

Giulietta



Alfa Romeo 





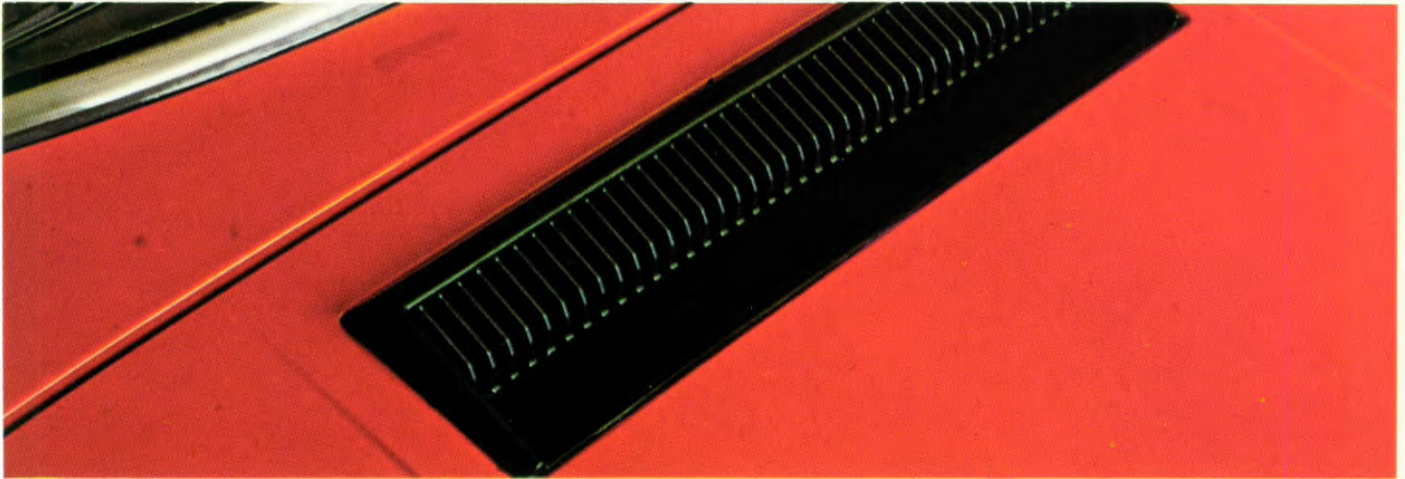
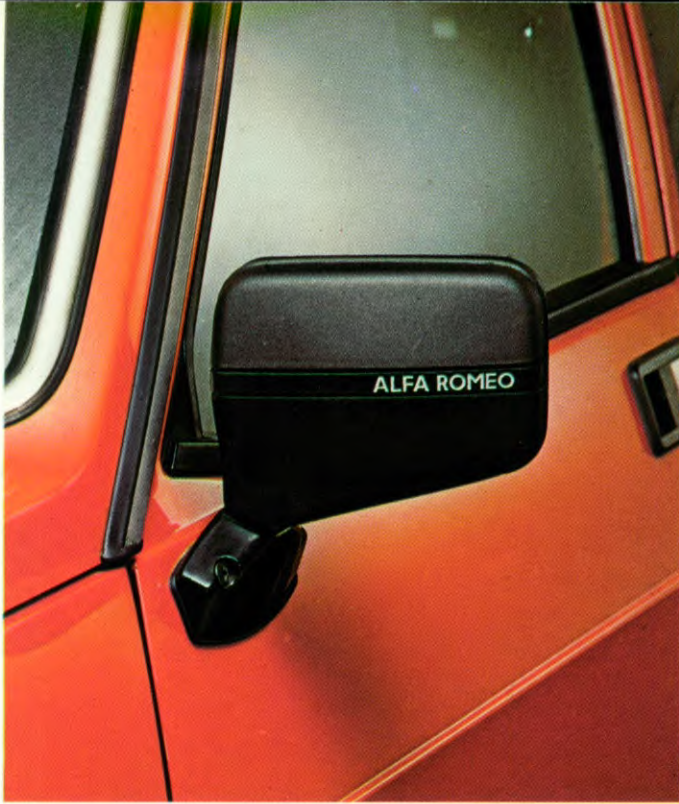
## Giulietta: aerodynamisch als een pijl

De aerodynamische penetratie van een Giulietta is verbluffend: het resultaat van de exclusieve wigvorm.

Deze vorm wordt nu nog sterker benadrukt door het plastic profiel met metalliek grijze streep op de flanken en dorpels. Het aerodynamisch en esthetisch effect wordt nog verhoogd door de roosters op de achterste dakstijlen. De voorkant heeft een polyurethaan bumper, die onvervormbaar is en die doorloopt in een geprononceerde spoiler. Ook de achterkant eindigt in een spoiler, de lucht stroomt hierdoor zonder turbulentie langs de auto. Dit geeft een betere wegligging en verhoogt de druk op de aangedreven wielen.









De beide lichtgroepen waarin ook de richtingaanwijzers zitten, hebben een oppervlakte in één kleur, waardoor de agressiviteit van de voorkant wordt geaccentueerd.

Aan de twee rechthoekige lichtunits waarin H4 jodiumlampen zitten, zijn twee mistlampen toegevoegd en achter is ook een mistlamp gemonteerd.

De koplampen hebben wissers gekregen met ingebouwde sproeiers.

De buitenspiegel wordt van binnenuit elektrisch bediend.

Nieuw zijn de deurgrepen, sloten en sleutels: voor een beter bedieningsgemak en meer veiligheid.

Het uiteinde van de uitlaat is in roestvrij staal.

De banden zijn tubeless: veiliger en comfortabeler.







## **Giulietta: een perfekt evenwicht**

Bij de Giulietta zijn koppeling, versnellingsbak en differentieel achterin gemonteerd om de druk op de aangedreven wielen te verbeteren.

De perfecte verdeling van het gewicht (50% vòòr en 50% achter) geeft de auto een neutraal gedrag in bochten en een hoge stabiliteit en goede wegligging bij iedere belasting.

Bovendien, maakt de vermindering van de druk op de voorwielen, een lichte besturing in stadsverkeer en bij parkeermanoeuvres mogelijk.

Van de andere kant, door de verhoging van het gewicht op de achteras, blijft de auto vast op de weg, ook onder slechte weersomstandigheden (regen of sneeuw).

## **Giulietta: maakt bochten recht**

De achterwielophanging bestaat uit een De Dionachteras die de aangedreven wielen loodrecht op de weg houdt, zowel op rechte wegen als in bochten.

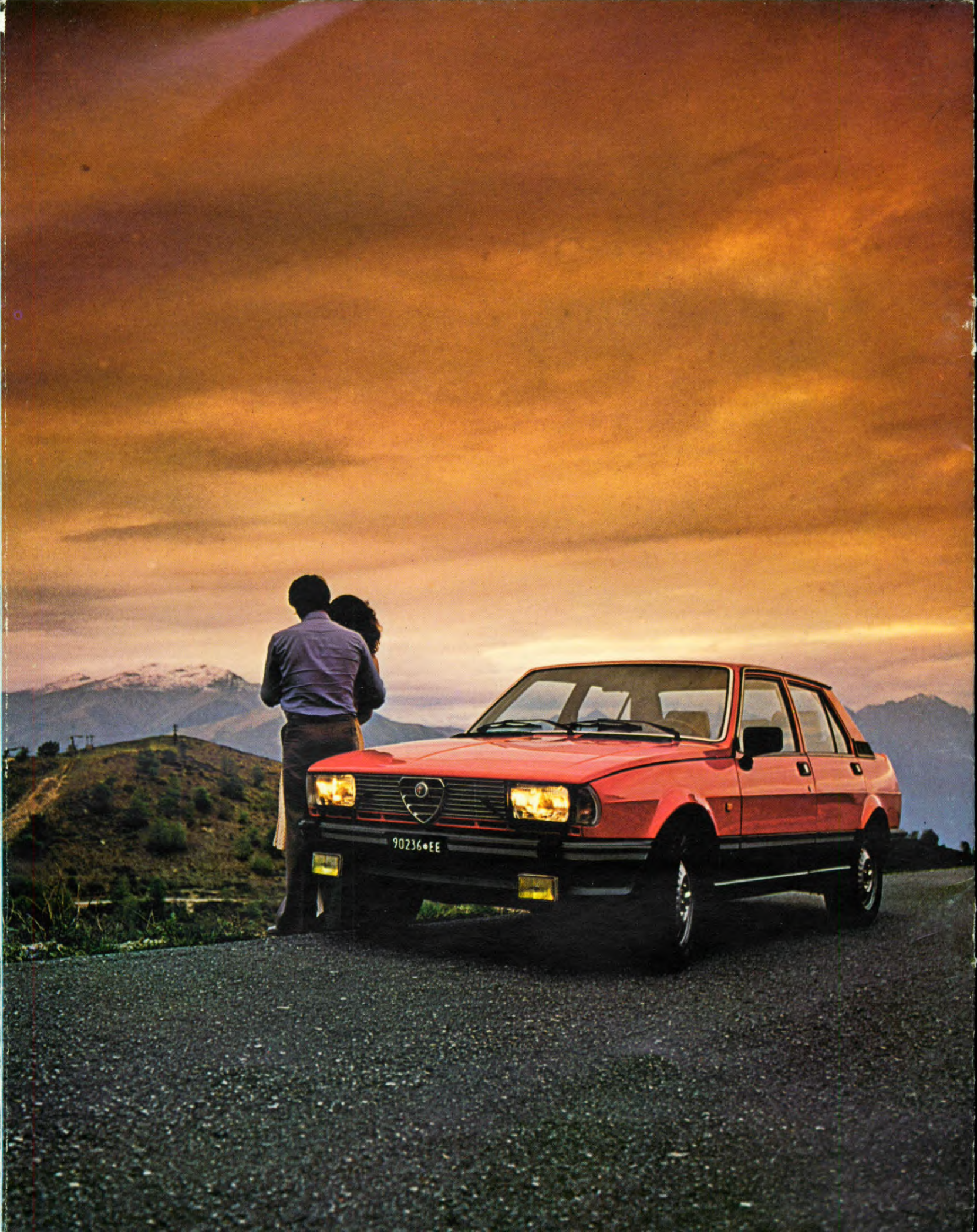
Het loopvlak van de band wordt zo volledig benut. Bovendien heeft de De Dion-as het voordeel, dat het onafgeveerde gewicht klein is, zodat een maximaal wegcontact van de wielen wordt verkregen en het springen van de wielen door oneffenheden in het wegdek wordt geminiseerd.

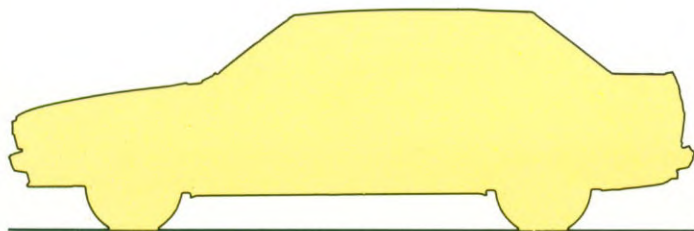
De De Dionachteras wordt geleid door een parallellogram van Watt, waardoor bewegingen van de achteras ten opzichte van de carrosserie altijd zuiver vertikaal blijven.

## **Giulietta: kortere remweg**

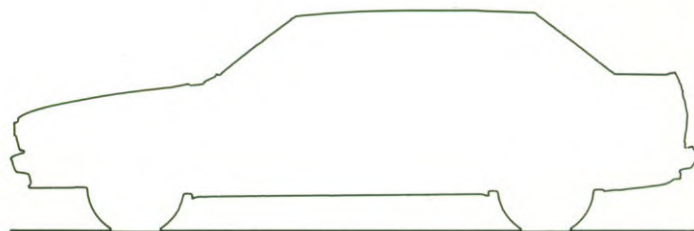
De Giulietta heeft vier schijfremmen met dubbel circuit en rembekrachtiger, automatische correctie van de remblokslijtage en remkrachtverdelers. Het oppervlak van de schijven is 2128 cm<sup>2</sup> en verzekert sneller, zachter en veiliger remmen.







AVOO



BIOA



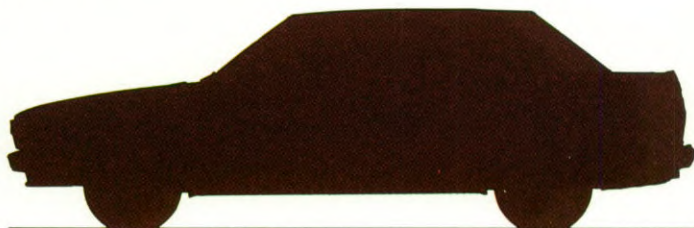
BLOL



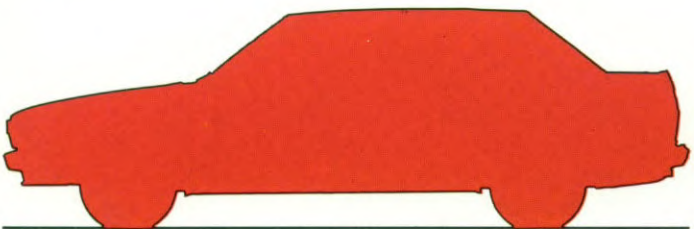
MTDM



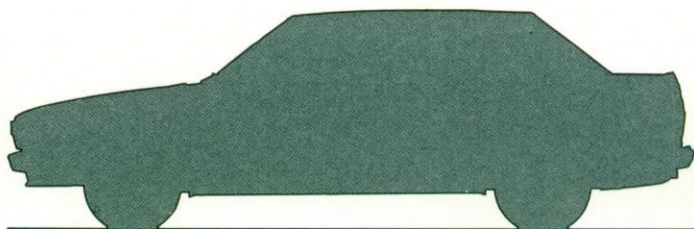
NEOO



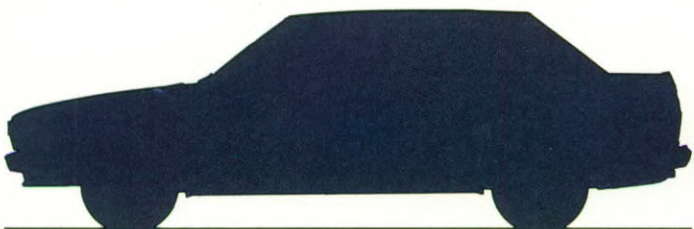
ROVE



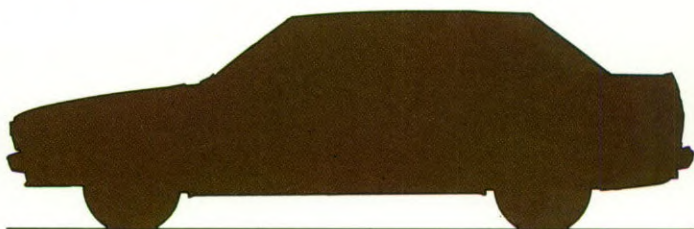
ROAL



GHMT

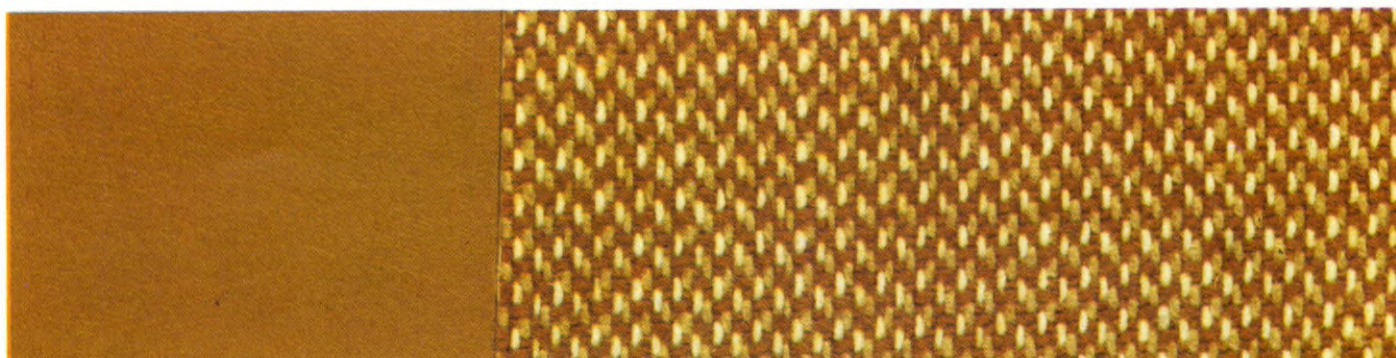


BVMT



MBMT

Gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om konstruktieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Enkele toebehoren beschreven in deze brochure, zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, zie de prijslijst. Produced by CBC. Printed in Italy.



ACP = beige tweed



GVP = grijs tweed

| KODE | BUITENKLEUR    | BINNENBEKLEDING |
|------|----------------|-----------------|
| AVOO | Ivoor          | ACP             |
| BIOA | Wit            | GVP             |
| BLOL | Donkerblauw    | ACP             |
| MTDM | Donkerbruin    | ACP             |
| NEOO | Zwart          | GVP             |
| ROVE | Donkerrood     | ACP             |
| ROAL | Alfa rood      | GVP             |
| GHMT | Zilvermetallic | GVP             |
| BVMT | Blauwmetallic  | GVP             |
| MBMT | Bruinmetallic  | ACP             |

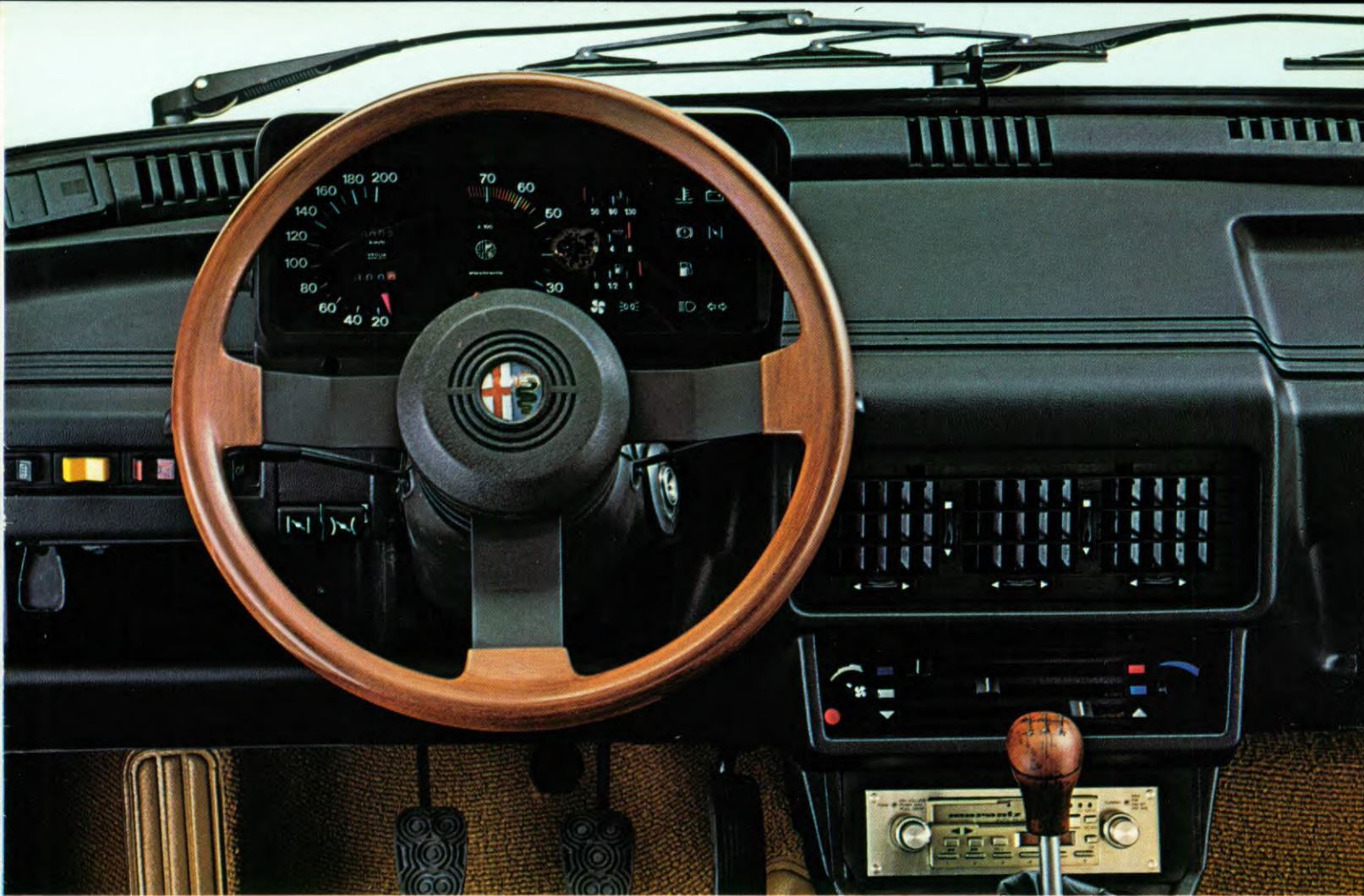
| <b>Technische gegevens</b>          | <b>Giulietta 1.6</b> | <b>Giulietta 1.8 *</b> | <b>Giulietta 2.0</b> |
|-------------------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders                    | 4 in lijn            | 4 in lijn              | 4 in lijn            |
| Boring/Slag mm                      | 78/82                | 80/88,5                | 84/88,5              |
| Cilinderinhoud cc                   | 1570                 | 1779                   | 1962                 |
| Vermogen kW/rad/sec                 | 80,1/585             | 89,7/555               | 95,6/565             |
| Vermogen PK DIN/omw/1'              | 109/5600             | 122/5300               | 130/5400             |
| Koppel Nm/rad/sec                   | 142,2/450            | 166,7/418              | 177,5/418            |
| Koppel kgm DIN/omw/1'               | 14,5/4300            | 17/4000                | 18,1/4000            |
| Wielbasis mm                        | 2510                 | 2510                   | 2510                 |
| Spoorbreedte voor mm                | 1360                 | 1360                   | 1360                 |
| Spoorbreedte achter mm              | 1358                 | 1358                   | 1358                 |
| Max lengte mm                       | 4210                 | 4210                   | 4210                 |
| Max breedte mm                      | 1650                 | 1650                   | 1650                 |
| Max hoogte onbelast mm              | 1400                 | 1400                   | 1400                 |
| Rijklar gewicht kg                  | 1070                 | 1100                   | 1100                 |
| Max snelheid km/u                   | 175                  | 180                    | 185                  |
| 1 km vanaf stilstand sec            | 33,0                 | 31,6                   | 30,7                 |
| Banden                              | 165 SR 13            | 185/70 SR 13           | 185/65 HR 14         |
| Aantal zitplaatsen                  | 5                    | 5                      | 5                    |
| Elektrische installatie Volt        | 12                   | 12                     | 12                   |
| Inhoud benzinetank liter            | 50                   | 50                     | 50                   |
| Benzineverbruik ECE-A70 (l/100 km): |                      |                        |                      |
| bij 90 km/u                         | 6,8                  | 6,9                    | 7,3                  |
| bij 120 km/u                        | 9,1                  | 9,0                    | 9,7                  |
| stadsverkeer                        | 11,9                 | 12,2                   | 12,9                 |

\* niet verkrijgbaar in Nederland.

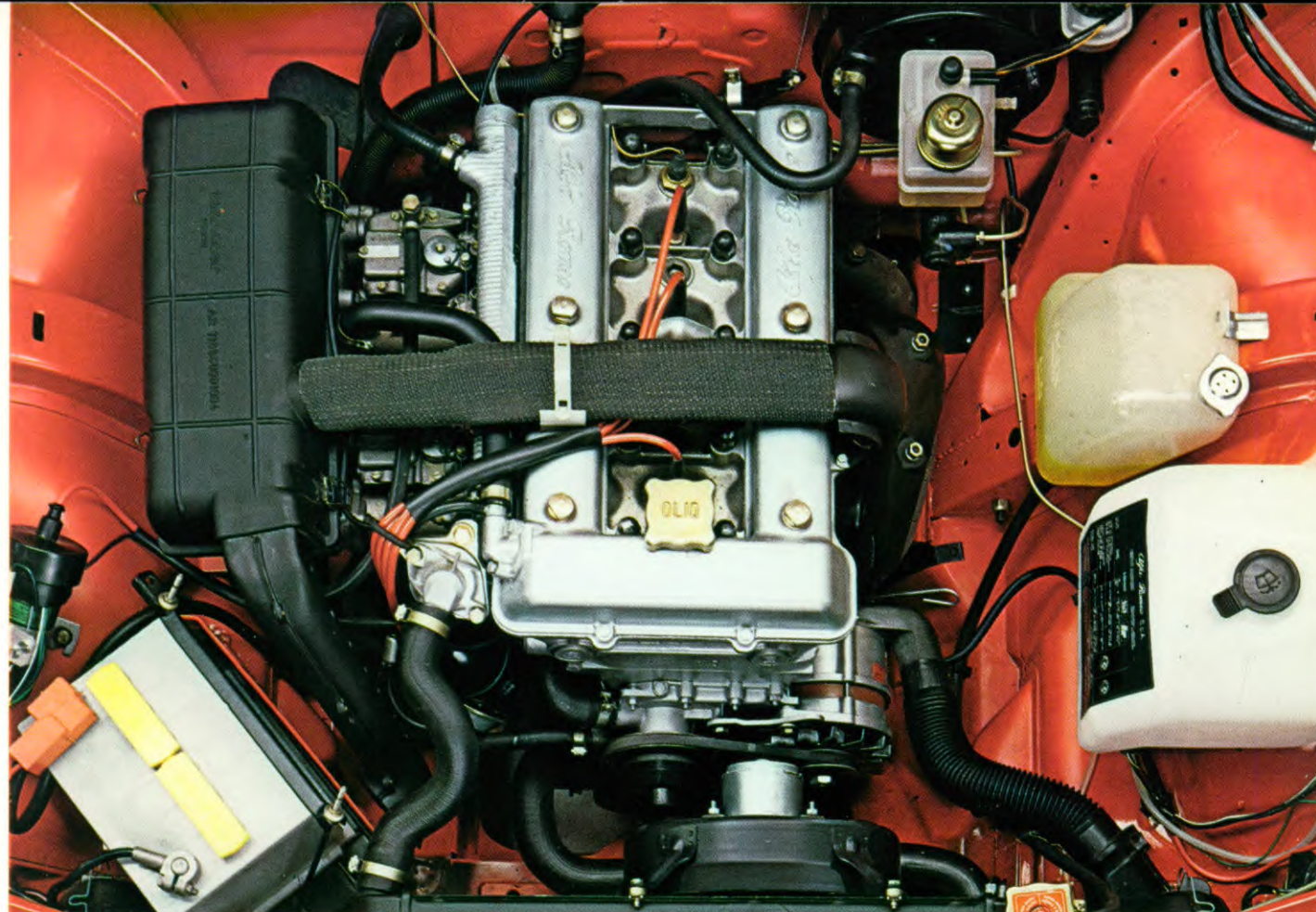
## De Giulietta is gedekt door de Alfa Romeo Supergarantie:

deze complete formule, die zowel de motor als de carrosserie omvat, garandeert na verloop van tijd een hogere waarde van de auto.









## Giulietta: de beste prestaties

| Giulietta             | 1.6      | 1.8 *    | 2.0      |
|-----------------------|----------|----------|----------|
| Max. vermogen         | 109 PK   | 122 PK   | 130 PK   |
| Max. snelheid         | 175 km/u | 180 km/u | 185 km/u |
| 1 km. vanaf stilstand | 33.0     | 31.6     | 30.7     |

\* niet verkrijgbaar in Nederland.

Geen enkele auto in deze categorie heeft zulk een reserve aan kracht en sprintvermogen voor zeer sportief en veilig rijden.

Het hoge koppel bevestigt de exceptionele eigenschappen van de auto: elasticiteit in het stadsverkeer en op de buitenweg, acceleratievermogen bij alle toerentallen.

## Giulietta: zuiniger

De Giulietta is de enige berlina in zijn categorie die twee dubbele carburateurs heeft. Hierdoor en door de vijfde versnelling is het verbruik zeer laag.

Alle motoren uit de Giulietta serie zijn uitgerust met kontaktpuntloze elektronische ontsteking en automatische ontstekingsvervroeging: een nieuwtje bij meervoudige carburateurs.

Een bougievonk op exakt het juiste moment geeft een betere verdeling van het vlamfront waardoor een vollediger verbranding van het mengsel wordt

verkregen. Deze ontstekingsvervroeging die reageert op de belastinggraad van de motor, vermindert het benzineverbruik met 7%.

Het luchtfilter, met thermostaatklep, maakt het rijden met een koude motor aangenamer en houdt het benzine/luchtmengsel konstant.

De Giulietta is voordelig zelfs in het onderhoud door de doordachte eenvoud van de motor en de gemakkelijk te bereiken mechanische delen.

Alle relais en zekeringen bijvoorbeeld zijn in één kastje ondergebracht, met een transparant deksel, geplaatst in de passagiersruimte.

Het oliefilter is in het hoofdsmeercircuit ondergebracht en wordt in zijn geheel vervangen.

De rem - en koppelingsinstallaties hoeven niet meer afgesteld te worden want dit gebeurt automatisch.

De geprogrammeerde onderhoudsbeurten zijn om de 20.000 km.

Tussen de ene beurt en de andere behoeft men slechts iedere 10.000 km. olie te ververset en oliefilter te vervangen: doorsmeren vervalt.





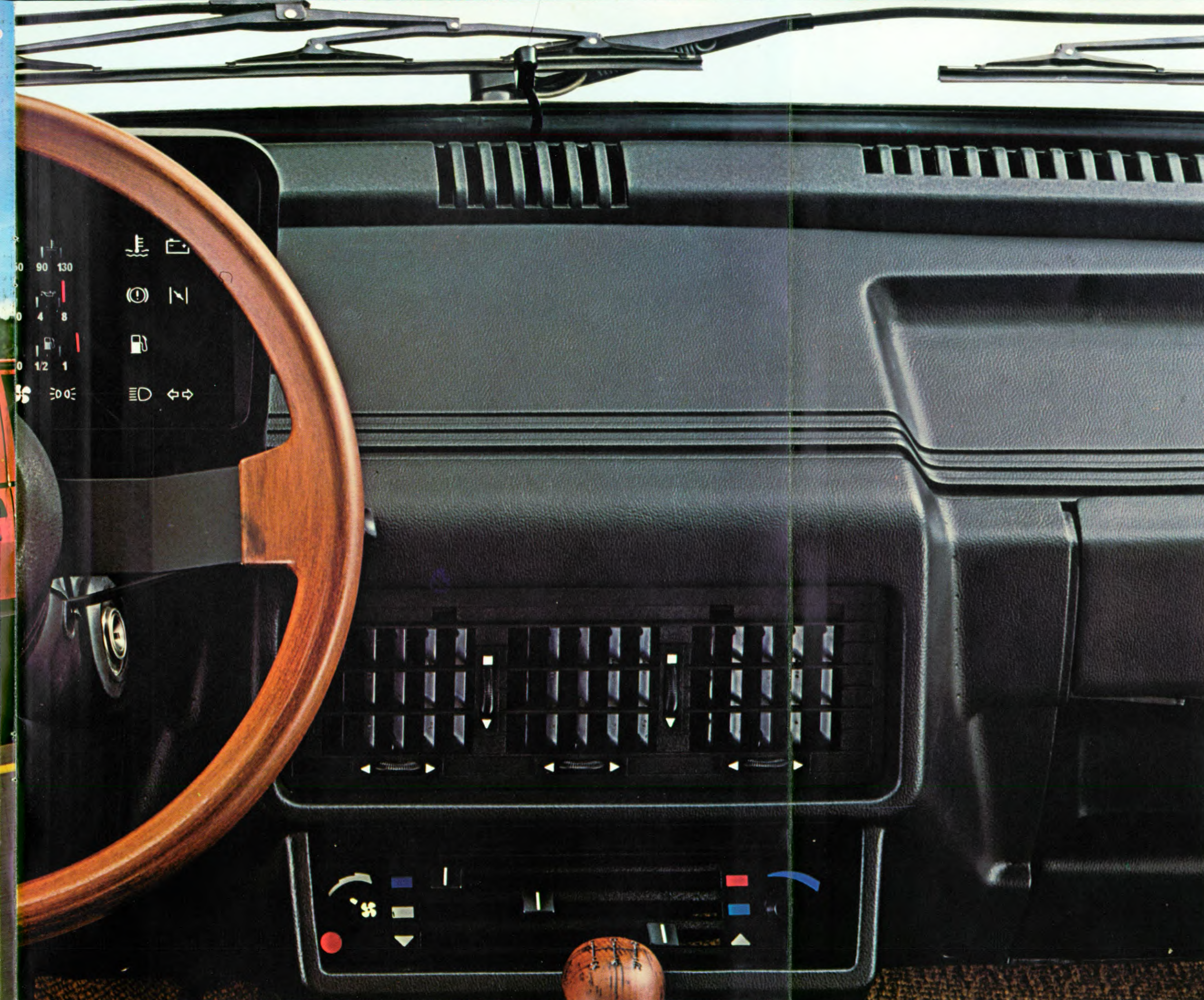
## Giulietta: een luxe ruimte

De Giulietta heeft niet alleen meer leefruimte dan haar concurrenten, maar is ook comfortabeler.

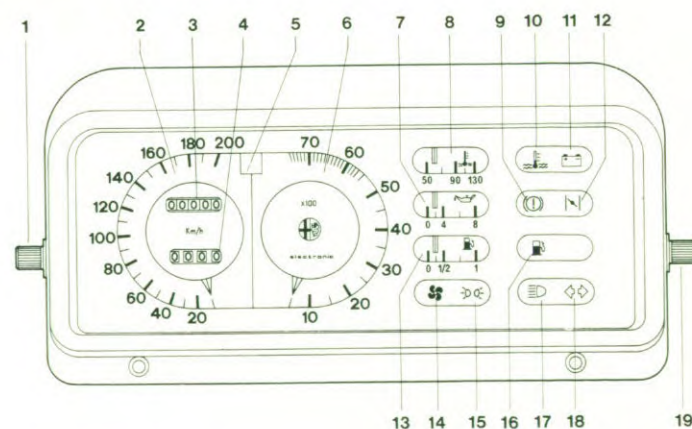
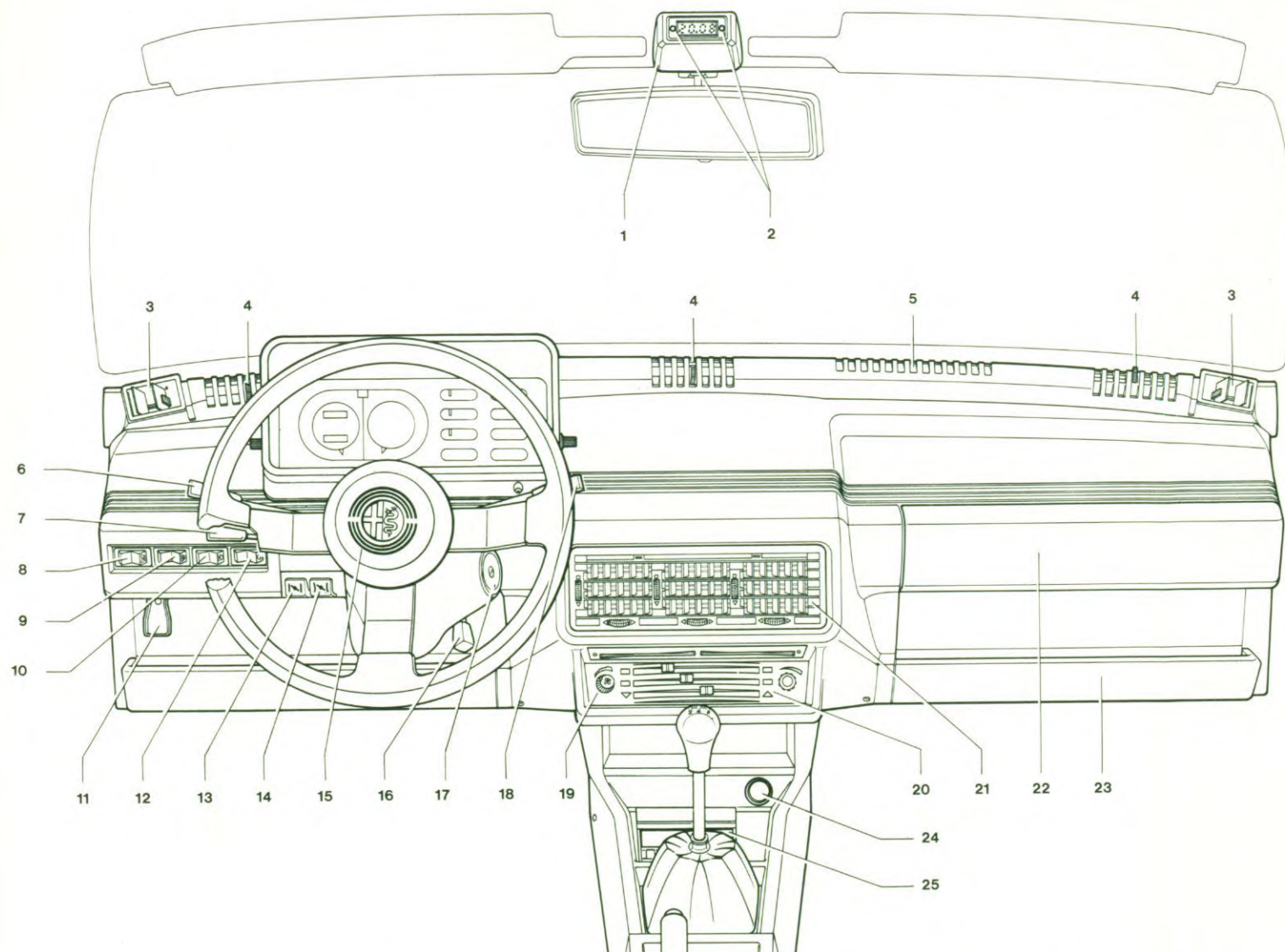
- ☐ verstelbaar stuur, met drie anatomisch gevormde spaken
- ☐ verstelbare voorstoelen met hoofdsteunen
- ☐ verstelbare hoofdsteunen ook op de achterzittingen
- ☐ achterbank voor drie personen met centrale neerklapbare armsteun
- ☐ getinte athermische ramen
- ☐ automatisch oprolbare veiligheidsgordels, zowel voorin als achterin
- ☐ hemelbekleding met zwart paneel, waarin zonnekleppen, digitaalklok en plafondverlichting zitten.
- ☐ plafondverlichting achter
- ☐ bekleding in elegant tweed ton-sur-ton
- ☐ deurpanelen met armsteun en reflektoren
- ☐ randen van portieropeningen in velours
- ☐ antenne in voorruit ingebouwd en voorbereiding voor radio-inbouw (elektrische bedrading, voorziening voor speakers in portierpanelen vòòr).
- ☐ bouclè moquette bekleding op de vloer
- ☐ zwarte bekleding in de bagageruimte
- ☐ verlichte bagageruimte van 420 liter
- ☐ opbergmogelijkheden zowel vòòr als achter
- ☐ driedimensionele sloten met kindersloten op achterportieren
- ☐ compleet geluiddempend systeem van antidreun, dempend en geluidabsorberende materialen.







De bestuurdersplaats in de Giulietta maakt van de automobilist de heerser over het vermogen en de veiligheid van zijn auto. Comfortabel zittend, met het verstelbare stuur in de juiste stand, met het ruime uitzicht (het zicht bestrijkt meer dan 90% rondom), de bestuurder heeft alle bedieningshandles onder handbereik en alle controlelampjes in het gezichtsveld. Het instrumentenpaneel bevat, snelheidsmeter, totaal - en dagkilometerteller, elektronische toerenteller, oliedrukmeter, watertemperatuurmeter en benzinemeter. Bij de binnenspiegel is een moderne elektronische digitaalklok gemonteerd. Drie handles aan de stuurkolom bedienen de gehele elektrische installatie. Men hoeft de handen niet van het stuur af te halen om deze te bedienen. Het complete controle systeem waarschuwt de bestuurder d.m.v. rode controle-lampjes. Een verwarming, een elektroventilator met 3 snelheden, 12 luchtuitstroomopeningen met regelbare temperatuur. Vanuit een praktisch bedieningspaneel wordt de kachelunit van de Giulietta bediend die 6500 liter lucht/min. kan verplaatsen wanneer de auto 100 km/u rijdt. Men kan naar wens, onafhankelijk van de omstandigheden buiten, de temperatuur regelen. Wanneer hij/zij dat wenst kan zonder enige modifikatie aan het instrumentenpaneel, zonder moeite (de voorzieningen zijn reeds getroffen) ook airconditioning worden ingebouwd.



- 1) Digitaal klokje
- 2) Knoppen voor afstellen klokje
- 3) Verstelbare luchtopeningen voor ontwasemen zijramen
- 4) Verstelbare luchtopeningen voor voorruit en ventilatie
- 5) Vaste luchtopeningen voor voorruit en ventilatie
- 6) Bediening verlichting, signalen, verlichting instrumenten en bediening klimaatinstallatie
- 7) Richtingaanwijzerhandle
- 8) Schakelaar en kontrolampje van achterrautverwarming
- 9) Schakelaar en kontrolampje voor alarmknipperlicht
- 10) Schakelaar en kontrolampje voor mistachterlicht
- 11) Handle voor openen motorkap
- 12) Schakelaar en kontrolampje voor mistlampen

- 13) Choke
- 14) Handgas
- 15) Claxon
- 16) Handle verstellen stuurwiel
- 17) Kontakt-en stuurslot
- 18) Ruitwischerhandle, en handle voor ruite - en lampsproeiers
- 19) Schakelaar elektroventilator voor verwarming en ventilatie
- 20) Bediening klimaatinstallatie interieur (verlicht door lampjes wanneer de stadslichten ingeschakeld worden)
- 21) Regelbare handles voor ventilatie en verwarming
- 22) Opbergkastje
- 23) Opbergplankje
- 24) Sigarenaansteker
- 25) Asbak

- 1) Nulstelling dagteller
- 2) Snelheidsmeter
- 3) Kilometermeter
- 4) Dagteller
- 5) Extra verlikkerlampje
- 6) Elektronische toerenteller
- 7) Oliedrukmeter
- 8) Koelvloeistof temperatuurmeter
- 9) Lampje voor ingeschakelde handrem en minimumniveau remvloeistof
- 10) Verlikkerlampje max. temperatuur koelvloeistof

- 11) Dynamo verlikkerlampje
- 12) Choke verlikkerlampje
- 13) Benzinemeter
- 14) Ventilator verlikkerlampje
- 15) Verlikkerlampje verlichting
- 16) Verlikkerlampje benzinereserve
- 17) Verlikkerlampje groot licht
- 18) Verlikkerlampje richtingaanwijzers
- 19) Regelaar intensiteit licht op instrumentenpaneel en verwarmingspaneel

## Giulietta: vermogen naar wens

De Giulietta serie bestaat uit drie uitvoeringen nl.:

de 1.6 109 PK - max. snelheid 175 km/u  
de 1.8 122 PK - max. snelheid 180 km/u\*  
de 2.0 130 PK - max. snelheid 185 km/u

\* niet verkrijgbaar in Nederland.

## Voornaamste verschillen in uitrusting en afwerking

| Giulietta                                                                           | 1.6          | 1.8 *           | 2.0             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Polyurethaan bumpers                                                                | •            | •               | •               |
| Zijflanken en dorpels met protektiestrook                                           | •            | •               | •               |
| Protektiestrook met zilvergrijze streep                                             | •            | •               | •               |
| Nieuwe opschriften achter                                                           | •            | •               | •               |
| Mistachterlicht                                                                     | •            | •               | •               |
| Reflektoren op portieren (vòòr en achter)                                           | •            | •               | •               |
| Hemel met zwart paneel                                                              | •            | •               | •               |
| Voorbewerking voor radio (antenne in voorruit, bedrading en roosters voor speakers) | •            | •               | •               |
| Koplampwissers/sproeiers                                                            | •            | •               | •               |
| Buitenspiegel elektrisch bediend van binnenuit                                      | •            | •               | •               |
| Roosters vòòr                                                                       | zwart        | lichtgrijs      | lichtgrijs      |
| Glas van richtingaanwijzers vòòr                                                    | oranje       | licht           | licht           |
| Wieldoppen                                                                          | zwart        | roestvrij staal | roestvrij staal |
| Uiteinde uitlaat roestvrij staal                                                    | •            | •               | •               |
| Mistlampen vòòr                                                                     | •            | •               | •               |
| Roestvrij stalen lijst voor- en achterraut                                          | •            | •               | •               |
| Tubeless banden                                                                     | 165 SR 13    | 185/70 SR 13    | 185/65 HR 14    |
| Tapijt interieur                                                                    | moquette     | moquette        | moquette        |
| Deurpanelen: centrale bekleding                                                     | tweed        | tweed           | tweed           |
| Verstelbare hoofdsteunen achter                                                     | •            | •               | •               |
| Oprolbare veiligheidsgordels                                                        | •            | •               | •               |
| Stuurwiel met 3 spaken en centrale claxonknop                                       | •            | •               | •               |
| Knop versnellingspook                                                               | schuimrubber | houtkleur       | houtkleur       |
|                                                                                     | schuimrubber | houtkleur       | houtkleur       |

\* niet verkrijgbaar in Nederland.