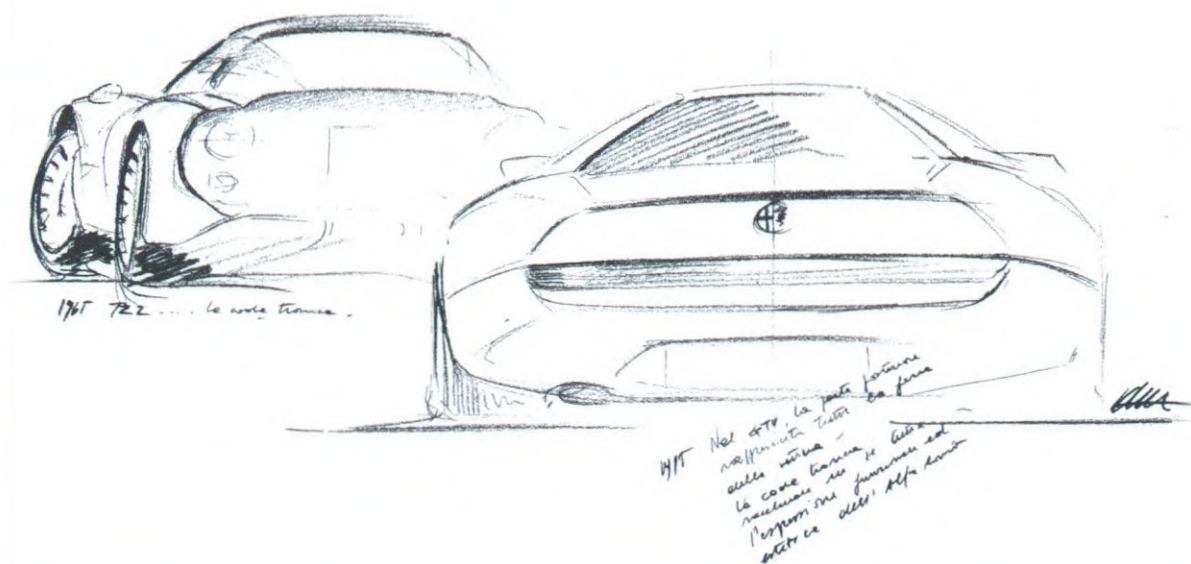




**ALFA
GTV**



ALFA ROMEO
CUORE SPORTIVO



Een Alfa Romeo heeft altijd iets speciaals dat niet te kopiëren valt: in iedere auto van dit merk klopt een sportief hart. Italianen noemen het 'Cuore Sportivo'. Om de oorsprong hiervan te achterhalen, moeten we teruggaan naar het begin van de automobielsingeschiedenis. Al meer dan tachtig jaar bouwt Alfa Romeo auto's die van nature een sportief stempel dragen en door de jaren heen steeds een hoofdrol hebben gespeeld in de automobielsingesport. Als geen ander merk kan Alfa Romeo bogen op een lange traditie van technische innovaties en sportieve successen, zowel op de weg als op het circuit. Het sportieve karakter dat onverbrekelijk met Alfa Romeo verbonden is, berust op een duidelijke filosofie die het plezier van het autorijden centraal stelt.

De geschiedenis van Alfa Romeo is een geschiedenis van pioniers, van mensen en machines die de legende van de auto-

mobiel sport hebben geschreven. Zeker in de beginjaren werd sportiviteit vooral geassocieerd met heldhaftige prestaties op stoffige wegen, met het verleggen van grenzen en - uiteraard - met de Mille Miglia. De drang om te winnen was altijd heel sterk aanwezig bij Alfa Romeo en bij de coureurs die voor het merk uitkwamen, zoals Antonio Ascari, Giuseppe Campari en Tazio Nuvolari. De sportiviteit manifesteerde zich echter ook in het design, in schitterende sportmodellen als de 6C 2500 Super Sport, Villa d'Este,

Freccia d'Oro en Disco Volante. De successen van Alfa Romeo op dit gebied waren gekoppeld aan de namen van beroemde Italiaanse carrossiers: Touring, Pinin Farina, Bertone en Zagato. In de jaren '50 en '60 verschijnen er steeds meer sportieve auto's van Alfa Romeo in het dagelijks verkeer, zoals de Giulietta Sprint, de Giulietta SZ en de Duetto.



In 1950 wint Nino Farina het wereldkampioenschap Formule 1 met een '158', voorzien van een compressor-motor. In 1951 is de beurt aan Manuel Fangio in een 'Alfetta 159' met supersnelle dubbele-compressormotor. Andere wereldtitels worden veroverd in 1975 en in 1977, terwijl de categorie Prototype-sportwagens van 1967 tot 1977 wordt gedomineerd door de '33'. Met de jaren veranderen de opvattingen over autosport en racerie, maar Alfa Romeo blijft steeds op de circuits vertegenwoordigd. In de jaren '90 is Alfa Romeo actief in toerwagenraces met coureurs als Nannini, Larini en Tarquini die voor het merk talloze zeges behalen. Veel details in de huidige auto's vinden hun oorsprong in de autosport. Het merendeel van de Alfa Romeo rijders zal zich hiervan niet bewust zijn. Voor hen telt alleen dat ze een kwaliteitsauto met



een eigen karakter bezitten die puur rijplezier biedt. Maar dat onnavolgbare rijplezier is het logische gevolg van de rijke sportieve historie van Alfa Romeo.

Het concept van de sportieve auto is nog steeds volop in ontwikkeling. Voor Alfa Romeo blijft het rijplezier voorop staan, maar sportiviteit is tegenwoordig ondenkbaar zonder maximale aandacht voor de veiligheid en het comfort van alle inzittenden. Vandaag de dag staat de

sportiviteit bij Alfa Romeo vooral in het teken van een totale controle over de auto in iedere rij situatie. Maar het sportieve hart blijft krachtig slaan.

Er is heel wat tijd verstreken tussen de Alfa 33C en de Nuova, Alfa Romeo's concept car voor het jaar 2000. Toch zijn er duidelijke overeenkomsten. Beide zijn ontstaan met het oogmerk om het concept van de sportieve auto verder te ontwikkelen.



ALFA GTV. HET DESIGN HET VINDEN VAN EVENWICHT TUS- SEN VORM EN FUNCTIE IS EEN KUNST OP ZICH

De sportcoupé is één van de meest fascinerende styling-thema's. Van oudsher is het een specialisme van de Italiaanse designers en van Alfa Romeo. De sierlijke vormen van de Alfa GTV zijn tot stand gekomen in samenwerking met meester-carrossier Pininfarina, die erin geslaagd is om een origineel gelijnde auto te ontwerpen, met volledig respect voor de legendarische merkidentiteit.

Het wigvormige profiel wordt geaccentueerd door markante inkepingen die als diepe sneden over de flanken lopen. In het design van de Alfa GTV is de schoonheid van de vormen harmonisch verenigd met de functionele eisen van de techniek.

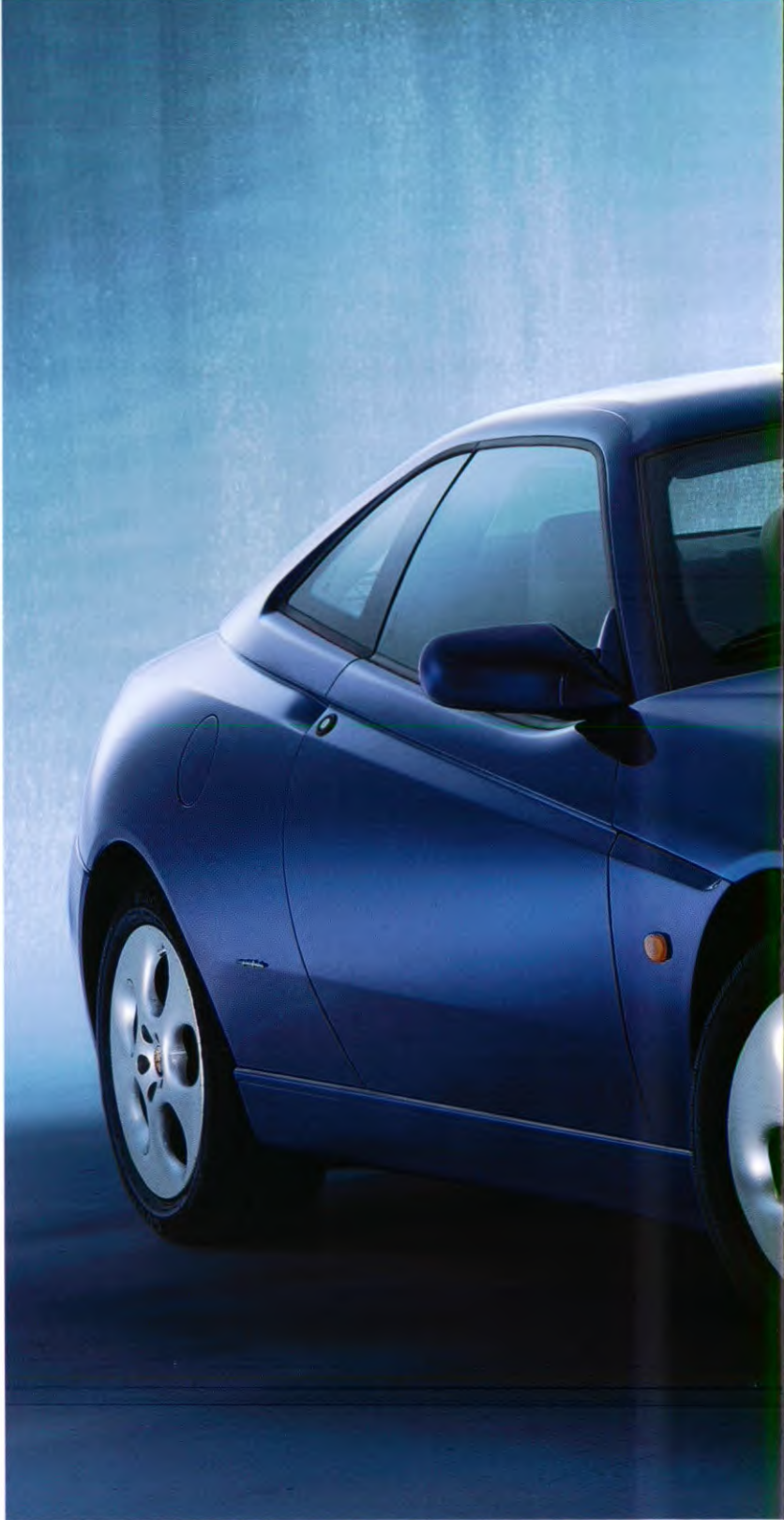
Zo geven de brede, sterk gewelfde spatschermen de auto een elegante en gespierde uitstraling, maar tegelijk omhullen ze nauwsluitend de wielen die zo ver mogelijk uit elkaar zijn geplaatst voor een stabiele wegligging. In de styling zijn ook traditionele elementen te herkennen. Zo wordt de carrosserie aan de achterkant plotseling afgeknapt, waarmee de Alfa GTV refereert aan de legendarische 'coda tronca' van eerdere generaties Alfa's. Deze robuuste vorm onderstreept als het ware de fysieke kracht van de auto.

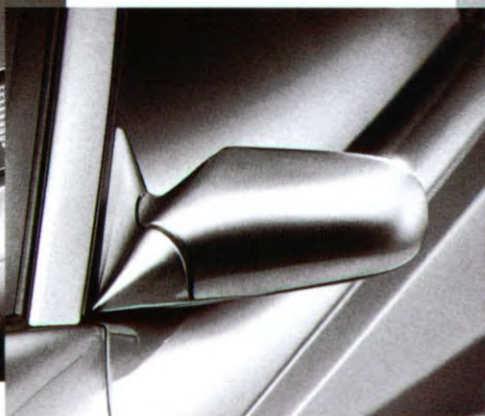
De naam GTV is al tientallen jaren lang synoniem voor Alfa Romeo's interpretatie van het coupé-concept. Deze traditie leeft voort in de nieuwste versie van de Alfa GTV: een onvervalste, compromisloze sportcoupé die net als zijn voorgangers gezegend is met verbluffende rijeigenschappen. Ontworpen en gebouwd om zijn bestuurder uniek en onnavolgbaar rijplezier te verschaffen.

Wat onmiddellijk opvalt aan de Alfa GTV is het verfrissend originele design, dat volop Italiaans raffinement uitstraalt.

Maar de innovatie strekt zich ook uit tot het onderstel en de motoren. De high-tech achteras garandeert zelfs onder de moeilijkste rijomstandigheden een vlekkeloze wegligging, terwijl de vier motoren weliswaar in prestaties en constructie verschillen, maar allemaal begiftigd zijn met het typerende Alfa Romeo karakter. Het interieur van de Alfa GTV bewijst dat sportiviteit en comfort heel goed kunnen samengaan. Maak kennis met een echte volbloed sportcoupé.

Alfa GTV. Opwindend Alfa Romeo.









**ALFA GTV.
DE SPORTCOUPÉ
VOLGENS ALFA ROMEO**
ORIGINEEL VAN VORM,
EIGENZINNIG VAN KARAKTER





LEDEREN INTERIEURS: HET DILEMMA VAN DE KEUZE

**RONDON MOMO LEER OF
RED STYLE DAN WEL BLUE STYLE.
SPORTIVITEIT GEKOPPELD AAN
ELEGANTIE**

MET HET HART ONTWORPEN

STEEDS OP ZOEK NAAR PERFECTIE

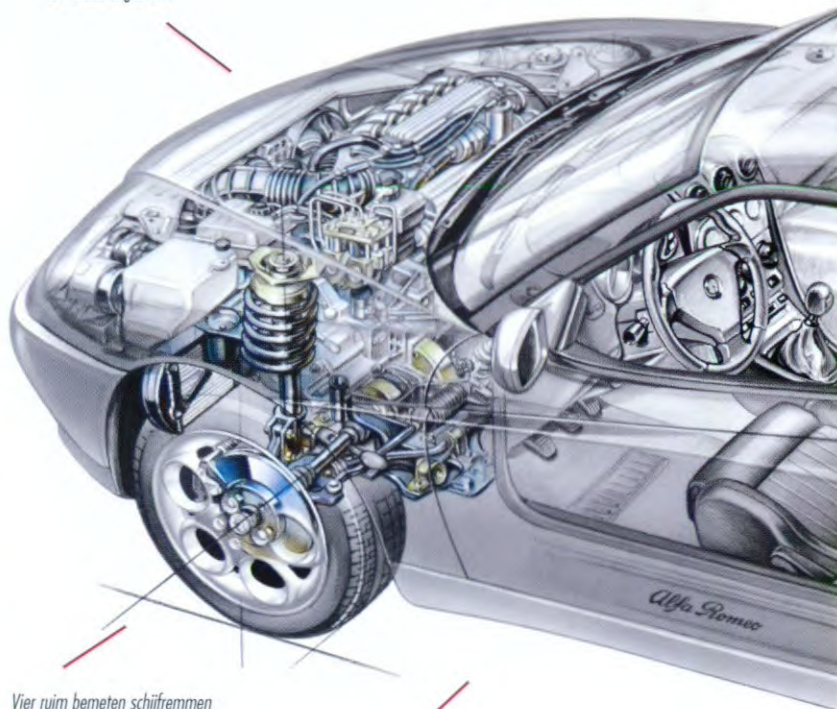
De Alfa Romeo ingenieurs hebben voor de Alfa GTV een ingenieuze achterwielophanging met meerpuntsgeleiding ontwikkeld, om onder alle rijomstandigheden een onberispelijke wegligging te garanderen. Bij dit systeem worden beide achterwielen door vier draagarmen geleid. De dwarsbelastingen die bij het sturen optreden (en normaliter tot het overhellen van de auto leiden) worden benut om een 'zelfsturend' effect te realiseren. In een bocht zullen door de gewichtsverplaatsing de achterwielen aanvankelijk tegengesteld aan de voorwielen bewegen om het insturen te vergemakkelijken. Bij het toenemen van de centrifugaalkracht wordt het tegenstureffect van de achterwielen teniet gedaan, waarna de zijdelingse krachten op de banden voor een geringe meestuurneiging zorgen die de stabiliteit ten goede komt. De ingenieuze wielgeometrie garandeert een beter contact tussen banden en wegdek, met een ruimere marge ten aanzien van de adhesiegrenzen, zodat in alle veiligheid hoge bochtsnelheden kunnen worden gerealiseerd. Bovendien reageert het onderstel snel en adequaat op plotselinge koerswisselingen die altijd gemakkelijk kunnen worden opgevangen. Een coupé met zulke rijkwaliteiten vormt de perfecte vertolking van het 'cuore sportivo' van Alfa Romeo.

De Alfa GTV combineert het beste wat Alfa Romeo op technisch gebied te bieden heeft. En zoals van een uitgesproken sportieve en prestatiegerichte auto mag worden verwacht, is bij het ontwerpproces maximale aandacht besteed aan de rijeigenschappen. Het model beschikt over krachtige en soepele motoren, een fraai geconstrueerde onafhankelijke wielophanging en een ABS-remstelsel van de nieuwste generatie. Geheel in de traditie van Alfa Romeo vormt veiligheid een integraal bestanddeel van het sportieve concept. De uitstekende stureigenschappen en de vlekkeloze wegligging van de Alfa GTV zijn mede toe te schrijven aan de torsievrije constructie van de carrosserie. De grote torsiestijfheid draagt tevens bij tot het akoestische comfort in het interieur.

De Alfa GTV beschikt over de modernste veiligheidsvoorzieningen. De versterkte carrosserie met geprogrammeerde vervormingskarakteristiek is voorzien van een veiligheidskooi rondom het inzittendencompartiment, compleet met robuuste verstevigingsbalken in de portieren. Het geheel heeft met succes de zwaarste botsproeven doorstaan. Bij een eventuele botsing vormen het portier en de portiersponning één stijf geheel, waardoor deformaties in zowel langs- als dwarsrichting worden tegengegaan. Het veiligheidsstuurwiel is op een samen-

Uitgebreide toepassing van 'edele' materialen zoals aluminiumlegeringen en hoogwaardig staal met grote treksterkte. Voor bepaalde carrossiedelen wordt plaatstaal gebruikt dat uit meerdere diktes is samengesteld.

16" Lichtmetalen velgen (optie op 1.8 T.Spark).
Standaard uitgerust met bandenreparatieset (compressor en afdicht-spray). Compact reservewiel als optie leverbaar.
Derde remlicht.
Roestvrij stalen uitlaatsierstuk.



Vier ruim bemeten schijfremmen (vóór inwendig geventileerd).
Remkrachtverdelers.
Bosch ABS met vier kanalen en vier sensoren.

Carrosserie met hoge torsiestijfheid en gecontroleerd vervormbare voor- en achterzijde. Versterkingsbalken in portieren. Veiligheidskooi rondom inzittendencompartiment.

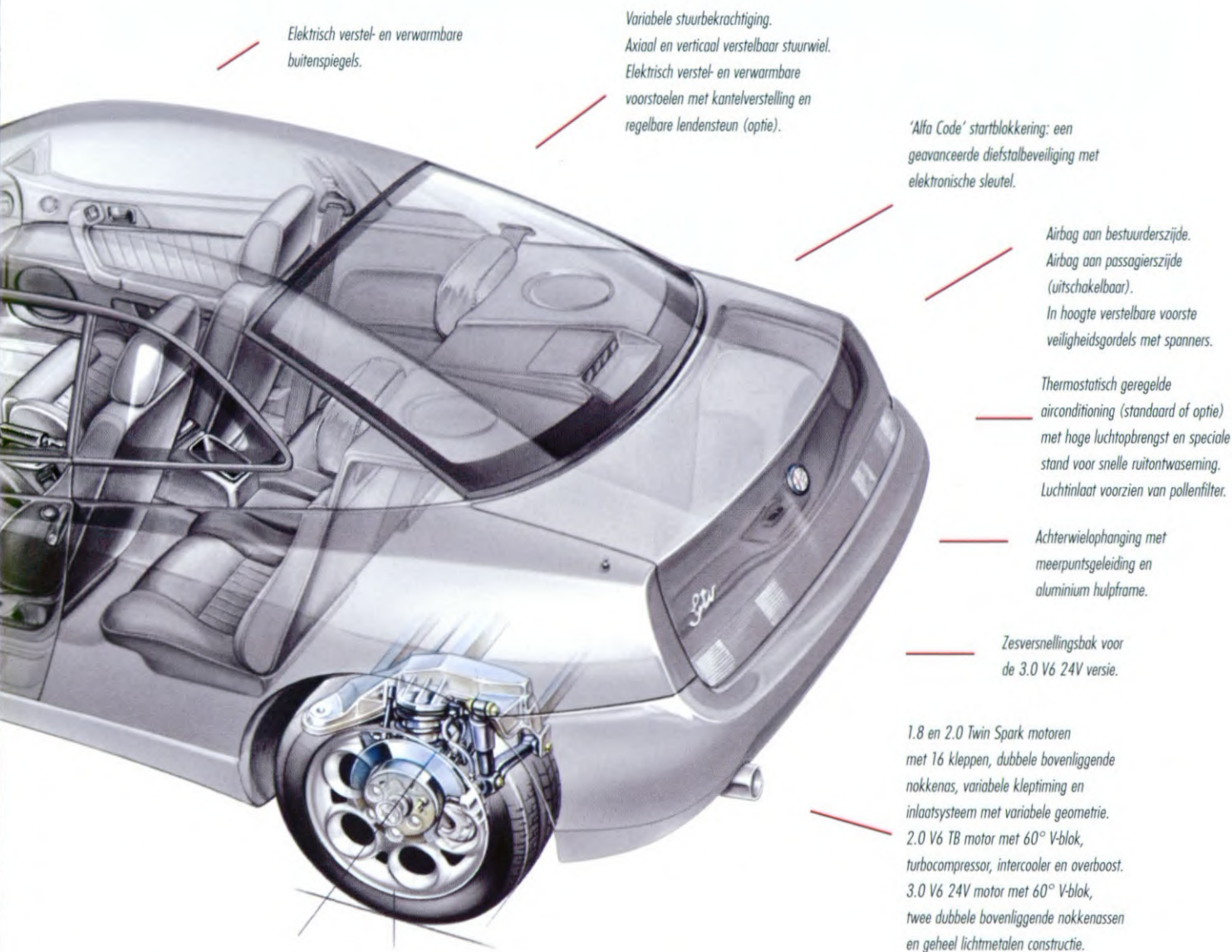
Samendrukbare stuurkolom. Brandpreventiesysteem (FPS). Centrale portiervergrendeling standaard; als optie leverbaar met radiografische afstandsbediening.

drukbaar stuurkolom gemonteerd en alle versies zijn standaard uitgerust met airbags voor bestuurder en voorpassagier, stoelen met 'anti-submarining' profiel, in hoogte verstelbare voorste veiligheids-gordels met elektronisch geactiveerde spanners, plus een brandpreventiesysteem (FPS) om brandstoflekage bij een

ongeval te voorkomen. De stalen brandstoftank is op een beschermde plaats aangebracht, terwijl de interieurbekleding is uitgevoerd in brandvertragend materiaal dat aan de strenge Amerikaanse veiligheidsnormen voldoet. Een ABS-remstelsel met vier kanalen en vier sensoren behoort tot de standaard-

uitrusting. Wanneer vandaag de dag over veiligheid wordt gepraat, denkt men vaak alleen aan de passieve voorzieningen die bedoeld zijn om de gevolgen van een eventuele aanrijding te be-

rijplezier. Maak een proefrit met de Alfa GTV en ontdek dat rijplezier en veiligheid uitstekend kunnen samengaan.



Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels.

Variabele stuurbekrachtiging.
Axiaal en verticaal verstelbaar stuurwiel.
Elektrisch verstel- en verwarmbare voorstoelen met kantelverstelling en regelbare lendensteun (optie).

'Alfa Code' startblokkering: een geavanceerde diefstalbeveiliging met elektronische sleutel.

Airbag aan bestuurderszijde.
Airbag aan passagierszijde (uitschakelbaar).
In hoogte verstelbare voorste veiligheidsgordels met spanners.

Thermostatisch geregelde airconditioning (standaard of optie) met hoge luchtdebiet en speciale stand voor snelle ruitontwaseming. Luchtinlaat voorzien van pollenfilter.

Achterwielophanging met meerpuntsgeleiding en aluminium hulpframe.

Zesversnellingsbak voor de 3.0 V6 24V versie.

1.8 en 2.0 Twin Spark motoren met 16 kleppen, dubbele bovenliggende nokkenas, variabele kleptiming en inlaatsysteem met variabele geometrie.
2.0 V6 TB motor met 60° V-blok, turbocompressor, intercooler en overboost.
3.0 V6 24V motor met 60° V-blok, twee dubbele bovenliggende nokkenassen en geheel lichtmetalen constructie.

perken. Bij de beoordeling van een auto moet echter ook worden gelet op de actieve veiligheid, ofwel de maatregelen die de bestuurder helpen om een ongeval te voorkomen. Een royale vermogensreserve, een onberispelijk weggedrag en effectieve remmen zijn in dat opzicht ontzettend belangrijk. Exact dezelfde kwaliteiten zijn bepalend voor het

De Alfa GTV heeft een achterwielophanging met meerpuntsgeleiding. Deze constructie waarborgt een grote stabiliteit, zelfs bij het remmen in een bocht. Ook bij plotselinge uitwijkmanoeuvres (snel sturen en tegensturen) zal de auto volledig onder controle blijven.



DE KRACHTBRONNEN

JUWEELTJES VAN ITALIAANS VAKMANSCHAP

De Alfa GTV is verkrijgbaar met vier verschillende motoren met vier of zes cilinders. Stuk voor stuk kunnen ze bogen op de beste koppel- en vermogenswaarden in hun klasse, wat altijd de basis is geweest voor de sportieve passie van de Alfa Romeo motoren. Al generaties lang zijn de Italiaanse motorenbouwers beroemd om hun unieke combinatie van technisch vernuft, ambachtelijk vakmanschap en artistieke creativiteit.

Beide Twin Spark krachtbronnen beschikken over een variabel inlaatsysteem. Het systeem wordt bestuurd door de elektronische inspuitsmodule die de lengte van de inlaatkanalen aanpast aan het toerental en de belasting van de motor: korter wanneer een hoog vermogen wordt gevraagd, langer in het lage- en middentoerengebied. Door het variabele inlaatsysteem wordt zowel de souplesse als het temperament van de motor verder verhoogd.

Het rijden in de Alfa GTV is een opwindende ervaring, doordat u als bestuurder een directe dialoog aangaat met de auto en met de weg. Een open en eerlijke dialoog, gebaseerd op een continue uitwisseling van gevoelens en informatie. Dit rijgenoege wordt versterkt door de buitengewoon responsieve motoren.

Het aanbod omvat om te beginnen twee Twin Spark motoren van resp. 1,8 en 2,0 liter. Beide zijn voorzien van een dubbele bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, dubbele ontsteking, variabele kleptiming, hydraulische klepstoters en een krukas met acht balansgewichten en een torsietrillingsdemper. De rijke technische ervaring van Alfa Romeo op het gebied van de dubbele ontsteking (Twin Spark) heeft geresulteerd in een motorconcept dat uniek is in de wereld.

Niet voor niets is deze nieuwste generatie Alfa Romeo motoren door de vakpers als 'compromisloos' omschreven: zestien kleppen voor een maximum vermogen, variabele kleptiming voor een verbaazingwekkende souplesse, dubbele ontsteking voor een snelle verbranding en geringe emissies, plus een perfect uitgebalanceerde krukas voor een trillingsvrije werking. Bovendien zijn de motoren genoeg onderhoudsvrij gedurende de eerste 100.000 kilometer.

De 2.0 V6 TB is een compacte zescilinder met 60° V-blok. De motor is uitgerust

**TWIN
SPARK
16V
1.8**

**TWIN
SPARK
16V
2.0**

**2.0
V6 TB**

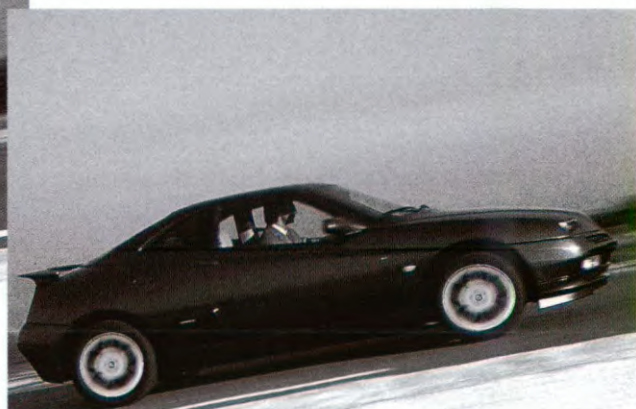
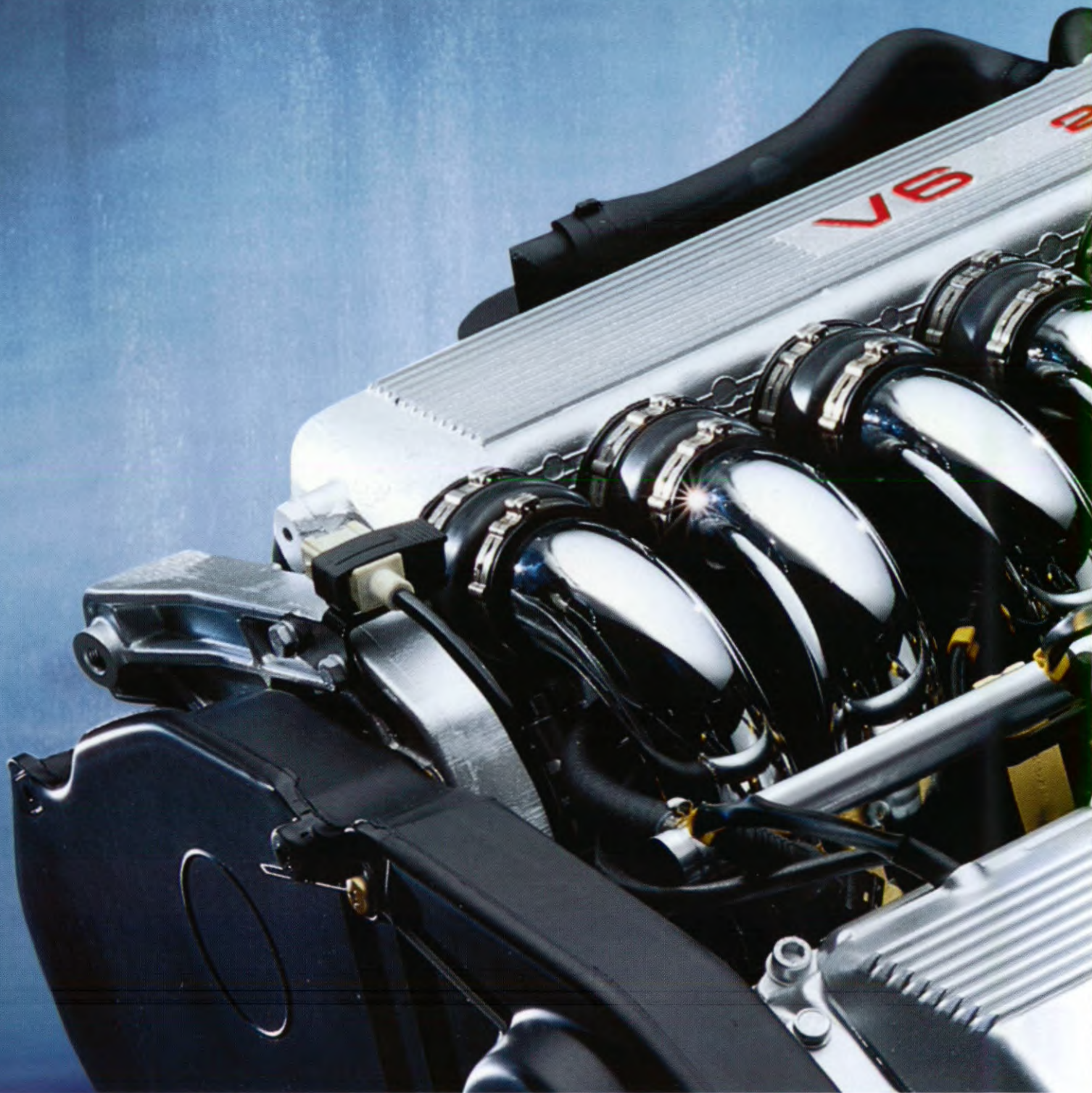
**3.0
V6 24V**

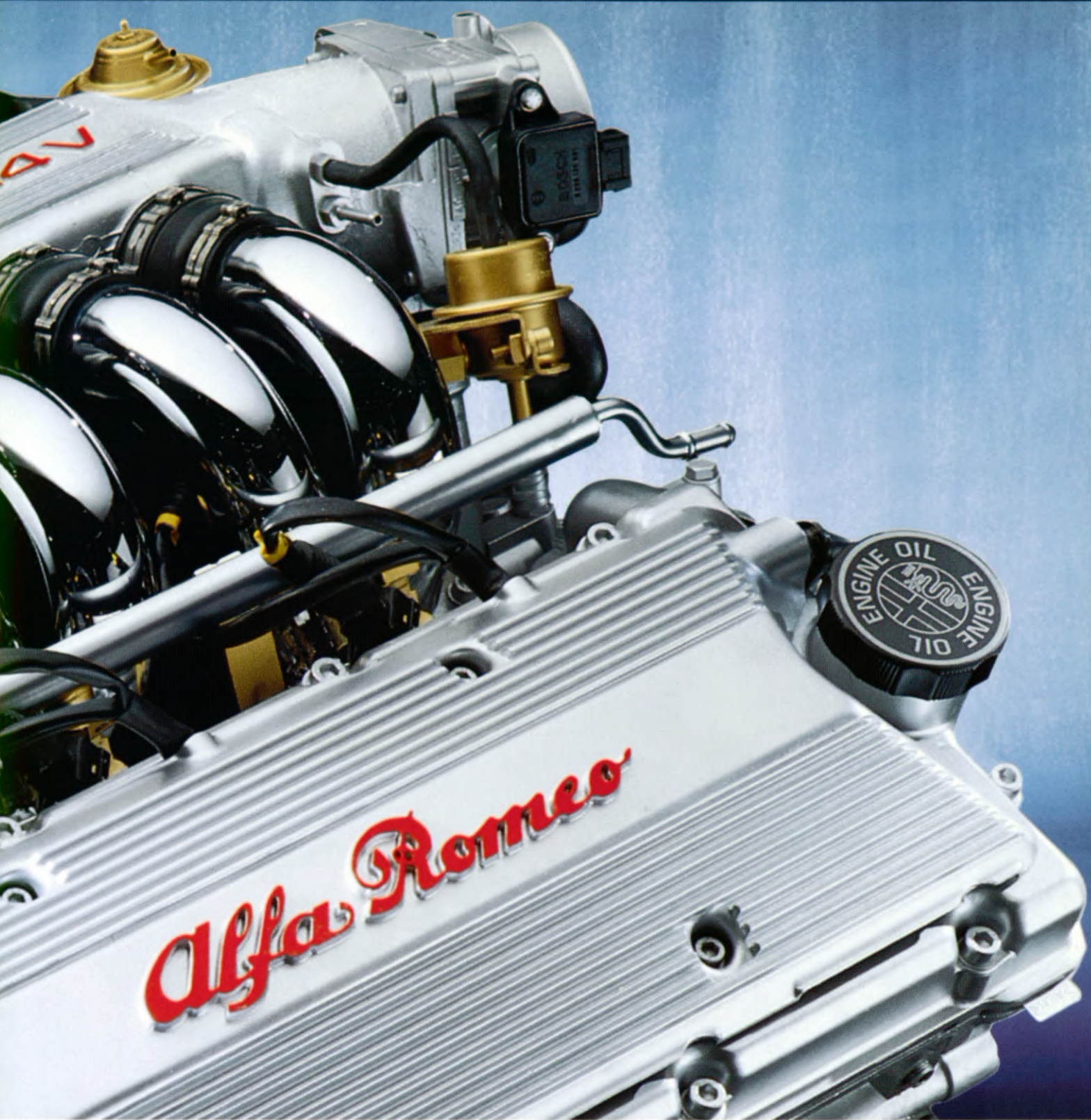
met een snel reagerende turbocompressor, een inlaatluchtkoeler en een 'overboost'-systeem om de vuldruk tijdelijk te verhogen, bijvoorbeeld wanneer voor een maximale acceleratie extra trekkracht wordt verlangd. Om detonatie te voorkomen, wordt de vuldruk elektronisch geregeld door het managementsysteem dat ook de ontsteking en de gefaseerde sequentiële insputting bestuurt. De 3.0 V6 24V motor is een sterk prestatiegerichte zescilinder vol technisch raffinement. Soepel, sterk en geruisarm. De

twee cilinderrijen zijn onder een hoek van 60° in V-vorm geplaatst en zowel het motorblok als de cilinderkoppen zijn van lichtmetaal. Iedere cilinderkop is uitgerust met twee bovenliggende nokkenassen die via onderhoudsvrije hydraulische klepstoters de vier kleppen van elke cilinder bedienen. Het multikleppen-concept heeft een gunstig effect op de prestaties. In verband met het hoge prestatieniveau wordt een oliekoeler toegepast en is de motor gekoppeld aan een zesversnellingsbak waarvan de hoogste versnelling geen futloze 'overdrive' is maar een echte rijversnelling.

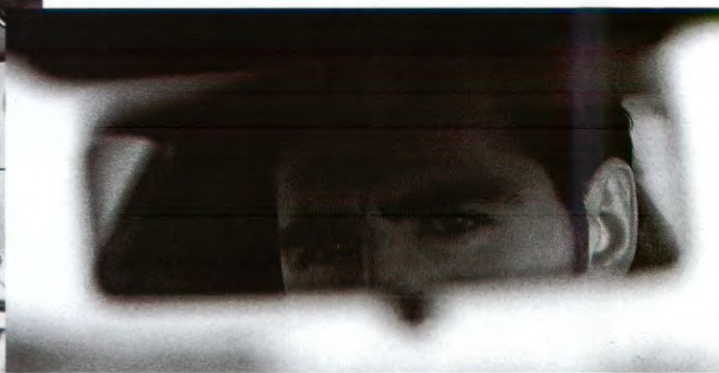








SPORTIVITEIT BEHELST
MEER DAN PURE
PRESTATIES ALLEEN
HET IS BOVENAL EEN LEVENSTIJL





HET GEVOEL OM
DE AUTO ACTIEF
TE BEHEERSEN

**NEEM PLAATS ACHTER HET
STUUR VAN DE ALFA GTV EN
ONTDEK DE WARE SPORTIVITEIT**

HET INTERIEUR

HOE DE ALFA GTV UW KIJK OP SPORTIEF RIJPLEZIER ZAL VERANDEREN

Er is een duidelijke verandering merkbaar in de manier waarop een sportauto wordt beleefd.

De moderne automobilist verlangt niet alleen pure prestaties, maar hecht ook zeer aan comfort, veiligheid en economie.

Sportiviteit is een bijkomende kwaliteit, die als een meerwaarde wordt beschouwd.

Het verleent stijl en vrijheid, maar deze aspecten mogen niet worden opgedrongen.

De bestuurder wil over sportieve prestaties kunnen beschikken, maar alleen wanneer hij daarom vraagt. Bovendien moeten de prestaties volmaakt beheersbaar zijn en in alle rust worden geleverd.

De moderne sportauto dient passie en temperament te bezitten, maar moet tegelijk comfortabel en veilig zijn.

Sportiviteit en comfort? De Alfa GTV bewijst dat het mogelijk is om een prestatiegericht auto te ontwerpen, zonder afbreuk te doen aan de kwaliteit van het leven aan boord. De Alfa GTV is een sportauto om mee te rijden en mee te leven.

Het interieur is op sportief-elegante wijze ingericht en biedt plaats aan maximaal vier personen. De uitgebreide verstelmogelijkheden van de bestuurdersstoel en het stuurwiel staan borg voor een ideale rijpositie, wat een eerste vereiste is om veilig en ontspannen te rijden. De sportief geprofileerde stoelen, met geïntegreerde hoofdsteunen, bieden volop zijdelingse steun, ook bij een temperamentvolle rijstijl. De bekleding is uitgevoerd in

antracietgrijze stof of in exclusief Momo leer (standaard op L-versies). Het instrumentenpaneel recht vóór de bestuurder bevat de snelheidsmeter en de toerenteller, die met hun metalen omlijstingen een eigentijdse interpretatie vormen van de grote, ronde meters in de sportieve Alfa Romeo's uit het verleden. De secundaire meters in de schuin naar de bestuurder gerichte middenconsole zijn in dezelfde stijl uitgevoerd. Om de aandacht van de bestuurder niet af te leiden, zijn de controlelampjes die alle essentiële functies van de auto bewaken, alleen zichtbaar wanneer ze branden. De kilometerteller en de dagteller zijn opgenomen in een digitale display die zich onderin het

instrumentenpaneel bevindt, tussen de toerenteller en de snelheidsmeter. Het effectieve klimaatregelsysteem garandeert een gelijkmatige verdeling van de lucht over het interieur via veertien uitstroomopeningen. Een airconditioning is standaard aanwezig in de L-versies. De uitrusting kan naar wens worden gecompleteerd met diverse maatwerk-opties, zoals een elektrisch bediend zonnedak, een audio-installatie en metallic- of parelglanslak. En voor wie het sportieve karakter van de GTV extra wil benadrukken, is er een aërodynamische set (standaard op de 3.0 V6 24V) bestaande uit een matzwarte 'airdam' onder de voorbumper en een verhoogde achterspoiler in carrosseriekleur.

BLUE STYLE EN RED STYLE: KIES EEN INTERIEUR 'OP MAAT'

De Alfa GTV laat u kiezen uit twee speciale interieurinrichtingen: Blue Style en Red Style, met respectievelijk blauw of rood als dominerende kleur voor de lederen bekleding van de stoelen, het dashboard en de portieren. Beide bieden

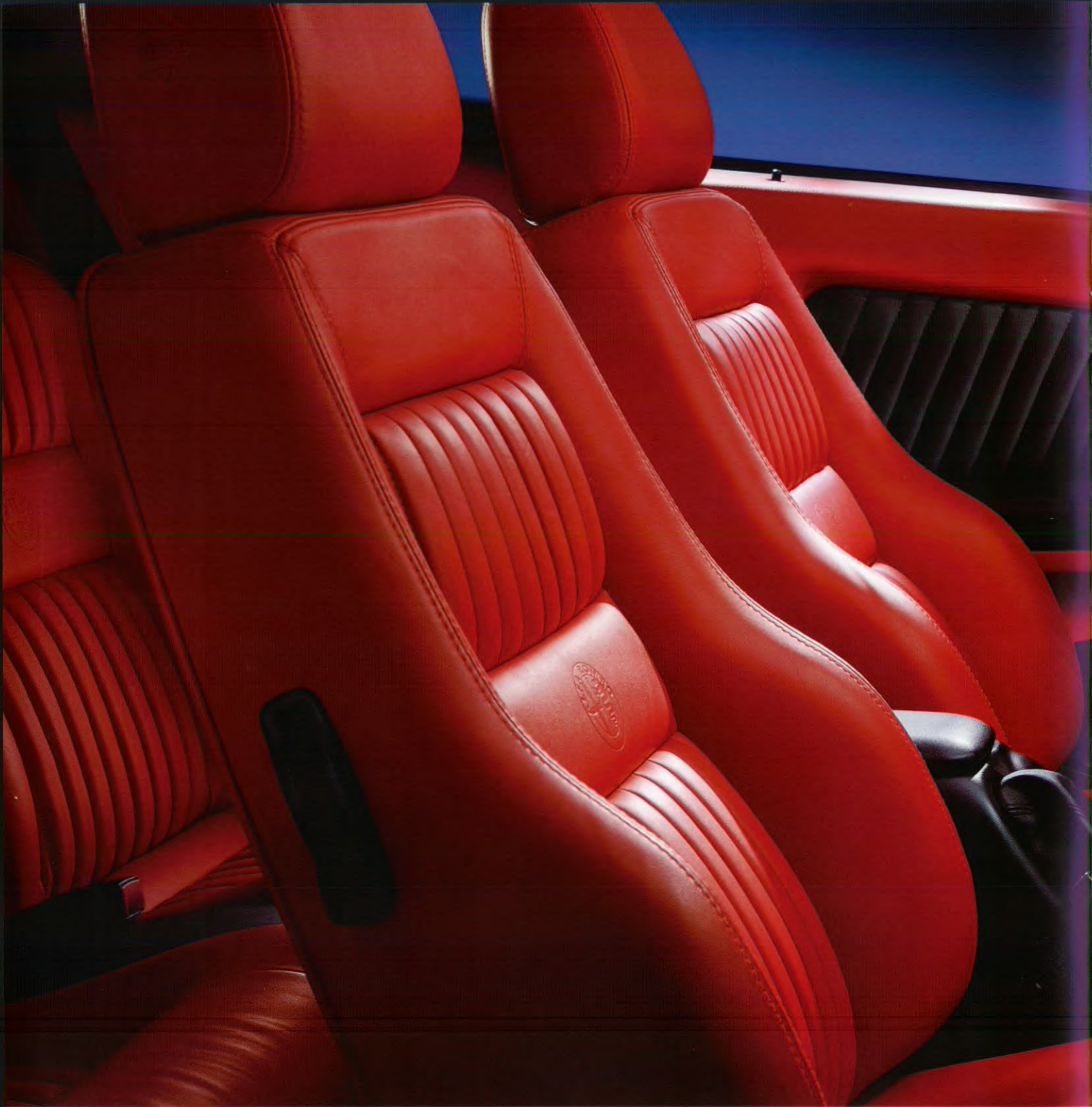
een uitgelezen mogelijkheid om het interieur een persoonlijke 'touch' te geven. In de Blue Style versie zijn het dashboard, de portierpanelen en het vloertapijt blauw, terwijl de stoelbekleding en de opbergvakken op de portieren naar

keuze in blauw of wit zijn uitgevoerd. Bij de Red Style uitvoering daarentegen zijn het dashboard en de portierpanelen rood, terwijl de stoelen in zwart of rood verkrijgbaar zijn. De opbergvakken en het tapijt zijn in zwart uitgevoerd.

	BLUE STYLE	RED STYLE
INGELEGD PANEEL VAN DASHBOARD in leer	BLAUW	ROOD
STOELEN in Momo leer	BLAUW of WIT	ZWART of ROOD
OPBERGVAKKEN OP PORTIEREN in leer	BLAUW of WIT	ZWART
PORTIERPANELEN in leer	BLAUW	ROOD
MOQUETTETAPIJT EN VLOERMATTEN	BLAUW	ZWART



*Lederen interieur, elektrisch
verstel- en verwarmbare
stoelen, grote opberg-
vakken, voorbereidingen
voor de aansluiting van
een mobiele telefoon
en audio-installatie.
Comfort dient de mens en
vergroot het rijplezier.*





BLUE STYLE EN RED STYLE.
MAATWERK IN INTERIEURAANKLEDING

**LEDEREN STOELN EN INTERIEUR-
ACCENTEN,
IN TWEE VERSCHILLENDE KLEUREN,
VOOR EEN EXTRA FASCINERENDE
AMBIANCE**

1.8 T.SPARK

Twin Spark staat voor dubbele ontsteking. Iedere cilinder is voorzien van twee bougies die verticaal naast elkaar zijn geplaatst. De twee vonken zorgen voor een snellere verbranding van het mengsel, wat resulteert in hogere prestaties en lagere verbruiks- en emissiewaarden.

De 1747 cm³ motor van de 1.8 T.Spark 16V versie levert een vermogen en een koppel zoals men gewoonlijk alleen van motoren met aanzienlijk grotere cilinderinhoud zou verwachten. De 106 kW (144 pk) sterke krachtbron geeft de Alfa GTV een topsnelheid van 210 km/h. Opmerkelijk nog dan de prestaties zelf, is de grote souplesse waarmee ze worden geleverd dankzij het feit dat zowel de nokkenastiming als het inlaatsysteem over een variabele karakteristiek beschikt.

Alfa Romeo heeft bij deze krachtbron de mogelijkheden van het Twin Spark concept optimaal benut om een responsieve motor te creëren, die al vanaf lage toerentallen prompt op gaspedaalcommando's reageert. Dankzij het gebruik van 'long life' bougies met platina elektroden, hydraulische klepstoters en automatische riemspanners is slechts een minimum aan onderhoud nodig (eerste grote servicebeurt pas na 100.000 kilometer). De krukas met acht balansgewichten, de torsietrillingsdemper en het als dragend onderdeel uitgevoerde oliecarter garanderen een laag trillingsniveau dat het geluidscomfort ten goede komt.

Maar de Alfa GTV 1.8 T.Spark is bovenal een auto die zich probleemloos voegt naar de wensen en de stemming van de bestuurder. Het ene moment onstuimig en temperamentvol, het andere moment rustig en dociel.

2.0 T.SPARK

De tweeliter-viercilindermotor is altijd een klassieke succesformule geweest voor de sportieve Alfa Romeo's: een formule die garant staat voor een optimaal evenwicht tussen prestaties, rijplezier en betrouwbaarheid.

De 2.0 T.Spark 16V is een ultramoderne 16-kleppenmotor met dubbele ontsteking, waarin alle kennis en ervaring van Alfa Romeo op het gebied van de Twin Spark-technologie is verenigd.

Met z'n raffinement en gecultiveerde draaieigenschappen vormt hij een waar technisch meesterwerk. Temperamentvol, soepel, stil en zuinig.

De 2.0 T.Spark motor is voorzien van twee tegengesteld aan de krukas draaiende balansassen. Deze nemen de trillingen weg die typerend zijn voor viercilindermotoren met een grotere cilinderinhoud. Dankzij de balansassen is de motor qua raffinement vergelijkbaar met een zescilinder. Het maximum vermogen van 114 kW (155 pk) is goed voor een topsnelheid van 216 km/h en een acceleratie van 0 tot 100 km/h in 8,4 seconden. De Alfa GTV 2.0 T.Spark wordt aangeboden in twee verschillende uitrustingsniveaus.

De L-uitrusting onderscheidt zich door enkele exclusieve voorzieningen, zoals een thermostatisch geregelde airconditioning met pollenfilter, plus stoelen en portierpanelen die met Momo leer zijn bekleed.

UITRUSTING 1.8

- Stuurbekrachtiging
- Elektrisch bedienbare portier-ruiten (met impulsbediening aan bestuurderszijde)
- Centrale portiervergrendeling
- Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels
- Check control
- Verstelbaar stuurwiel, met leer bekleed
- Interieur in 'Super Soft' stof
- Radio-inbouw voorbereid (antenne + luidsprekers)
- In hoogte verstelbare veiligheids gordels met spanners
- Derde remlicht
- Koplampen met elektrische hoogteregeling
- Mistlampen vóór
- Airbags voor bestuurder en voorpassagier
- Alfa Code startblokkering
- ABS
- Bandenreparatieset (compressor en afdichtspray)

UITRUSTING 2.0

Uitrusting als 1.8 plus:

- Lichtmetalen 16" velgen
- Banden 205/50 x 16"

UITRUSTING 2.0 L

Uitrusting als 1.8/2.0 plus:

- Thermostatisch geregelde airconditioning
- Interieurbekleding in Momo leer









ONTDEK HET ÉCHTE 'CUORE
SPORTIVO' VAN ALFA ROMEO

**EEN TEMPERAMENTVOL HART,
DAT KRACHTIG EN VOL
PASSIE SLAAT**

Het rijden in de Alfa GTV is een fascinerende ervaring, doordat u als bestuurder een directe dialoog aangaat met de auto en met de weg. Een open en eerlijke dialoog, gebaseerd op een continue uitwisseling van gevoelens en informatie. Dit rijgenoege wordt versterkt door de buitengewoon responsieve motoren, met als toppunt de twee V6-versies. Motoren die door hun uitzonderlijke combinatie van sportieve prestaties en comfortabele draai-eigenschappen buitengewoon enthousiasmerend werken.

2.0 V6 TB

De Alfa GTV 2.0 V6 TB biedt sportiviteit in de meest pure Alfa Romeo traditie, echter zonder aan het comfort van de inzittenden te tornen. Het is daarmee een auto voor de meest veeleisende automobilisten. Snel, veilig en geriefelijk. De V6-turbomotor van 147 kW (200 pk) zorgt voor een topsnelheid van 235 km/h, terwijl in 7,4 seconden vanuit stilstand naar 100 km/h kan worden geaccelereerd. Turbomotoren hebben vaak als eigenschap dat ze bij gas geven plotse-ling 'losbranden', wat te wijten is aan de bruske wijze waarop de turbo in werking treedt. Dit verschijnsel is de 2.0 V6 TB volkomen vreemd. Deze combineert een hoog maximum koppel met een gelijkmatige vermogensopbouw. Toch zijn er situaties denkbaar waarin een spontane krachtexplosie gewenst is, zoals bij een inhaalmanoeuvre. Op zo'n moment treedt de 'overboost'-regeling in werking, waarbij tijdelijk de turbovulddruk wordt verhoogd voor extra stuwkracht. Het proces verloopt volkomen veilig en wordt elektronisch gecontroleerd door het motormanagementsysteem. Na enkele seconden valt de vulddruk weer terug op de normale waarde. Een inter-cooler zorgt dat de lucht, na het verlaten van de turbocompressor, aanzienlijk wordt afgekoeld. Doordat de koelere lucht die naar de motor wordt toegevoerd een grote-re massa heeft, zal de vullingsgraad van de cilinders aanmerkelijk toenemen.

3.0 V6 24V

Het topmodel van het gamma, de Alfa GTV 3.0 V6 24V, vormt de synthese van een unieke automobielcultuur. Een cultuur waarin ambachtelijk vakmanschap en de passie voor automobielen zich harmonieus laten combineren met de laatste verwo-venheden van de techniek. De 3.0 V6 24V motor is een schitterende zes cilinder die geheel uit aluminium is vervaardigd. Het 60° V6-concept koppelt compacte afmetingen aan een rustige en trillingsvrije loop. Iedere cilinder is uitgerust met vier kleppen, die bediend worden door een dubbele boven-liggende nokkenas per cilinderrij. Het mul-tikleppenconcept draagt bij tot een betere vullingsgraad van de cilinders, waardoor een efficiëntere verbranding wordt verkre-gen. In verband met het hoge prestatie-niveau van de motor is het smeersysteem uitgerust met een oliekoeler en speciale sproeiers voor de koeling van de zuigers. Dankzij het gebruik van een zesversnel-lingsbak kunnen het vermogen en de sou-plesse van de motor optimaal worden be-nut. De prestaties zijn ronduit briljant: ver-mogen 162 kW (220 pk), topsnelheid ruim 250 km/h en acceleratie van 0-100 km/h in 6,7 seconden. De 3.0 V6 24V L is uiter-lijk direct herkenbaar aan de standaard gemonteerde sportset, bestaande uit een matzwarte 'airdam' onder de voorbumper en een vleugelvormige achterspoiler in de kleur van de carrosserie.

UITRUSTING 2.0 V6 TB L

- Stuurbekrachtiging
- Elektrisch bedienbare portier-ruiten (met impulsbediening aan bestuurderszijde)
- Centrale portiervergrendeling
- Elektrisch verstel- en verwarm-bare buitenspiegels
- Check control
- Verstelbaar stuurwiel, met leer bekleed
- Interieurbekleding in Momo leer
- Radio-inbouw voorbereid (antenne + luidsprekers)
- In hoogte verstelbare veiligheidsgordels met spanners
- Derde remlicht
- Koplampen met elektrische hoogteregeling
- Mistlampen vóór
- Airbags voor bestuurder en voorpassagier
- Alfa Code startblokkering
- ABS
- Lichtmetalen 16" velgen
- Bandenreparatieset (compressor en afdichtspray)
- Thermostatisch geregelde airconditioning
- Rood gelakte remklauwen

UITRUSTING 3.0 V6 24V

Uitrusting als 2.0 V6 TB plus:

- Zesversnellingsbak
- De interieurbekleding is niet in Momo leer uitgevoerd maar in Super Soft stof, terwijl standaard geen airconditioning is gemonteerd.

UITRUSTING 3.0 V6 24V L

Uitrusting als 3.0 V6 24V plus:

- Thermostatisch geregelde airconditioning
- Interieurbekleding in Momo leer
- Sportset bestaande uit 'airdam' onder voorbumper en ver-hoogde achterspoiler met geïntegreerd derde remlicht









EEN AUTO
OM MET
VOLLE TEUGEN
VAN TE
GENIETEN

**BOCHTIGE BINNEN-
WEGEN, LANGE
RECHTE STUKKEN,
GEVARIEERDE
TRAJECTEN**

ALFA ROMEO ACCESSOIRES

EEN WERELD OM TE ONTDEKKEN

De functionaliteit, het comfort of de sportiviteit van de Alfa GTV kunnen worden geavanceerd met de producten uit het Alfa Romeo 'Linea Accessori' programma. Sportieve accessoires voor wie een nog dynamischer karakter verlangt. Handige toebehoren om het comfort verder te verhogen of om nog meer van uw vrije tijd te genieten. Geavanceerde componenten als een audio-installatie met GSM of een navigatiesysteem. Stuk voor stuk verfijnde kwaliteitsproducten die tot in detail op uw auto zijn afgestemd. Ontworpen onder auspiciën van het Alfa Romeo Stylingcentrum voor de ware autoliefhebbers.

Een keuze voor Alfa Romeo is meer dan alleen een keuze voor een technisch geavanceerde auto. Het betekent ook dat men toegang krijgt tot een nieuwe autocultuur, een wereld waarin de auto veel meer is dan een vervoermiddel. Een Alfa Romeo biedt u de mogelijkheid om de auto op een nieuwe manier te beleven. In een Alfa Romeo vervaagt het onderscheid tussen prestaties en functionaliteit, tussen levensstijl en gebruikseisen. In plaats daarvan worden al deze aspecten geïntegreerd en onder één noemer gebracht: rijplezier. Tegen die achtergrond werd het 'Linea Accessori' programma ontwikkeld. Alfa Romeo accessoires geven de auto een persoonlijk tintje, met originele oplossingen die nauwkeurig tegemoet komen aan de meest uiteenlopende eisen op het gebied van styling, gebruiksgemak, reiscomfort en veiligheid.

Maar dat niet alleen.

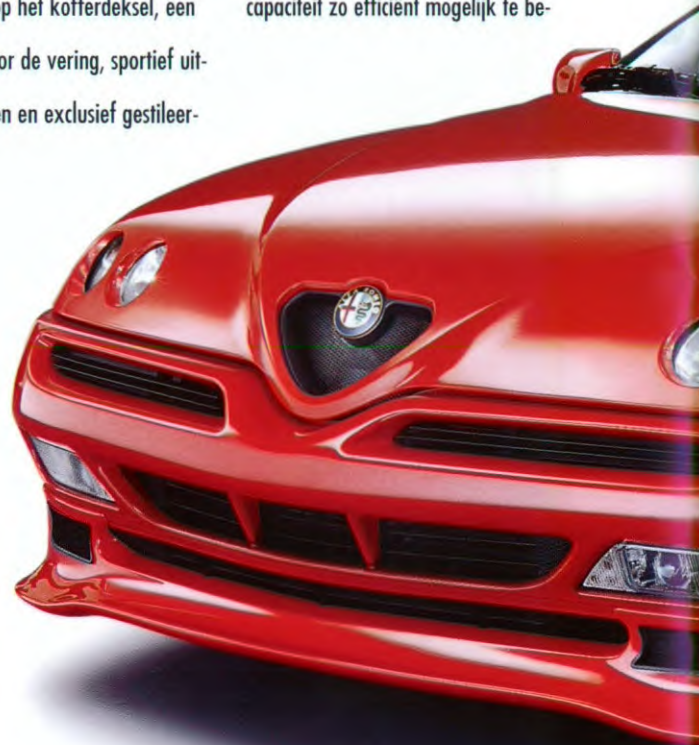
Alfa Romeo accessoires zijn ook synoniem met kwaliteit. Omdat ze voldoen aan dezelfde strenge normen als bij het ontwerp van de auto werden gehanteerd. Bovendien zijn ze gebruiksvriendelijk, betrouwbaar en fraai van vorm. Laten we eens kijken naar een paar accessoires die speciaal voor de Alfa GTV werden ontwikkeld.

Sportset. De beste manier om het sportieve karakter van de Alfa GTV te bena-

drukken. De sportset omvat een voor-spoiler met 'airdam', miniskirts, een verhoogde spoiler op het kofferdeksel, een verlagingsset voor de vering, sportief uitgevoerde pedalen en exclusief gestileer-

weg naar uw bestemming loodst.

Kofferset. Om de beschikbare bagagecapaciteit zo efficiënt mogelijk te be-



de lichtmetalen 17" velgen met 225/45 banden.

Het Alfa Romeo Stylingcentrum heeft een uitgebreide set accessoires ontwikkeld om tegemoet te komen aan de verlangens van de puur op sportiviteit ingestelde GTV rijders. Deze set wordt uitsluitend als een compleet pakket aangeboden teneinde het evenwichtige lijnenspel van de Alfa GTV niet te verstoren.

High-tech. Alfa Romeo biedt diverse high-tech systemen om het rijden te vergemakkelijken, zoals parkeersensoren, die u bij het achteruitrijden tijdig waarschuwen voor obstakels, of een geavanceerd satellietnavigatiesysteem dat u via de kortste

nuten, heeft het Alfa Romeo Stylingcentrum een speciale bagageset ontworpen voor de Alfa GTV. Deze exclusieve set past precies in de kofferruimte. Een betere combinatie van stijl, elegantie en functionaliteit is ondenkbaar.



Lifestyle. Horloges, brillen, paraplu's, sleutelhangers, koffers, lederwaren, pen-
nen: al deze modieuze lifestyle-artikelen

met functionaliteit en zijn qua stijl ge-
heel op de auto afgestemd.
Dit is natuurlijk slechts een greep uit het

*De speciaal voor de Alfa GTV
ontworpen accessoires kunnen
het leven aan boord werkelijk
veraangenamen. Ze zijn met
respect voor de vormgeving
van de auto ontworpen en
stuk voor stuk combineren ze
schoonheid met functionaliteit
en bedieningsgemak.
Een intelligente en fascinerende
methode om de auto aan
uw levensstijl aan te passen.*



zijn door het Alfa Romeo Stylingcentrum
ontworpen, in samenwerking met beken-
de designers. Deze kwalitatief hoog-
staande producten combineren elegantie

totale aanbod. Vraag bij uw Alfa Romeo
dealer de speciale catalogus met acces-
soires voor de Alfa GTV en er zal een
nieuwe wereld voor u opengaan.



TECHNISCHE GEGEVENS

	1.8 T.SPARK	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	3.0 V6 24V
MOTOR				
Aantal cilinders	4 in lijn	4 in lijn	6 in V (60°)	6 in V (60°)
Plaatsing motor	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin
Boring x slag (mm)	82 x 82,7	83 x 91	80 x 66,2	93 x 72,6
Cilinderinhoud (cm³)	1747	1970	1996	2959
Compressieverhouding	10,3 : 1	10 : 1	8 : 1	10 : 1
Max. vermogen in kW (pk) bij tpm	106 (144) 6500	114 (155) 6400	147 (200) 6000	162 (220) 6300
Max. koppel in Nm (kgm) bij tpm	169 (17,2) 3500	187 (19,1) 3500	271/280* (27,6/28,5*) 2400	270 (27,5) 5000
Distributie (aandrijving)	DOHC (tandriem); nokkenasverstelling; 4 kleppen per cilinder	DOHC (tandriem); nokkenasverstelling; 4 kleppen per cilinder	DOHC (tandriem)	DOHC voor elke cilinderrij (tandriem); 4 kleppen per cilinder
Brandstoftoevoer	Motronic M1.5.5 multi- point inspuiting	Motronic M1.5.5 multi- point inspuiting	Motronic ML4.1 multi-point inspuiting met drukvulling d.m.v. Garrett T21 turbocompressor + intercooler + overboost	Motronic ME2.1 multi- point inspuiting met elektronisch gasklephuis
ELEKTRISCHE INSTALLATIE (12 V)				
Accu: capaciteit (Ah)	70	70	70	70
Dynamo: max. laadstroom (A)	100	100	90	120
TRANSMISSIE				
Aandrijving	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen
Overbr.verh.: 1e versnelling	3,909 : 1	3,545 : 1	3,800 : 1	3,500 : 1
2e versnelling	2,238 : 1	2,238 : 1	2,235 : 1	2,235 : 1
3e versnelling	1,520 : 1	1,520 : 1	1,524 : 1	1,520 : 1
4e versnelling	1,156 : 1	1,156 : 1	1,156 : 1	1,156 : 1
5e versnelling	0,946 : 1	0,946 : 1	0,917 : 1	0,971 : 1
6e versnelling	—	—	—	0,816 : 1
achteruit	3,909 : 1	3,909 : 1	3,545 : 1	3,545 : 1
Eindreductie (pignon/kroonwiel)	3,733 : 1 (15/56)	3,562 : 1 (16/57)	3,353 : 1 (17/57)	3,563 : 1 (16/57)
BANDEN				
Maat	195/60 R 15 W	205/50 R 16 Y	205/50 R 16 Y	205/50 R 16 Y
STUURINRICHTING				
Stuurhuis	tandheugelsysteem, hydraulisch bekrachtigd	tandheugelsysteem, hydraulisch bekrachtigd	tandheugelsysteem, hydraulisch bekrachtigd	tandheugelsysteem, hydraulisch bekrachtigd
Ø Draaicirkel tussen trottoirs (m)	11,2	11,2	11,2	12
WIELOPHANGING				
Vóór	onafhankelijke wielophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste onderste draagarmen, schroefveren, hydraulische schokdempers en stabilisatorstang			
Achter	onafhankelijke wielophanging met meerpuntsgeleiding d.m.v. vier dwarsgeplaatste draagarmen per wiel, schroefveren, hydraulische schokdempers en stabilisatorstang			
REMMEN				
Remsysteem	diagonaal gescheiden tweekrings-remsysteem met schijfremmen vóór en achter, vacuümbekrachtiger, remdrukregelaar op achterwielen en anti-blokkeerinstallatie (ABS)			
Remschijven, vóór (Ø mm)	284 (inw. geventileerd)	284 (inw. geventileerd)	284 (inw. geventileerd)	305 (inw. geventileerd)
Remschijven, achter (Ø mm)	240	240	240	240
CARROSSERIE - AFMETINGEN				
Aantal zitplaatsen	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2
Aantal portieren	2	2	2	2
Lengte / breedte (mm)	4285 / 1780	4285 / 1780	4285 / 1780	4285 / 1780
Hoogte, leeg (mm)	1318	1318	1318	1318
Wielbasis (mm)	2540	2540	2540	2540
Spoorbreedte, vóór / achter (mm)	1499 / 1487	1499 / 1487	1499 / 1487	1508 / 1530
Inhoud bagageruimte (dm³) met reservewiel	110	110	110	110
zonder reservewiel	155	155	155	155
INHOUDEN - GEWICHTEN				
Inhoud brandstoftank (liter)	70	70	70	70
Rijklar gewicht (kg)	1350	1370	1430	1415
Max. gewicht aanhangwagen, geremd (kg)	1000	1000	1000	1000
PRESTATIES - BRANDSTOFVERBRUIK				
Topsnelheid (km/h)	210**	216**	235**	250
Acceleratie (2 pers. + 20 kg)				
0-100 km/h (sec.)	9,2	8,4	7,4	6,7
0-1000 m (sec.)	30,5	29,6	27,7	26,8
Brandstofverbruik (richtlijn 93/116/EG):				
stadsverkeer (liter/100 km)	12,9	13,3	16,6	16,8
buitenweg (liter/100 km)	6,5	6,8	7,5	8,7
gecombineerd (liter/100 km)	8,9	9,2	10,8	11,7

* met overboost

** met aërodynamische set ligt de topsnelheid 5 km/h hoger

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES

	1.8 T.SPARK	2.0 T.SPARK/2.0 T.SPARK L	2.0 V6 TB	3.0 V6 24V/3.0 V6 24V L
EXTERIEUR				
Elektrisch bediende portieruiten (met impulsbediening aan bestuurszijde)	●	●	●	●
Centrale portiervergrendeling	●	●	●	●
Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening	○	○	○	○
Twee elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels	●	●	●	●
Bumpers en dorpelschilden in carrosseriekleur	●	●	●	●
Roestvrij stalen uitlaatsierstuk	●	●	●	●
Lichtmetalen velgen (205/50 x 16")	○	●	●	●
Stalen velgen (195/60 x 15")	●	—	—	—
Lichtmetalen velgen (225/45 x 17") (niet geschikt voor sneeuwkettingen)	○	○	○	○
Aërodynamische set (airdam vóór + vleugelspoiler achter)	○	○	○	○/●
Rood gelakte remklauwen, op vooras voorzien van wit Alfa Romeo opschrift	—	—	●	●
Zwart gelakte remklauwen	●	●	—	—
Elektrisch bediend schuif-/kanteldak	○	○	○	○
Parelglanslak	○	○	○	○
Metallic lak	○	○	○	○
INTERIEUR				
Check control (portieren + kofferdeksel)	●	●	●	●
Volledig verstelbaar driespaaks stuurwiel, met leer bekleed	●	●	●	●
In centrale armsteun geïntegreerd opbergvak	●	●	●	●
Van binnenuit te ontgrendelen benzinevulklep	●	●	●	●
Van binnenuit te ontgrendelen kofferdeksel	●	●	●	●
Thermostatisch geregelde airconditioning met pollenfilter	○	○/●	●	○/●
Volledig met Momo leer beklede stoelen en portierpanelen	○	○/●	●	○/●
Met Super Soft stof beklede stoelen en portierpanelen	●	●/—	—	●/—
Elektrisch verstel- en verwarmbare stoelen met kantelverstelling	○*	○/○	○	○*/○
Blue Style - Red Style interieur	○	○	○	○
AUDIO / TELEFOON				
Voorbereiding voor inbouw audio-installatie (antenne en speakers)	●	●	●	●
Geïntegreerde radiocombinatie met afneembaar front	○	○	○	○
Voorbereiding voor aansluiting mobiele telefoon	○	○	○	○
VEILIGHEID / ONDERSTEL				
Zesversnellingsbak	—	—	—	●
Stuurbekrachtiging	●	●	●	●
Alfa Code (elektronische startblokkering)	●	●	●	●
Gordelspanners op voorste veiligheidsgordels	●	●	●	●
Airbag aan bestuurderszijde	●	●	●	●
Airbag aan passagierszijde (uitschakelbaar)	●	●	●	●
Brandpreventiesysteem (FPS)	●	●	●	●
Hoogteregeling koplampen	●	●	●	●
Derde remlicht	●	●	●	●
Poly-elliptische koplampen	●	●	●	●
Versterkte carrosserie	●	●	●	●
Achterwielophanging met meerpuntsgeleiding	●	●	●	●
Mistlampen, vóór	●	●	●	●
ABS-remsysteem	●	●	●	●
Bandenreparatieset (compressor en afdichtspray)	●	●	●	●

● = standaard ○ = extra — = niet leverbaar * = alleen in combinatie met stoelen voorzien van Momo leer bekleding of Blue/Red Style interieur

LAKKLEUREN EN INTERIEURBEKLEDING

STANDAARDBEKLEDING					
		1.8 T.Spark 2.0 T.Spark/3.0 V6 24V*	2.0 T.Spark L 2.0 V6 TB L /3.0 V6 24V L		
Bekleding		Super Soft stof 169	Momo leer Zwart 440	Momo leer Rood 491	Momo leer Naturel 495
Dashboard	Antracietgrijs				
Vloertapijt		Lichtgrijs	Lichtgrijs	Rood	Beige
EFFEN					
130	Rosso Alfa	•	•		•
201	Bianco Polare	•	•		
601	Nero	•	•		
METALLIC					
195	Rosso Proteo	•	•		•
353	Verde Sargassi	•	•		•
400	Blu Vela	•	•		•
612	Grigio Chiaro	•	•	•	•
659	Grigio Eclipse	•	•	•	•
PARELGLANS					
414	Azzurro Nuvola	•	•		

* De interieurs in Momo leer zijn op bestelling (optie 211) ook leverbaar op de 1.8 T.Spark/2.0 T.Spark/3.0 V6 24V, waarbij dezelfde kleurstellingen worden gehanteerd als bij de L-versies.

OP BESTELLING LEVERBAAR					
		Alle versies			
		BLUE STYLE 728		RED STYLE 728	
Stoelen in Momo leer		Blauw 833	Wit 830	Zwart 836	Rood 831
Dashboard		Blauw		Rood	
Portierpanelen in leer		Blauw		Rood	
Portieropbergvakken in leer		Blauw	Wit	Zwart	
Moquettetapijt/velours vloermatten		Blauw		Zwart	
EFFEN					
201	Bianco Polare	•		•	•
601	Nero			•	•
METALLIC					
195	Rosso Proteo			•	•
353	Verde Sargassi	•	•		
400	Blu Vela	•	•		
612	Grigio Chiaro	•	•	•	•
659	Grigio Eclipse	•	•	•	•
PARELGLANS					
414	Azzurro Nuvola	•	•		

ALFA ROMEO TOT UW DIENST

Met de aanschaf van een Alfa Romeo koopt u niet alleen een auto die volgens de meest geavanceerde technologieën is gebouwd, maar kunt u tevens aanspraak maken op een heel scala van diensten. Deze diensten kunt u in feite als een onderdeel van uw nieuwe Alfa Romeo beschouwen.

ALFA ROMEO GARANTIE

Op iedere nieuwe Alfa Romeo wordt één jaar algemene fabrieksgarantie gegeven, plus een lakgarantie van drie jaar en een carrosseriegarantie van acht jaar.

ALFA ROMEO TOP ASSISTANCE

Alfa Romeo Top Assistance is praktisch een verlenging van de garantie tot en met het derde jaar na afleveringsdatum en tot een maximum kilometrage van 120.000 km. Daarnaast kunt u de keuze maken of u tegelijk voor dezelfde periode een Alfa Contact Touringservice contract afsluit (zie hiernaast).



ALFA ROMEO TOP PROGRAM

Af en toe dienen er aan uw Alfa Romeo onderhouds- en reparatiewerkzaamheden te worden uitgevoerd. Om u hierbij niet voor verrassingen te stellen, biedt Alfa Romeo u de mogelijkheid om tegen een laag maandelijks bedrag een onderhoudscontract af te sluiten. Dit maandbedrag is afhankelijk van o.a. de duur van het contract en het aantal te rijden kilometers.



ALFA CONTACT TOURINGSERVICE

Alfa Contact Touringservice omvat zeven hulpdiensten, waarop bij een eventuele storing van uw Alfa Romeo in binnen- en buitenland een beroep kan worden gedaan:

- Slepen tot aan het dichtstbijzijnde Alfa Romeo servicepunt
- Terugreis van de passagiers of voortzetting van de reis
- Vergoeding van hotelkosten
- Ophalen van de gerepareerde auto
- Vervangende auto indien de reparatie langer dan 24 uur duurt
- Financieel voorschot (alleen voor het buitenland)
- Toezending van onderdelen (alleen voor het buitenland)

Deze service is gratis in het eerste jaar. Verlenging voor het tweede en derde jaar is mogelijk.



FORMULA ALFA

Formula Alfa maakt het u mogelijk om iedere twee of drie jaar in een nieuwe Alfa Romeo te rijden voor een laag bedrag per maand. U kunt steeds aan het eind van de contractperiode beslissen of u uw auto wilt:

1. behouden
2. teruggeven
3. inruilen tegen een nieuwe Alfa Romeo

De basis van Formula Alfa wordt gevormd door een huurkoopfinanciering met een slottermijn en een gegarandeerde inruilwaarde. Vraag ook naar de andere gunstige financieringsmogelijkheden van ALFIN, de financieringsmaatschappij van Alfa Romeo.

ALFA ROMEO LEASE

Een Alfa Romeo leasen via onze 'eigen' leasemaatschappij biedt u zeer aantrekkelijke leasetarieven en mogelijkheden.

Informeer bij uw Alfa Romeo dealer naar de exacte voorwaarden van de diverse programma's, of vraag een offerte op maat.

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Alfa Romeo Pubblicità - 04.9.9414.22 - At. - 5/98 - printed in Italy - Puntografico (BS)

Alfa Romeo is aanwezig op Internet: www.alfaromeo.nl

Dealerstempel