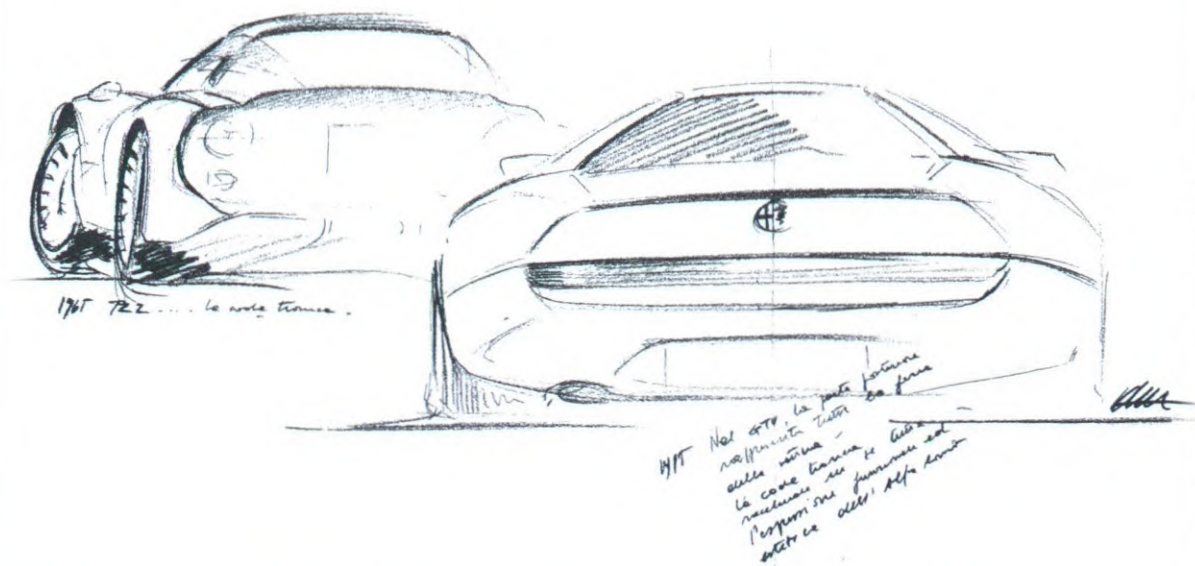




ALFA ROMEO

CUORE SPORTIVO



Een Alfa Romeo heeft altijd iets speciaals dat niet te kopiëren valt: in iedere auto van dit merk klopt een sportief hart. Italianen noemen het 'Cuore Sportivo'. Om de oorsprong hiervan te achterhalen, moeten we teruggaan naar het begin van de automobielschiedenis. Al zo'n negentig jaar bouwt Alfa Romeo auto's die van nature een sportief stempel dragen en door de jaren heen steeds een hoofdrol hebben gespeeld in de automobielsport. Als geen ander merk kan Alfa Romeo bogen op een lange traditie van technische innovaties en sportieve successen, zowel op de weg als op het circuit. Het sportieve karakter dat onverbreekelijk met Alfa Romeo verbonden is, berust op een duidelijke filosofie die het plezier van het autorijden centraal stelt. De geschiedenis van Alfa Romeo is een geschiedenis van pioniers, van mensen en machines die de legende van de auto-

mobielsport hebben geschreven. Zeker in de beginjaren werd sportiviteit vooral geassocieerd met heldhaftige prestaties op stoffige wegen, met het verleggen van grenzen en - uiteraard - met de Mille Miglia. De drang om te winnen was altijd heel sterk aanwezig bij Alfa Romeo en bij de coureurs die voor het merk uitkwamen, zoals Antonio Ascari, Giuseppe Campari en Tazio Nuvolari. De sportiviteit manifesteerde zich echter ook in het design, in schitterende sportmodellen als de 6C 2500 Super Sport, Villa d'Este,

Freccia d'Oro en Disco Volante. De successen van Alfa Romeo op dit gebied waren gekoppeld aan de namen van beroemde Italiaanse carrossiers: Touring, Pinin Farina, Bertone en Zagato. In de jaren '50 en '60 verschijnen er steeds meer sportieve auto's van Alfa Romeo in het dagelijks verkeer, zoals de Giulietta Sprint, de Giulietta SZ en de Duetto.



In 1950 wint Nino Farina het wereldkampioenschap Formule 1 met een '158', voorzien van een compressormotor. In 1951 is de beurt aan Manuel Fangio in een 'Alfetta 159' met supersnelle dubbele-compressormotor. Andere wereldtitels worden veroverd in 1975 en in 1977, terwijl de categorie Prototype-sportwagens van 1967 tot 1977 wordt gedomineerd door de '33'. Met de jaren veranderen de opvattingen over autosport en racerie, maar Alfa Romeo blijft steeds op de circuits vertegenwoordigd. In de jaren '90 is Alfa Romeo actief in toerwagenraces met coureurs als Nannini, Larini en Tarquini die voor het merk talloze zeges behalen. Veel details in de huidige auto's vinden hun oorsprong in de autosport. Het merendeel van de Alfa Romeo rijders zal zich hiervan niet bewust zijn. Voor hen telt alleen dat ze een kwaliteitsauto met een eigen karakter bezitten die puur



rijplezier biedt. Maar dat onnavolgbare rijplezier is het logische gevolg van de rijke sportieve historie van Alfa Romeo. Het concept van de sportieve auto is nog steeds volop in ontwikkeling. Voor Alfa Romeo blijft het rijplezier voorop staan, maar sportiviteit is tegenwoordig ondenkbaar zonder maximale aandacht voor de veiligheid en het comfort van alle inzittenden. Vandaag de dag staat de sportiviteit bij Alfa Romeo vooral in het

teken van een totale controle over de auto in iedere rij situatie. Maar het sportieve hart blijft krachtig slaan.

Er is heel wat tijd verstreken tussen de Alfa 33C en de Nuvola, Alfa Romeo's concept car voor het nieuwe millennium. Toch zijn er duidelijke overeenkomsten. Beide zijn ontstaan met het oogmerk om het concept van de sportieve auto verder te ontwikkelen.



ALFA GTV. HET DESIGN HET VINDEN VAN EVENWICHT TUS- SEN VORM EN FUNCTIE IS EEN KUNST OP ZICH

De sportcoupé is één van de meest fascinerende styling-thema's. Van oudsher is het een specialisme van de Italiaanse designers en van Alfa Romeo. De sierlijke vormen van de Alfa GTV zijn tot stand gekomen in samenwerking met meester-carrossier Pininfarina, die erin geslaagd is om een origineel gelijnde auto te ontwerpen, met volledig respect voor de legendarische merkidentiteit. Het wigvormige profiel wordt geaccentueerd door markante inkepingen die als diepe sneden over de flanken lopen. In het design van de Alfa GTV is de schoonheid van de vormen harmonisch verenigd met de functionele eisen van de techniek. Zo geven de brede, sterk gewelfde spatschermen de auto een elegante en gespierde uitstraling, maar tegelijk omhullen ze nauwsluitend de wielen die zo ver mogelijk uit elkaar zijn geplaatst voor een stabiele wegligging. In de styling zijn ook traditionele elementen te herkennen. Zo wordt de carrosserie aan de achterkant plotseling afgekap't, waarmee de Alfa GTV refereert aan de legendarische 'coda tronca' van eerdere generaties Alfa's. Deze robuuste vorm onderstreept als het ware de fysieke kracht van de auto.

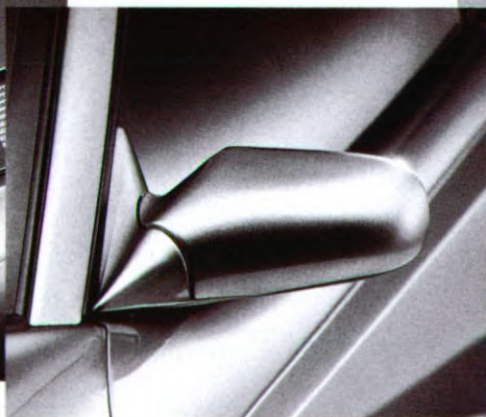
De naam GTV is al tientallen jaren lang synoniem voor Alfa Romeo's interpretatie van het coupé-concept. Deze traditie leeft voort in de nieuwste versie van de Alfa GTV: een onvervalste, compromisloze sportcoupé die net als zijn voorgangers gezegend is met verbluffende rij-eigenschappen. Ontworpen en gebouwd om zijn bestuurder uniek en onnavolgbaar rijplezier te verschaffen.

Wat onmiddellijk opvalt aan de Alfa GTV is het verfrissend originele design, dat volop Italiaans raffinement uitstraalt.

Maar de innovatie strekt zich ook uit tot het onderstel en de motoren. De high-tech achteras garandeert zelfs onder de moeilijkste rijomstandigheden een vlekkeloze wegligging, terwijl de twee leverbare motoren weliswaar in prestaties en constructie verschillen, maar beide begiftigd zijn met het typerende Alfa Romeo karakter. Het interieur van de Alfa GTV bewijst dat sportiviteit en comfort heel goed kunnen samengaan. Maak kennis met een echte volbloed sportcoupé.

Alfa GTV. Opwindend Alfa Romeo.









**ALFA GTV.
DE SPORTCOUPÉ
VOLGENS ALFA ROMEO**

ORIGINEEL VAN VORM,
EIGENZINNIG VAN KARAKTER





LEDEREN INTERIEURS: HET DILEMMA VAN DE KEUZE

**RONDON MOMO LEER OF
RED STYLE DAN WEL BLUE STYLE.
SPORTIVITEIT GEKOPPELD AAN
ELEGANTIE**

MET HET HART ONTWORPEN

STEEDS OP ZOEK NAAR PERFECTIE

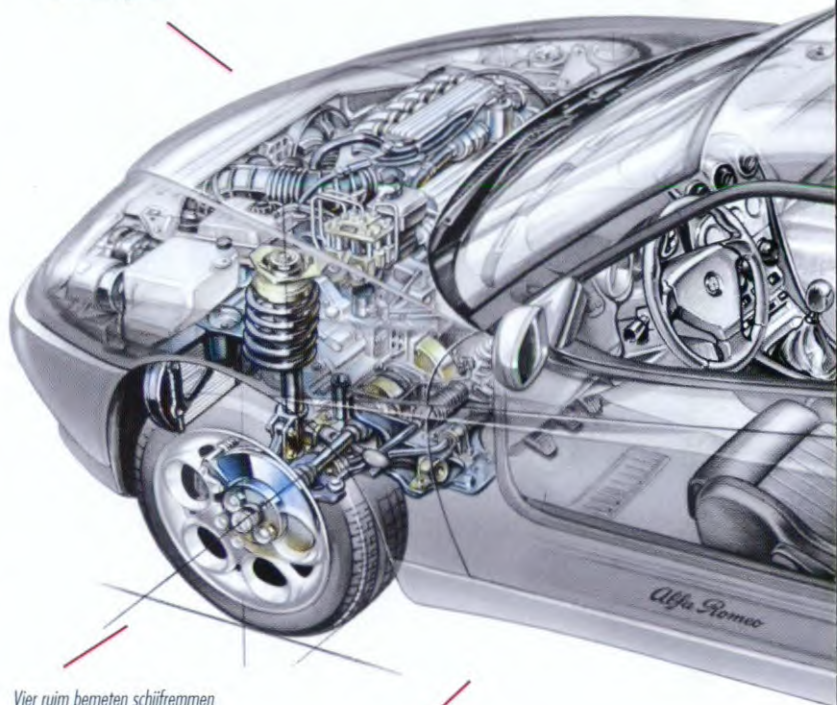
De Alfa Romeo ingenieurs hebben voor de Alfa GTV een ingenieuze achterwielophanging met meerpuntsgeleiding ontwikkeld, om onder alle rijomstandigheden een onberispelijke wegligging te garanderen. Bij dit systeem worden beide achterwielen door vier draagarmen geleid. De dwarsbelastingen die bij het sturen optreden (en normaliter tot het overhellen van de auto leiden) worden benut om een 'zelfsturend' effect te realiseren. In een bocht zullen door de gewichtsverplaatsing de achterwielen aanvankelijk tegengesteld aan de voorwielen bewegen om het insturen te vergemakkelijken. Bij het toemen van de centrifugaalkracht wordt het tegenstureffect van de achterwielen teniet gedaan, waarna de zijdelingse krachten op de banden voor een geringe meestuurmeiging zorgen die de stabiliteit ten goede komt. De ingenieuze wielgeometrie garandeert een beter contact tussen banden en wegdek, met een ruimere marge ten aanzien van de adhesiegrenzen, zodat in alle veiligheid hoge bochtsnelheden kunnen worden gerealiseerd. Bovendien reageert het onderstel snel en adequaat op plotselinge koerswisselingen die altijd gemakkelijk kunnen worden opgevangen. Een coupé met zulke rijkwaliteiten vormt de perfecte vertolking van het 'cuore sportivo' van Alfa Romeo.

De Alfa GTV combineert het beste wat Alfa Romeo op technisch gebied te bieden heeft. En zoals van een uitgesproken sportieve en prestatiegerichte auto mag worden verwacht, is bij het ontwerpproces maximale aandacht besteed aan de rijeigenschappen. Het model beschikt over krachtige en soepele motoren, een fraai geconstrueerde onafhankelijke wielophanging en een ABS-remsysteem van de nieuwste generatie. Geheel in de traditie van Alfa Romeo vormt veiligheid een integraal bestanddeel van het sportieve concept. De uitstekende stureigenschappen en de vlekkeloze wegligging van de Alfa GTV zijn mede toe te schrijven aan de torsievrije constructie van de carrosserie. De grote torsiestijfheid draagt tevens bij tot het akoestische comfort in het interieur.

De Alfa GTV beschikt over de modernste veiligheidsvoorzieningen. De versterkte carrosserie met geprogrammeerde vervormingskarakteristiek is voorzien van een veiligheidskooi rondom het inzittendencompartiment, compleet met robuuste verstevigingsbalken in de portieren. Het geheel heeft met succes de zwaarste botsproeven doorstaan. Bij een eventuele botsing vormen het portier en de portiersponning één stijf geheel, waardoor deformaties in zowel langs- als dwarsrichting worden tegengegaan. Het veiligheidsstuurwiel is op een samendrukbare

Uitgebreide toepassing van 'edele' materialen zoals aluminiumlegeringen en hoogwaardig staal met grote treksterkte. Voor bepaalde carrosseriedelen wordt plaatstaal gebruikt dat uit meerdere diktes is samengesteld.

16" Lichtmetalen velgen. Bandenreparatieset (compressor en afdichtspray). Derde remlicht. Roestvrij stalen uitlaatsierstuk.



Vier ruim bemeten schijfremmen (vóór inwendig geventileerd). Remkrachtverdelers. Bosch ABS met vier kanalen en vier sensoren.

Carrosserie met hoge torsiestijfheid en gecontroleerd vervormbare voor- en achterzijde. Versterkingsbalken in portieren. Veiligheidskooi rondom inzittendencompartiment.

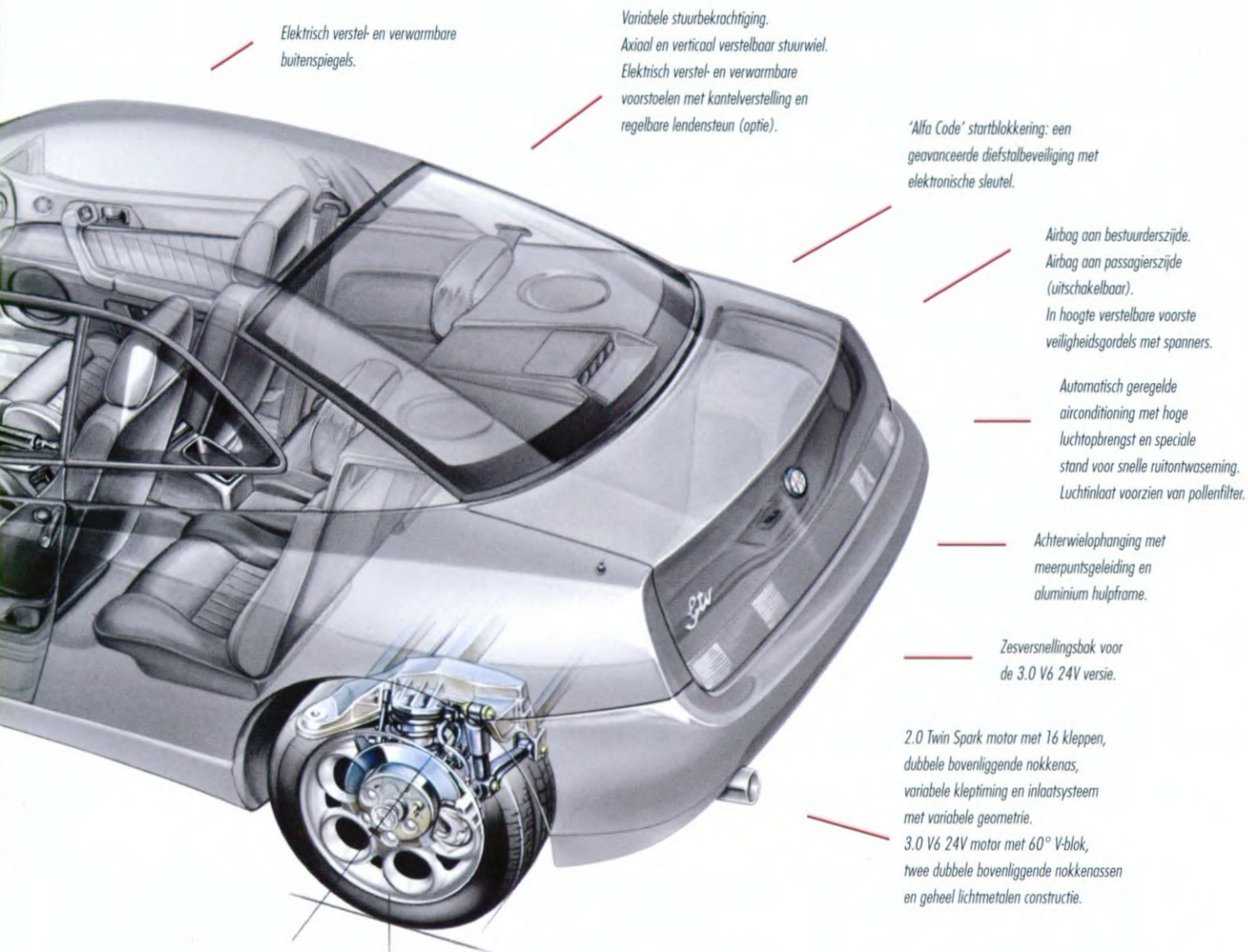
Samendrukbaar stuurkolom. Brandpreventiesysteem (FPS). Centrale portiervergrendeling standaard; als optie leverbaar met radiografische afstandsbediening.

stuurkolom gemonteerd en alle versies zijn standaard uitgerust met airbags voor bestuurder en voorpassagier, stoelen met 'anti-submarining' profiel, in hoogte verstelbare voorste veiligheidsgordels met elektronisch geactiveerde spanners, plus een brandpreventiesysteem (FPS) om brandstoflekage bij een ongeval te

voorkomen. De stalen brandstoftank is op een beschermde plaats aangebracht, terwijl de interieurbekleding is uitgevoerd in brandvertragend materiaal dat aan de strenge Amerikaanse veiligheidsnormen voldoet. Een ABS-remsysteem met vier kanalen en vier sensoren behoort tot de standaarduitrusting.

Wanneer vandaag de dag over veiligheid wordt gepraat, denkt men vaak alleen aan de passieve voorzieningen die bedoeld zijn om de gevolgen van een eventuele aanrijding te beperken. Bij de

rijplezier. Maak een proefrit met de Alfa GTV en ontdek dat rijplezier en veiligheid uitstekend kunnen samengaan.



Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels.

Variabele stuurbekrachtiging.
Axiaal en verticaal verstelbaar stuurwiel.
Elektrisch verstel- en verwarmbare voorstoelen met kantelverstelling en regelbare lendensteun (optie).

'Alfa Code' startblokkering: een geavanceerde diefstalbeveiliging met elektronische sleutel.

Airbag aan bestuurderszijde.
Airbag aan passagierszijde (uitschakelbaar).
In hoogte verstelbare voorste veiligheidsgordels met spanners.

Automatisch geregelde airconditioning met hoge luchtopbrengst en speciale stand voor snelle ruitontwaseming.
Luchtinlaat voorzien van pollenfilter.

Achterwielophanging met meerpuntsgeleiding en aluminium hulpframe.

Zesversnellingsbak voor de 3.0 V6 24V versie.

2.0 Twin Spark motor met 16 kleppen, dubbele bovenliggende nokkenas, variabele kleptiming en inlaatsysteem met variabele geometrie.

3.0 V6 24V motor met 60° V-blok, twee dubbele bovenliggende nokkenassen en geheel lichtmetalen constructie.

beoordeling van een auto moet echter ook worden gelet op de actieve veiligheid, ofwel de maatregelen die de bestuurder helpen om een ongeval te voorkomen. Een royale vermogensreserve, een onberispelijk weggedrag en effectieve remmen zijn in dat opzicht ontzettend belangrijk. Exact dezelfde kwaliteiten zijn bepalend voor het

De Alfa GTV heeft een achterwielophanging met meerpuntsgeleiding. Deze constructie waarborgt een grote stabiliteit, zelfs bij het remmen in een bocht. Ook bij plotselinge uitwijkmanoeuvres (snel sturen en tegensturen) zal de auto volledig onder controle blijven.



DE KRACHTBRONNEN

JUWEELTJES VAN ITALIAANS VAKMANSCHAP

De Alfa GTV is verkrijgbaar met een vier- of een zescilindermotor. Beide krachtbronnen beschikken in hun klasse over de beste koppel- en vermogenswaarden, wat altijd de basis is geweest voor de sportieve passie van de Alfa Romeo motoren. Al generaties lang zijn de Italiaanse motorenbouwers beroemd om hun unieke combinatie van technisch vernuft, ambachtelijk vakmanschap en artistieke creativiteit.

Het rijden in de Alfa GTV is een opwindende ervaring, doordat u als bestuurder een directe dialoog aangaat met de auto en met de weg. Een open en eerlijke dialoog, gebaseerd op een continue uitwisseling van gevoelens en informatie. Dit rijgenoege wordt versterkt door de buitengewoon responsieve motoren. Beide motortypen van de Alfa GTV voldoen aan Euro 3, de Europese richtlijn die strengere eisen stelt aan de schadelijke stoffen in de uitlaatgassen. Hiertoe zijn de auto's o.a. uitgerust met een elektronisch boorddiagnosesysteem (genaamd EOBD) om eventuele storingen aan de emissieregeling tijdig te traceren en de bestuurder hiervan op de hoogte te stellen door middel van een controlelampje op het dashboard.

2.0 Twin Spark 16V

De 2.0 Twin Spark is voorzien van een dubbele bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, dubbele ontsteking, variabele kleptiming plus een variabel inlaatsysteem, hydraulische klepstoters en een krukas met acht balansgewichten en een torsietrillingsdemper. De rijke technische ervaring van Alfa Romeo op het gebied van de dubbele ontsteking (Twin Spark) heeft geresulteerd in een motorconcept dat uniek is in de wereld. Niet voor niets is deze nieuwste generatie Alfa Romeo motoren door de vakpers als

**TWIN
SPARK
16V
2.0**

**3.0
V6 24V**

3.0 V6 24V

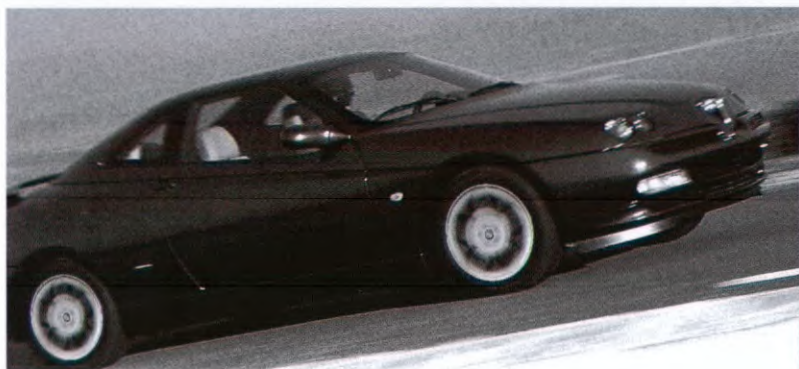
De 3.0 V6 24V motor is een sterk prestatiegerichte zescilinder vol technisch raffinement. Soepel, sterk en geruisarm. De twee cilinderrijen zijn onder een hoek van 60° in V-vorm geplaatst en zowel de cilinderkoppen als het motorblok zijn van lichtmetaal. Iedere cilinderkop is uitgerust met twee bovenliggende nokkenassen die via onderhoudsvrije hydraulische klepstoters de vier kleppen van elke cilinder bedienen. Het multikleppen-concept heeft een gunstig effect op de prestaties. In verband met het hoge prestatieniveau wordt een oliekoeler toegepast en is de motor gekoppeld aan een zesversnellingsbak waarvan de hoogste versnelling geen futloze 'overdrive' is maar een echte rijversnelling.

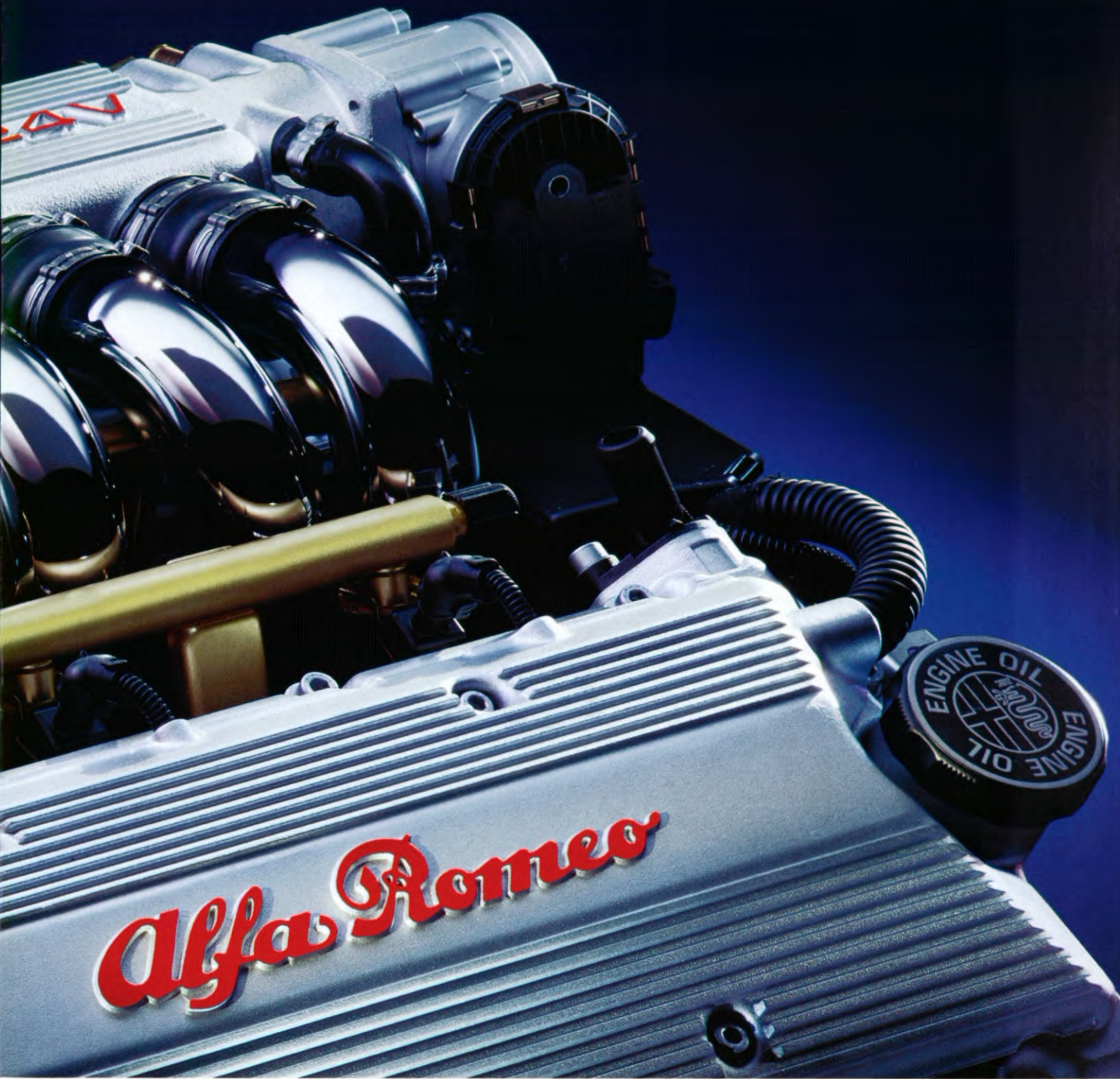
De 2.0 Twin Spark krachtbron beschikt over een variabel inlaatsysteem. Het systeem wordt bestuurd door de elektronische inspuitsmodule die de lengte van de inlaatkanalen aanpast aan het toerental en de belasting van de motor: korter wanneer een hoog vermogen wordt gevraagd, langer in het lage- en middentoereengebied. Door het variabele inlaatsysteem wordt zowel de souplesse als het temperament van de motor verder verhoogd.

'compromisloos' omschreven: zestien kleppen voor een maximum vermogen, variabele kleptiming en een variabel inlaatsysteem voor een verbazingwekkende souplesse, dubbele ontsteking voor een snelle verbranding en geringe emissies, plus een perfect uitgebalanceerde krukas voor een trillingsvrije werking. Bovendien vereist de motor bijzonder weinig onderhoud.









SPORTIVITEIT BEHELST
MEER DAN PURE
PRESTATIES ALLEEN
HET IS BOVENAL EEN LEVENSTIJL





HET GEVOEL OM
DE AUTO ACTIEF
TE BEHEERSEN

**NEEM PLAATS ACHTER HET
STUUR VAN DE ALFA GTV EN
ONTDEK DE WARE SPORTIVITEIT**

HET INTERIEUR

HOE DE ALFA GTV UW KIJK OP SPORTIEF RIJPLEZIER ZAL VERANDEREN

Er is een duidelijke verandering merkbaar in de manier waarop een sportauto wordt beleefd. De moderne automobilist verlangt niet alleen pure prestaties, maar hecht ook zeer aan comfort, veiligheid en economie. Sportiviteit is een bijkomende kwaliteit, die als een meerwaarde wordt beschouwd. Het verleent stijl en vrijheid, maar deze aspecten mogen niet worden opgedrongen. De bestuurder wil over sportieve prestaties kunnen beschikken, maar alleen wanneer hij daarom vraagt. Bovendien moeten de prestaties volmaakt beheersbaar zijn en in alle rust worden geleverd. De moderne sportauto dient passie en temperament te bezitten, maar moet tegelijk comfortabel en veilig zijn.

Sportiviteit en comfort? De Alfa GTV bewijst dat het mogelijk is om een prestatie-gerichte auto te ontwerpen, zonder afbreuk te doen aan de kwaliteit van het leven aan boord. De Alfa GTV is een sportauto om mee te rijden en mee te leven. Het interieur is op sportief-elegante wijze ingericht en biedt plaats aan maximaal vier personen. De uitgebreide verstelmogelijkheden van de bestuurdersstoel en het stuurwiel staan borg voor een ideale rijpositie, wat een eerste vereiste is om veilig en ontspannen te rijden. De sportief geprofileerde stoelen, met geïntegreerde hoofdsteunen, bieden volop zijdelingse steun, ook bij een temperamentvolle rijstijl. De bekleding is uitge-

voerd in exclusief Momo leer. Het instrumentenpaneel recht vóór de bestuurder bevat de snelheidsmeter en de toerenteller, die met hun metalen omlijstingen een eigentijdse interpretatie vormen van de grote, ronde meters in de sportieve Alfa Romeo's uit het verleden. De temperatuurmeter, de benzinemeter en het analoge klokje zijn in dezelfde stijl uitgevoerd, maar deze meters bevinden zich in de schuin naar de bestuurder gerichte middenconsole. De kilometerteller en de dagteller zijn opgenomen in een digitale display die zich onderin het instrumentenpaneel bevindt, tussen de toerenteller en de snelheidsmeter.

De automatisch geregelde airconditioning

garandeert een gelijkmatige verdeling van de lucht over het interieur via veertien uitstroomopeningen. De uitrusting kan naar wens worden gecompleteerd met diverse maatwerk-opties, zoals een elektrisch bediend zonnedak, een audio-installatie en metallic- of parelglanslak. En voor wie het sportieve karakter van de GTV extra wil benadrukken, is er een aërodynamische set bestaande uit een matzwarte spoiler onder de voorbumper en een verhoogde achterspoiler in carrosseriekleur.

BLUE STYLE EN RED STYLE: KIES EEN INTERIEUR 'OP MAAT'

De Alfa GTV laat u kiezen uit twee speciale interieurinrichtingen: Blue Style en Red Style. Afhankelijk van de kleur van het dashboard - blauw of rood - verandert de kleur van de leren bekleding op de stoelen en de portieren. Beide varianten bieden

een uitgelezen mogelijkheid om het interieur een persoonlijke 'touch' te geven. In de Blue Style versie zijn het dashboard en het vloertapijt blauw, terwijl de stoelbekleding, de middelste portierpanelen en de opbergvakken op de portieren naar keuze

in blauw of wit zijn uitgevoerd. Bij de Red Style uitvoering daarentegen is het dashboard rood, terwijl u voor de leren stoelbekleding uit zwart of rood kunt kiezen. De opbergvakken, de middelste portierpanelen en het tapijt zijn in zwart uitgevoerd.

	BLUE STYLE	RED STYLE
DASHBOARD	BLAUW	ROOD
STOELEN in Momo leer	BLAUW of WIT	ZWART of ROOD
OPBERGVAKKEN OP PORTIEREN in leer	BLAUW of WIT	ZWART
MIDDELSTE PORTIERPANELEN in leer	BLAUW of WIT	ZWART
MOQUETTETAPIJT EN VLOERMATTEN	BLAUW	ZWART



Lederen interieur, elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels, automatisch geregelde airconditioning, grote opbergvakken, voorbereidingen voor de aansluiting van een audio-installatie.

Comfort dient de mens en vergroot het rijplezier.





BLUE STYLE EN RED STYLE.
MAATWERK IN INTERIEURAANKLEDING

**LEDEREN STOELN EN INTERIEUR-
ACCENTEN,
IN TWEE VERSCHILLENDE KLEUREN,
VOOR EEN EXTRA FASCINERENDE
AMBIANCE**

2.0

T.SPARK

Twin Spark staat voor dubbele ontsteking. De cilinders zijn niet alleen voorzien van dubbele in- en uitlaatkleppen, maar ook van dubbele bougies.

De twee vonken zorgen voor een snellere verbranding van het mengsel, wat resulteert in hogere prestaties en lagere verbruiks- en emissiewaarden.

De tweeliter-viercilindermotor is altijd een klassieke succesformule geweest voor de sportieve Alfa Romeo's: een formule die garant staat voor een optimaal evenwicht tussen prestaties, rijplezier en betrouwbaarheid.

De 2.0 T.Spark 16V is een ultramoderne 16-kleppenmotor met dubbele ontsteking, waarin alle kennis en ervaring van Alfa Romeo op het gebied van de Twin Spark-technologie is verenigd.

Met z'n raffinement en gecultiveerde draaieigenschappen vormt hij een waar technisch meesterwerk. Temperamentvol, soepel, stil en zuinig.

De 2.0 T.Spark motor is voorzien van twee tegengesteld aan de krukas draaiende balansassen. Deze nemen de trillingen weg die typerend zijn voor viercilindermotoren met een grotere cilinderinhoud.

Dankzij de balansassen is de motor qua raffinement vergelijkbaar met een zescilinder. Het maximum vermogen van 110 kW (150 pk) is goed voor een topsnelheid van 215 km/h en een acceleratie van 0 tot 100 km/h in 8,5 seconden.

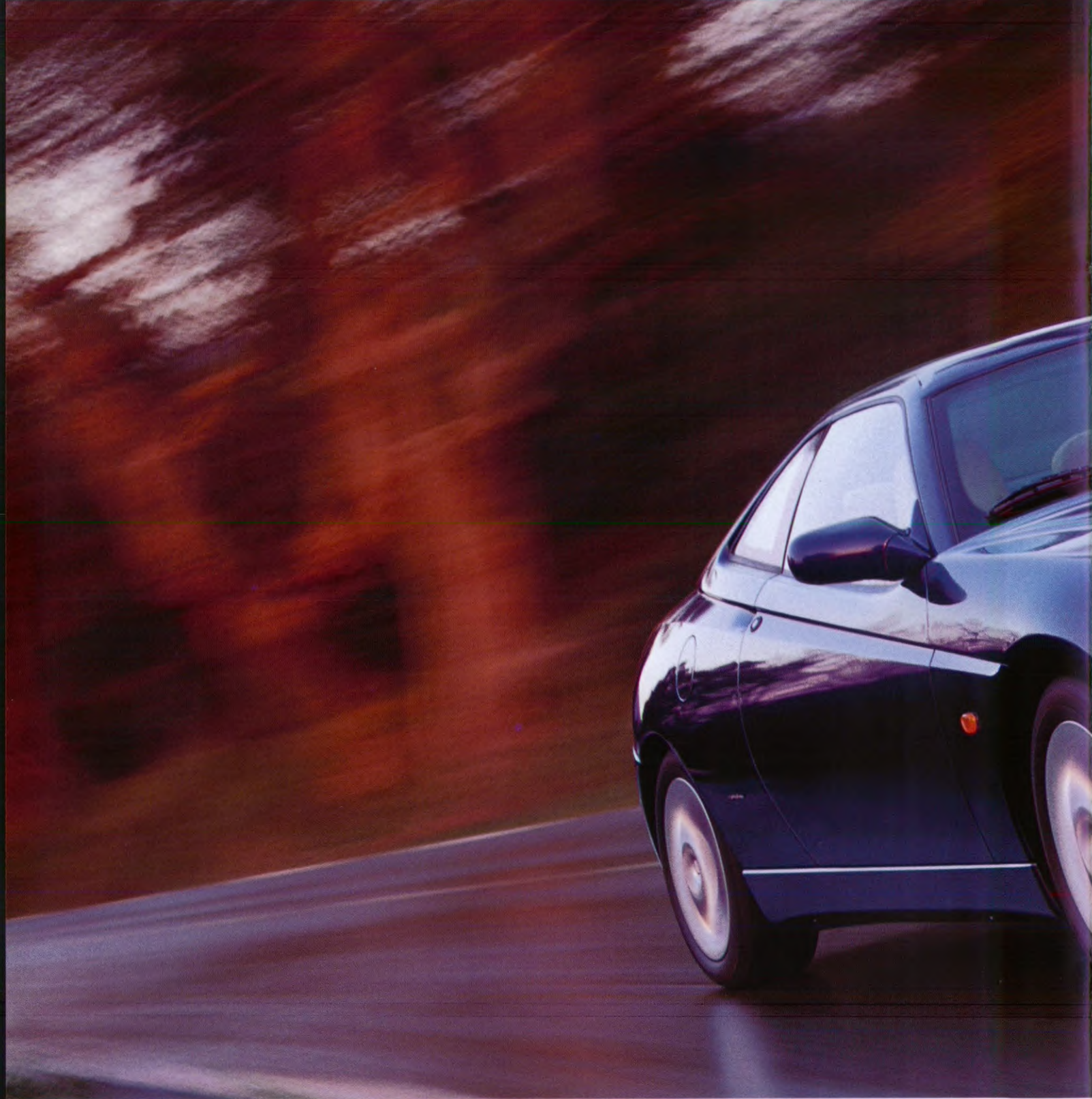
De Alfa GTV 2.0 T.Spark is standaard uitgerust met enkele exclusieve voorzieningen zoals een automatisch geregelde airconditioning met pollenfilter, lichtmetalen 16" velgen met 205/50 banden plus stoelen en portierpanelen die met Momo leer zijn bekleed.

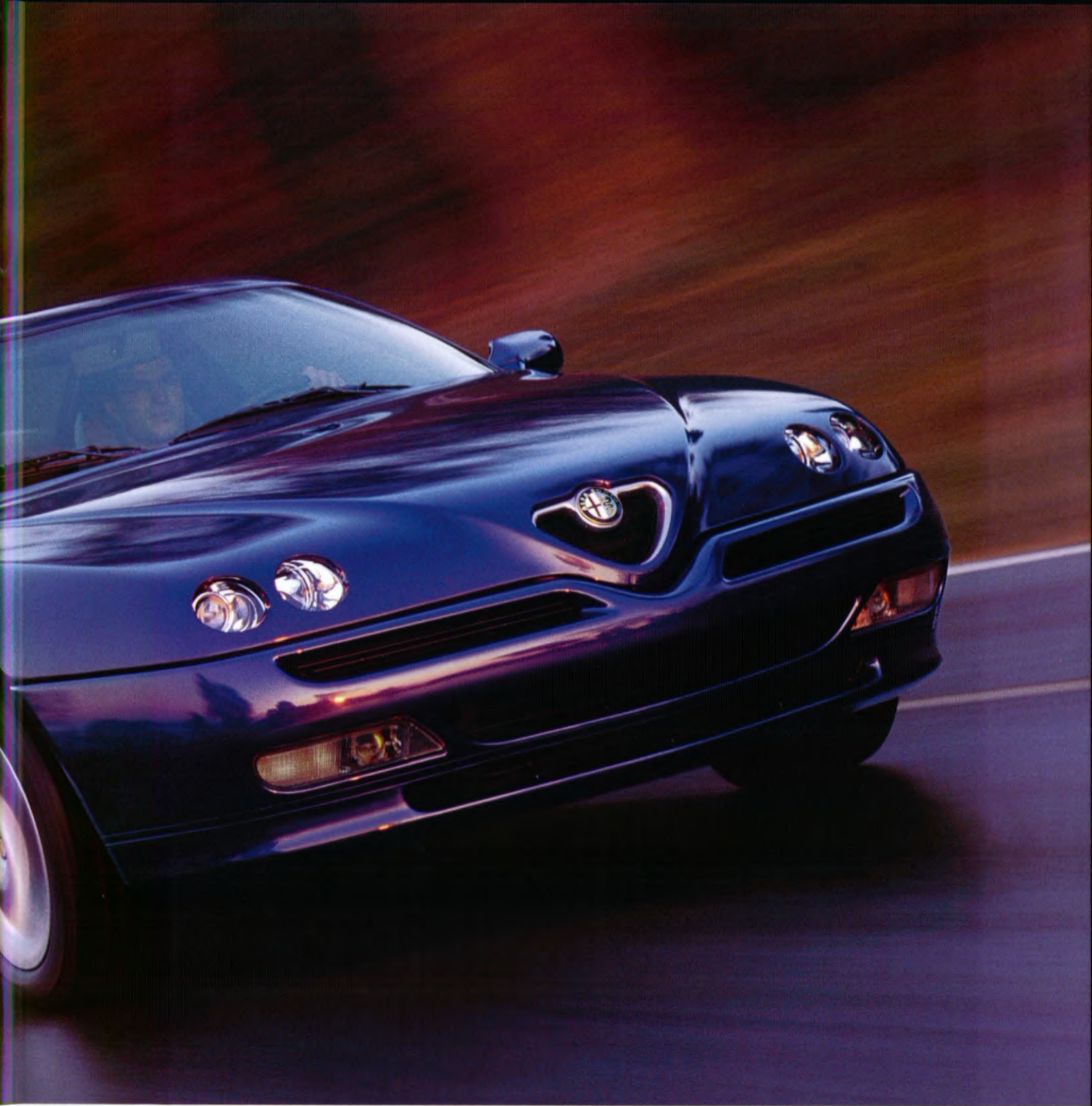
UITRUSTING 2.0 T.SPARK

- Stuurbekrachtiging
- Elektrisch bedienbare portier- ruiten (met impulsbediening aan bestuurderszijde)
- Centrale portiervergrendeling
- Elektrisch verstel- en verwarm- bare buitenspiegels
- Check control
- Automatisch geregelde airconditioning
- Interieurbekleding in Momo leer
- Verstelbaar stuurwiel, met leer bekleed
- Radio-inbouw voorbereid (antenne + luidsprekers)
- In hoogte verstelbare veilig- heidsgordels met spanners
- Derde remlicht
- Koplampen met elektrische hoogteregeling
- Mistlampen vóór
- Airbags voor bestuurder en voorpassagier
- Alfa Code startblokkering
- ABS
- Lichtmetalen 16" velgen
- Banden 205/50









ONTDEK HET ÈCHTE 'CUORE
SPORTIVO' VAN ALFA ROMEO

**EEN TEMPERAMENTVOL HART,
DAT KRACHTIG EN VOL
PASSIE SLAAT**

3.0

V6 24V

Het rijden in de Alfa GTV is een fascinerende ervaring, doordat u als bestuurder een directe dialoog aangaat met de auto en met de weg. Een open en eerlijke dialoog, gebaseerd op een continue uitwisseling van gevoelens en informatie. Dit rijgenoege wordt versterkt door de buitengewoon responsieve motoren, met als toppunt de 3.0 V6 24V. Een motor die door zijn uitzonderlijke combinatie van sportieve prestaties en comfortabele draaieigenschappen buitengewoon enthousiasmerend werkt.

Het topmodel, de Alfa GTV 3.0 V6 24V, vormt de synthese van een unieke automobieltuur. Een cultuur waarin ambachtelijk vakmanschap en de passie voor automobielen zich harmonieus laten combineren met de laatste verworvenheden van de techniek. De 3.0 V6 24V motor is een schitterende zes cilinder die geheel uit aluminium is vervaardigd. Het 60° V6-concept koppelt compacte afmetingen aan een rustige en trillingsvrije loop. Iedere cilinder is uitgerust met vier kleppen, die bediend worden door een dubbele bovenliggende nokkenas per cilinderrij. Het multikleppenconcept draagt bij tot een betere vullingsgraad van de cilinders, waardoor een efficiëntere verbranding wordt verkregen. In verband met het hoge prestatieniveau van de motor is het smeersysteem uitgerust met een oliekoeler en speciale sproeiers voor de koeling van de zuigers. Dankzij het gebruik van een zesversnellingsbak kunnen het vermogen en de souplesse van de motor optimaal worden benut. De prestaties zijn ronduit briljant: vermogen 160 kW (218 pk), topsnelheid ruim 238 km/h en acceleratie van 0-100 km/h in 6,8 seconden.

UITRUSTING 3.0 V6 24V

- Stuurbekrachtiging
- Elektrisch bedienbare portieruiten (met impulsbediening aan bestuurderszijde)
- Centrale portiervergrendeling
- Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels
- Check control
- Automatisch geregelde airconditioning
- Interieurbekleding in Momo leer
- Verstelbaar stuurwiel, met leer bekleed
- Radio-inbouw voorbereid (antenne + luidsprekers)
- In hoogte verstelbare veiligheidsgordels met spanners
- Derde remlicht
- Koplampen met elektrische hoogteregeling
- Mistlampen vóór
- Airbags voor bestuurder en voorpassagier
- Alfa Code startblokkering
- ABS
- Lichtmetalen 16" velgen
- Banden 205/50
- Zesversnellingsbak
- Rood gespoten remklauwen met Alfa Romeo opschrift





Lichtmetalen 16" velgen zijn standaard op de Alfa GTV, terwijl als optie 17" velgen leverbaar zijn.

De auto wordt geleverd met een bandenreparatieset, bestaande uit een compressor en afdichtspray. Deze set levert extra bagageruimte op.





EEN AUTO
OM MET
VOLLE TEUGEN
VAN TE
GENIETEN

**BOCHTIGE BINNEN-
WEGEN, LANGE
RECHTE STUKKEN,
GEVARIEERDE
TRAJECTEN**



Linea Alfa

De functionaliteit, het comfort of de sportiviteit van de Alfa GTV kunnen worden geaccentueerd met de producten uit het 'Linea Alfa' programma.

Sportieve accessoires voor wie een nog dynamischer karakter verlangt.

Handige toebehoren om het comfort verder te verhogen of om nog meer van uw vrije tijd te genieten.

Geavanceerde componenten als een audio-installatie met GSM of een navigatiesysteem.

Stuk voor stuk verfijnde kwaliteitsproducten die tot in detail op uw auto zijn afgestemd.

Ontworpen onder auspiciën van het Alfa Romeo Stylingcentrum voor de ware autoliefhebbers.

Een keuze voor Alfa Romeo is meer dan alleen een keuze voor een technisch geavanceerde auto. Het betekent ook dat men toegang krijgt tot een nieuwe auto-cultuur, een wereld waarin de auto veel meer is dan een vervoermiddel. Een Alfa Romeo biedt u de mogelijkheid om de auto op een nieuwe manier te beleven. In een Alfa Romeo vervaagt het onderscheid tussen prestaties en functionaliteit, tussen levensstijl en gebruikseisen. In plaats daarvan worden al deze aspecten geïntegreerd en onder één noemer gebracht: rijplezier. Tegen die achtergrond werd het 'Linea Alfa' programma ontwikkeld. Alfa Romeo accessoires geven de auto een persoonlijk tintje, met originele oplossingen die nauwkeurig tegemoet komen aan de meest uiteenlopende eisen op het gebied van styling, gebruiksgemak, reiscomfort en veiligheid.

Maar dat niet alleen.

Alfa Romeo accessoires zijn ook synoniem met kwaliteit. Omdat ze voldoen aan dezelfde strenge normen als bij het ontwerp van de auto werden gehanteerd.

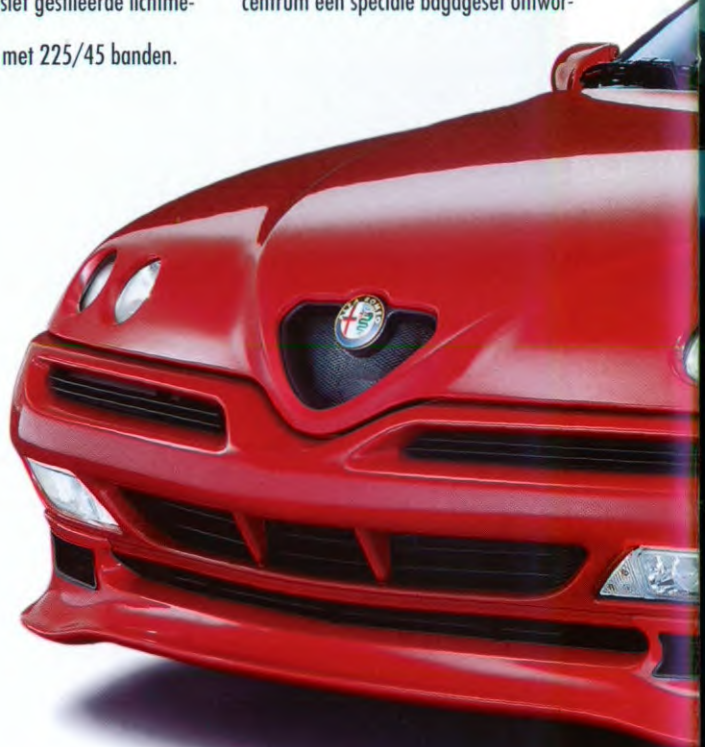
Bovendien zijn ze gebruiksvriendelijk, betrouwbaar en fraai van vorm.

Laten we eens kijken naar een paar accessoires die speciaal voor de Alfa GTV werden ontwikkeld.

Sportset. De beste manier om het sportieve karakter van de Alfa GTV te benadrukken. De sportset omvat een voor-

spoiler, miniskirts, een verhoogde spoiler op het kofferdeksel, sportief uitgevoerde pedalen en exclusief gestileerde lichtmetalen 17" velgen met 225/45 banden.

capaciteit zo efficiënt mogelijk te benutten, heeft het Alfa Romeo Stylingcentrum een speciale bagageset ontwor-



Het Alfa Romeo Stylingcentrum heeft een uitgebreide set accessoires ontwikkeld om tegemoet te komen aan de verlangens van de puur op sportiviteit ingestelde GTV rijders. Deze set wordt uitsluitend als een compleet pakket aangeboden teneinde het evenwichtige lijnenspel van de Alfa GTV niet te verstoren.

High-tech. Alfa Romeo biedt diverse high-tech systemen om het rijden te vergemakkelijken, zoals parkeersensoren, die u bij het achteruitrijden tijdig waarschuwen voor obstakels, of een geavanceerd satellietnavigatiesysteem dat u via de kortste weg naar uw bestemming loodst.

Kofferset. Om de beschikbare bagage-

pen voor de Alfa GTV. Deze exclusieve set past precies in de kofferruimte. Een betere combinatie van stijl, elegantie en functionaliteit is ondenkbaar.



Lifestyle. Horloges, brillen, paraplu's, sleutelhangers, koffers, lederwaren, pen- nen: al deze modieuze lifestyle-artikelen

met functionaliteit en zijn qua stijl geheel op de auto afgestemd.

Dit is natuurlijk slechts een greep uit het

De speciaal voor de Alfa GTV ontworpen accessoires kunnen het leven aan boord werkelijk veraangenamen. Ze zijn met respect voor de vormgeving van de auto ontworpen en stuk voor stuk combineren ze schoonheid met functionaliteit en bedieningsgemak. Een intelligente en fascinerende methode om de auto aan uw levensstijl aan te passen.



zijn door het Alfa Romeo Stylingcentrum ontworpen, in samenwerking met bekende designers. Deze kwalitatief hoogstaande producten combineren elegantie

totale aanbod. Vraag bij uw Alfa Romeo dealer de speciale catalogus met accessoires voor de Alfa GTV en er zal een nieuwe wereld voor u opengaan.



TECHNISCHE GEGEVENS

	2.0 T.SPARK	3.0 V6 24V
MOTOR		
Aantal cilinders	4 in lijn	6 in V (60°)
Plaatsing motor	dwars voorin	dwars voorin
Boring x slag (mm)	83 x 91	93 x 72,6
Cilinderinhoud (cm³)	1970	2959
Compressieverhouding	10 : 1	10 : 1
Max. vermogen in kW (pk) bij tpm	110 (150) 6300	160 (218) 6300
Max. koppel in Nm bij tpm	181 3800	265 5000
Distributie (aandrijving)	dubbele bovenliggende nokkenas (tandriem); nokkenasverstelling; 4 kleppen per cilinder	dubbele bovenliggende nokkenas voor elke cilinderrij (tandriem); 4 kleppen per cilinder
Brandstoftoevoer	Motronic ME7.3.1 multipoint inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	Motronic ME3.1 multipoint inspuiting met elektronische gasklepbediening
ELEKTRISCHE INSTALLATIE (12 V)		
Accu: capaciteit (Ah)	70	70
Dynamo: max. laadstroom (A)	100	120
TRANSMISSIE		
Aandrijving	op voorwielen	op voorwielen
Overbr.verh.: 1e versnelling	3,545 : 1	3,500 : 1
2e versnelling	2,238 : 1	2,235 : 1
3e versnelling	1,520 : 1	1,520 : 1
4e versnelling	1,156 : 1	1,161 : 1
5e versnelling	0,946 : 1	0,971 : 1
6e versnelling	—	0,811 : 1
achteruit	3,909 : 1	3,545 : 1
Eindreductie (pignon/kroonwiel)	3,562 : 1 (16/57)	3,562 : 1 (16/57)
BANDEN		
Maat	205/50 x 16	205/50 x 16
STUURINRICHTING		
Stuurhuis	tandheugelsysteem, hydraulisch bekrachtigd	tandheugelsysteem, hydraulisch bekrachtigd
Ø Draaicirkel tussen trottoirs (m)	11,2	12
WIELOPHANGING		
Vóór	onafhankelijke wielophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste onderste draagarmen, schroefveren, hydraulische schokdempers en stabilisatorstang	
Achter	onafhankelijke wielophanging met meerpuntsgeleiding d.m.v. vier dwarsgeplaatste draagarmen per wiel, schroefveren, hydraulische schokdempers en stabilisatorstang	
REMMEN		
Remsysteem	diagonaal gescheiden tweekrings-remsysteem met schijfremmen vóór en achter, vacuumbekrachtiger, remdrukregelaar op achterwielen en anti-blokkeerinstallatie (ABS)	
Remschijven, vóór (Ø mm)	284 (inw. geventileerd)	305 (inw. geventileerd)
Remschijven, achter (Ø mm)	240	240
CARROSSERIE - AFMETINGEN		
Aantal zitplaatsen	2 + 2	2 + 2
Aantal portieren	2	2
Lengte / breedte (mm)	4285 / 1780	4285 / 1780
Hoogte, leeg (mm)	1318	1318
Wielbasis (mm)	2540	2540
Spoorbreedte, vóór / achter (mm)	1499 / 1487	1508 / 1530
Inhoud bagageruimte (dm³)	155	155
INHOUDEN - GEWICHTEN		
Inhoud brandstoftank (liter)	70	70
Kentekengewicht (kg)	1345	1390
Max. gewicht aanhangwagen, geremd (kg)	1000	1000
PRESTATIES - BRANDSTOFVERBRUIK - EMISSIE		
Topsnelheid (km/h)	215	238
Acceleratie (2 pers. + 20 kg) 0-100 km/h (sec.) 0-1000 m (sec.)	8,5 29,7	6,8 26,9
Brandstofverbruik (richtlijn 99/100/EU): stadsverkeer l/100 km (km/l) buitenweg l/100 km (km/l) gecombineerd l/100 km (km/l)	13,3 (7,5) 6,8 (14,7) 9,2 (10,9)	16,8 (5,6) 8,7 (11,5) 11,7 (8,5)
CO ₂ -emissie (g/km)	220	278

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES

	2.0 T.SPARK	3.0 V6 24V
EXTERIEUR		
Elektrisch bediende portieruiten (met impulsbediening aan bestuurderszijde)	●	●
Centrale portiervergrendeling	●	●
Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening	○	○
Twee elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels	●	●
Bumpers en dorpelschilden in carrosseriekleur	●	●
Roestvrij stalen uitlaatsierstuk	●	●
Lichtmetalen 16" velgen met banden 205/50	●	●
Lichtmetalen 17" velgen met banden 225/45 (niet geschikt voor sneeuwkettingen)	○	○
Rood gelakte remklauwen, op vooras voorzien van wit Alfa Romeo opschrift	—	●
Zwart gelakte remklauwen	●	—
Elektrisch bediend schuif-/kanteldak	○	○
Parelglanslak	○	○
Metallic lak	○	○
INTERIEUR		
Check control (portieren + kofferdeksel)	●	●
Volledig verstelbaar driespaaks stuurwiel, met leer bekleed	●	●
In centrale armsteun geïntegreerd opbergvak	●	●
Van binnenuit te ontgrendelen benzinevulklep	●	●
Van binnenuit te ontgrendelen kofferdeksel	●	●
Automatisch geregelde airconditioning met pollenfilter	●	●
Volledig met Momo leer beklede stoelen en portierpanelen	●	●
Elektrisch verstel- en verwarmbare stoelen met kantelverstelling	○	○
Blue Style - Red Style interieur	○	○
AUDIO / TELEFOON		
Vorbereiding voor inbouw audio-installatie (antenne en 4 speakers + 2 tweeters)	●	●
Geïntegreerde radio met CD-speler	○	○
Vorbereiding voor aansluiting mobiele telefoon	○	○
VEILIGHEID / ONDERSTEL		
Zesversnellingsbak	—	●
Stuurbekrachtiging	●	●
Alfa Code (elektronische startblokkering)	●	●
Gordelspanners op voorste veiligheidsgordels	●	●
Airbag aan bestuurderszijde	●	●
Airbag aan passagierszijde (uitschakelbaar)	●	●
Brandpreventiesysteem (FPS)	●	●
Hoogteregeling koplampen	●	●
Derde remlicht	●	●
Poly-elliptische koplampen	●	●
Versterkte carrosserie	●	●
Achterwielophanging met meerpuntsgeleiding	●	●
Mistlampen, vóór	●	●
ABS-remsysteem	●	●
Bandenreparatieset (compressor en afdichtspray)	●	●

● = standaard ○ = extra — = niet leverbaar

LAKKLEUREN EN INTERIEURBEKLEDING

STANDAARDBEKLEDING				
2.0 T.SPARK/3.0 V6 24V				
Bekleding		Momo leer Zwart 440	Momo leer Rood 491	Momo leer Naturel 495
Dashboard		Antracietgrijs		
Vloertapijt		Lichtgrijs	Rood	Beige
EFFEN				
130	Rosso Alfa	•		•
601	Nero	•	•	•
METALLIC				
195	Rosso Proteo	•		•
361	Verde Coventry	•		•
400	Blu Vela	•	•	•
612	Grigio Chiaro	•	•	•
677	Grigio Meteora	•	•	•
PARELGLANS				
414	Azzurro Nuvola	•	•	•

OP BESTELLING LEVERBAAR					
2.0 T.SPARK / 3.0 V6 24V					
		BLUE STYLE		RED STYLE	
Stoelen in Momo leer		Blauw 833	Wit 830	Zwart 836	Rood 831
Dashboard		Blauw		Rood	
Middelste portierpanelen in leer		Blauw	Wit	Zwart	
Portieropbergvakken in leer		Blauw	Wit	Zwart	
Moquettetapijt/velours vloermatten		Blauw		Zwart	
EFFEN					
130	Rosso Alfa	•			
601	Nero			•	•
METALLIC					
195	Rosso Proteo	•			
361	Verde Coventry	•	•		
400	Blu Vela	•	•	•	•
612	Grigio Chiaro	•		•	•
677	Grigio Meteora	•	•	•	•
PARELGLANS					
414	Azzurro Nuvola	•	•		

ALFA ROMEO TOT UW DIENST.

Met de aanschaf van een Alfa Romeo koopt u niet alleen een auto die volgens de meest geavanceerde technologieën is gebouwd, maar kunt u ook aanspraak maken op een heel scala van diensten op het gebied van financiering, verzekering en mobiliteit. Deze diensten zijn volledig op de Alfa Romeo producten afgestemd en kunnen daardoor het gevoel van zekerheid, rijplezier en comfort nog verder versterken. De services kunnen afzonderlijk, maar ook in combinatie met elkaar worden gekozen. Uw dealer kan u uitgebreid inlichten over alle mogelijkheden.

FORMULA

FORMULA

Iedere twee of drie jaar een nieuwe Alfa Romeo voor een relatief laag maandbedrag?

Dat kan met Formula! Bij Formula wordt rekening gehouden met de toekomstige inruilwaarde van uw auto. Het merendeel van die waarde wordt door Alfa Romeo gegarandeerd: de slottermijn. Die hoeft dus ook niet te worden afgelost. Na afloop van de afgesproken contractperiode hebt u de keuze uit drie opties:

- U levert uw auto in bij de dealer, waarna u geen financiële verplichtingen meer hebt.
- U betaalt de slottermijn en u behoudt de auto.
- U ruilt uw auto in voor een nieuwe Alfa Romeo en maakt wederom gebruik van de gunstige Formula-condities.

Formula is één van de vele gunstige financieringsvormen van ALFIN, de financieringsmaatschappij van Alfa Romeo.

ALFA ROMEO LEASE

Alfa Romeo Lease kan, omdat het de 'eigen' leasemaatschappij van Alfa Romeo is, zeer aantrekkelijke tarieven en voorwaarden bieden. Ook hier regelt uw Alfa Romeo dealer alles voor u. Zoals bijvoorbeeld een op maat gesneden offerte, volledig gebaseerd op uw wensen.

TOP ASSISTANCE



Het rijplezier en het comfort van de bestuurder worden niet alleen bepaald door de rijeigenschappen van de auto, maar ook door het gevoel van zekerheid over de kwaliteit en de service. Om u de zekerheid te geven dat u bij een onverhoopt defect van uw auto niet voor onverwachte kosten komt te staan en de continuïteit van uw mobiliteit gewaarborgd blijft, is er Top Assistance.

Top Assistance is een verlenging van de garantie voor het tweede en derde jaar na afleveringsdatum, tot een maximum van maar liefst 120.000 km. Daarnaast kunt u voor dezelfde periode de Alfa Contact Touringservice (zie verder) laten verlengen.

TOP PROGRAM



Aan iedere auto dienen van tijd tot tijd onderhouds- en reparatiewerkzaamheden te worden uitgevoerd. Om hierbij nooit met onaangename verrassingen te worden geconfronteerd, kunt u tegen een relatief laag maandbedrag een 'Top Program' reparatie-/onderhoudscontract afsluiten. Dit maandbedrag is afhankelijk van onder meer de duur van het contract en het aantal te rijden kilometers.

ALFA CONTACT TOURINGSERVICE



Iedere Alfa Romeo rijder heeft het eerste jaar na aanschaf van een nieuwe Alfa Romeo recht op Alfa Contact Touringservice. Deze service omvat zeven hulpdiensten, waarop bij een eventuele storing van uw Alfa Romeo in binnen- en buitenland een beroep kan worden gedaan:

- Slepen naar het dichtstbijzijnde Alfa Romeo servicepunt.
- Terugreis van de passagiers of doorreis naar de oorspronkelijke bestemming.
- Vergoeding van de hotelkosten.
- Kosten voor het ophalen van de gerepareerde auto.
- Vervangende auto indien een reparatie langer duurt dan 24 uur.
- Financieel voorschot (in het buitenland).
- Toezending van onderdelen (in het buitenland).

Alfa Romeo Touringservice kan worden verlengd voor het tweede en het derde jaar, eventueel in combinatie met een Top Assistance contract.

SIMPLICITER VERZEKERINGEN

SimpliciTER

Als u kiest voor Alfa Romeo, kiest u voor passie. Echter zonder dat u concessies wilt doen aan zekerheid en kwaliteit. Simpliter verzekeringen, een speciaal voor Alfa Romeo ontwikkeld verzekeringsconcept, geeft u die zekerheid. Simpel, omdat uw Alfa Romeo dealer u alle zorg uit handen neemt. Of het nu gaat om het afsluiten van de verzekering, of om het afwikkelen van onverhoopte schades.

U kunt kiezen uit drie verschillende polissen:

- WA
 - WA Beperkt Casco
 - WA/Casco ('All Risks')
- met de mogelijkheid deze aan te vullen met:
- Ongevallenverzekering voor de inzittenden
 - Rechtsbijstandsverzekering motorrijtuigen

Als u kiest voor een Simpliter autoverzekering, kiest u voor een groot aantal voordelen t.o.v. uw huidige autoverzekering:

- Verbazend lage premies.
- Een unieke 36 maanden nieuwaanderegeling. Bij totaal verlies door schade of diefstal van een nieuw aangeschafte Alfa Romeo stapt u de eerste 36 maanden (max. 75.000 km) zomaar over in een nieuwe Alfa Romeo van hetzelfde model en type.
- Een unieke vervangingsregeling bij occasions. Bij totaal verlies door schade of diefstal van een occasion ontvangt u het eerste jaar de totale aanschafprijs terug, indien u bij uw dealer tot aanschaf van een andere auto overgaat.
- Geen eigen risico, wanneer u de schade aan uw auto laat repareren door de Alfa Romeo dealer.
- Geen financiële rompslomp: uw dealer regelt alles en u hoeft het schadebedrag niet voor te schieten.
- Gratis hulp bij het verhalen van materiële schade, geleden ten gevolge van een ongeval.
- Gratis vervangende auto tijdens reparatie door de Alfa Romeo dealer.
- Gesplitste bonus/malus-regeling voor WA en Casco. Als u een WA-schade claimt, doet u alleen voor wat betreft de WA-premie een stapje in de korting terug. De korting op de Casco-premie blijft volledig intact. Omgekeerd is dit ook het geval.

Vraag uw dealer om een offerte of bel rechtstreeks:
040 - 297.15.15

AUTOEXPERT



AutoExpert is de nieuwe manier om een gebruikte auto te kopen. De gegarandeerde kwaliteit, de professionele service en de extra diensten maken de keuze voor een AutoExpert-auto tot een veilige keuze.

Alle AutoExpert-auto's zijn streng geselecteerd: maximaal vijf jaar oud en met ten hoogste 120.000 km op de teller (diesels maximaal 150.000 km). De kilometerstand wordt gecontroleerd via de Nationale Autopas en iedere auto moet met succes een checklist van 85 punten hebben doorlopen. Daarom krijgt u, afhankelijk van de leeftijd van de auto, één of twee jaar garantie op een occasion van AutoExpert. Voeg daarbij de gratis mobiliteitshulp tijdens de garantieperiode, de omruilgarantie en de aantrekkelijke financieringsmogelijkheden, dan wordt het duidelijk dat deze nieuwe manier om een gebruikte auto te kopen een bijzonder aantrekkelijke en veilige manier is.

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Alfa Romeo Pubblicità - 04.9.5115.22 - A. - 01/01 - printed in Italy - Puntografico (BS)

Alfa Romeo is aanwezig op Internet: www.alfaromeo.nl

Dealerstempel