



Alfetta 2000L



Een 2000, aangepast aan deze tijd

De Alfetta 2000 heeft alle vooruitzichten om het voorbeeld van de nieuwe automobiel-trend te worden: het is een wagen van hoge klasse, omdat zij een maximum aan veiligheid, betrouwbaarheid, soliditeit en comfort biedt die volledig beantwoorden aan de hedendaagse veeleisende automobilist.

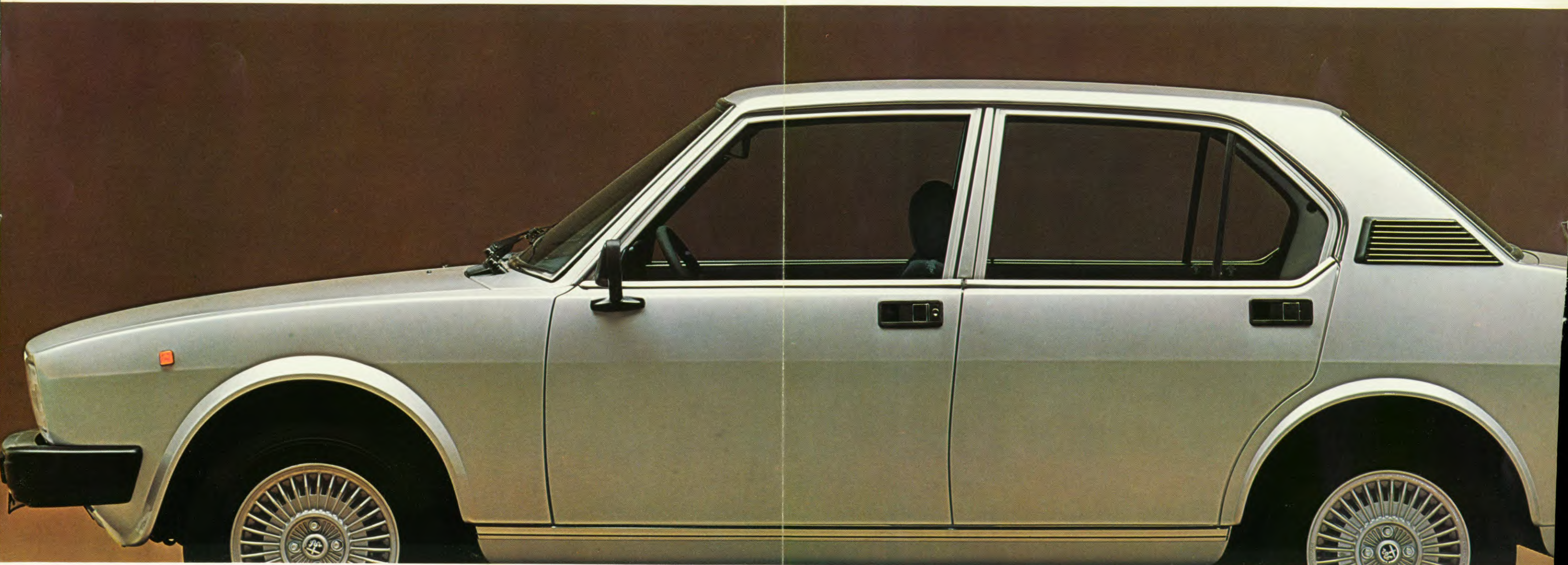
Het is ook een zuinige auto, zowel voor wat betreft de meest alledaagse interpretatie van zuinigheid (brandstofverbruik), als voor die economische elementen, die meer een goede investering karakteriseren (levensduur, onderhouds-

kosten, actuele uitvoering qua mechaniek en stijl).

Krachtig maar zuinig

De motor van de Alfetta 2000 is onverslaanbaar qua vermogen en levensduur; 1962 cc, max. vermogen 130 PK DIN/5400/1' toeren, max. koppel 18,1 kgm DIN/4000/1' toeren, max. snelheid boven 185 km/u.

Het koppel en vermogen zijn zeer hoog en zijn in het gehele toerenbereik beschikbaar waardoor een buitengewoon sterke acceleratie wordt verkregen (1 km



Sportief gelijnd

De vorm van de Alfetta is van een belijning die kracht uitstraalt, ontworpen om een Berlina in een sportief gesneden jasje te steken: kofferdeksel met wigvormig profiel, de achterkant hoog en afgeknot, hoge stabiliteit door een grote spoorbreedte.

De vorm van de motorkap, het ontwerp van de grill, de massieve roestvrijstalen bumper met ingebouwde stadslampen met in het midden een bescherming van kunststof, de twee rechthoekige koplampen met grote reflectoren (jodium duplo-

lampen van grote lichtsterkte) bepalen het aanzicht van de voorzijde. Agressief, om de lucht als een lans te splijten.

Veel ruimte zonder concessies

Het comfort is op de eerste plaats: ruimte.

De beschikbare ruimte in de Alfetta 2000 is zodanig dat de bestuurder en de passagiers bewegingsvrijheid hebben tijdens het rijden, zodat men comfortabel zit, rustig rijdt en uitgerust aankomt.

De voorstoelen zijn verstelbaar en opklapbaar, met hoofdsteen en een capi-

tonnering die het lichaam een comfortabele steun verzekeren.

De achterstoelen hebben een rugleuning die iets meer naar achteren helt en om het comfort van een gemakkelijke stoel te verkrijgen heeft men bovendien de beschikking over voetsteunen op de vloer.

De bestuurdersplaats bij de Alfetta 2000 kan door iedereen in de gewenste stand worden gezet en wel door regeling van:

- afstand van de stoel t.o.v. de pedalen
- stand van de rugleuning

- hoogte en stand van de hoofdsteen
- verstelbaar stuur.

In de praktijk wordt daardoor het verschil in lengte en lichaamsbouw opgeheven, zodat het voor iedere berijder mogelijk is de ideale rijpositie aan te nemen.

De kofferruimte van de Alfetta 2000 is 600 dm³, ruim en rationeel voor alle benodigde koffers voor een lange reis.

Ventilatie en thermostatische regeling

Nied minder dan elf in hoeveelheid en richting regelbare luchtroosters verdelen

de luchttoevoer in het passagierscompartiment, zonder dat daardoor last wordt ondervonden van tocht. De handel voor de temperatuursregeling bedient een thermostaat-klep die de temperatuur in de passagiersruimte zo constant mogelijk houdt.

De hoeveelheid dynamische lucht kan naar believen worden geregeld. Als men de bediening op « maximum » zet, schakelt deze tegelijkertijd de electroventilatormotor met 3 snelheden in werking, zodat ook bij stilstand de luchttoevoer doorgaat. De ruitenwissers hebben

2 snelheden en zijn van een intervalschakelaar voorzien.



Comfortabel en elegant interieur

Wie het portier van de Alfetta opent, ziet een comfortabel en elegant interieur, een ruimte waarin nu ook de hoedenplank en portieren met een zachte stof bekleed zijn. Eén naadloos tapijt, zacht en sterk, bedekt het gehele vloeroppervlak van de passagiersruimte. Vanaf de bestuurdersplaats is één blik voldoende om het gehele instrumenten- en bedieningspaneel te overzien. Alle bedieningselementen bevinden zich binnen handbereik.

Om ontspannen rijden te bevorderen,

is een perfecte geluidloosheid gerealiseerd.

Doordat het motorcompartiment volledig is afgesloten van het passagiersgedeelte en door het veelvuldig gebruik van flexibele bevestigingssteunen en silentblocs, werd een volledige geluidloosheid verzekerd, ook door het gebruik van geluidsabsorberende panelen, die bestaan uit een met teerproduct samengeperst katoen dat op een plaat van anti-vibrerend materiaal is aangebracht (dikte 12 mm).

De Dion-as: uitgebalanceerde wegligging

De Alfetta 2000 heeft een De Dion-achteras met dwarsarmen in verticale richting volgens het parallellogram van Watt.

Door deze oplossing blijven de banden ook bij bochten, loodrecht op het wegdek, zoals in de bochten van de circuits, die zijn verhoogd om het gedrag van de auto in de bochten identiek te doen zijn aan dat op de rechte weg.

Ideale gewichtsverdeling

De Alfetta 2000 heeft de motor voorin

en de koppeling, versnellingsbak en differentieel zijn achterin geplaatst, zodat het gewicht van het mechanische gedeelte zodanig is verdeeld dat op iedere as 50 % van het gewicht rust, waarmee het ideale evenwicht wordt gerealiseerd voor de stabiliteit en wegligging van een auto ook bij de slechtste weersomstandigheden als regen of sneeuw.



vanuit stilstand in 30,5 sec).

Dankzij de vlakheid van de koppeling is het vermogen van de Alfetta 2000 niet alleen beschikbaar bij de topsnelheden, maar ook bij normale kruissnelheden, waardoor er altijd een reserve aanwezig is, die een flitsende acceleratie mogelijk maakt.

Het maximum toerental is 5.400: het is dus allesbehalve een hoog-opgevoerde motor, bij 120 km per uur draait de motor slechts 3.600 toeren: een laag toerental en dus zuinig benzineverbruik.



Technische gegevens Alfetta 2000 L

Aantal cylinders	4 in lijn
Boring	84 mm
Slag	88,5 mm
Cylinderinhoud	1962 cc
Vermogen kW/omw/1'	95,6/5400
(Vermogen PK DIN/omw/1')	(130/5400)
Koppel Nm/omw/1'	177,5/4000
(Koppel kgm DIN/omw/1')	(18,1/4000)
Wielbasis	2510 mm
Spoorbreedte voor	1360 mm
Spoorbreedte achter	1358 mm
Max. lengte	4385 mm
Max. breedte	1640 mm
Max. hoogte (onbelast)	1430 mm
Rijklara gewicht	1140 kg
Max. snelheid	meer dan 185 km/u
Banden	185/70 HR 14
Aantal zitplaatsen	5
Elektrische installatie	12 Volt
Inhoud benzinetank	49 l
Max. aanhangwagengewicht	1200 kg

Carburatie: 2 dubbele horizontale carburateurs.

Distributie: in V-stand geplaatste koppelingen die door 2 bovenliggende nokkenassen, via klepstoters in oliebad, direkt worden bediend. Natrium gekoelde uitlaatkleppen.

Ontsteking: Golden Lodge Spica bougies.

Elektrische installatie: wisselstroomdynamo van 540 Watt.

Koppeling: enkelvoudige droge plaatkoppeling met demperveertjes. Diafragma-veer, hydraulisch bediend.

Versnellingsbak: bestaat uit 2 helften; vloerschakeling met 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit en 1 achteruit.

Voorwielophanging: onafhankelijke wielophanging bevestigd aan de carrosserie d.m.v. dwarsarmen; torsievering en hydraulische teleschockschokbrekers;

dwarsliggende stabilisatorstang.

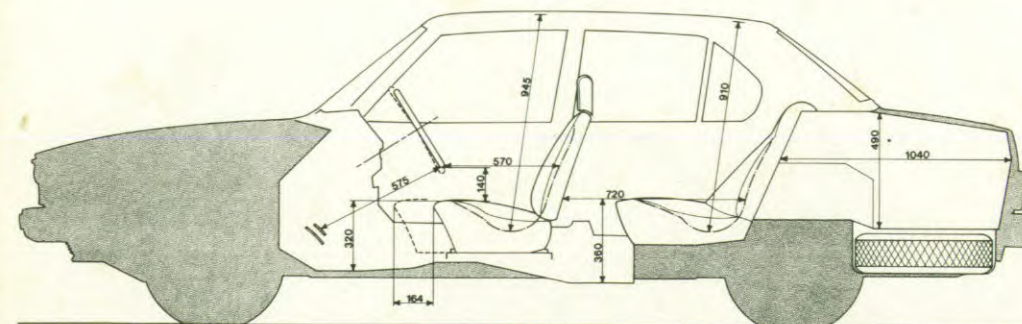
Achterwielophanging: De Dion as met langsarmen waarvan de 2 punten samenkomen in een kogelgewricht. Dwarsarmen via het parallellogram van Watt. Schroefveren en hydraulische teleschockschokbrekers; dwarsliggende stabilisatorstang.

Achteras: de koppeling-versnellingsbak-differentieel groep is direkt opgehangen aan het chassis d.m.v. ophangrubbers. Kroonwiel en pignion van het hypoid type.

Stuurinrichting: met tandbeugel. Stuurstang bestaande uit 2 delen. Ver naar achter geplaatst stuurhuis.

Remmen: dubbel circuit met schijfremmen op alle 4 de wielen en met remdrukregelaar op de achterremmen. Vacuum rembekrachtiger. Mechanische handrem werkend op de achterremschijven.

Velgen van lichtmetaal zijn extra.



Gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om konstruktieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Enkele toebehoren, beschreven in deze brochure, zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, zie de prijslijst. Realizzazione CBC. Printed in Italy. 786 628. Amilcare Pizzi S.p.A. Cinisello B. (Milano)