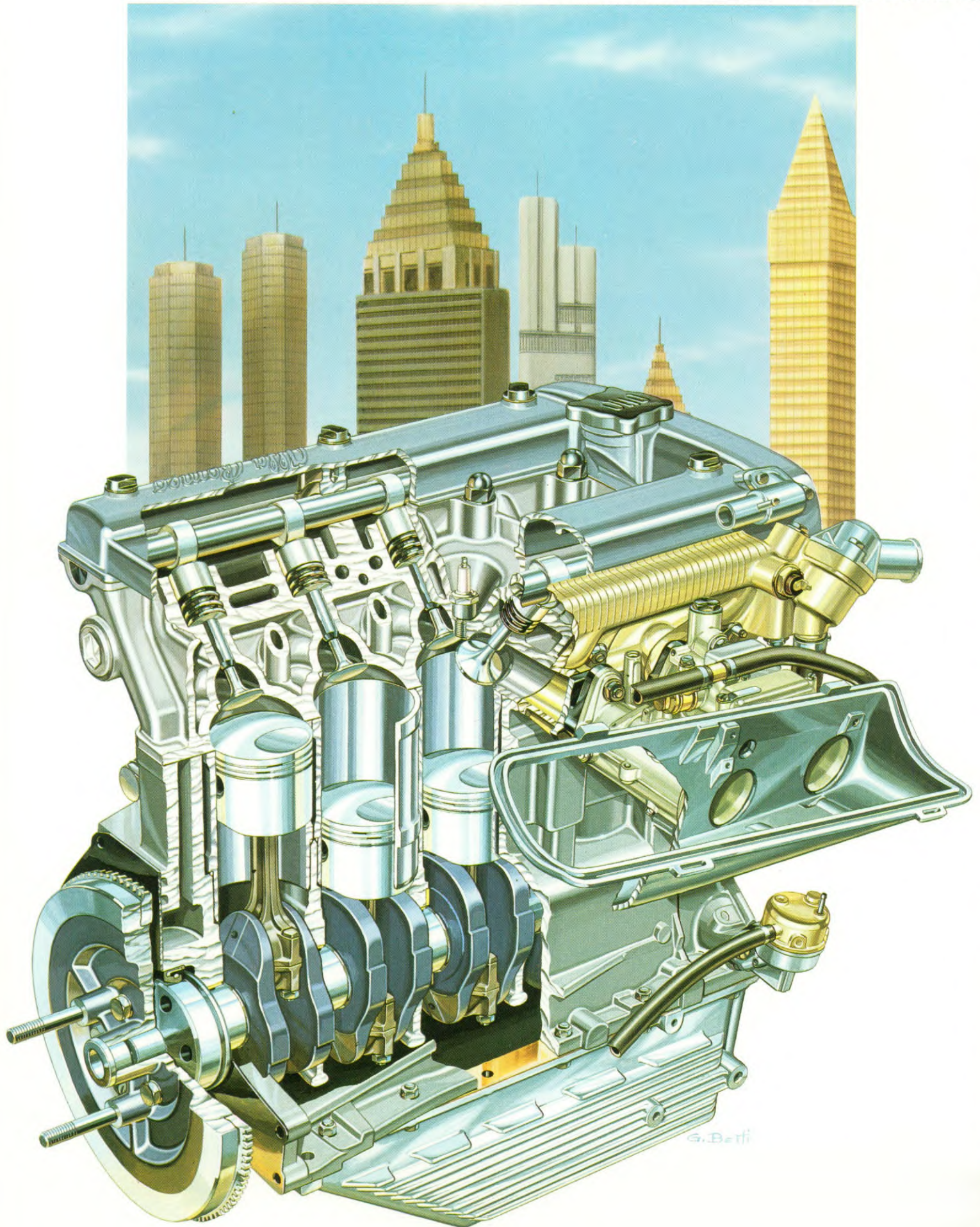
De bestuurder van de Giulietta is heer en meester over het vermogen en de veiligheid van zijn auto. Comfortabel gezeten, het leren stuurwiel naar maat afgesteld, heeft hij een uitzicht dat meer dan 90% van de horizon omvat.

Hij heeft alle bedieningshandels onder handbereik en heeft alle instrumenten onder ogen; instrumenten van een nieuw ontwerp zoals snelheidsmeter, dagteller en totaalteller, elektronische toerenteller, oliedrukmeter, olietemperatuurmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter, benzinemeter en de nieuwe check control met 8 functies die eventuele storingen aangeeft bij het omdraaien van de kontaktsleutel.

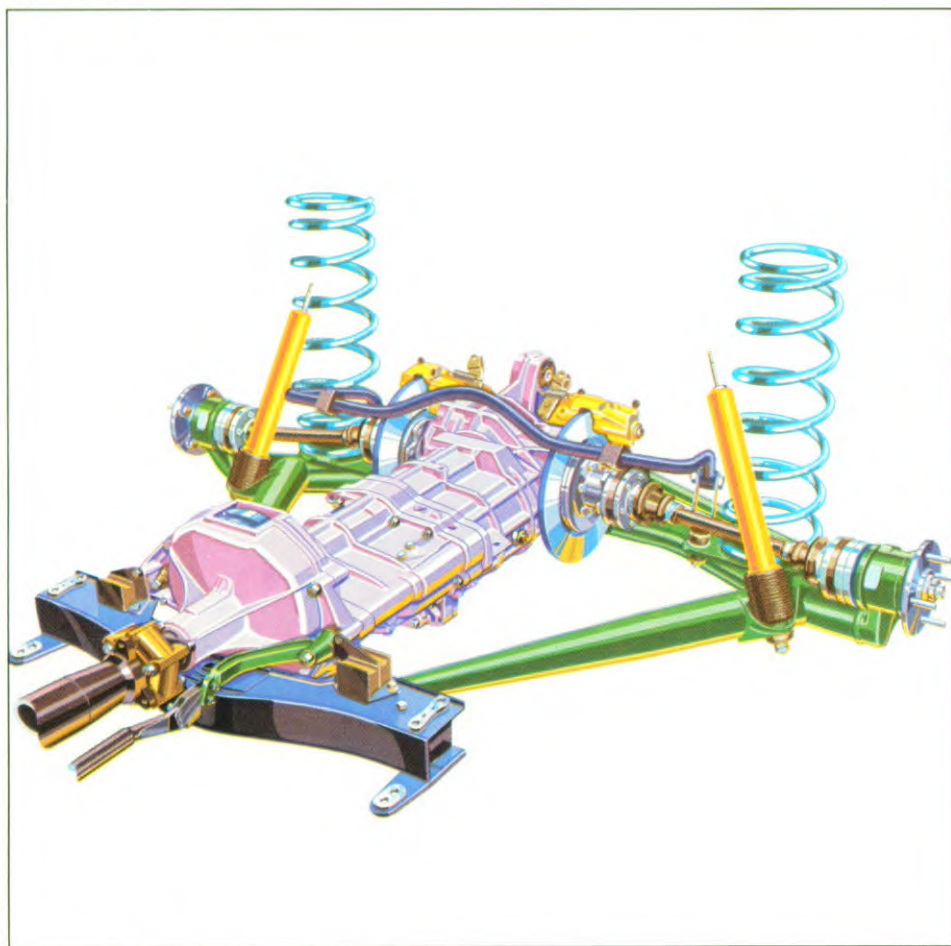
Boven de binnenspiegel geeft een elektronisch klokje digitaal de tijd aan. Drie handels op de stuurkolom zorgen voor de bediening van de belangrijkste functies.

Optische controle wordt bereikt door de 8 verklikkerlampjes van de check control die de bestuurder informeert omtrent het motoroliepeil, koelvloeistofnivo, nivo van de ruitensproeiervloeistof, werking van het stadslicht, remlicht, dashboardverklikkerlampjes, portiersluiting en remblokslijtage van de voorremmen.

GIULIETTA. HET VEILIGE MAXIMALE VERMO



GEN.



De Giulietta heeft een samengebouwde koppeling-versnellingsbak differentieel-unit in het achterste gedeelte van de auto om de grip van de aangedreven achterwielen te versterken.

De perfecte gewichtsverdeling (50% vóór en 50% achter) die hiervan het gevolg is, veroorzaakt een neutraal gedrag van de auto in bochten en een ideale stabiliteit en wegligging, ongeacht de beladingstoestand. Enerzijds is de besturing door het verminderde gewicht op de voorwielen licht en aangenaam, bij het manoevreren in de stad, anderzijds zorgt het hogere gewicht op de achterwielen voor meer grip op gladde wegen.

De achterwielophanging is een De Dion achteras waardoor de wielen altijd haaks

op het wegdek staan, zowel in bochten als op rechte stukken. De banden hebben dus altijd een maximaal contact met de weg. Verder heeft dit het voordeel dat het zogenaamde onafgeveerde gewicht klein is en dat de wielen direkt na de kleinste oneffenheid in het wegdek terugkeren in hun uitgangspositie.

Een parallellogram van Watt geleidt de De Dion achteras zodanig dat bewegingen van de as alleen in verticale richting kunnen plaatsvinden. De Giulietta heeft schijfremmen op voor- en achterwielen, rembrekrachtiging, een dubbel circuit, automatische rembijstelling en een remkrachtverdelers. De oppervlakte van de schijven is 2128 cm². Garantie voor snel, soepel en veilig remmen.

Het hoge koppel zorgt voor de excellente eigenschappen van de auto: elastisch in het stadsverkeer, overtuigend op de buitenweg, felle acceleratie bij elk toerental waardoor snelle en veilige inhaalmanoeuvres mogelijk zijn. De Giulietta is de enige berlina in zijn klasse die twee dubbele carburateurs heeft.

Elke cilinder beschikt over zijn eigen carburateurgedeelte dat exakt het juiste mengsel geeft. Dankzij de vijfde versnelling is het benzineverbruik opmerkelijk laag.

Alle Giulietta's hebben een elektronische kontaktpuntloze ontsteking met vacuümvervroeger; bij meer carburateurs een unicum. Door een nauwkeuriger getimde ontstekingsvonk wordt een betere verspreiding van de ontbranding verkregen en wordt het mengsel efficiënter en beter verbrand. De automatische ontstekingsvervroeging vermindert het verbruik met maar liefst 7%.

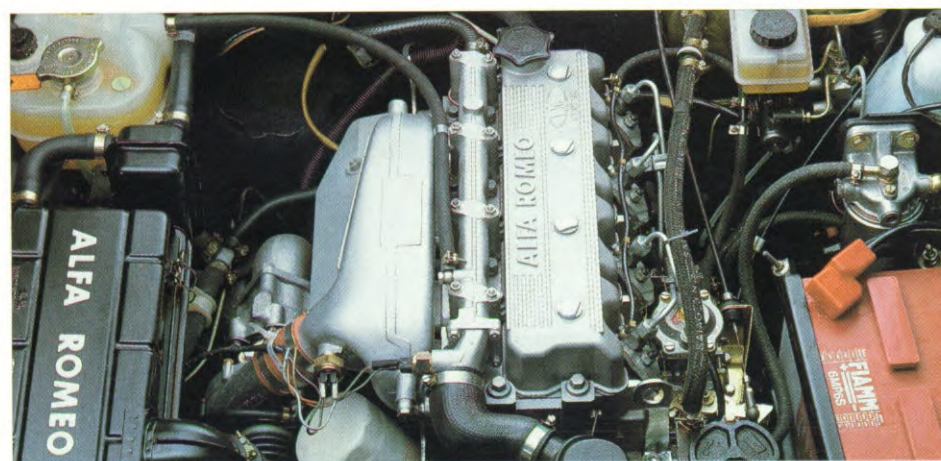
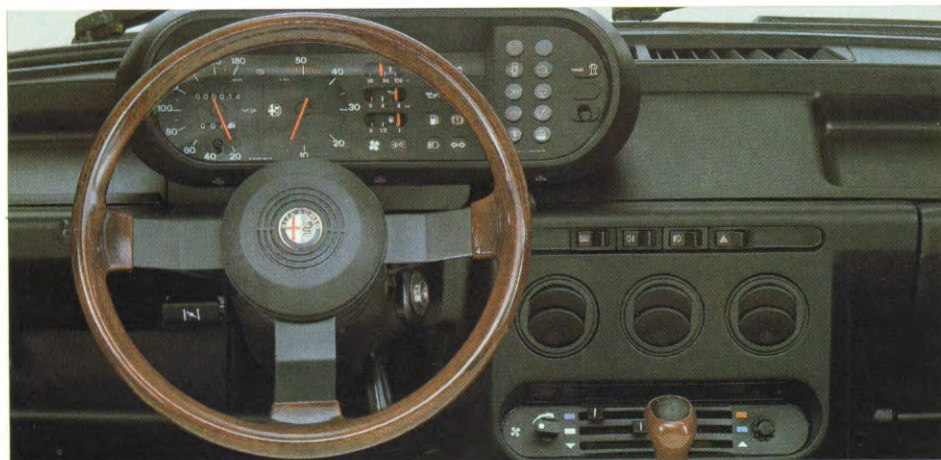
Het luchtfilter met thermostatisch geregelde inlaat verbetert de rij-eigenschappen bij koude motor en geeft een benzine-luchtmengsel dat onafhankelijk is van de buitentemperatuur.

Alle relais en zekeringen zijn centraal op een plaats in een zekeringkast ondergebracht.

Het oliefilter in het hoofdcircuit van het smeersysteem wordt bij onderhoudsbeurten in zijn geheel vervangen, waardoor de werkzaamheden vergemakkelijkt en versneld worden.

GIULIETTA TURBO DIESEL. DE DIESEL IN OPTIMA FORMA.





Hij is er nog maar pas. Maar heeft wel al 4 internationale snelheids- en duurrekords gebroken. 40.000 Kilometer in 10 dagen, demonstratie van het vermogen in deze motor, demonstratie ook van de betrouwbaarheid van zijn ontwerp en van de stevigheid van zijn constructie. Deze krachtbron van 1995 cc en 82 PK (60.3 kW) is vanaf het begin ontwikkeld voor gebruik samen met een turbocompressor.

Het is dus geen diesel waar later een compressor op gemonteerd is, maar het resultaat van een exclusieve technologie die maximale kracht met minimale gebruikskosten combineert, met briljante rij-eigenschappen en volledige betrouwbaarheid.

Verbruikscijfers: 6.2 l bij 90 km/h, 8.1 l bij 120 km/h en 9.1 l in stadsverkeer.

GIULIETTA. EEN SUKSESVERHAAL IN DE ALF GESCHIEDENIS.



A ROMEO



De Giulietta maakt deel uit van de Alfa Romeo geschiedenis die zijn wortels vindt in revolutionaire vindingen op het gebied van techniek en vormgeving. Roemruchte auto's uit het verleden getuigen hiervan.

Wij herinneren u aan enkele recente voorbeelden zoals de fameuze Giulia, de eerste auto met zogenaamde 'coda tronca', een rechte achterkant. Of de droom van de 60-er jaren, de Spider en de Giulietta Coupé. De wigvormige lijn, gedistingeerd en onmiskenbaar Giulietta, een vormgeving zo apart en vernieuwend dat velen nu al spreken van de klassieker van de toekomst.

Alfa Romeo is van oudsher een naam gebaseerd op een duurzame aktualiteit, op een nauwkeurige industriële filosofie: het creëren en bouwen van auto's voor heden, rekening houdend met de toekomst van morgen.

Maar geen enkele Alfa Romeo zal ooit worden uitgebracht als achterhaald model; de Giulietta is het zoveelste bewijs.

DE NIEUWE GIULIETTA.

TECHNISCHE GEGEVENS	1.6	2.0	2.0 TD
MOTOR			
Cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Boring/Slag mm	78/82	84/88,5	88/82
Cilinderinhoud cc	1570	1962	1995
Max. vermogen DIN/kW/rad/sec	80,2/585	95,6/565	60,3/450
Max. vermogen DIN/PK/omw/min	109/5600	130/5400	82/4300
Max. koppel Nm/rad/sec	142/450	177,5/418	161,8/240
Max. koppel DIN/Kgm/omw/min	14,5/4300	18,1/4000	16,5/2300
Kleppen	kopkleppen in V sodium gevulde uitlaat- kleppen met stellietlaag	kopkleppen in V sodium gevulde uitlaat- kleppen met stellietlaag	parallel in cilinderkop
Nokkenas	2 in cilinderkop	2 in cilinderkop	1 in motorblok met tuimelaars en stoterstangen
Carburatie	2 dubbele carburateurs	2 dubbele carburateurs	indirekte brandstofinjectie met rotatiepomp
Ontsteking	elektronisch, kontaktpuntloos met centrifugaal en vacuüm vervroeging	elektronisch, kontaktpuntloos met centrifugaal en vacuüm vervroeging	
Dynamo	wisselstroom	wisselstroom	wisselstroom
Vermogen	540 W	540 W	770 W
Accu	12 V - 50 A/h	12 V - 50 A/h	12 V - 77 A/h
TRANSMISSIE			
Aandrijving	achterwielen	achterwielen	achterwielen
Koppeling	enkelvoudige, droge plaatkoppeling met diafragmaveer Ø 200 mm	enkelvoudige, droge plaatkoppeling met diafragmaveer Ø 215 mm	enkelvoudige, droge plaatkoppeling met diafragmaveer Ø 215 mm
Bediening	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch
Versnellingsbak	handgeschakeld 5 versnellingen vooruit en 1 achteruit	handgeschakeld 5 versnellingen vooruit en 1 achteruit	handgeschakeld 5 versnellingen vooruit en 1 achteruit
Differentieelverhouding	11/42	10/43	11/43
Type	hypoïde	hypoïde	hypoïde
Banden	165 SR 13 tubeless	185/65 HR 14 tubeless	165 SR 13 tubeless
Wielen	5 1/2 J x 13	5 1/2 J x 14	5 1/2 J x 13
REMMEN			
Remmen vóór	schijven	schijven	schijven
Remmen achter	schijven	schijven	schijven
Rembekrachtiger	ja	ja	ja
Aantal circuits	2	2	2
WIELOPHANGING			
Vóórwiellophanging	onafhankelijk	onafhankelijk	onafhankelijk
Achterwiellophanging	De Dion as	De Dion as	De Dion as
Stabilisatorstang	ja	ja	ja
STUURINRICHTING			
Type	tandheugel	tandheugel	tandheugel
Ø Draaicirkel	10,9 m	10,9 m	10,1 m
Sturomwentelingen	3,5	3,5	3,8
CARROSSERIE			
Chassis	zelfdragend	zelfdragend	zelfdragend
Type	berlina 4 deurs	berlina 4 deurs	berlina 4 deurs
Inhoud brandstoftank	50 liter	50 liter	50 liter
Reservebrandstof	8 liter	8 liter	8 liter
Max. aanhangwagengewicht kg	1140	1140	1300
Rijklaar gewicht (DIN)	1070	1100	1230
PRESTATIES			
Max. snelheid	175 km/h	boven 185 km/h	boven 155 km/h
Km vanaf stilstand	33,0 s	30,6 s	36,5 s
Brandstofverbruik, bij 90 km/h	6,8 l/100 km	7,3 l/100 km	6,2 l/100 km
bij 120 km/h	9,1 l/100 km	9,7 l/100 km	8,1 l/100 km
stadsverkeer	11,9 l/100 km	12,9 l/100 km	9,1 l/100 km
ECE gemiddelde	9,3 l/100 km	9,9 l/100 km	7,8 l/100 km
BUITENAFMETINGEN			
Wielbasis	2510 mm	2510 mm	2510 mm
Max. lengte	4210 mm	4210 mm	4210 mm
Max. breedte	1650 mm	1650 mm	1650 mm

Gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om konstruktieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Enkele toebehoren beschreven in deze brochure, zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, zie de prijslijst. Produced by CBC/DMM. - Printed in Italy/Europianing srl/Verona - Edizione Olandese NL 848 171

GIULIETTA. GEBOUWD VOOR HET JAAR 2000.



UITRUSTING	1.6	2.0	2.0 TD
2 Plafonieres met tijdschakeling (voor/achter)	●	●	●
Verstelbaar stuurwiel 3 spaaks	●	●	●
Centrale deurvergrendeling	+	+	+
Elektronische toerenteller	●	●	●
Digitaal klokje	●	●	●
Check control (8 functies)	●	●	●
Alarmknipperlicht	●	●	●
2 Mistlampen	—	+	+
2 Mistachterlichten	●	●	●
Verwarmde achterraut	●	●	●
Getint glas	+	+	+
Afsluitbare brandstoftankdop	●	●	●
Verlichting motorruimte (2 lampjes)	●	●	●
Verlichting bagageruimte	●	●	●
Vorbewerkt voor radio inbouw	●	●	●
Verlichte sigarenaansteker voor/achter	●	●	●
Koplamp wis/was	—	●	—
Airconditioning	+	+	—
Lichtmetalen velgen	+	+	+
Metallic lak	+	+	+
Elektrisch bediende zijramen voor	+	●	●

● = Standaard
 + = Extra
 — = Niet leverbaar
 Zie voor de standaarduitrusting en de extra's de prijslijst.



ROVE



MTDM



GHMT



BIOA



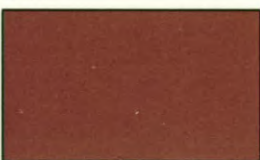
ROAL



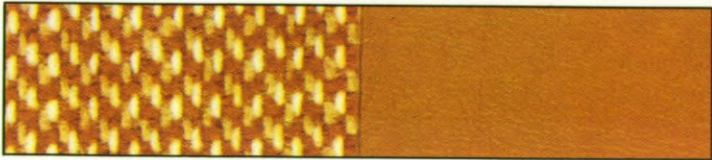
MBMT



BLOL



OPMT



ACP = Beige tweed



GVP = Grijs tweed

Buitenkleuren		Binnenbekleding		
Code	Benaming	1.6	2.0	2.0 TD
ROVE	Donker rood	ACP	—	ACP
MTDM	Donker bruin	ACP	—	ACP
GHMT	Grijs metallic	GVP	GVP	GVP
BIOA	Wit	GVP	—	GVP
ROAL	Alfa rood	GVP	GVP	GVP
MBMT	Bruin metallic	ACP	GVP	ACP
BLOL	Donker blauw	GVP	—	GVP
OPMT	Rood metallic	—	GVP	ACP