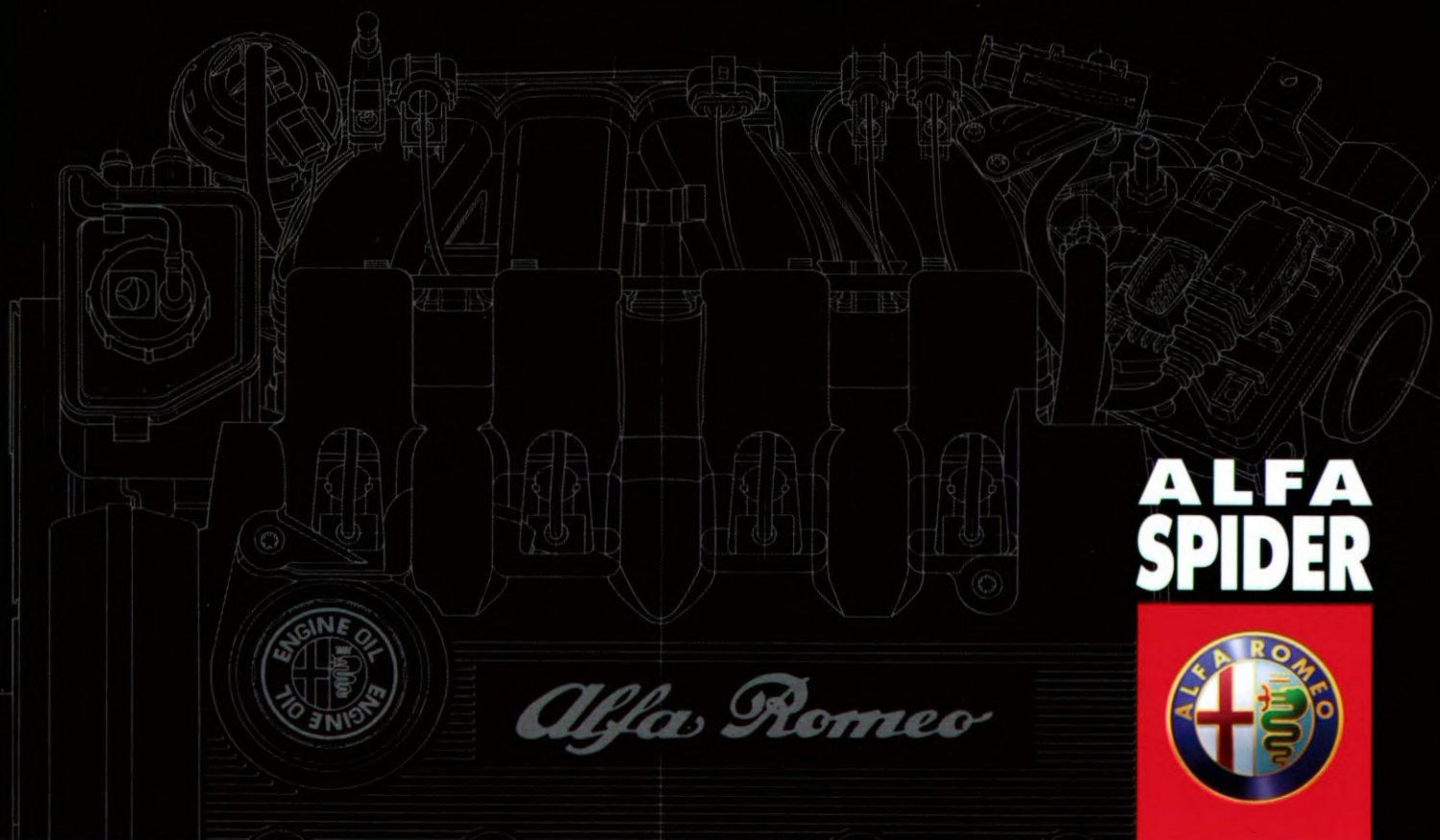


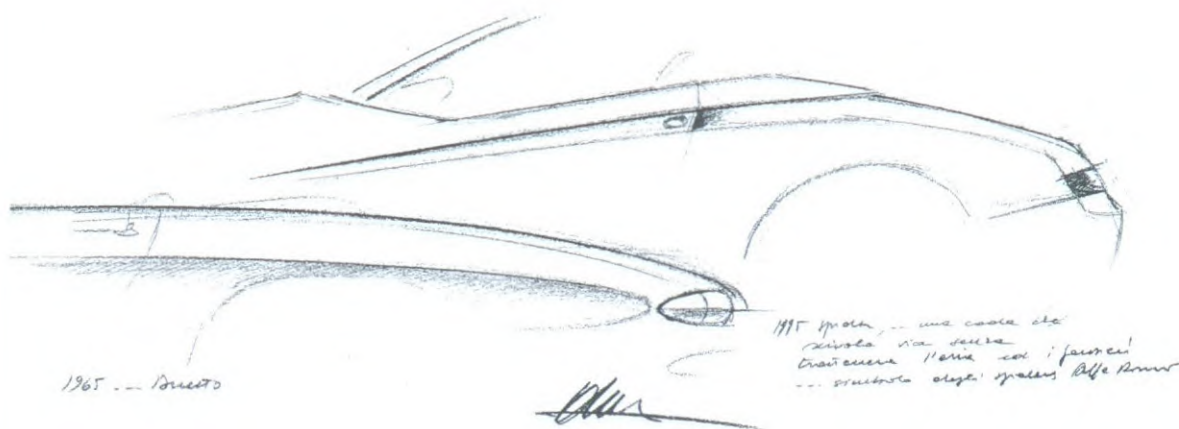


**ALFA
SPIDER**



ALFA ROMEO

CUORE SPORTIVO



Een Alfa Romeo heeft altijd iets speciaals dat niet te kopiëren valt: in iedere auto van dit merk klopt een sportief hart.

Italianen noemen het 'Cuore Sportivo'.

Om de oorsprong hiervan te achterhalen, moeten we teruggaan naar het begin van de automobielschiedenis. Al meer dan tachtig jaar bouwt Alfa Romeo auto's die van nature een sportief stempel dragen en door de jaren heen steeds een hoofdrol hebben gespeeld in de automobielsport. Als geen ander merk kan Alfa Romeo bogen op een lange traditie van technische innovaties en sportieve successen, zowel op de weg als op het circuit. Het sportieve karakter dat onverbreekbaar met Alfa Romeo verbonden is, berust op een duidelijke filosofie die het plezier van het autorijden centraal stelt.

De geschiedenis van Alfa Romeo is een geschiedenis van pioniers, van mensen en machines die de legende van de auto-

mobielsport hebben geschreven. Zeker in de beginjaren werd sportiviteit vooral geassocieerd met heldhaftige prestaties op stoffige wegen, met het verleggen van grenzen en — uiteraard — met de Mille Miglia. De drang om te winnen was altijd heel sterk aanwezig bij Alfa Romeo en bij de coureurs die voor het merk uitkwamen, zoals Antonio Ascari, Giuseppe Campari en Tazio Nuvolari. De sportiviteit manifesteerde zich echter ook in het design, in schitterende sportmodellen als de 6C 2500 Super Sport, Villa d'Este,

Freccia d'Oro en Disco Volante. De successen van Alfa Romeo op dit gebied waren gekoppeld aan de namen van beroemde Italiaanse carrossiers: Touring, Pinin Farina, Bertone en Zagato. In de jaren '50 en '60 verschijnen er steeds meer sportieve auto's van Alfa Romeo in het dagelijks verkeer, zoals de Giulietta Sprint, de Giulietta SZ en de Duetto.



In 1950 wint Nino Farina het wereldkampioenschap Formule 1 met een '158', voorzien van een compressor-motor. In 1951 is de beurt aan Manuel Fangio in een 'Alfetta 159' met supersnelle dubbele-compressormotor. Andere wereldtitels worden veroverd in 1975 en in 1977, terwijl de categorie Prototype-sportwagens van 1967 tot 1977 wordt gedomineerd door de '33'. Met de jaren veranderen de opvattingen over autosport en racerie, maar Alfa Romeo blijft steeds op de circuits vertegenwoordigd. In de jaren '90 is Alfa Romeo actief in toerwagenraces met coureurs als Nannini, Larini en Tarquini die voor het merk talloze zeges behalen. Veel details in de huidige auto's vinden hun oorsprong in de autosport. Het merendeel van de Alfa Romeo rijders zal zich hiervan niet bewust zijn. Voor hen telt alleen dat ze een kwaliteitsauto



met een eigen karakter bezitten die puur rijplezier biedt. Maar dat onnavolgbare rijplezier is het logische gevolg van de rijke sportieve historie van Alfa Romeo. Het concept van de sportieve auto is nog steeds volop in ontwikkeling. Voor Alfa Romeo blijft het rijplezier voorop staan, maar sportiviteit is tegenwoordig ondenkbaar zonder maximale aandacht voor de veiligheid en het comfort van alle inzittenden. Vandaag de dag staat de

sportiviteit bij Alfa Romeo vooral in het teken van een totale controle over de auto in iedere rij situatie. Maar het sportieve hart blijft krachtig slaan.

Er is heel wat tijd verstreken tussen de 1900 Sport Spider en de Nuova, Alfa Romeo's concept car voor het jaar 2000. Toch zijn er duidelijke overeenkomsten. Beide zijn ontstaan met het oogmerk om het concept van de sportieve auto verder te ontwikkelen.



ALFA SPIDER. HET DESIGN EEN LIJN WAAR DE WIND GEEN VAT OP HEEFT

Vloeiende en sierlijke lijnen, afgewisseld door scherpe en krachtige accenten, bepalen het uiterlijk van de Alfa Spider. Het elegante design is tot stand gekomen in samenwerking met meester-carrossier Pininfarina. In de Alfa Spider zijn elementen te herkennen die herinneringen oproepen aan de roemruchte Alfa Romeo's uit het verleden, maar tegelijk verwijst het model naar de toekomst met z'n vernieuwende vormgeving. De carrosserie van de Alfa Spider is als een sculptuur, waarin met magistrale eenvoud en geniaal raffinement de vormen als een nauwsluitend omhulsel rondom de techniek zijn ontworpen. De zachte rondingen laten de markante inkepingen, die als diepe sneden over de flanken lopen, extra goed uitkomen. Het front wordt gedomineerd door de forse motorkap met de kleine, ronde koplampen en de brede wielkasten. Het geheel vormt een nagenoeg ononderbroken oppervlak dat boven de motor een V-vormige profilering bevat die aan de voorzijde de traditionele Alfa Romeo grille omsluit. De karakteristieke korte, hoge achterkant, met de horizontaal doorlopende achterlichtunits, is op harmonieuze wijze met de flanken verbonden. Ook wanneer de kap is gesloten, behoudt de Alfa Spider zijn elegante sportieve karakter.

De open sportwagens van Alfa Romeo zijn er door de jaren heen steeds in geslaagd om tot een symbool van hun tijd uit te groeien. Auto's die een collectieve droom vertegenwoordigden en een onbetwist referentiepunt op stilistisch gebied vormden.

In de geschiedenis van de auto hebben de open tweezitters van Alfa Romeo keer op keer een trend gezet. De Alfa Spider is de nieuwste interpretatie van dit sportwagenconcept waarmee Alfa Romeo zoveel roem heeft verworven. Een auto met een unieke uitstraling en niet te imiteren rijkwaliteiten. Net als zijn illustere voorgangers laat de jongste Alfa Spider u volop genieten van de vrijheid die het reizen met een open auto biedt, zonder dat u hoeft af te zien van de voordelen van de moderne auto-techniek.

De ingenieuze aluminium achteras met nauwkeurige meerpuntsgeleiding van de wielen garandeert onder alle omstandigheden een veilig en voorspelbaar weggedrag en de drie beschikbare motoren leveren temperamentvolle prestaties in pure Alfa Romeo stijl.

De Alfa Spider combineert een gevoel van volmaakte vrijheid met adembenemend rijplezier. Dat alles met een maximum aan veiligheid.

Alfa Spider. Puur Alfa Romeo.









ALFA SPIDER, **OPEN SPORTWAGEN IN
PURE ITALIAANSE STIJL**
MODERNE INTERPRETATIE VAN
EEN GROTE TRADITIE





OPEN DAK OF
ELEKTRISCH BEDIENDE
CABRIOLETKAP

**EEN SPORTAUTO DIE VIER
SEIZOENEN LANG
COMFORT BIEDT**





**RONDON MOMO LEER OF
BLUE STYLE DAN WEL RED STYLE.
DE KEUZE IS AAN U**

DE LEDEREN INTERIEURS
VAN DE ALFA SPIDER.
ELEGANTIE EN SPORTIVITEIT

HET CONCEPT

EEN OPEN AUTO MET EEN UITGESPROKEN SPORTIEF KARAKTER

De ontwerpdoelstelling was ondubbelzinnig: de bestuurder al het plezier van het 'open rijden' verschaffen aan boord van een pure sportauto.

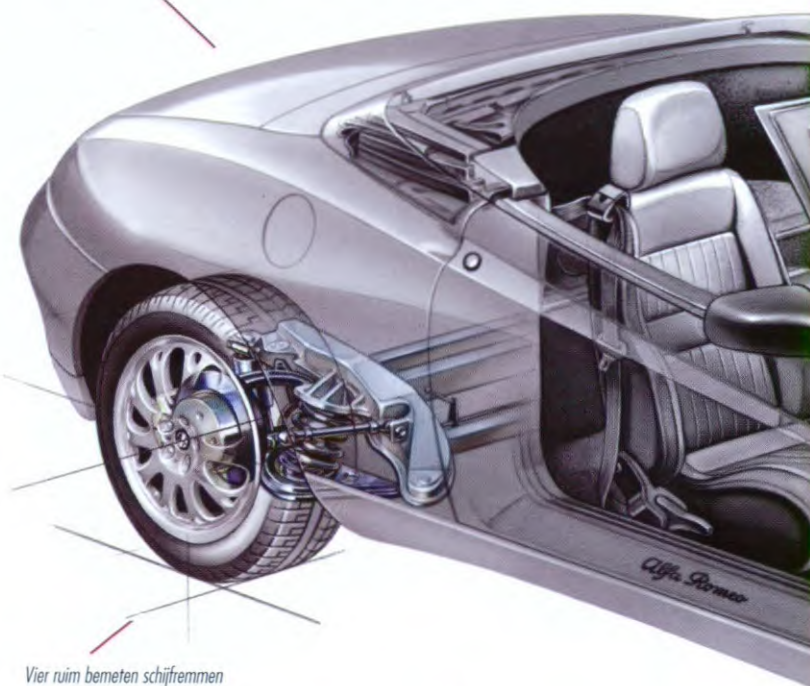
De Alfa Spider is het resultaat van een ontwerpproces waarbij ieder component op een optimaal weggedrag en op een zo groot mogelijke rijveiligheid is afgestemd. Omdat bij Alfa Romeo de veiligheid niet is weg te denken uit het concept van sportiviteit. De motoren zijn buitengewoon krachtig voor tempermentvolle prestaties, maar tegelijk beschikken ze over alle benodigde souplesse om ontspannen te rijden. De aluminium achteras met nauwkeurige meerpuntsgeleiding van de wielen staat borg voor een onberispelijke wegligging, ook bij een zeer dynamische rijstijl. Het ruim bemeten remsysteem – met rondom grote schijfremmen en standaard ABS – is responsief en krachtig, zodat ook in extreme situaties de volledige controle over de auto behouden blijft. En de torsiestijfheid van de carrosserie behoort tot de hoogste in de klasse van de open au-

to's. Deze verdienste is te danken aan de uitgebreide studies die met behulp van de computer op mathematische modellen zijn uitgevoerd.

De versterkte carrosserie met geprogrammeerde vervormingskarakteristiek is voorzien van een veiligheidskooi rondom het inzittendencompartiment, com-

Uitgebreide toepassing van 'edele' materialen zoals aluminiumlegeringen en hoogwaardig staal met grote treksterkte. Voor bepaalde carrosseriedelen wordt plaatstaal gebruikt dat uit meerdere diktes is samengesteld.

16" lichtmetalen velgen (optie op 1.8 T.Spark). Standaard uitgerust met bandenreparatieset (compressor en afdichtingspray). Compact reserve-wiel als optie leverbaar. Derde remlicht. Roestvrij stalen uitlaatsierstuk.



Vier ruim bemeten schijfremmen (vóór inwendig geventileerd).

Remkrachtverdelers.

Bosch ABS met vier kanalen en vier sensoren.

Carrosserie met hoge torsiestijfheid en gecontroleerd vervormbare voor- en achterzijde.

Samendrukbare stuurkolom. Brandpreventiesysteem (FPS). Alfa Code startblokkering. Centrale portiervergrendeling standaard; als optie leverbaar met radiografische afstandsbediening.

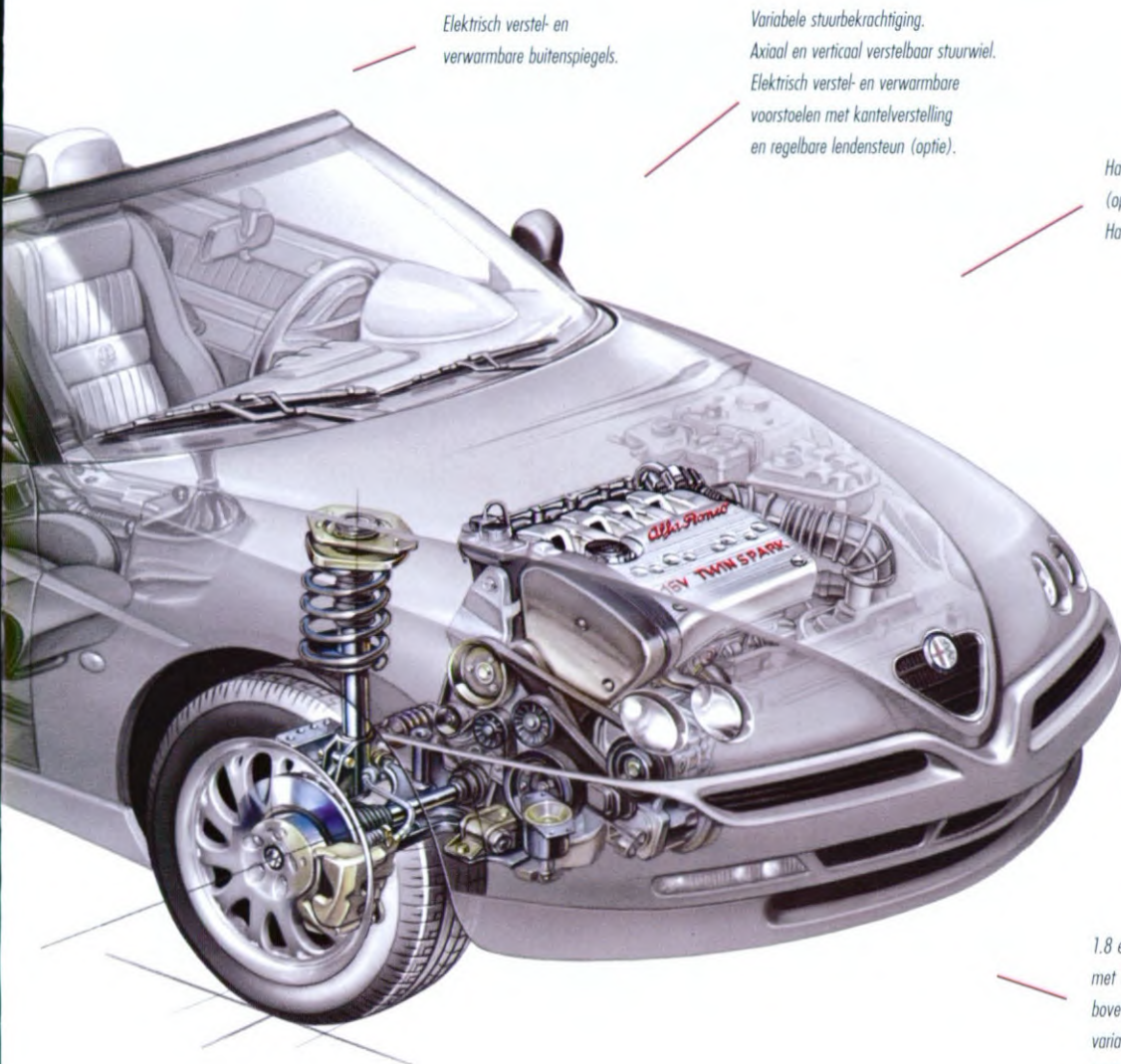
De Alfa Romeo ingenieurs hebben voor de Alfa Spider een ingenieuze achterwielop-hanging met meerpuntsgeleiding ontwikkeld, om onder alle rijomstandigheden een onberispelijke wegligging te garanderen. Bij dit systeem worden beide achterwielen door vier draagarmen geleid. De dwarsbelastingen die bij het sturen optreden (en normaliter tot het overhellen van de auto leiden) worden benut om een 'zelfsturend' effect te realiseren. In een bocht zullen door de gewichtsverplaatsing de achterwielen aanvankelijk tegengesteld aan de voorwielen bewegen om het insturen te vergemakkelijken. Bij het toenemen van de centrifugaalkracht wordt het tegenstuur-effect van de achterwielen teniet gedaan, waarna de zijdelingse krachten op de banden voor een geringe meestuurneiging zorgen die de stabiliteit ten goede komt. De ingenieuze wielgeometrie garandeert een beter contact tussen banden en wegdek, met een ruimere marge ten aanzien van de adhesiegrenzen, zodat in alle veiligheid hoge bochtsnelheden kunnen worden gerealiseerd. Bovendien reageert het onderstel snel en adequaat op plotselinge koerswisselingen die altijd gemakkelijk kunnen worden opgevangen.

pleet met een rolbeugel in het voorruit-frame en robuuste verstevigingsbalken in de portieren. Bij een eventuele botsing vormen het portier en de portiersponning één stijf geheel, waardoor deformaties in zowel langs- als dwarsrichting worden tegengegaan. Het veiligheidsstuurwiel is op een samendrukbare

stuurkolom gemonteerd en alle versies zijn standaard uitgerust met airbags voor bestuurder en passagier, stoelen met 'anti-submarining' profiel, gordelspanners en een brandpreventiesysteem (FPS) om brandstoflekkage bij een ongeval te voorkomen. De stalen brandstof-tank is op een beschermde plaats aange-

bracht, terwijl de interieurbekleding is uitgevoerd in brandvertragend materiaal dat aan de strenge Amerikaanse veiligheidsnormen voldoet.

Zonder het juiste signaal kan de motor niet worden gestart.
Stap in en ga met een gerust hart op reis.



Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels.

Variabele stuurbekrachtiging.
Axiaal en verticaal verstelbaar stuurwiel.
Elektrisch verstel- en verwarmbare voorstoelen met kantelverstelling en regelbare lendensteun (optie).

Handmatig (standaard) of elektrisch (optie) te bedienen cabrioletkap.
Hard-top (accessoire).

Airbag aan bestuurszijde.
Airbag aan passagierszijde (uitschakelbaar).
In hoogte verstelbare voorste veiligheids gordels met spanners.

Thermostatisch geregelde airconditioning (standaard of optie) met hoge luchtopbrengst en speciale stand voor snelle ruitontwaseming. Luchtinlaat voorzien van pollenfilter.

Achterwielophanging met meerpuntsgeleiding en aluminium hulpframe.

1.8 en 2.0 Twin Spark motoren met 16 kleppen, dubbele bovenliggende nokkenas, variabele kleptiming en inlaatsysteem met variabele geometrie.
3.0 V6 12V motor met 60° V-blok, dubbele bovenliggende nokkenas en geheel lichtmetalen constructie.

Maar dat is niet alles. De begerenswaardige Alfa Spider wordt ook beveiligd wanneer hij stilstaat, dankzij de 'Alfa Code' startblokkering. Deze geavanceerde diefstalbeveiliging werkt met een elektronische sleutel die rechtstreeks communiceert met de centrale regelenheid van het motormanagementsysteem.

De Alfa Spider heeft een achterwielophanging met meerpuntsgeleiding.

Deze constructie waarborgt een grote stabiliteit, zelfs bij het remmen in een bocht. Ook bij plotselinge uitwijkmanoeuvres (snel sturen en tegensturen) zal de auto volledig onder controle blijven.



DE KRACHTBRONNEN

IN IEDERE ALFA SPIDER KLOPT EEN ÉCHT 'CUORE SPORTIVO'

De Alfa Spider is verkrijgbaar met drie verschillende motoren: twee Twin Spark versies van 1,8 en 2,0 liter, plus een 3 liter V6 met een blokhoek van 60°. Stuk voor stuk kunnen ze bogen op de beste koppel- en vermogenswaarden in hun klasse, wat altijd de basis is geweest voor de sportieve passie van de Alfa Romeo motoren. Al generaties lang zijn de Italiaanse motorenbouwers beroemd om hun unieke combinatie van technisch vernuft, ambachtelijk vakmanschap en artistieke creativiteit.

Elk van de drie leverbare krachtbronnen van de Alfa Spider is een referentiepunt in zijn klasse wat betreft techniek, prestaties, betrouwbaarheid en milieuvriendelijkheid.

Welke motor u ook kiest, u zult altijd kunnen genieten van het specifieke Alfa Romeo karakter. Een karakter waarin sportiviteit samengaat met raffinement en waarin rijplezier synoniem is met veiligheid.

Het aanbod omvat om te beginnen twee Twin Spark motoren van resp. 1,8 en 2,0 liter. Beide zijn voorzien van een dubbele bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, dubbele ontsteking, variabele kleptiming, hydraulische klepstoters en een krukas met acht balansgewichten en een torsietrillingsdemper. De rijke technische ervaring van Alfa Romeo op het gebied van de dubbele ontsteking (Twin Spark) heeft geresulteerd in een motorconcept dat uniek is in de wereld. Niet voor niets is deze nieuwste generatie Alfa Romeo motoren door de vakpers als 'compromisloos' omschreven: zestien kleppen voor een maximum vermogen, variabele kleptiming voor een verbazingwekkende souplesse, dubbele ontsteking voor een snelle verbranding en geringe emissies, plus een perfect uitgebalanceerde krukas voor een trillingsvrije werking. Bovendien zijn de motoren nagenoeg onderhoudsvrij gedurende de eerste 100.000 kilometer. Beide Twin Spark krachtbronnen beschikken over een variabel inlaatsysteem. Het

**TWIN
SPARK
16V
1.8**

**TWIN
SPARK
16V
2.0**

**3.0
V6 12V**

systeem wordt bestuurd door de elektronische inspuitsmodule die de lengte van de inlaatkanalen aanpast aan het toerental en de belasting van de motor: korter wanneer een hoog vermogen wordt gevraagd, langer in het lage- en middentoereengebied. Door het variabele inlaatsysteem wordt zowel de souplesse als het temperatuur van de motor verder verhoogd.

De 3.0 V6 motor behoort tot de absolute meesterwerken uit de rijke motorengeschiedenis van Alfa Romeo. Deze schitterende, geheel lichtmetalen zescilinder is volgens klassiek concept geconstrueerd.

De twee cilinderrijen zijn onder een hoek van 60° in V-vorm geplaatst, wat een optimale balans van de bewegende delen geeft, evenals een buitengewoon regel-

matige motorloop. Deze eigenschappen hebben op hun beurt een gunstig effect op het geluidsniveau en het rijcomfort. De krachtige V6-motor past qua karakter uitstekend bij het uitgebalanceerde onderstel. Het riant vermogen biedt de mogelijkheid om in alle rust lange reizen te maken aangezien over het hele toereengebied enorme vermogensreserves beschikbaar zijn. De sequentiële, gefaseerde brandstofinjectie en de statische ontsteking worden met elektronische precisie geregeld door een Motronic management-systeem van de nieuwste generatie. Dit zorgt voor een permanente optimalisering van het motorrendement en draagt bij tot het terugdringen van de uitlaatgasemissies. Iedere cilinderrij is voorzien van een bovenliggende nokkenas en de uitlaatkleppen worden door natrium gekoeld. Drie motoren, ieder met een onmiskenbaar Alfa Romeo karakter. De keuze is aan u.









PRESTATIES ALS
ONDERDEEL VAN
DE ACTIEVE VEILIGHEID

**VOOR ALFA ROMEO
IS DIT NIET ZOMAAR
EEN BEWERING**

HET INTERIEUR

HOE SPORTIVITEIT EN COMFORT HARMONISCH KUNNEN SAMENGAAN

Er is een duidelijke verandering merkbaar in de manier waarop een sportauto wordt beleefd.

De moderne automobilist verlangt niet alleen pure prestaties, maar hecht ook zeer aan comfort, veiligheid en economie.

Sportiviteit is een bijkomende kwaliteit, die als een meerwaarde wordt beschouwd. Het verleent stijl en vrijheid, maar deze aspecten mogen niet worden opgedrongen. De bestuurder wil over sportieve prestaties kunnen beschikken, maar alleen wanneer hij daarom vraagt. Bovendien moeten de prestaties volmaakt beheersbaar zijn en in alle rust worden geleverd.

De moderne sportauto dient passie en temperament te bezitten, maar moet tegelijk comfortabel en veilig zijn.

Puur en onversneden rijplezier. Volop vrijheid, zoals alleen een echte open sportwagen kan bieden, zonder echter concessies te hoeven doen op het gebied van het comfort. Dat is de eerste sensatie die u ondergaat wanneer u aan boord stapt van de Alfa Spider.

Het interieur is op sportief-elegante wijze ingericht. Om te beginnen de bestuurdersplaats. De uitgebreide verstelmogelijkheden van de stoel en het stuurwiel staan borg voor een ideale rijpositie, wat een eerste vereiste is om veilig en ontspannen te rijden. De sportief geprofileerde stoelen, met geïntegreerde hoofdsteunen, bieden volop zijdelingse steun, ook bij een temperamentvolle rijstijl. Ze zorgen voor een optimaal contact met de auto, zonder dat dit

ten koste gaat van het reiscomfort. De bekleding is uitgevoerd in antracietgrijze Blitz stof of in exclusief Momo leer (standaard op L-versies).

Het instrumentenpaneel recht vóór de bestuurder bevat de snelheidsmeter en de toerenteller, die met hun metalen omlijstingen een eigentijdse interpretatie vormen van de grote, ronde meters in de sportieve Alfa Romeo's uit het verleden.

De secundaire meters in de schuin naar de bestuurder gerichte middenconsole zijn in dezelfde stijl uitgevoerd. Om de aandacht van de bestuurder niet af te leiden, zijn de controlelampjes die alle essentiële functies van de auto bewaken, alleen zichtbaar wanneer ze branden.

De Alfa Spider is een open sportwagen

van de nieuwste generatie waarmee in elk seizoen van het jaar comfortabel kan worden gereden. De cabrioletkap bestaat uit twee lagen. De buitenste is van waterdichte stof en de binnenste heeft een isolerende functie. De kap is snel en gemakkelijk te bedienen, dankzij de assistentie van twee gasdrukveren. In opgevouwen toestand bevindt de cabrioletkap zich onder een sierlijke kunststof afdekkap, die in de kleur van de carrosserie is gespoten en van een ingebouwd derde remlicht is voorzien.

De uitrusting kan naar wens worden gecombineerd met diverse maatwerkopties, zoals een elektrisch bediende cabrioletkap, airconditioning (standaard op L-versies) en metallic- of parelglanslak.

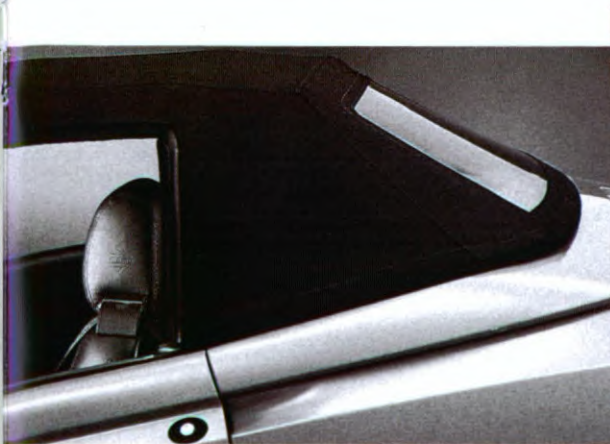
BLUE STYLE EN RED STYLE: KIES EEN INTERIEUR 'OP MAAT'

De Alfa Spider laat u kiezen uit twee speciale interieurinrichtingen: Blue Style en Red Style, met respectievelijk blauw of rood als dominerende kleur voor de lederen bekleding van de stoelen, het dashboard en de portieren. Beide bieden

een uitgelezen mogelijkheid om het interieur een persoonlijke 'touch' te geven. In de Blue Style versie zijn het dashboard, de portierpanelen, de cabrioletkap en het vloertapijt blauw, terwijl de stoelbekleding en de opbergvakken op de portieren naar

keuze in blauw of wit zijn uitgevoerd. Bij de Red Style uitvoering daarentegen zijn het dashboard en de portierpanelen rood, terwijl de stoelen in zwart of rood verkrijgbaar zijn. De opbergvakken, het tapijt en de cabrioletkap zijn in zwart uitgevoerd.

	BLUE STYLE	RED STYLE
INGELEGD PANEEL VAN DASHBOARD in leer	BLAUW	ROOD
STOELEN in Momo leer	BLAUW of WIT	ZWART of ROOD
OPBERGVAKKEN OP PORTIEREN in leer	BLAUW of WIT	ZWART
PORTIERPANELEN in leer	BLAUW	ROOD
MOQUETTETAPIJT EN VLOERMATTEN	BLAUW	ZWART
CABRIOLETKAP	BLAUW	ZWART



Lederen interieur, elektrisch verstel- en verwarmbare stoelen, grote opbergvakken, voorbereidingen voor de aansluiting van een mobiele telefoon en audio-installatie. Comfort dient de mens en vergroot het rijplezier.





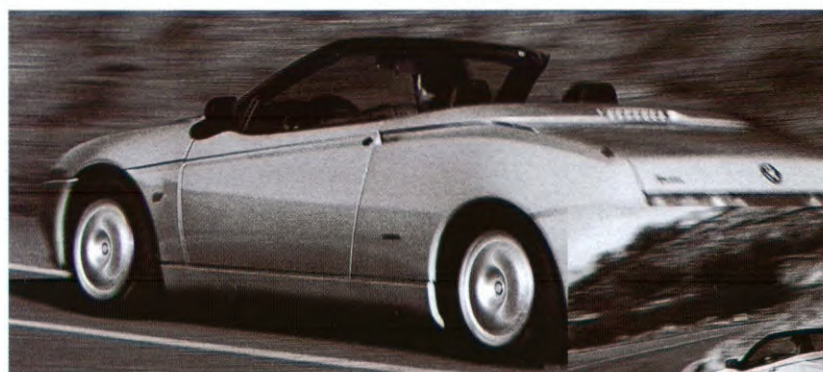
**LEDEREN STOELN EN INTERIEURACCENTEN,
IN TWEE VERSCHILLENDE KLEUREN, VOOR
EEN EXTRA FASCINERENDE AMBIANCE**

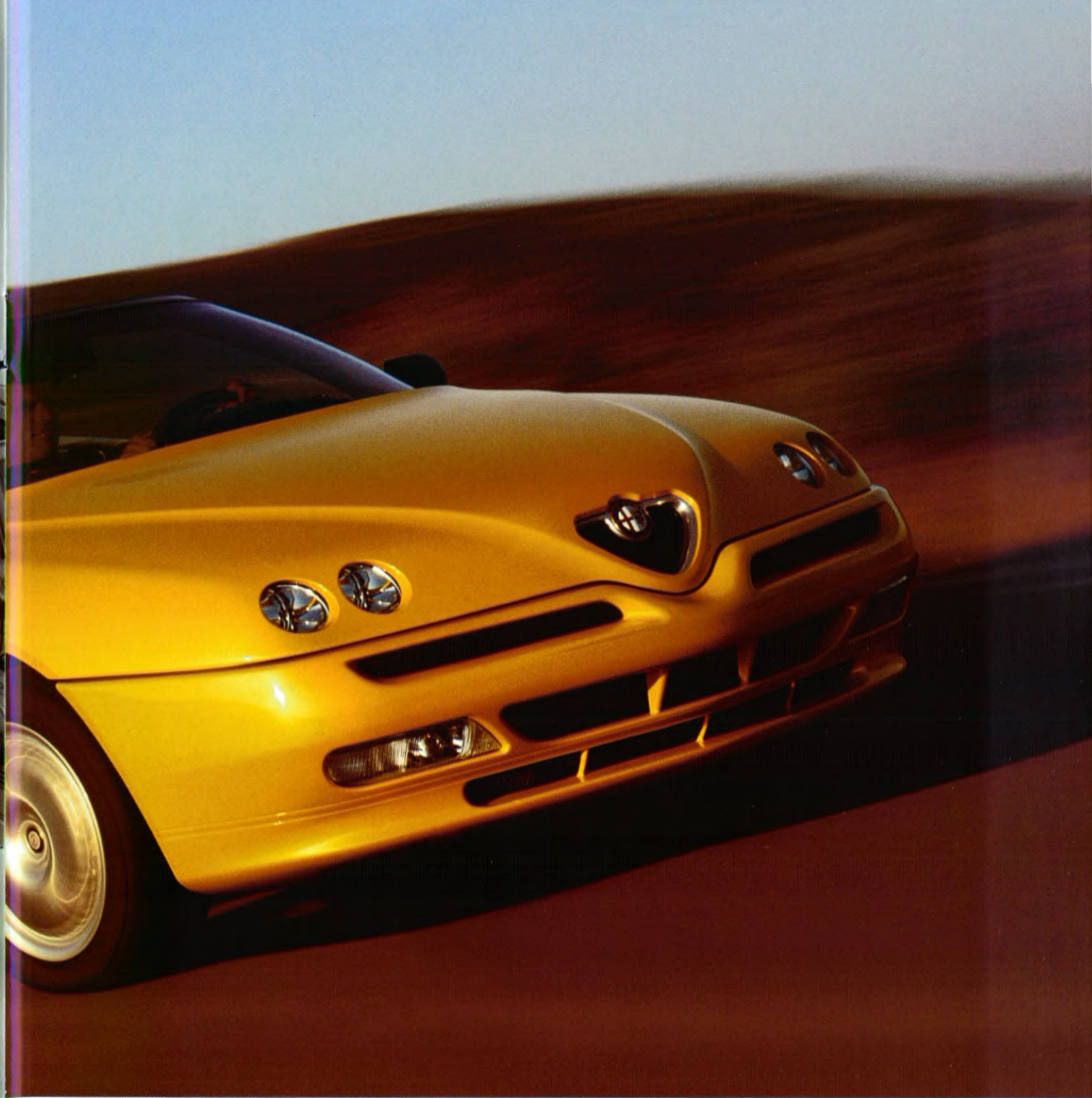
BLUE STYLE EN RED STYLE.
MAATWERK IN INTERIEUR-
AANKLEDING





ALFA SPIDER.
VOOR SPORTIEVE OPENLUCHT-
RECREATIE **MAAR OOK VOOR**
PRESTATIES, RIJPLEZIER,
VEILIGHEID...





EEN PLEZIER OM TE BEZITTEN.
EEN PLEZIER OM MEE TE RIJDEN.

**STAP IN EN START DE MOTOR.
BINNEN EEN PAAR KILOMETER ZULT U DE WARE
SPIRIT VAN DE ALFA SPIDER ONTDEKKEN**

1.8 T.SPARK

Twin Spark staat voor dubbele ontsteking. Iedere cilinder is voorzien van twee bougies die verticaal naast elkaar zijn geplaatst. De twee vonken zorgen voor een snellere verbranding van het mengsel, wat resulteert in hogere prestaties en lagere verbruiks- en emissiewaarden.

De 1747 cm³ motor van de 1.8 T.Spark 16V versie levert een vermogen en een koppel zoals men gewoonlijk alleen van motoren met aanzienlijk grotere cilinderinhoud zou verwachten. De 106 kW (144 pk) sterke krachtbron geeft de Alfa Spider een topsnelheid van 205 km/h. Opmerkelijker nog dan de prestaties zelf, is de grote souplesse waarmee ze worden geleverd dankzij het feit dat zowel de nokkenastiming als het inlaatsysteem over een variabele karakteristiek beschikt. Alfa Romeo heeft bij deze krachtbron de mogelijkheden van het Twin Spark concept optimaal benut om een responsieve motor te creëren, die al vanaf lage toerentallen prompt op gaspedaalcommando's reageert.

Dankzij het gebruik van 'long life' bougies met platina elektroden, hydraulische klepstoters en automatische riemspanners is slechts een minimum aan onderhoud nodig (eerste grote servicebeurt pas na 100.000 kilometer). De krukas met acht balansgewichten, de torsietrillingsdempers en het als dragend onderdeel uitgevoerde oliecarter garanderen een laag trillingsniveau dat het geluidscomfort ten goede komt.

Maar de Alfa Spider 1.8 T.Spark is bovenal een auto die zich probleemloos voegt naar de wensen en de stemming van de bestuurder. Het ene moment onstuimig en temperamentvol, het andere moment rustig en dociel.

2.0 T.SPARK

De tweeliter-cilinderinhoud is altijd een klassieke succesformule geweest voor de sportieve Alfa Romeo's: een formule die garant staat voor een optimaal evenwicht tussen prestaties, rijplezier en betrouwbaarheid.

De 2.0 T.Spark 16V is een ultramoderne viercilinder 16-kleppenmotor met dubbele ontsteking, waarin alle kennis en ervaring van Alfa Romeo op het gebied van de Twin Spark-technologie is verenigd.

Met z'n raffinement en gecultiveerde draaieigenschappen vormt hij een waar technisch meesterwerk. Temperamentvol, soepel, stil en zuinig. En net als 1.8 versie is hij nagenoeg onderhoudsvrij: slechts eens in de 100.000 km is een grote onderhoudsbeurt noodzakelijk.

De 2.0 T.Spark motor is voorzien van twee tegengesteld aan de krukas draaiende balansassen. Deze nemen de trillingen weg die typerend zijn voor viercilindermotoren met een grotere cilinderinhoud. Dankzij de balansassen is de motor qua raffinement vergelijkbaar met een zescilinder. Het maximum vermogen van 114 kW (155 pk) is goed voor een topsnelheid van 211 km/h.

De Alfa Spider 2.0 T.Spark wordt aangeboden in twee verschillende uitrustingsniveaus. De L-uitrusting onderscheidt zich door enkele exclusieve voorzieningen, zoals een thermostatisch geregelde airconditioning met pollenfilter, plus stoelen en portierpanelen die met Momo leer zijn bekleed.

UITRUSTING 1.8

- Stuurbekrachtiging
- Elektrisch bedienbare portier-ruiten (met impulsbediening aan bestuurderszijde)
- Centrale portiervergrendeling
- Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels
- Check control
- Verstelbaar stuurwiel, met leer bekleed
- Interieur in 'Blitz' stof
- Radio-inbouw voorbereid (antenne + luidsprekers)
- Veiligheidsgordels met spanners
- Derde remlicht
- Koplampen met elektrische hoogteregeling
- Mistlampen vóór
- Airbags voor bestuurder en passagier
- Alfa Code startblokkering
- ABS
- Bandenreparatieset (compressor en afdichtingspray)
- Stoffen cabrioletkap

UITRUSTING 2.0

Uitrusting als 1.8 plus:

- Lichtmetalen 16" velgen
- Banden 205/50 x 16"

UITRUSTING 2.0 L

Uitrusting als 1.8/2.0 plus:

- Thermostatisch geregelde airconditioning
- Interieurbekleding in Momo leer





3.0 V6 12V

Het rijden in de Alfa Spider is een fascinerende ervaring, doordat u als bestuurder een directe dialoog aangaat met de auto en met de weg. Een open en eerlijke dialoog, gebaseerd op een continue uitwisseling van gevoelens en informatie. Dit rijsgevoelen wordt versterkt door de buitengewoon responsieve motoren, met als toppunt de 3 liter zescilinder. Een motor die door zijn uitzonderlijke combinatie van sportieve prestaties en comfortabele draai-eigenschappen buitengewoon enthousiasmerend werkt.

De Alfa Spider 3.0 V6 is Alfa Romeo's meest volmaakte interpretatie van het open sportwagenconcept. De synthese is perfect: het unieke rijplezier van een open auto gekoppeld aan absolute top-prestaties. De 3 liter 60° V6-motor is een waar technisch meesterwerk qua vermogen, souplesse en raffinement. Voor de top van het Alfa Spider gamma is de weg gekozen van de soepele kracht. Het genereuze vermogen van de motor wordt met ongeken-de souplesse ontwikkeld, wat de handelbaarheid en het stuurgedrag van de auto ten goede komt. Deze motorkarakteristiek stelt de Alfa Spider 3.0 V6 in staat om doctiele rijeigenschappen in het stadsverkeer te combineren met temperamentvolle prestaties op de buitenweg.

De prestaties van deze 2959 cm³ kracht-bron zullen zelfs bij de meest veeleisen-de automobilist respect afdwingen. Het maximum vermogen bedraagt 141 kW (192 pk) bij 5600 tpm, waarmee een topsnelheid van 225 km/h kan worden behaald. Ook de acceleratie is indrukwekkend: van 0-100 km/h in 7,3 seconden.

Maar er zijn ook kwaliteiten die zich niet in cijfers laten uitdrukken, zoals de ge-ruisarme werking en de trillingsvrije loop. De prestaties worden geoptimali-seerd door een elektronisch manage-

mentsysteem van de nieuwste generatie dat zowel de ontsteking als de brandstof-injectie regelt.

Met deze briljante motor wordt de sportieve traditie van Alfa Romeo wel op een heel waardige wijze voortgezet.

De Alfa Spider 3.0 V6 wordt aangeboden in twee verschillende uitrustingsniveaus. De L-uitrusting onderscheidt zich door enkele exclusieve voorzieningen, zoals een thermostatisch geregelde airconditio-ning met pollenfilter, plus een interieur in gedistingeerd Momo leer. Leer is een klassiek bekledingsmateriaal voor auto's met een sportief temperament. Het voelt behaaglijk zacht aan, ruikt lekker en wordt met de jaren alleen maar mooier.

De speciale stoelen die door Momo exclusief voor Alfa Romeo worden bekleed, zijn bovendien technisch per-fect. Dankzij de gedifferentieerde weer-stand van de schuimvullingen zijn ze buitengewoon comfortabel, terwijl hun anatomische ontwerp borg staat voor een goede zijdelingse steun, zelfs bij een uitgesproken sportieve rijstijl. En dan is er nog het prettig in de hand liggende lederen stuurwiel. Een standaard-voorziening die perfect harmonieert met de lederen bekleding.

UITRUSTING 3.0

- Stuurbekrachtiging
- Elektrisch bedienbare portier-ruiten (met impulsbediening aan bestuurderszijde)
- Centrale portiervergrendeling
- Elektrisch verstel- en verwarm-bare buitenspiegels
- Check control
- Verstelbaar stuurwiel, met leer bekleed
- Interieur in 'Blitz' stof
- Radio-inbouw voorbereid (antenne + luidsprekers)
- Veiligheidsgordels met spanners
- Derde remlicht
- Koplampen met elektrische hoogteregeling
- Mistlampen vóór
- Airbags voor bestuurder en passagier
- Alfa Code startblokkering
- ABS
- Bandenreparatieset (compressor en afdichtspray)
- Stoffen cabrioletkap
- Lichtmetalen 16" velgen
- Banden 205/50 x 16"
- Rood gelakte remklauwen

UITRUSTING 3.0 L

Uitrusting als 3.0 plus:

- Thermostatisch geregelde airconditioning
- Interieurbekleding in Momo leer





ALFA ROMEO ACCESSOIRES

EEN WERELD OM TE ONTDEKKEN

De functionaliteit, het comfort of de sportiviteit van de Alfa Spider kunnen worden geaccentueerd met de producten uit het Alfa Romeo 'Linea Accessori' programma.

Sportieve accessoires voor wie een nog dynamischer karakter verlangt.

Handige toebehoren om het comfort verder te verhogen of om nog meer van uw vrije tijd te genieten.

Geavanceerde componenten als een audio-installatie met GSM of een navigatiesysteem.

Stuk voor stuk verfijnde kwaliteitsproducten die tot in detail op uw auto zijn afgestemd.

Ontworpen onder auspiciën van het Alfa Romeo Stylingcentrum voor de ware autoliefhebbers.

Een keuze voor Alfa Romeo is meer dan alleen een keuze voor een technisch geavanceerde auto. Het betekent ook dat men toegang krijgt tot een nieuwe autocultuur, een wereld waarin de auto veel meer is dan een vervoermiddel. Een Alfa Romeo biedt u de mogelijkheid om de auto op een nieuwe manier te beleven.

In een Alfa Romeo vervaagt het onderscheid tussen prestaties en functionaliteit, tussen levensstijl en gebruikseisen. In plaats daarvan worden al deze aspecten geïntegreerd en onder één noemer gebracht: rijplezier. Tegen die achtergrond werd het 'Linea Accessori' programma ontwikkeld. Alfa Romeo accessoires geven de auto een persoonlijk tintje, met originele oplossingen die nauwkeurig tegemoet komen aan de meest uiteenlopende eisen op het gebied van styling, gebruiksgemak, reiscomfort en veiligheid. Maar dat niet alleen.

Alfa Romeo accessoires zijn ook synoniem met kwaliteit. Omdat ze voldoen aan dezelfde strenge normen als bij het ontwerp van de auto werden gehanteerd. Bovendien zijn ze gebruiksvriendelijk, betrouwbaar en fraai van vorm.

Laten we eens kijken naar een paar accessoires die speciaal voor de Alfa Spider werden ontwikkeld.

Bagagerek. Het praktische roestvrij stalen bagagerek dat met behulp van speciale spanbanden gemakkelijk op het

kofferdeksel kan worden bevestigd, is een nuttig hulpmiddel om extra bagage te vervoeren. Door z'n klassieke sportie-



ve uitstraling past het bovendien uitstekend bij het design van de Alfa Spider.

Windscherm. Het anti-turbulentiescherm wordt achter de stoelen geplaatst en beschermt de inzittenden tegen luchtwervelingen wanneer met open kap wordt gereden. Daarnaast verhoogt het scherm de effectiviteit van de verwarming, waardoor het openlucht-seizoen een stukje kan worden verlengd.

Kofferset. Om de beschikbare bagagecapaciteit zo efficiënt mogelijk te benutten, heeft het Alfa Romeo Stylingcentrum een speciale bagageset ontworpen voor de Alfa Spider. Deze exclusieve set past precies in de kofferbak en in de ruimte achter de voorstoelen. Een betere

combinatie van stijl, elegantie en functionaliteit is ondenkbaar.

Diefstalbeveiliging. Met de Alfa Spider stopt de veiligheid niet op het moment dat u de auto op de parkeerplaats achterlaat. Integendeel: veiligheid betekent ook gemoedsrust, ofwel beveiliging tegen



diefstal. Om die reden zijn er diverse elektronische alarminstallaties beschikbaar. De meest geavanceerde systemen

Alfa Code startblokkering.

Navigatiesysteem. Met het 'Route Planner' navigatiesysteem kunt u zelfs in

naar het doel loodst. Een beeldscherm met luidspreker geeft tijdens het rijden voortdurend uw positie aan en verschaft u alle visuele en gesproken informatie die nodig is om de ingetoetste bestemming te bereiken.

De speciaal voor de Alfa Spider ontworpen accessoires kunnen het leven aan boord werkelijk veraangenamen. Ze zijn met respect voor de vormgeving van de auto ontworpen en stuk voor stuk combineren ze schoonheid met functionaliteit en bedieningsgemak. Een intelligente en fascinerende methode om de auto aan uw levensstijl aan te passen.

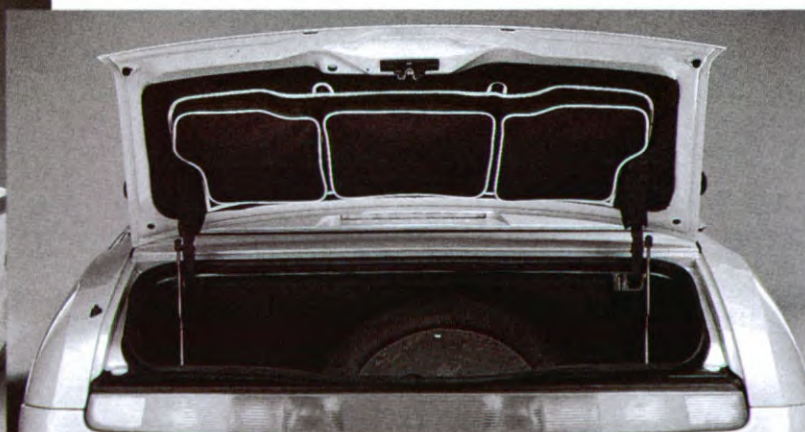


worden radiografisch bediend d.m.v. een variabele code en zijn uitgerust met een 'beep alarm' dat binnen een straal van ca. 800 m waarschuwt als iemand de auto probeert te stelen.

De alarminstallaties zijn afgestemd op de

een onbekende streek of stad probleemloos de weg vinden via een monitor en een CD-ROM. U hoeft alleen maar via een afstandsbediening het adres van bestemming op te geven, waarna het systeem u veilig en precies

Dit is natuurlijk slechts een greep uit het totale aanbod. Vraag bij uw Alfa Romeo dealer de speciale catalogus met accessoires voor de Alfa Spider en er zal een nieuwe wereld voor u opengaan.



TECHNISCHE GEGEVENS

	1.8 T.SPARK	2.0 T.SPARK	3.0 V6 12V
MOTOR			
Aantal cilinders	4 in lijn	4 in lijn	6 in V (60°)
Plaatsing motor	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin
Boring x slag (mm)	82 x 82,7	83 x 91	93 x 72,6
Cilinderinhoud (cm³)	1747	1970	2959
Compressieverhouding	10,3 : 1	10 : 1	10 : 1
Max. vermogen in kW (pk) bij tpm	106 (144) 6500	114 (155) 6400	141 (192) 5600
Max. koppel in Nm (kgm) bij tpm	169 (17,2) 3500	187 (19,1) 3500	260 (26,6) 4400
Distributie (aandrijving)	DOHC (tandriem); nokkenasverstelling; 4 kleppen per cilinder	DOHC (tandriem); nokkenasverstelling; 4 kleppen per cilinder	DOHC (tandriem)
Brandstofvoeder	Motronic M1.5.5 multipoint inspuiting, geïntegreerd met statische ontsteking	Motronic M1.5.5 multipoint inspuiting, geïntegreerd met statische ontsteking	Motronic M3.7.1 multipoint inspuiting, geïntegreerd met statische ontsteking
ELEKTRISCHE INSTALLATIE (12 V)			
Accu: capaciteit (Ah)	70	70	70
Dynamo: max. laadstroom (A)	100	100	90
TRANSMISSIE			
Aandrijving	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen
Overbr.verh.: 1e versnelling	3,909 : 1	3,545 : 1	3,500 : 1
2e versnelling	2,238 : 1	2,238 : 1	2,235 : 1
3e versnelling	1,520 : 1	1,520 : 1	1,524 : 1
4e versnelling	1,156 : 1	1,156 : 1	1,156 : 1
5e versnelling	0,946 : 1	0,946 : 1	0,971 : 1
achteruit	3,909 : 1	3,909 : 1	3,545 : 1
Eindreductie (pignon/kroonwiel)	3,733 : 1 (15/56)	3,562 : 1 (16/57)	3,111 : 1 (18/56)
BANDEN			
Maat	195/60 R 15 W	205/50 R 16 Y	205/50 R 16 Y
STUURINRICHTING			
Stuurhuis	tandheugelsysteem, hydraulisch bekrachtigd	tandheugelsysteem, hydraulisch bekrachtigd	tandheugelsysteem, hydraulisch bekrachtigd
Ø Draaicirkel tussen trottoirs (m)	11,2	11,2	11,2
WIELOPHANGING			
Vóór	onafhankelijke wielophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste onderste draagarmen, schroefveren, hydraulische schokdempers en stabilisatorstang		
Achter	onafhankelijke wielophanging met meerpuntsgeleiding d.m.v. vier dwarsgeplaatste draagarmen per wiel, schroefveren, hydraulische schokdempers en stabilisatorstang		
REMMEN			
Remsysteem	diagonaal gescheiden tweekrings-remsysteem met schijfremmen vóór en achter, vacuümbekrachtiger, remdrukregelaar op achterwielen en anti-blokkeerinstallatie (ABS)		
Remschijven, vóór (Ø mm)	284 (inw. geventileerd)	284 (inw. geventileerd)	284 (inw. geventileerd)
Remschijven, achter (Ø mm)	240	240	240
CARROSSERIE – AFMETINGEN			
Aantal zitplaatsen	2	2	2
Aantal portieren	2	2	2
Lengte / breedte (mm)	4285 / 1780	4285 / 1780	4285 / 1780
Hoogte, leeg (mm)	1315	1315	1315
Wielbasis (mm)	2540	2540	2540
Spoorbreedte, vóór / achter (mm)	1499 / 1487	1499 / 1487	1499/1487
Inhoud bagageruimte (dm³) met reservewiel	110	110	110
zonder reservewiel	147	147	147
INHOUDEN - GEWICHTEN			
Inhoud brandstoftank (liter)	70	70	70
Rijklaar gewicht (kg)	1350	1370	1420
Max. gewicht aanhangwagen, geremd (kg)	1000	1000	1000
PRESTATIES - BRANDSTOFVERBRUIK			
Topsnelheid (km/h)	205	211	225
Acceleratie (2 pers. + 20 kg): 0-100 km/h (sec.) 0-1000 m (sec.)	9,3 30,7	8,4 29,8	7,3 27,8
Brandstofverbruik (richtlijn 93/116/EG): stadsverkeer (liter/100 km) buitenweg (liter/100 km) gecombineerd (liter/100 km)	12,9 6,5 8,9	13,3 6,8 9,2	16,8 7,6 11,0

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES

	1.8 T.SPARK	2.0 T.SPARK/ 2.0 T.SPARK L	3.0 V6 12V/ 3.0 V6 12V L
EXTERIEUR			
Elektrisch bediende portieruiten (met impulsbediening aan bestuurderszijde)	●	●	●
Centrale portiervergrendeling	●	●	●
Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening	○	○	○
Twee elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels	●	●	●
Bumpers en dorpelschilden in carrosseriekleur	●	●	●
Roestvrij stalen uitlaatsierstuk	●	●	●
Handmatig bediende cabrioletkap	●	●	●
Elektrisch bediende cabrioletkap	○	○	○
Lichtmetalen velgen (205/50 x 16")	○	●	●
Stalen velgen (195/60 x 15")	●	—	—
Zwart gelakte remklauwen	●	●	●
Parelglanslak	○	○	○
Metallic lak	○	○	○
INTERIEUR			
Check control (portieren + kofferdeksel)	●	●	●
Volledig verstelbaar driespaaks stuurwiel, met leer bekleed	●	●	●
In centrale armsteun geïntegreerd opbergvak	●	●	●
Van binnenuit te ontgrendelen benzinevulklep	●	●	●
Van binnenuit te ontgrendelen kofferdeksel	●	●	●
Thermostatisch geregelde airconditioning met pollenfilter	○	○/●	○/●
Volledig met Momo leer beklede stoelen en portierpanelen	○	○/●	○/●
Met Blitz stof beklede stoelen en portierpanelen	●	—	—
Elektrisch verstel- en verwarmbare stoelen met kantelverstelling	○*	○*/○	○*/○
Blue Style - Red Style interieur	○	○	○
AUDIO / TELEFOON			
Vorbereiding voor inbouw audio-installatie (antenne en speakers)	●	●	●
Geïntegreerde radiocombinatie met afneembaar front	○	○	○
Vorbereiding voor aansluiting mobiele telefoon	○	○	○
VEILIGHEID / ONDERSTEL			
Stuurbekrachtiging	●	●	●
Alfa Code (elektronische startblokkering)	●	●	●
Gordelspanners	●	●	●
Brandpreventiesysteem (FPS)	●	●	●
Hoogteregeling koplampen	●	●	●
Derde remlicht	●	●	●
Poly-elliptische koplampen	●	●	●
Versterkte carrosserie	●	●	●
Achterwielophanging met meerpuntsgeleiding	●	●	●
Mistlampen, vóór	●	●	●
Airbag aan bestuurderszijde	●	●	●
Airbag aan passagierszijde (uitschakelbaar)	●	●	●
ABS-remsysteem	●	●	●
Bandenreparatieset (compressor en afdichtspray)	●	●	●

● = standaard ○ = extra — = niet leverbaar * = alleen in combinatie met stoelen voorzien van Momo leer bekleding of Blue/Red Style interieur

LAKKLEUREN EN INTERIEURBEKLEDING

STANDAARDBEKLEDING								
		1.8 T.Spark 2.0 T.Spark /3.0 V6 12V*		2.0 T.Spark L/3.0 V6 12V L				
Bekleding		Blitz stof 158	Momo leer Zwart 440	Momo leer Rood 491	Momo leer Naturel 495	Momo leer Zwart 540	Momo leer Rood 501	Momo leer Naturel 505
Dashboard	Antracietgrijs							
Cabrioletkap	Zwart	Zwart				Blauw		
Vloertapijt	Lichtgrijs	Lichtgrijs	Rood	Beige	Lichtgrijs	Rood	Beige	
EFFEN								
130	Rosso Alfa	•	•		•			
201	Bianco Polare	•	•					
601	Nero	•	•	•	•			
METALLIC								
195	Rosso Proteo	•	•		•			
401	Blu Victoria						•	•
513	Giallo Zoe	•				•		
612	Grigio Chiaro	•	•	•	•			
659	Grigio Eclipse	•	•	•	•			
PARELGLANS								
341	Verde Oasi	•			•			

* De interieurs in Momo leer zijn op bestelling (optie 211) ook leverbaar op de 1.8 T.Spark/2.0 T.Spark/3.0 V6 12V, waarbij dezelfde kleurstellingen worden gehanteerd als bij de L-versies.

OP BESTELLING LEVERBAAR					
		Alle versies			
		BLUE STYLE 728		RED STYLE 728	
Stoelen in Momo leer		Blauw 833	Wit 830	Zwart 836	Rood 831
Dashboard		Blauw		Rood	
Portierpanelen in leer		Blauw		Rood	
Portieropbergvakken in leer		Blauw	Wit	Zwart	
Moquettetapijt/velours vloermatten		Blauw		Zwart	
Cabrioletkap		Blauw		Zwart	
EFFEN					
201	Bianco Polare	•		•	•
601	Nero			•	•
METALLIC					
195	Rosso Proteo			•	•
401	Blu Victoria	•	•		
513	Giallo Zoe	•			
612	Grigio Chiaro	•	•	•	•
659	Grigio Eclipse	•	•	•	•
PARELGLANS					
341	Verde Oasi	•	•		

ALFA ROMEO TOT UW DIENST

Met de aanschaf van een Alfa Romeo koopt u niet alleen een auto die volgens de meest geavanceerde technologieën is gebouwd, maar kunt u tevens aanspraak maken op een heel scala van diensten. Deze diensten kunt u in feite als een onderdeel van uw nieuwe Alfa Romeo beschouwen.

ALFA ROMEO GARANTIE

Op iedere nieuwe Alfa Romeo wordt één jaar algemene fabrieksgarantie gegeven, plus een lakgarantie van drie jaar en een carrosseriegarantie van acht jaar.

ALFA ROMEO TOP ASSISTANCE

Alfa Romeo Top Assistance is praktisch een verlenging van de garantie tot en met het derde jaar na afleveringsdatum en tot een maximum kilometrage van 120.000 km. Daarnaast kunt u de keuze maken of u tegelijk voor dezelfde periode een Alfa Contact Touringservice contract afsluit (zie hiernaast).



ALFA ROMEO TOP PROGRAM

Af en toe dienen er aan uw Alfa Romeo onderhouds- en reparatiewerkzaamheden te worden uitgevoerd. Om u hierbij niet voor verrassingen te stellen, biedt Alfa Romeo u de mogelijkheid om tegen een laag maandelijks bedrag een onderhoudscontract af te sluiten. Dit maandbedrag is afhankelijk van o.a. de duur van het contract en het aantal te rijden kilometers.



ALFA CONTACT TOURINGSERVICE

Alfa Contact Touringservice omvat zeven hulpdiensten, waarop bij een eventuele storing van uw Alfa Romeo in binnen- en buitenland een beroep kan worden gedaan:

- Slepen tot aan het dichtstbijzijnde Alfa Romeo servicepunt
- Terugreis van de passagiers of voortzetting van de reis
- Vergoeding van hotelkosten
- Ophalen van de gerepareerde auto
- Vervangende auto indien de reparatie langer dan 24 uur duurt
- Financieel voorschot (alleen voor het buitenland)
- Toezending van onderdelen (alleen voor het buitenland)

Deze service is gratis in het eerste jaar. Verlenging voor het tweede en derde jaar is mogelijk.



FORMULA ALFA

Formula Alfa maakt het u mogelijk om iedere twee of drie jaar in een nieuwe Alfa Romeo te rijden voor een laag bedrag per maand. U kunt steeds aan het eind van de contractperiode beslissen of u uw auto wilt:

1. behouden
2. teruggeven
3. inruilen tegen een nieuwe Alfa Romeo

De basis van Formula Alfa wordt gevormd door een huurkoopfinanciering met een slottermijn en een gegarandeerde inruilwaarde. Vraag ook naar de andere gunstige financieringsmogelijkheden van ALFIN, de financieringsmaatschappij van Alfa Romeo.

ALFA ROMEO LEASE

Een Alfa Romeo leasen via onze 'eigen' leasemaatschappij biedt u zeer aantrekkelijke leasetarieven en mogelijkheden.

Informeer bij uw Alfa Romeo dealer naar de exacte voorwaarden van de diverse programma's, of vraag een offerte op maat.

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Alfa Romeo - Pubblicità - 04.9.9410.22 - Ar - 5/98 - Printed in Italy - Viappiani

Alfa Romeo is aanwezig op Internet: www.alfaromeo.nl

Dealerstempel