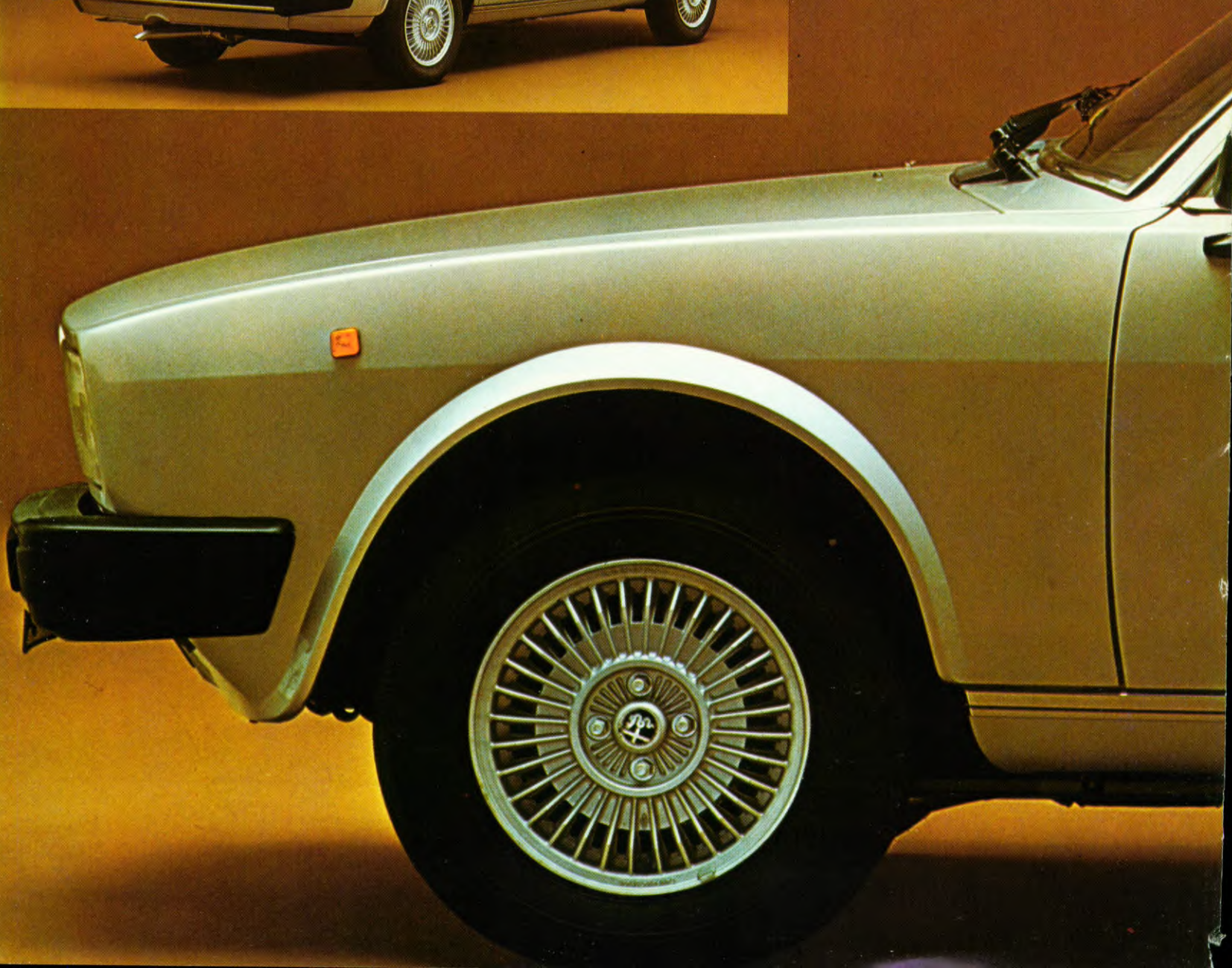


Alfetta 2.0

Alfa Romeo



Alfetta 2000 L



Tegenwoordig weet men, dat het vermogen, op de juiste manier gebruikt, de oorsprong is van alle waarden die een auto rationeel en overeenkomstig de huidige eisen maakt, eisen zoals veiligheid, comfort, betrouwbaarheid en laag benzineverbruik.

De Alfetta 2000 L is er het voorbeeld van.

Er is geen 2-liter aumobiël die haar evenaart op het gebied van vermogen, prestatie en veiligheid.

Er is geen auto in deze klasse die minder verbruikt.

Het interieur is ruim, elegant en comfortabel.

Er kunnen gemakkelijk vijf personen comfortabel mee reizen in een geruisloze ruimte die de juiste temperatuur heeft.

Deze moderne, mechanische opzet is gebaseerd op de gewichtverdeling en de wegligging welke gegarandeerd wordt door de De Dion achterbrug.

Weinig gegevens zijn reeds voldoende om het karakter van de Alfetta 2000 L te definiëren:

vermogen: 130 DIN PK, maximum koppel 18,1 kgm, 1 kilometer vanuit stilstand in 30,5 seconden, topsnelheid boven de 185 km/h.

Het is een fantastische, krachtige motor, die niet alleen snelheid geeft, maar

ook snelle acceleratie en veilig rijden garandeert, gekombineerd met laag benzineverbruik.

De Alfetta 2000 L is een auto van grote klasse, omdat zij veiligheid, vertrouwen, robuustheid en comfort biedt en dat is wat de huidige automobilist wenst.

Bovendien is het een auto die door het lage benzineverbruik, lange levensduur, lage onderhoudskosten, moderne mechanische en stylistische opzet, een goede investering blijft voor de toekomst.

Een fascinerend vermogen

De lijn van de Alfetta 2000 L is één element van haar succes.

Zeer geapprecieerd door het publiek én door de experts, is de lijn die ontworpen is om aan een sedan een sportief karakter te geven.

Een wigvormige motorkap, hoge en afgeknotte achterkant, grote stabiliteit en ruime spoorbreedte.

De motorkap is aan de achterzijde scharnierend, en heeft 2 openingsstanden waardoor de controle- en servicebeurten gemakkelijker zijn.

De massieve roestvrijstalen bumpers met de beschermende polyurethaanstrook, de stadslichten die in de bumper zijn aangebracht de twee grote rechthoekige koplampen met jodium lampen karakteriseren het vooraanzicht door haar penetrerende, lage lijn. De achterlichten zijn rationeel aangebracht.

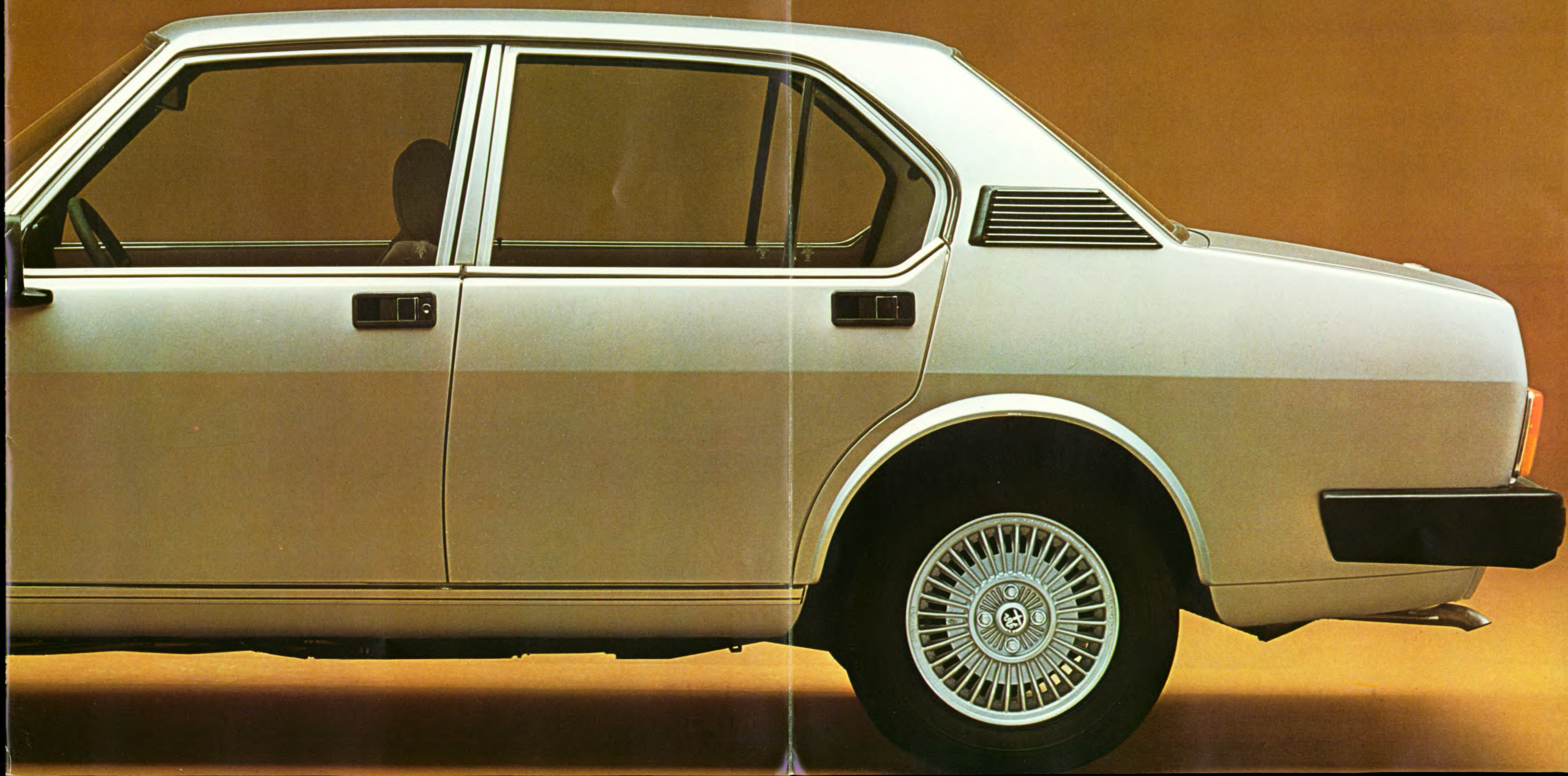
De positielichten, signaallichten, achteruitrijlichten, remlichten en mistachterlamp zijn in rechthoekige units aangebracht met gedrukte bedrading.

Een kapotte lamp kan men vervangen

zonder schroevendraaier of andere gereedschap en zonder een elektrische draad aan te raken.

Andere bijzonderheden, zoals de voorruit gehuld in roestvrijstalen lijst, de ruitenwisser met een anti-reflex coating, de handgrepen, geheel in de deur verzonken en de luchtopeningen op de achterlijsten onderstrepen nog eens de zorg die aan elk onderdeel is besteed zowel wat ontwerp als functionaliteit betreft.







**Comfort betekent
bovenal ruimte**

De ruimte van de Alfetta 2000 L maakt het zowel de bestuurder als passagiers mogelijk om zich vrij te kunnen bewegen tijdens de reis om zodoende op comfortabele wijze veilig te kunnen rijden en uitgerust op de bestemming aan te komen.

De inhoud van de bagageruimte is 600 dm³, ruim en doordacht voor alle noodzakelijke bagage.

De voorstoelen, waarvan de zitting en rugleuning verstelbaar zijn en voorzien van hoofdsteunen, zijn zodanig gevormd en opgevuld dat zij het lichaam



op de juiste plaatsen op een goede wijze steunen.

Op de zeer gemakkelijke achterzittingen zit een centrale armsteun die opklapbaar is. Op de vloer is een voetsteun aangebracht.

De handvaten aan de binnenkant zijn in de deur weggewerkt en beschermd.

De bestuurdersstoel van de Alfetta 2000 kan naar wens worden versteld en wel op de volgende punten:

- de afstand tussen stoel en pedalen;
- de hellingshoek van de rugleuning, traploos verstelbaar;

— de hoogte en hellingshoek van de tuum.

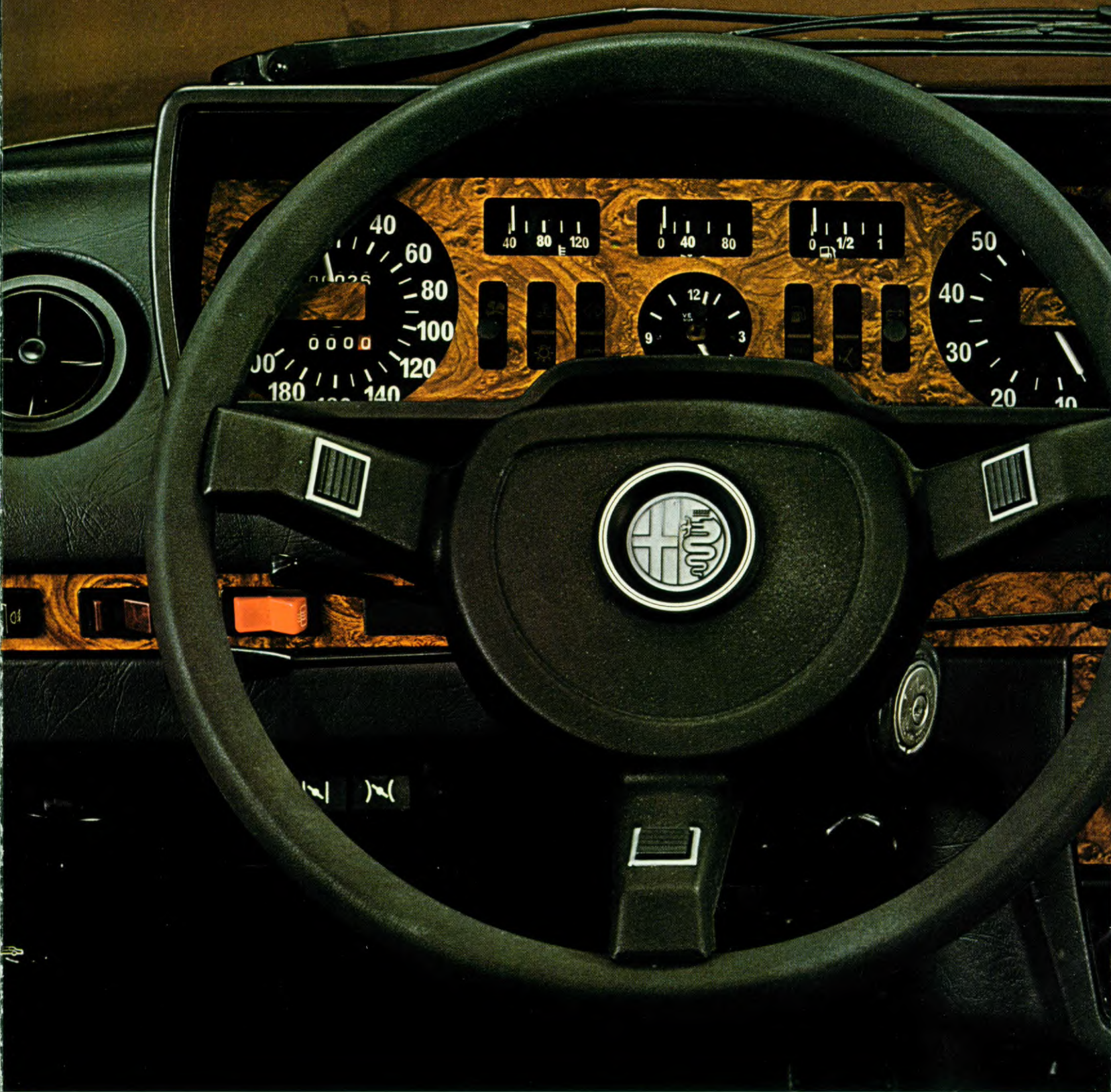
hoofdsteun;

— de stand van het stuurwiel.

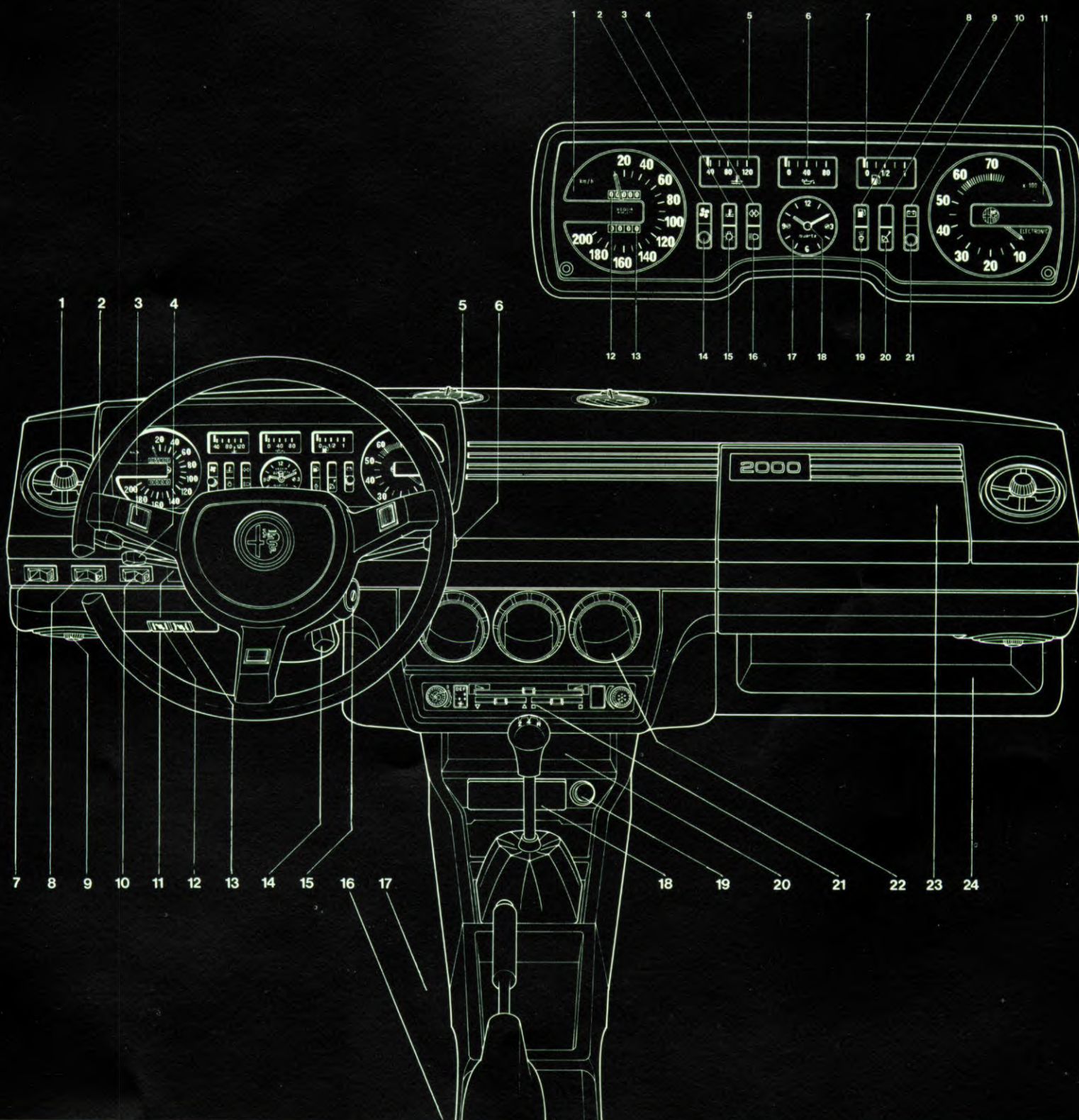
In de praktijk wordt door deze afstelingsmogelijkheid het verschil in postuur gecompenseerd.

Voor iedereen is nu een ideale rijpositie mogelijk.

De hellingshoek van de voet ten opzichte van het been, die van de rug t.o.v. het dijbeen, van de armen t.o.v. de romp, blijft steeds binnen de optimale waarden. De Alfetta 2000 L is een auto waarin men past als in een maatkos-



- 7) Benzinemeter
- 8) Geel verknikkerlampje benzinereserve
- 9) Niet aangesloten extra kontrôlêlampje
- 10) Rood dynamo verknikkerlampje
- 11) Elektrische toerenteller
- 12) Kilometer teller
- 13) Dag teller
- 14) Nulstelling dag teller
- 15) Stadslicht verknikkerlampje (groen)
- 16) Groot licht verknikkerlampje (blauw)
- 17) Kwartstijdklokje
- 18) Regelknop tijd klokje
- 19) Verknikkerlampje choke (oranje)
- 20) Kontrôlêlampje remsysteem (aangetrokken handrem of te weinig remvloeistof (rood)
- 21) Regelknop voor dashboardverlichting.



- 1) Verstelbare roosters voor koude en warme luchttoevoer
- 2) Lichtschakelaar en lichtsignaal
- 3) Claxonknop
- 4) Richtingaanwijzerhandle
- 5) Rooster voor voorruitontwaseming (verstelbaar)
- 6) Ruitenwisserschakelaar met interval (2 snelheden)
- 7) Schakelaar met verklikkerlampje voor verwarmde achterruit
- 8) Schakelaar met verklikkerlampje voor de alarmknipperlichtinstallatie (Gelijktijdig aan en uit)
- 9) Verstelbare koude luchtroosters
- 10) Schakelaar met verklikkerlampje voor mi-

- stachterlicht
- 11) Inbouwplaats voor extra schakelaar
- 12) Choke
- 13) Handgas
- 14) Stuurwielverstelhandle
- 15) Kontakt- en stuurslot
- 16) Asbak achterin
- 17) Tunnelbakje
- 18) Asbak voorin
- 19) Sigarenaansteker
- 20) Ruimte voor radio
- 21) Bedieningshandles voor verwarming en ventilatie met ventilator met 3 snelheden
- 22) Verstelbare openingen voor koude en warme luchttoevoer
- 23) Handschoenenkastje

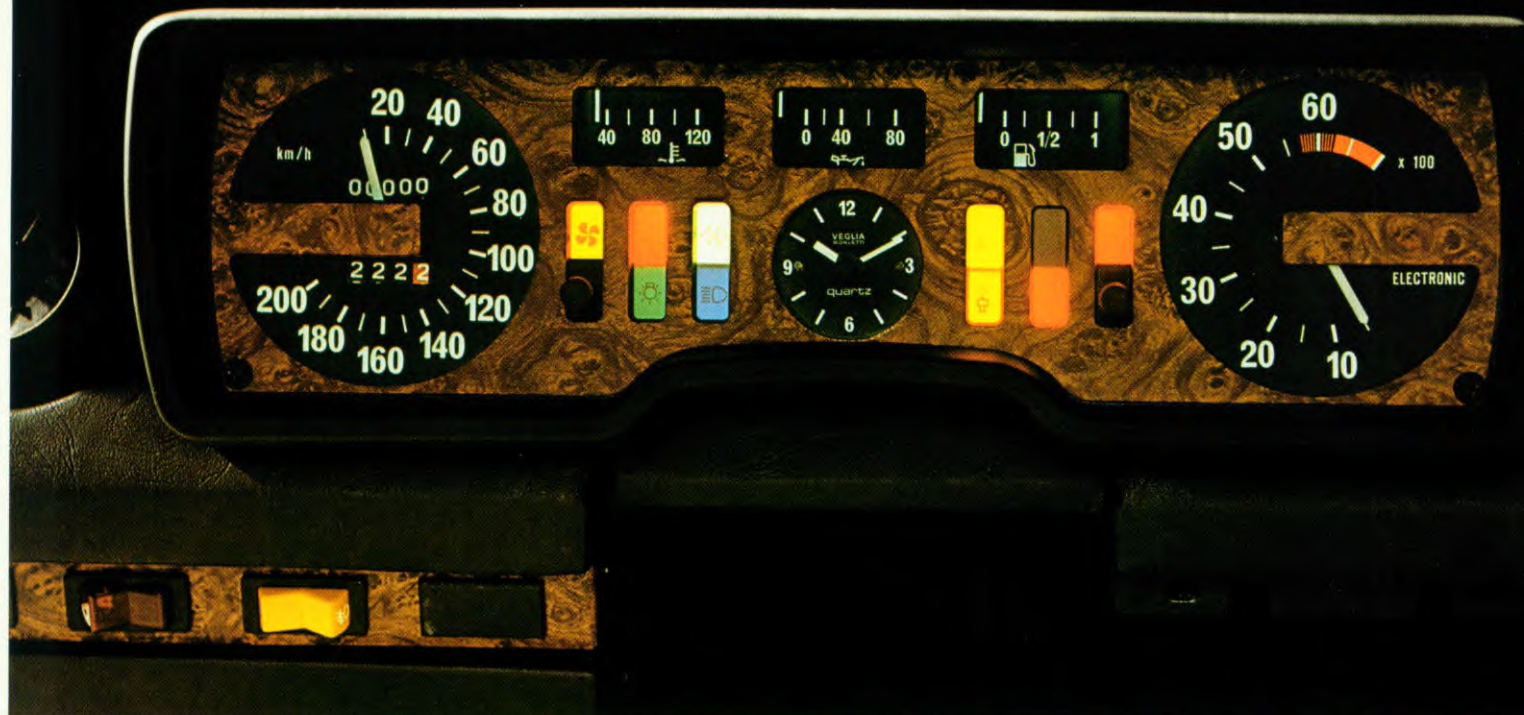
- 24) Opbergplankje.

- 1) Snelheidsmeter
- 2) Oranje verklikkerlampje ventilator
- 3) Rood verklikkerlampje voor koelvloeistof-temperatuur
- 4) Groen clignoteur verklikkerlampje
- 5) Koelvloeistof thermometer
- 6) Oliedrukmeter





De stoel van de Alfetta: metalen structuur met stalen veren en met vullingen die het gewicht van de bestuurder verdelen en daardoor een zeer goed comfort bieden.



ziet een spiegelje op een praktische en veilige plaats aangebracht.

Goed afleesbaar zijn snelheidsmeter, elektronische toerenteller, kilometer teller en dagteller, oliedrukmeter, watertemperatuurmeter, benzinemeter en elektrisch kwartsklokje, logisch gerangschikt op het instrumentenpaneel.

Een gemakkelijk te bedienen ventilatie- en verwarmingssysteem zorgt geruisloos voor goede, interne luchtverdeling.

Met grote doelmatigheid verplaatst een motor met 3 snelheden, voorzien van een dubbel schoepenwiel zonodig

meer dan 6500 liter lucht per minuut bij een snelheid van 100 km/h door de in een nieuwe vorm uitgevoerde luchtkanalen en luchtroosters.

Elf regel- en verstelbare luchtuitgangen verdelen die stroom over de passagiersruimte zonder hinderlijke tochtverschijnselen.

De temperatuurregelhandle bedient een thermostaatklep die een konstante temperatuur handhaaft.

Ook de toevoer van buitenlucht is regelbaar. Door de handle op maximum te zetten, schakelt automatisch de elek-

trische ventilator in, zodat ook wanneer de auto stilstaat, de luchtstroom door gaat.

De Alfetta 2000 L is voorzien voor de inbouw van airconditioning. Het aanbrengen van een airconditioning-compressor onder de motorkap leidt niet tot verplaatsing van de accu naar de koffer ruimte, wat in vele gevallen noodzakelijk is.

De doorvoeren voor de koelleidingen zijn al aanwezig en zonder verdere aanpassing kan het koelblok achter het centrale console worden aangebracht.



Een elegante en funktionele ruimte

Geen overbodige luxe in de interieur-afwerking.

Een comfortabel, elegant interieur, de zittingen en deurpanelen zijn met zacht, gewatteerd velours bekleed.

Op de vloer bevindt zich een zachte en onverslijtbare moquette bekleding uit één stuk.

De zonnekleppen zijn verstelbaar en bij de bestuurdersplaats zit er een opberggleuf in.

Alle bedieningsorganen zijn er op gericht om comfortabel en relaxed te reizen.

Voor de verlichting zorgen 6 lampjes: 2 in het interieur, 1 in het handschoenenkastje, 2 onder de motorkap en 1 in de bagageruimte.

Vanaf de bestuurdersplaats van de Alfetta 2000 L kan men met één oogopslag het instrumentenpaneel en de controlelampjes overzien.

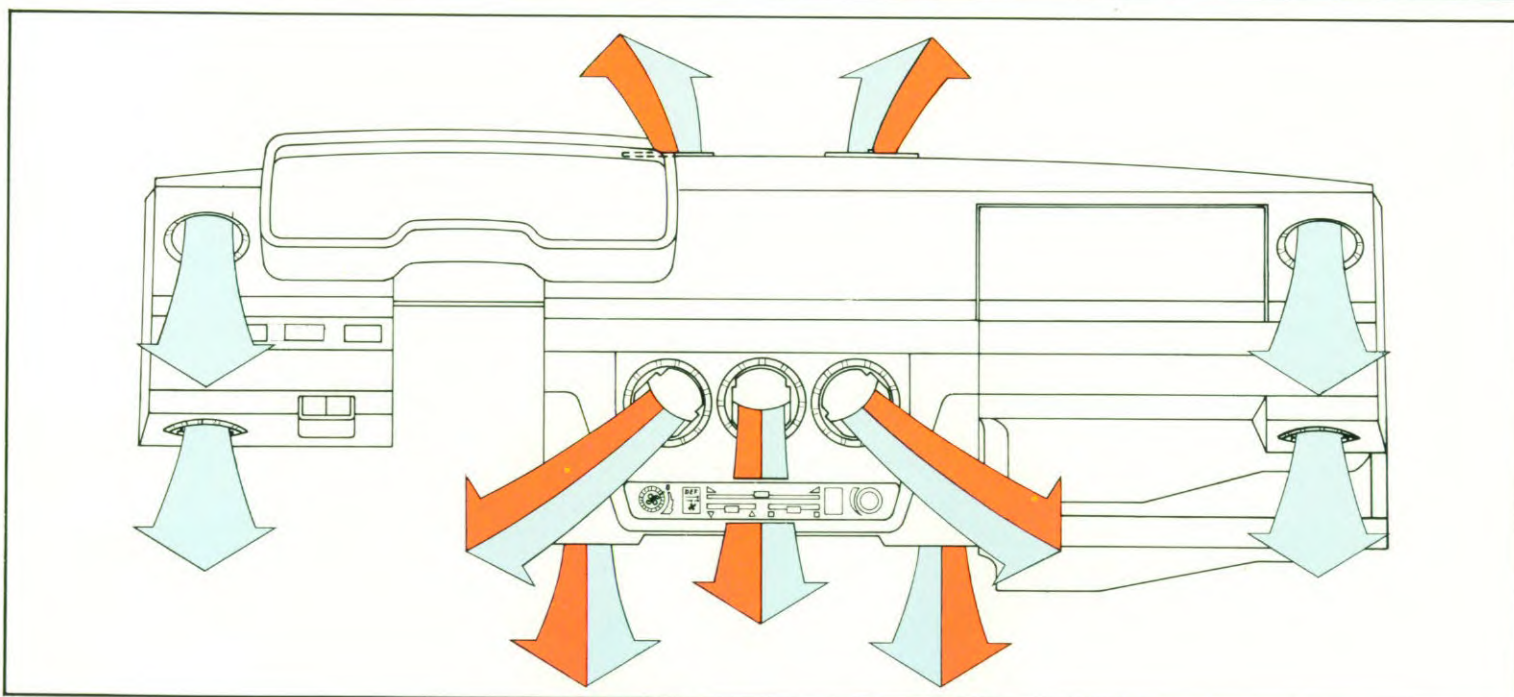
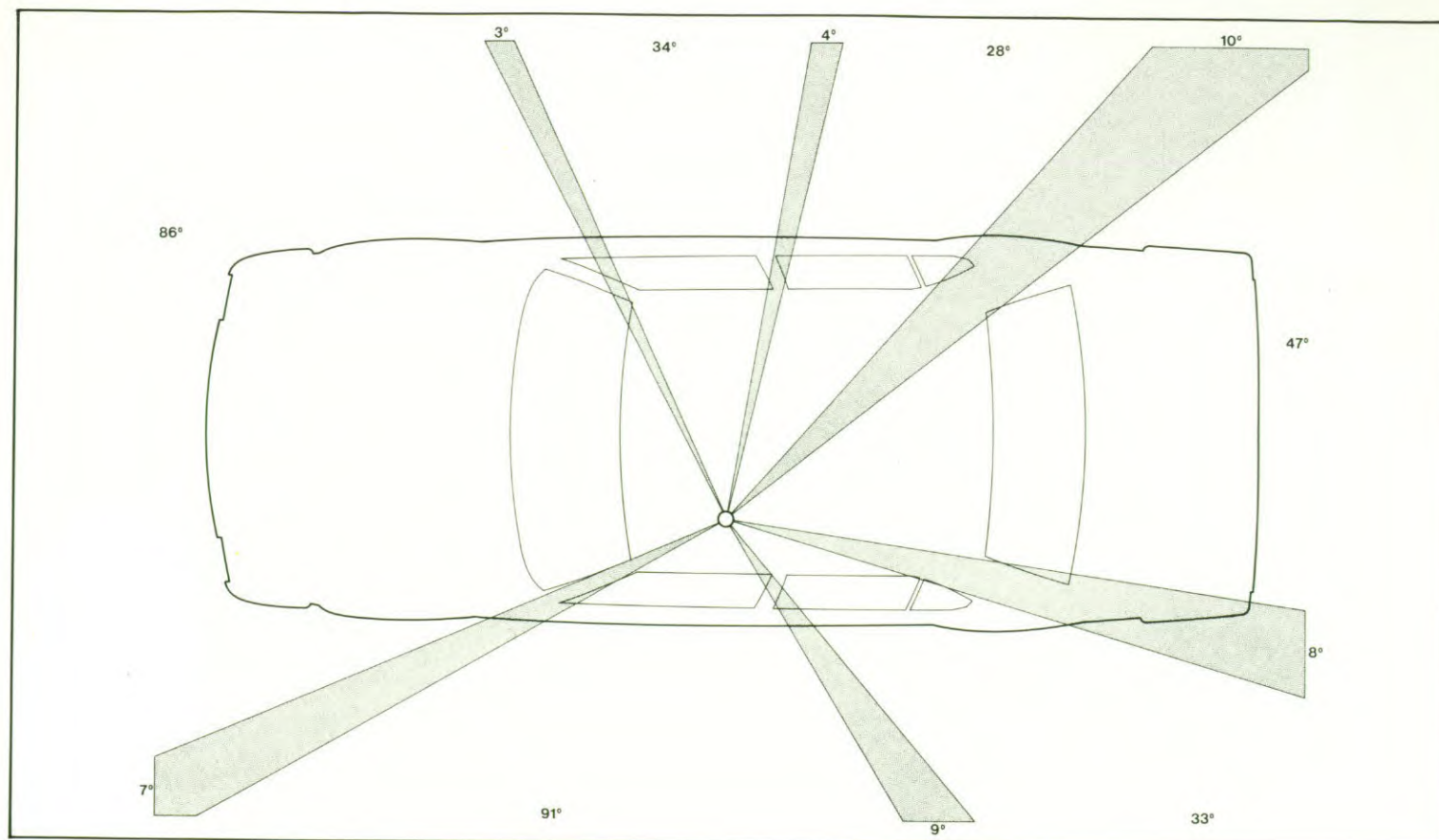
Met een klein handgebaar kan men de stand van het stuur aanpassen.

Door de vorm en materiaal van het dashboard wordt iedere weerkaatsing voorkomen.

Wie het handschoenenkastje opent,







In die Alfetta 2000 L heeft de bestuurder goed zicht naar alle richtingen.

7 Verstelbare openingen voor gemengde lucht en 4 verstelbare openingen voor ventilatie, verzekeren een perfekt klimaat in het interieur.



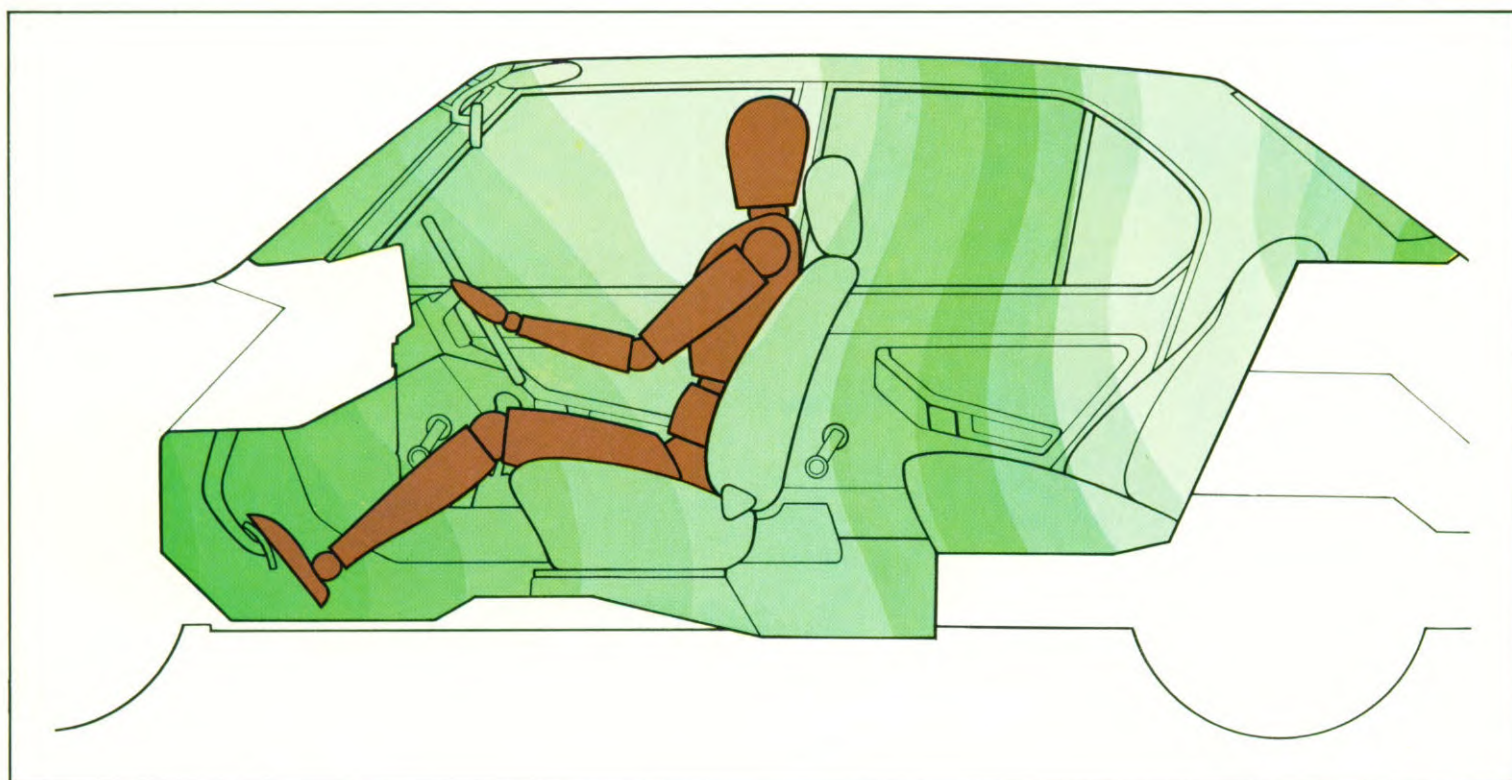
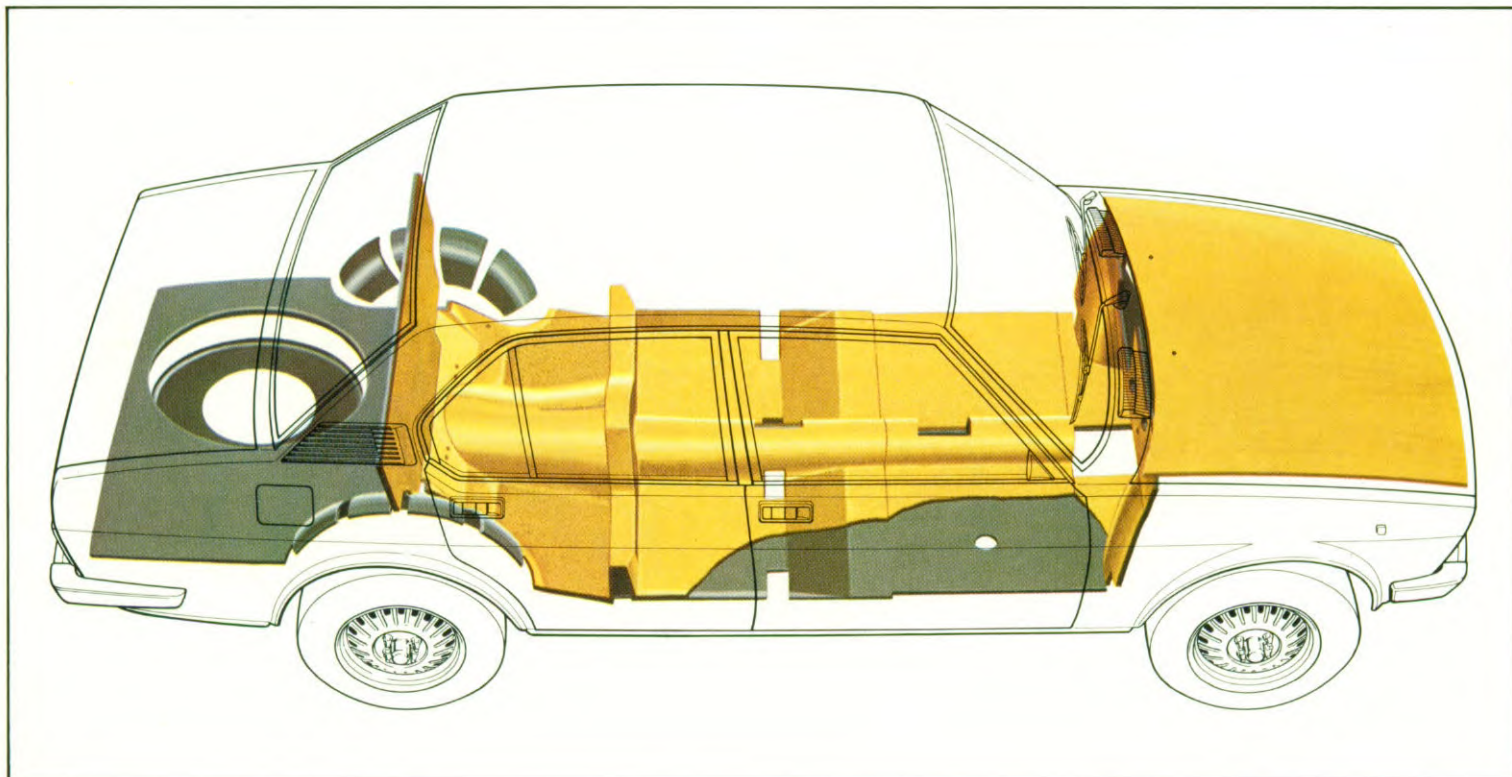
Geruisloosheid is Alfa

Een maximale ontspanning van de inzittenden verwezenlijkt men door de ruïmerigheid tot in de kern te bestrijden. De geruisloosheid in het interieur is verkregen dankzij de afscheiding tussen motorruimte en passagierscompartiment, door het toepassen van torsiestaven, door het veelvuldig gebruik van silent-blocs en bevestigingsrubbers zoals die van de De Dion-as. Tenslotte worden geluidabsorberende panelen gevormd van katoenen stroken van vlokken en een teerachtig product (dikte 12 mm) dat op een antivibrerend materiaal is aange-

bracht. Een nieuwe, speciaal ontworpen uitlaat reduceert nog meer geluid van de uitlaat.

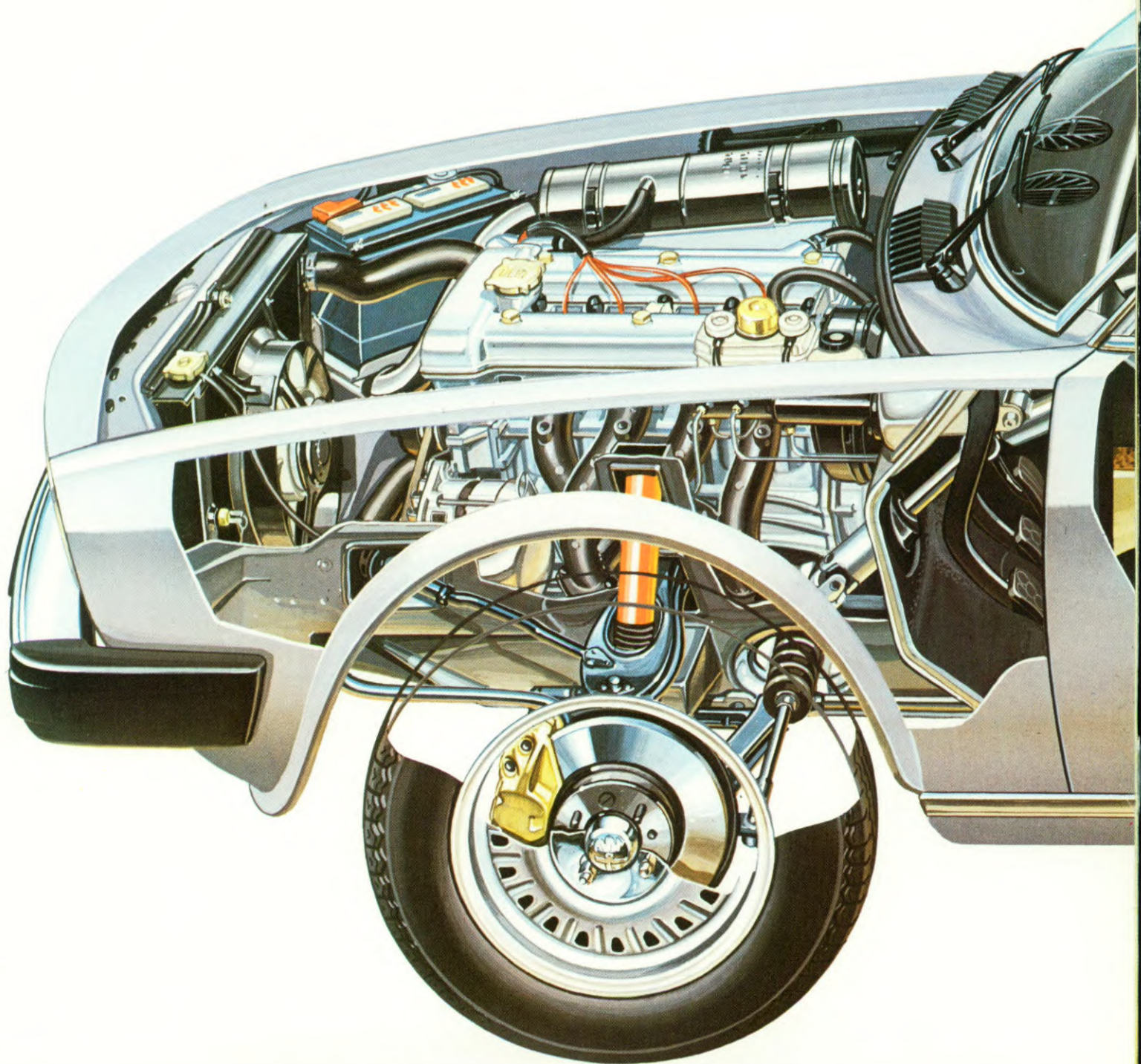
Gemakkelijk zitten, veilig rijden, uitgerust aankomen, dat kan in de Alfetta 2000 L door de elegante bekleding en rustgevend inrichting en door een ruimte waarin men zich vrij kan bewegen, met een konstante luchtverversing, een efficiënte temperatuurregeling en een gouden stilte.

In de experimentele fase wordt de auto uitgerust met instrumenten die het geluids-niveau in het interieur registreren.



De geruisloosheid is verkregen door een compleet isolatie-systeem van geluid-isolerende en absorberende panelen.

Schema van de akoestische druk in het interieur, welke door de computer is uitgevoerd. Een compleet beschermings-systeem welke de passagiers van de buitengeluiden isoleren. In de Alfetta 2000 L kan men rustig spreken en naar de radio luisteren als in een zitkamer.



Maakt de bochten recht

Slechts weinig automobielen van grote naam — waaronder de Alfetta 159, tweemaal wereldkampioen — hebben de koppeling/versnellingsbak/differentieelgroep naar het achterste gedeelte van de auto verplaatst om de grip van de achterwielen te verbeteren.

De perfecte verdeling van het gewicht over de assen (50% voor en 50% achter), geeft de auto een goed gedrag in de bocht, een hoge stabiliteit en goede wegligging bij ieder soort wegdek.

Bovendien maakt de vermindering van belasting op de voorwielen een lichte besturing in de stad en snelle parkeer manoeuvres mogelijk.

Van de andere kant, bij verhoging van het gewicht op de achteras blijft de auto vast op de weg, ook bij slechte weersomstandigheden (regen of sneeuw).

De achterophanging van de Alfetta 2000 L is gerealiseerd d.m.v. een De Dion-achteras, die de aangedreven wielen loodrecht op de weg — zowel op de rechte weg als in bochten — houdt, waarbij het loopvlak van de band volledig wordt benut.

Bovendien heeft de De Dion-as het voordeel dat het onafgeveerde gewicht wordt verminderd, zodat een zo groot mogelijk wegcontact van de wielen wordt verkregen en om elke storing door oneffenheid in de weg te miniseren.

De De Dion-achteras wordt geleid

door het parallelogram van Watt waardoor de achteras altijd in de hartlijn van de carrosserie blijft.

De veren, gemonteerd op de achterophanging, zijn progressief werkend waardoor de as stabiel blijft en het comfort van de automobiel niet wordt veranderd naar gelang de belasting.

De schokbrekers van de Alfetta 2000 L zijn degressief en hebben een gedifferentieerde afstelling waardoor de rolbewegingen kunnen worden beperkt met als resultaat een maximale stabiliteit en wegligging van de auto, zonder het comfort van de bestuurder te verminderen.

In het kort zijn de voordelen van de Alfetta 2000 L:

- lichte besturing en gemakkelijker te manoeuvreren
- hoog comfort ongeacht belading
- grote absorberingscapaciteit voor oneffenheden in de wegen
- veiligheid, door uitstekende wegligging en stabiliteit van de auto
- minder en gelijkmatige slijtage van de banden.

Een auto die met U meedenkt

De voorwielophanging is van het type met onafhankelijk opgehangen wielen d.m.v. dwarsarmen en een stabilisator-

stang. Hierdoor wordt het overhellen van de auto beperkt.

De afstelling van de stabilisatorstang en de flexibiliteit van de voorwielophanging verminderen het overhellen van de auto, waardoor het neutrale karakter wordt behouden, en het sneller rijden in bochten, ook in moeilijke omstandigheden wordt geaccentueerd.

De Alfetta 2000 L geeft op een exakte wijze de correcties aan de piloot door, voorkomt zijn fouten en kan deze vergeven.

Het is een auto die meedenkt.

Een karakteristieke eigenschap van de geometrie van de voorwielophanging is, dat de camberhoek zich in bochten aanpast.

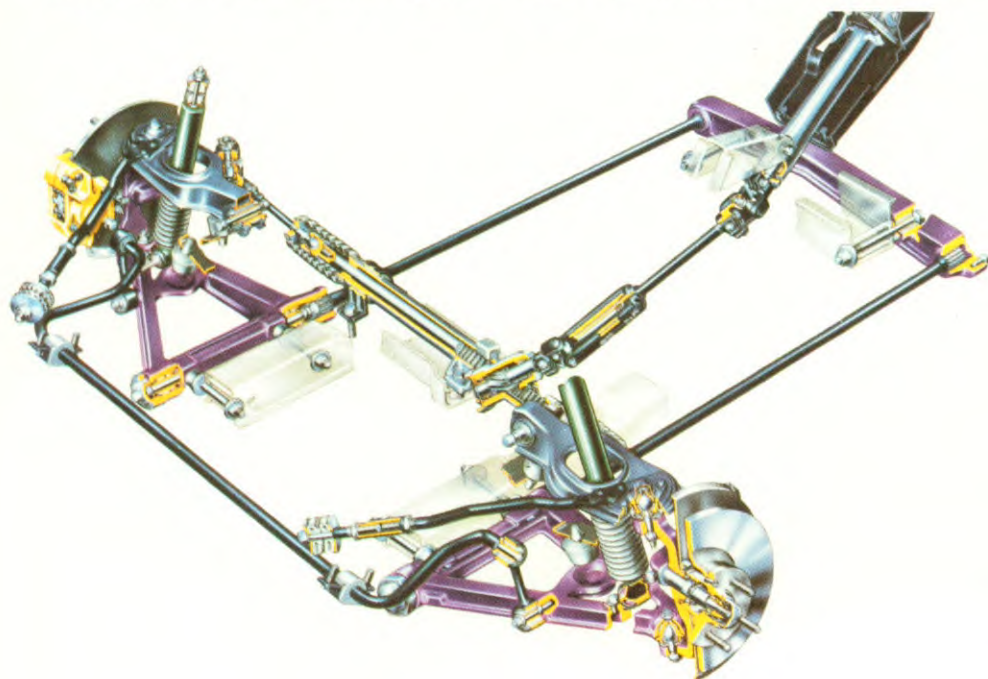
Wanneer de auto in de bocht, door centrifugaalkracht, naar buiten neigt, hellen de wielen in geringe mate, waardoor een betere dwarsgrip op de weg wordt verzekerd. Met andere woorden, door de vorm en plaatsing van de wielophanging kiest de Alfetta 2000 L in de bocht het meest natuurlijke gedrag.

Het is meer dan mechanisch vernuft, het is iets waardoor je je prettig voelt achter het stuur, iets wat je alleen kunt verklaren door Alfetta te zeggen.

Verdeling van het gewicht en wielophanging garanderen een ongelooflijke stabiliteit op ieder wegdek en bij iedere rijstijl, een buitengewone handelbaarheid en bovenal maximale wegligging.

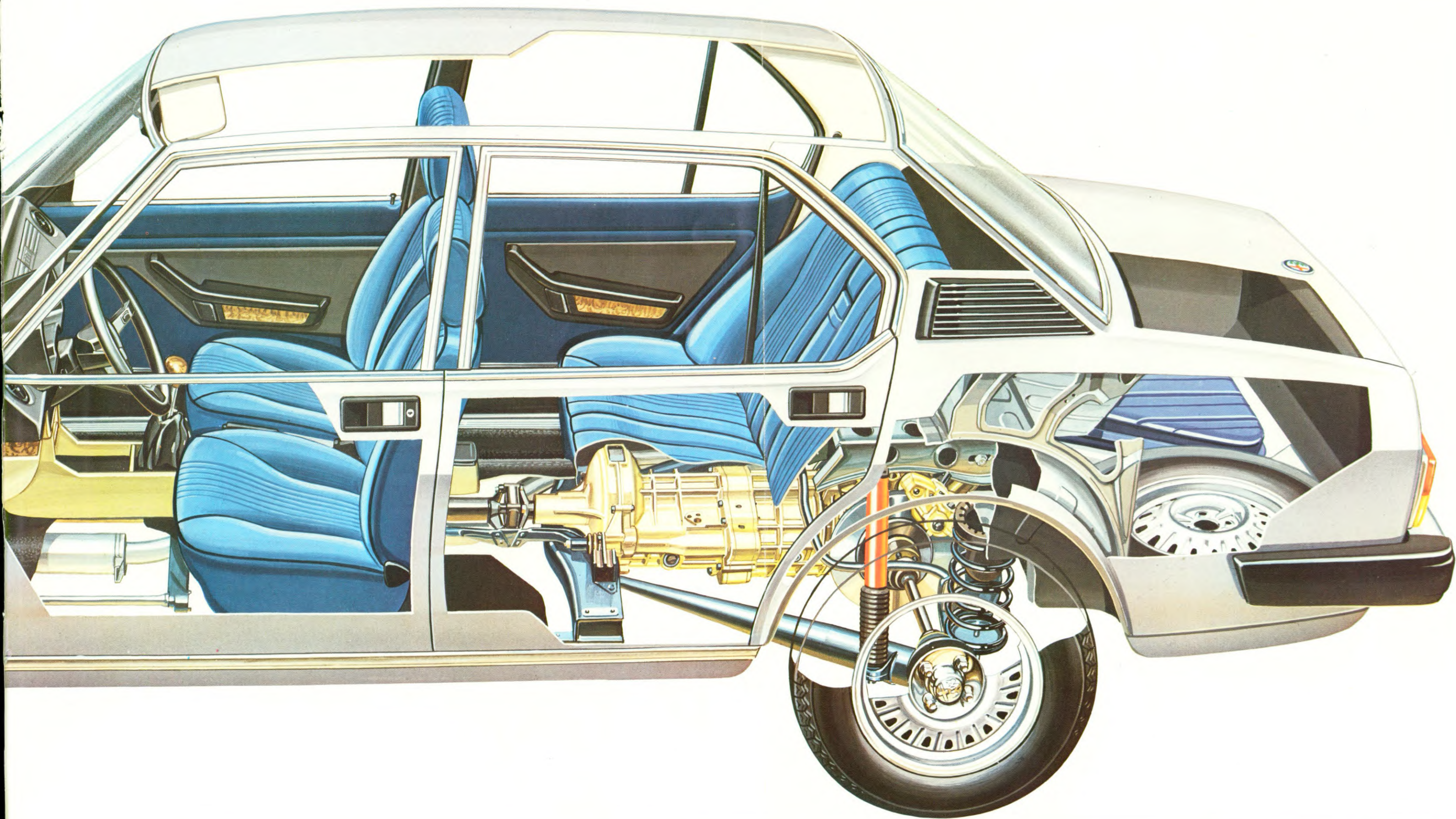
Een groot mechanisch vernuft waarin alle organen van de auto werken als instrumenten in een orkest, bij een perfecte uitvoering van het muziekstuk dat veiligheid heet. Een wijze van autorijden die nooit vermoeit.

Hard rijden in een Alfetta 2000 L is alsof men uitrust.



Een karakteristieke eigenschap van de geometrie van de voorwielophanging is, dat de camberhoek zich in de bochten aanpast. Wanneer de auto in de bocht, door centrifugaalkracht, naar buiten neigt, hellen de wielen in geringe mate, waardoor een betere dwarsgrip op de weg wordt verzekerd.







Veiligheid is Alfa Romeo

In huize Alfa Romeo is veiligheid zowel in de ontwerpfase als in de experimentele en uitvoeringsfase een voorname eis.

Carrosserie en interieur, ophanging en motor, alles waarover we hebben gesproken heeft een bedoeling: de veiligheid die geen enkele norm kan voorschrijven maar die de Alfa Romeo automobielen altijd hebben bezeten.

De hoge graad van actieve en passieve veiligheid van de Alfetta 2000 L, zoals bij alle Alfa Romeo's, komt voort uit de toepassing van systemen welke reeds door een lange traditie zijn uitgeprobeerd zowel door studies als specifieke ervaringen.

Wij noemen hierbij de technici en de tests betreffende de controle over de auto en de snelheid van reageren op momenten wanneer dat noodzakelijk is, nl.: van het horizontale en verticale zicht zowel overdag als 's nachts (proeven met jodiumlampen);

van de bestuurdersplaats en de noodzakelijke bewegingen die men moet maken om bedieningsorganen te bereiken; van de capaciteit van de auto om de gevolgen van eventuele ongelukken te beperken en om op een adequate wijze op botsingen te reageren.

De remmen zijn van het klassieke Alfa Romeo systeem met dubbel circuit, rembekrachtiger en 4 schijfremmen met automatische afstelinrichting en remkracht-verdeler.

Met andere woorden: het remmen is optimaal zowel met één als met 5 personen in de auto.

Wanneer men plotseling moet rem-

men reageert het systeem door de verdeling van de remdruk, afhankelijk van de belasting, zodanig dat de achterwielen niet blokkeren.

De achterschijven zijn dichtbij het differentieel geplaatst, waarmee deze, samen met de versnellingsbak/differentieel, één blok vormen, gescheiden van de wielen: een speciaal afstandsstuk tussen de schijven en de homokinetische verbindingen verhindert overbrenging van warmte.

De handrem reageert met een zeer simpel en veilig mechanisme, op dezelfde achterremblokken: blokkeert de auto met minimale moeite.

De carrosserie is zelfdragend en met een progressief gedifferentieerde structuur. D.w.z. de voor- en achterzijde kunnen op progressieve wijze de krachten van een botsing absorberen, terwijl het centrale interieur uiterst stevig is, onvervormbaar en ondoordringbaar voor van buitenaf komende voorwerpen.

Het passagierscompartiment wordt beschermd door de sterke structuur van een kooi die is opgebouwd uit de voorstijlen, de centrale stijlen en de achterstijlen, die verbonden zijn door dwars-spanten in het dak.

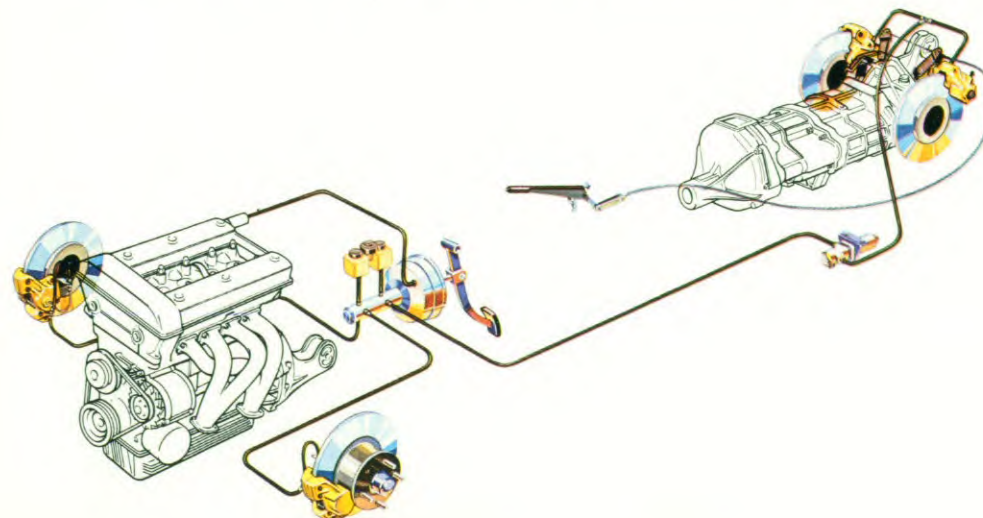
Om de dwarsvervorming van de carrosserie tegen te gaan zijn alle dwarsverbindingen van de carrosserie onder de voorruit, achterrait, dashboard, op de vloer tussen bodem en kofferruimte en bodendien de mechanische groepen (ophanging bijvoorbeeld) zo geplaatst, dat alles tesamen een kooi vormt om het interieur.

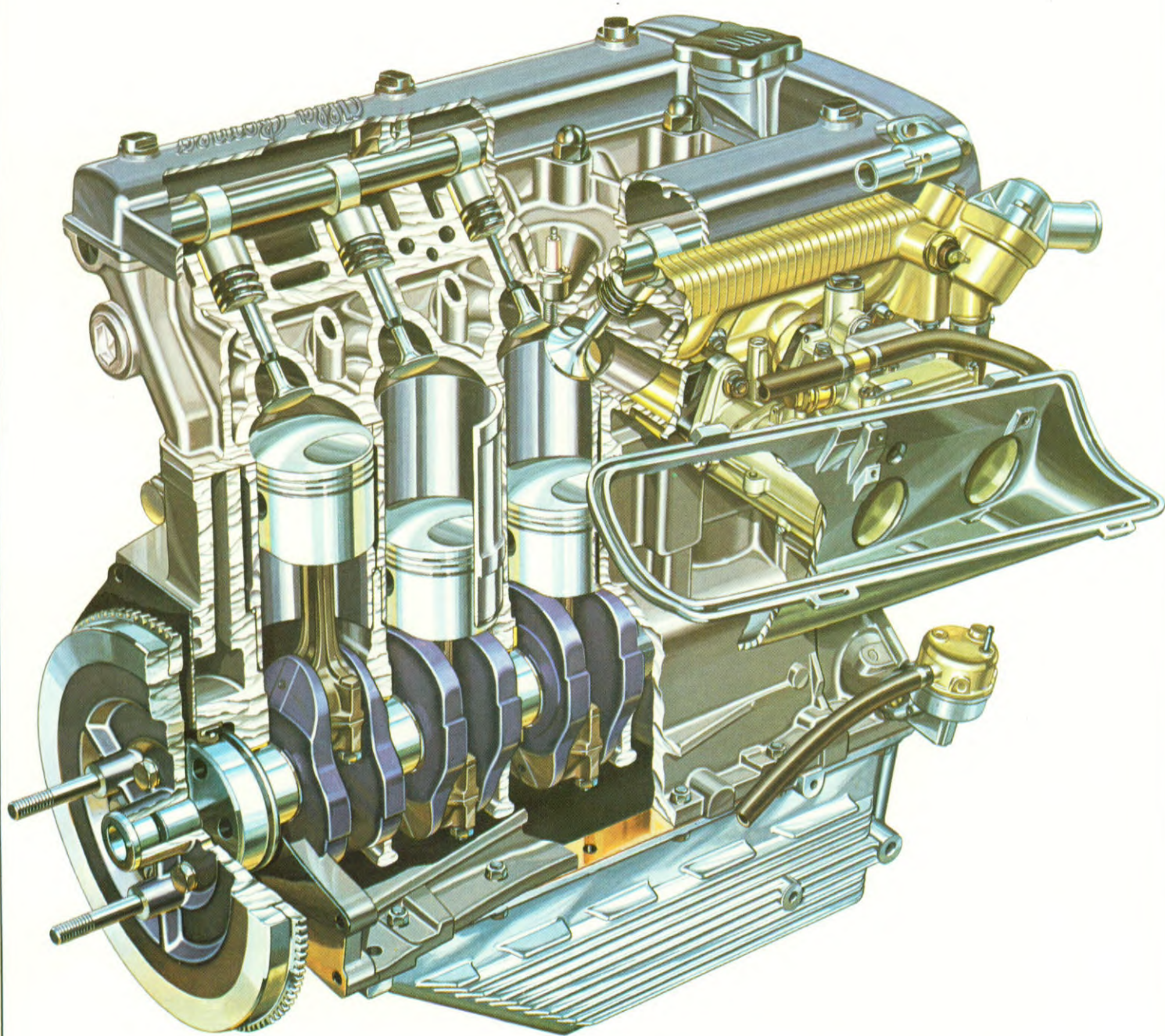
De stuurwielinrichting is voorzien van

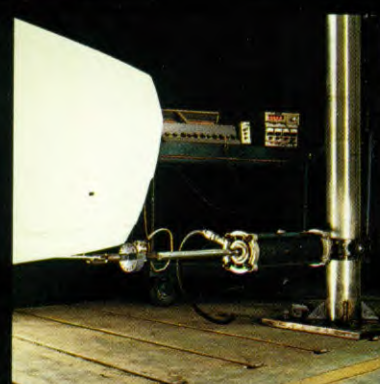
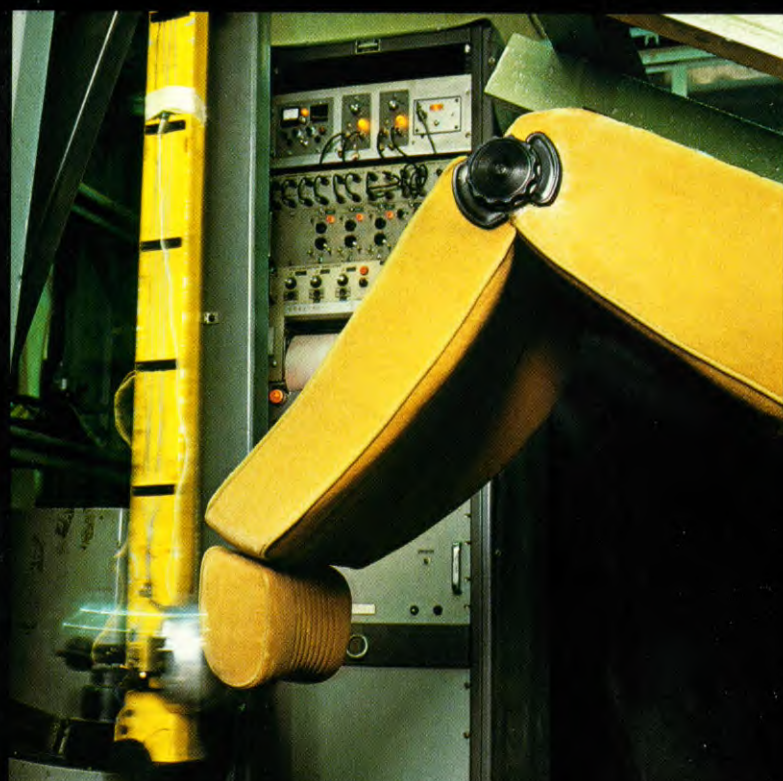
veiligheidssystemen, met het doel te voorkomen, dat de stuurkolom het interieur binnendringt, d.w.z. een naar achteren geplaatst stuurhuis, een stuurkolom uit twee delen, verbonden door een kruiskoppeling en een stuurwiel met zachte vulling en met een kussen op de naaf. Bovendien beschikt dit stuurwiel over een tweede bufferzone welke tussen het claxonkussen en de stuurkolom zit, en welke bij aanrakingen deformeert en daardoor de schok opvangt en de bestuurder beschermt.

Andere veiligheidsonderdelen zijn: Gelaagde voorruit, afbreekbare achteruitkijkspiegel, driedimensionale sloten met kindersloten in de achterportieren.

Het ontbreken van elk uitsteeksel en meervoudige bescherming van het dashboard, stijlen en hemel, de deurpanelen met vervormbare en weggewerkte handgrepen. Onder het concept veiligheid vallen ook de bumpers in staal die bevestigd zijn aan de langsliggers van de carrosserie waardoor de energie die door de botsing ontstaat wordt geabsorbeerd.







Enkele veiligheidsproeven, zoals die in de experimentele laboratoria worden uitgevoerd:

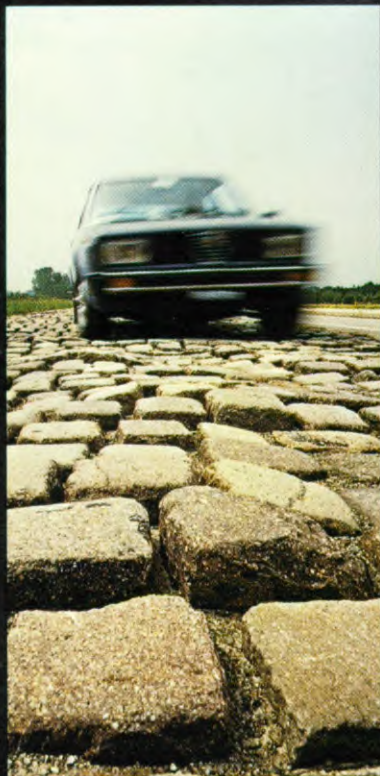
Weerstandsproof van de hoofdsteun in geval van een botsing.

Analyses met behulp van meetklokjes van de elastische deformaties van de carrosserie.

Schokproof van de trekhaakbevestigingspunten.

Machine voor de schokproof van de motorkapsluiting.

Centrifugaalproof: Na de schokproof wordt de auto aan een kooi bevestigd welke wordt rondgedraaid om eventueel benzineverlies te controleren, ook al zou dit zeer minimaal zijn (bijvoorbeeld mag de auto niet meer dan 28,35 gram op het moment van de botsing verliezen).



Het test-circuit van Alfa Romeo bevindt zich in Balocco in de provincie Vercelli, en bevat ook terreinen en speciale trajecten waarop auto's aan allerlei proeven worden onderworpen. Het natte wegdek dient om de bestuurbaarheid en wegglijging bij slechte weersomstandigheden te beproeven. De « kinderkopjes » en het plaveisel stellen wielophanging en stuurinrichting sterk op de proef. Op het slechte wegdek wordt het comfort van de zittingen getest. Het waterbassin dient om de weerstand tegen het water te controleren. In de bochten en slalom kan

men de stuurinrichting en de wegglijging uit laten komen. Op de hellingen (met hellingsgraad van 30%) neemt men hellingsproeven en test men de werking van de handrem. Comfort, veiligheid en betrouwbaarheid van Alfa Romeo krijgen op de speciale terreinen van Balocco de strengste controle.

Veel vermogen maar toch zuinig

De motor van de Alfetta 2000 L is niet te verslaan in prestaties dankzij de weerstand en duurzaamheid: 1962 cc, maximaal vermogen 130 PK DIN/5400 toeren/min., maximum koppel 18,1 kgm DIN/4000 toeren/min., maximum snelheid meer dan 185 km/h. Koppel en vermogen zijn hoog opgevoerd en in het gehele toerenbereik te gebruiken, waardoor het enorm krachtige acceleratievermogen (Alfetta 2000 L bereikt de kilometer vanuit stilstand in 30,5 seconden).

Dankzij de uitgebreide mogelijkheden van het maximum koppel, is het vermogen van de Alfetta 2000 L (niet alleen bruikbaar bij topsnelheden, maar ook bij normale kruissnelheden, in de vorm van een reserve voor flitsende acceleratie).

Die reserve is 50% van het maximale vermogen bij een snelheid van 140 km/h, bij slechts 4200 toeren, een toerental dat maximale garantie ten aanzien van de duurzaamheid en betrouwbaarheid van de motor biedt.

Zoals voor alle Alfa Romeo motoren dekt de garantie een kilometerafstand van 100.000 (of een periode van twee jaar).

De Alfetta 2000 L heeft veel vermogen maar is toch zuinig.

Het redelijk verbruik dankzij het hoge thermisch rendement van de motor, is verkregen door technische vindingen betreffende de uitvoering van in- en uitlaatspruitstukken: de vorm van de verbrandingskamers en het kleppenmechanisme, waardoor het mogelijk is de brandstof

tot de laatste druppel te benutten.

Aan deze krachtbron is de klassieke Alfa Romeo 5-bak gekoppeld, die aan de ene kant sportief rijden mogelijk maakt (de meest noodzakelijke eis bij het zoeken naar de briljantste prestaties) en aan de andere kant de grote elasticiteit van de motor (ontspannen en toeristisch rijden) bewerkstelligt.

In alle gevallen wordt de mogelijkheid geboden de motor te laten functioneren met het hoogste rendement en het toerental terug te brengen met het voordeel van een gering brandstofverbruik en een lange levensduur.

De Alfetta 2000 L rijdt 12,6 km met een liter benzine bij 100 km/h.

Betrouwbaarheid, robuustheid en duurzaamheid van de Alfetta 2000 L komen voort uit enkele typerende bijzonderheden van het ontwerp, waarvan wij er onderstaand enige ter herinnering aanhalen:

☐ Nokkenas met directe bediening van de kleppen, laat hoge toerentallen toe, geeft een uitstekende vullingsgraad.

☐ Motor, versnellingsbak en differentieel zijn van licht metaal voor de beste warmte-afvoer en goede gewichtsverdeling.

☐ Vijfmaal gelagerde krukas in genietreerd staal met 8 contra-gewichten: elimineert trillingen, beter comfort bij het rijden en langere levensduur van de mechanische delen.

☐ Hemisferische verbrandingskamers:

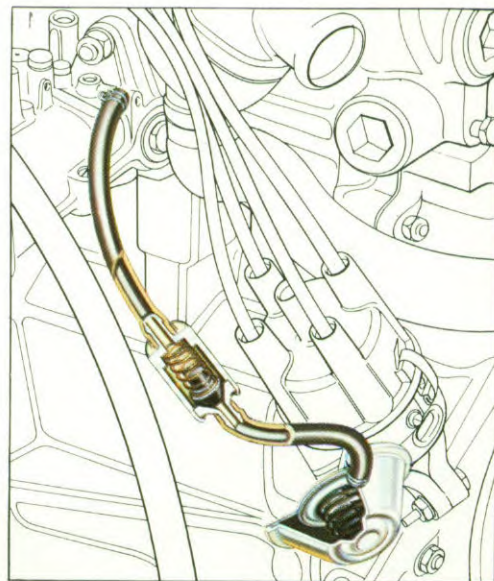
uitstekend thermisch rendement en hoge vullingsgraad.

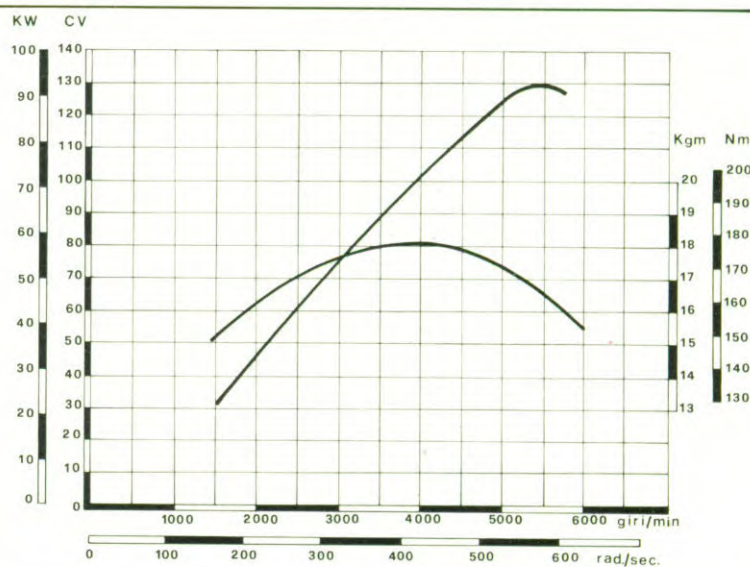
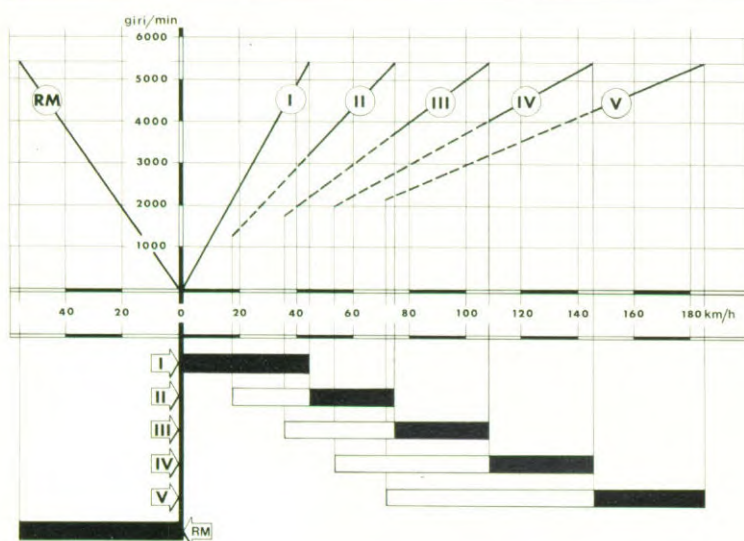
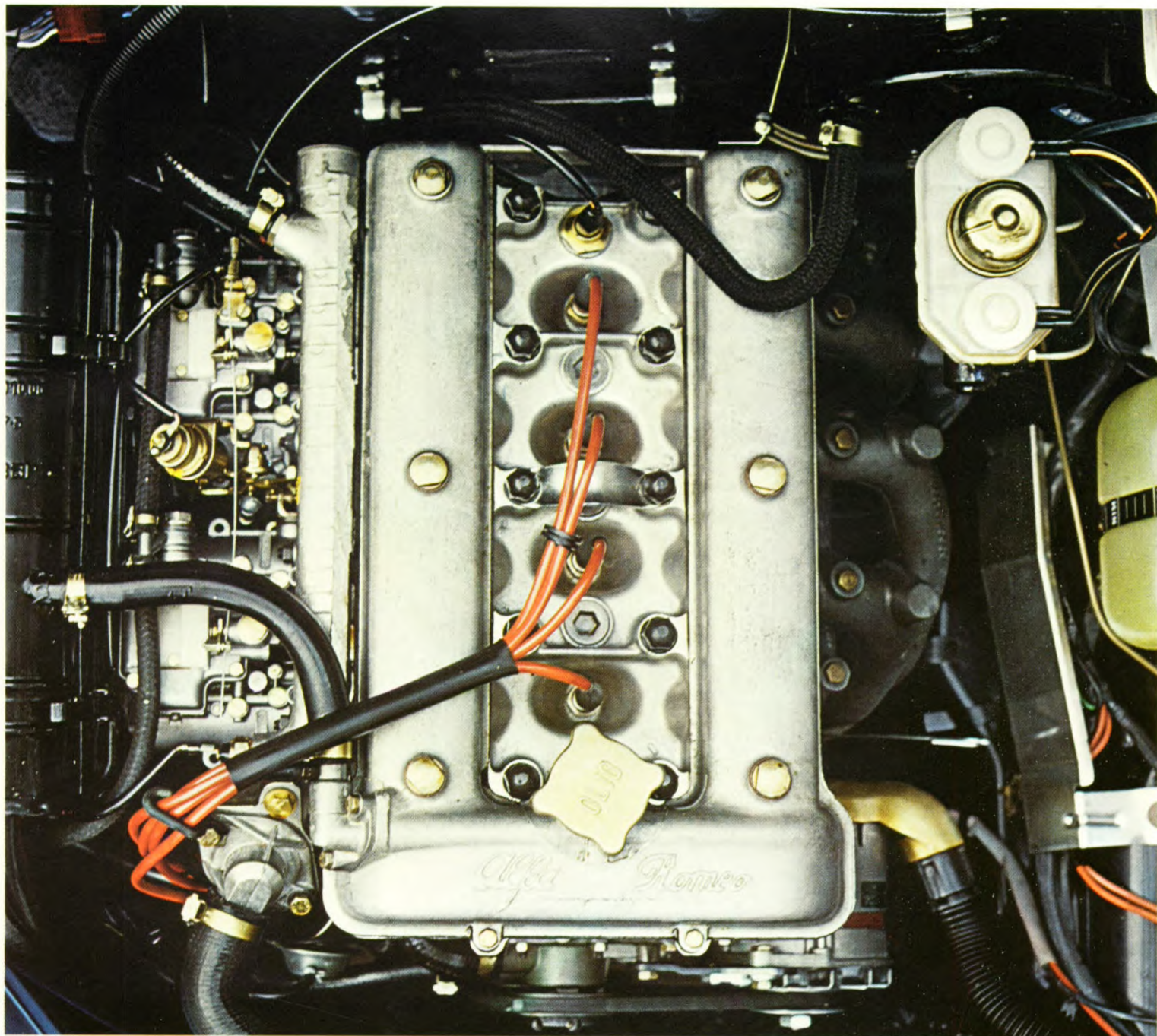
☐ Natrium gekoelde uitlaatkleppen, ontstaan uit luchtvaartervaring, betere warmteafvoer, maximale levensduur.

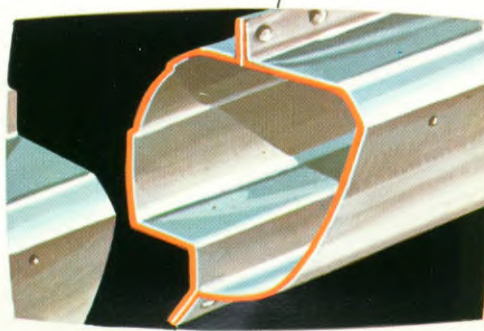
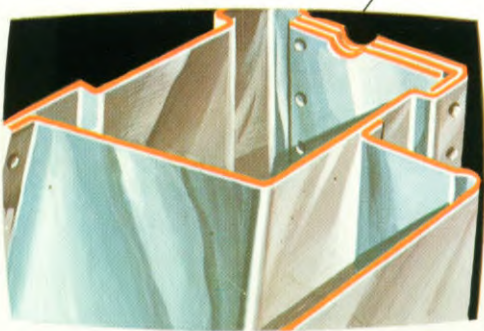
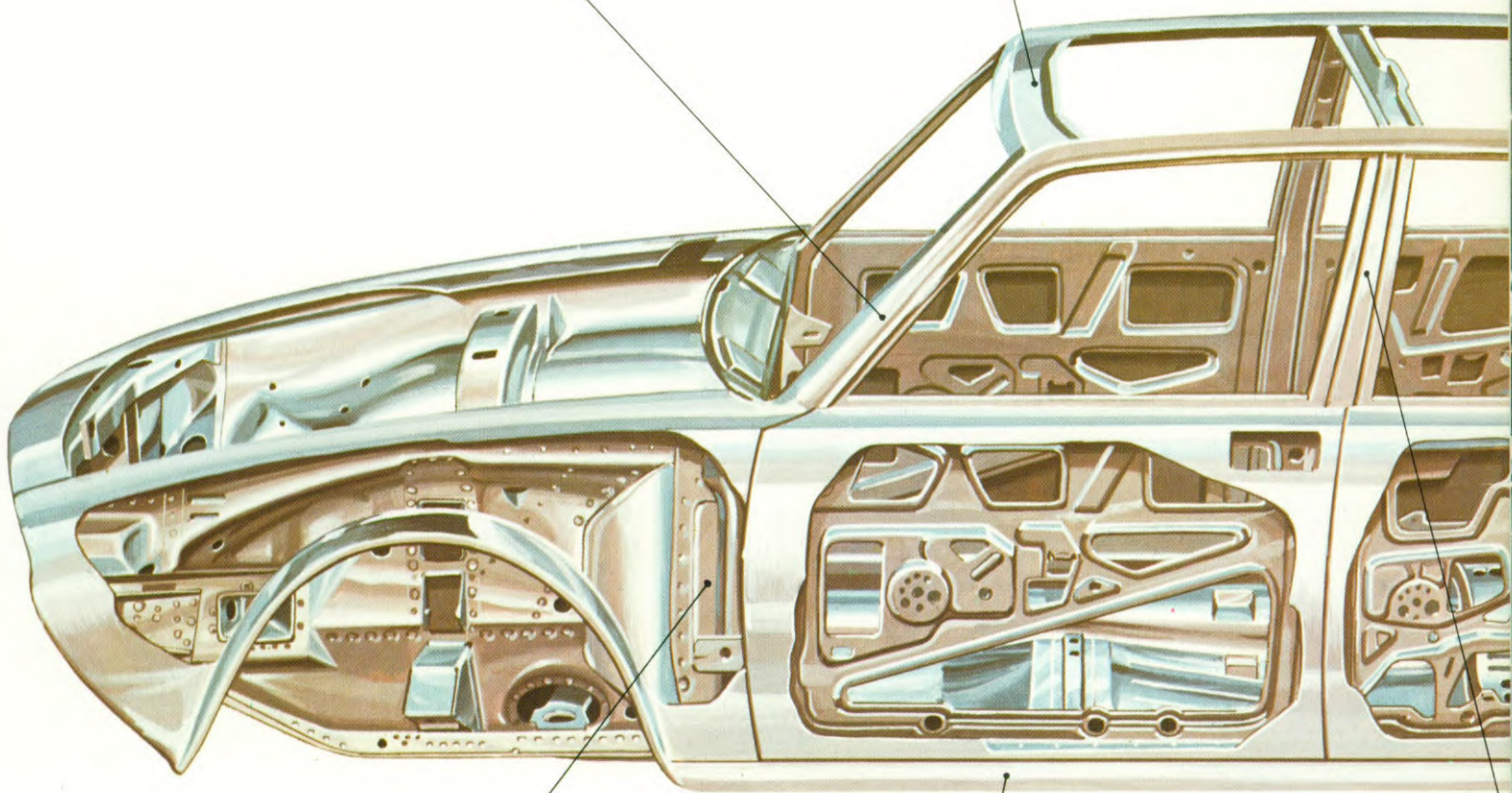
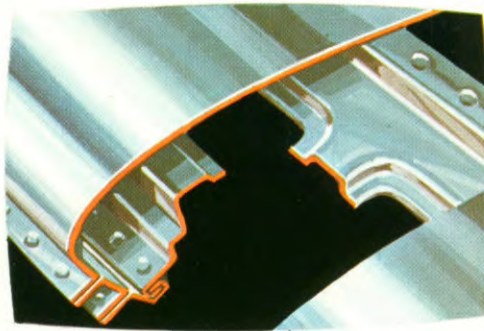
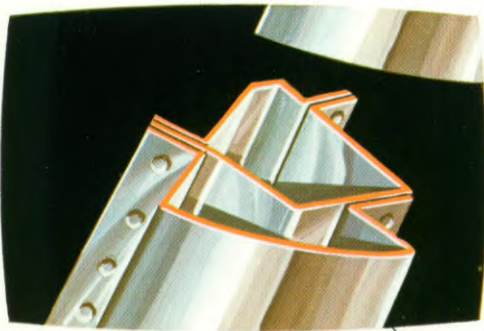
☐ Twee dubbele carburateurs: gelijke cilindervulling en (in overeenstemming met prestaties) minder brandstofverbruik.

Deze voordelen zijn nog meer toegevoegd door de werking van de vacuüm ontstekingskorrektor, waardoor de wijziging van de vervroeging op een perfecte wijze geschiedt, overeenkomstig de directe eisen van de motor in de verschillende rij-omstandigheden op zodanige wijze dat de vonk altijd op het meest gunstigste moment aan de cilinder de optimale impuls geeft.

De vacuüm ontstekingsvervroeging is een installatie die het rendement van de motor verhoogt en het benzineverbruik vermindert. De bougievonk ontstaat op het juiste moment en geeft een betere verdeling van de verbranding waardoor de brandstof volledig wordt verbrand.







Alfetta 2000 L

Technische gegevens

Aantal cilinders	: 4 in lijn
Boring	: 84 mm
Slag	: 88,5 mm
Cilinderinhoud	: 1962 cc
Vermogen/omw/min	: 95,6 kW/5400
Max. koppel kg DIN/omw/min	: (130/5400)
Koppel/omw/min	: 177,5/4000
Vermogen PK/omw/min	: (18,1/4000)
Wielbasis	: 2510 mm
Spoorbreedte voor	: 1360 mm
Spoorbreedte achter	: 1358 mm
Max. lengte	: 4385 mm
Max. breedte	: 1640 mm
Max. hoogte (onbelast)	: 1430 mm
Rijklair gewicht	: 1140 kg
Max. snelheid	: meer dan 185 km/h
Banden	: 185/70 HR 14
Aantal zitplaatsen	: 5
Elektrische installatie	: 12 Volt
Inhoud benzinetank	: 49 liter
Max. aanhangwagengewicht	: 950 kg

Carburatie: 2 dubbele horizontale carburateurs.

Distributie: in V-stand geplaatste kopkleppen die door twee bovenliggende nokkenassen, via klepbekers in een oliebad direkt worden bediend. Natriumgekoelde uitlaatkleppen.

Ontsteking: Lodge Spica bougies.

Elektrische installatie: wisselstroomdynamo van 540 Watt.

Koppeling: enkelvoudige droge plaatkoppeling met demperveertjes. Diafragma-veer, hydraulisch bediend.

Versnellingsbak: vloerschakeling met 5 gesynchroniseerde versnellingen voor-

uit en 1 achteruit. Pookschakeling.

Voorwielophanging: onafhankelijke wielophanging bevestigd aan de carrosserie door middel van dwarsarmen, torsieverbinding en hydraulische teleschoopschokbrekers, stabilisatorstang.

Achterwielophanging: De Dion-as met langsarmen die samenkomen in een kogelgewricht. Dwarsgeleiding via een parallellogram van Watt. Schroefveren en hydraulische teleschoopschokbrekers, stabilisatorstang.

Achteras: de koppelingen/versnellingsbak/differentieelgroep is direkt opgehangen aan het chassis d.m.v. ophangrub-

bers. Kroonwiel en pignon zijn van het hypoide type.

Stuurinrichting: met tandheugel. Stuurstang bestaande uit 2 delen. Ver naar achteren geplaatst stuurhuis.

Remmen: dubbel remcircuit schijfremmen op alle 4 de wielen en met remdrukregelaar op de achterremmen. Vacuum rembekrachtiger. Mechanische handrem werkend op de achterremmen.

Optionals

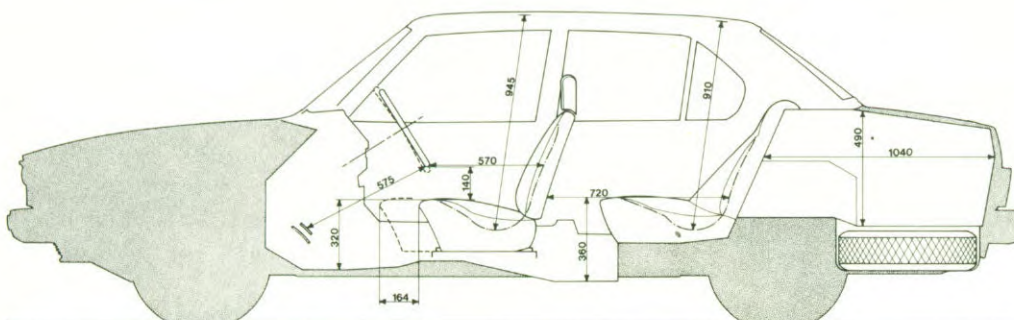
Lichtmetalen wielen

Metaalkleur

Airconditioning

Automatische versnellingsbak

Schuifdak



AUTOBEDRIJF van BOVEN

Phileas Foggstraat 10

7821 AK EMMEN - Tel. 18128

Gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend, en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om konstruktieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Enkele toebehoren, beschreven in deze brochure, zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan zie de prijslijst. Realizzazione CBC. Printed in Italy.

AMILCARE PIZZI ARTI GRAFICHE S.p.A.
CINISELLO B. (MILANO - ITALIA) - 1980

Een auto die duurzaam is

Speciale aandacht is geschonken aan de toepassing van anti-roest materialen en het gebruik van middelen die roestvorming kunnen voorkomen.

Men heeft aanhechtingsnaden vermeden bij het aan elkaar zetten van de verschillende delen omdat deze een vergaarplaats kunnen zijn van stof of vochtigheid.

De holle ruimtes en kokerbalken zijn zodanig ontworpen dat het aanbrengen van de lak ook hier gegarandeerd wordt en dat deze ruimtes goed kunnen drogen en ventileren.

Het samenvoegen van verschillende materialen die elektrolytisch werken door de verschillende graad van elektrische lading van de metalen, geschiedt met toepassing van veel isoleermethoden zoals het verzinken, cadmeren en plastificeren.

Alle bevestigingspunten van de plaatdelen zijn vooraf bewerkt met lak met een hoog zinkgehalte en zijn daarna waterdicht gemaakt met PVC.

De felsranden van de bewegende delen (kofferdeksel en portieren) zijn opgevuld met rubber, waardoor geen water en lucht meer in deze ruimte kan komen.



De Arizona-test bestaat uit een aantal proeven die tot doel hebben de weerstand van het plaatstaal tegen roest te controleren. De auto wordt bijvoorbeeld gedurende 1230 uur in een ruimte geplaatst waar bij een temperatuur van 40 °C en een vochtigheidsgraad van 100%, een atmosfeer heerst die vol is met zoutdampen. Een andere proef bestaat uit een zoutwaterbassin, waar de auto 200 keer doorheen gaat, terwijl een zoute douche de auto van boven nat maakt.

men.

De delen welke het meest aan roest onderhevig zijn en de aanhechtingspunten van de mechanische delen aan de onderzijde van de carrosserie (zeer belangrijk i.v.m. veiligheid) zijn behandeld met zinkmetaal procedé, of gemaakt van verzinkt plaatwerk. De bodem, de wielkuipen en de dorpels tot onder aan de portieren zijn bedekt met een PVC-laag.

Panelen van hetzelfde materiaal zijn aan de binnenkant van de portieren, de spatschermen en op veel plaatsen in de bagageruimte aangebracht, en in het gehele interieur met de bedoeling alles trillingvrij te houden.

De lakfase, na het wassen, ontvetten en fosfateren en het aanbrengen van de chroombeschermingslaag (welke maar weinig automobiefabrieken uitvoeren) begint de werkelijke lakprocedure, welke in 4 fasen geschiedt nl.: elektroforese, grondlaag, onderlaag, lak.

Wanneer de auto klaar is, wordt er een anti-roestmiddel gespoten in de kokerbalken en holle ruimtes die dienen als steun van de mechanische delen.

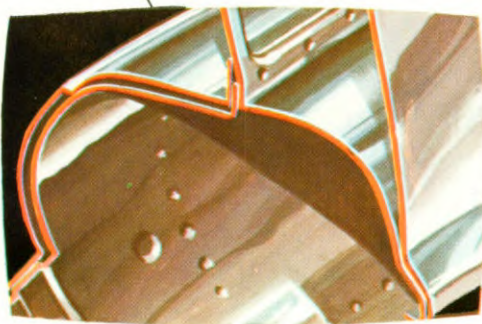
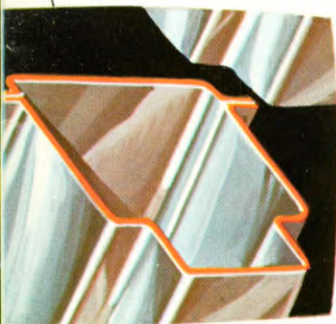
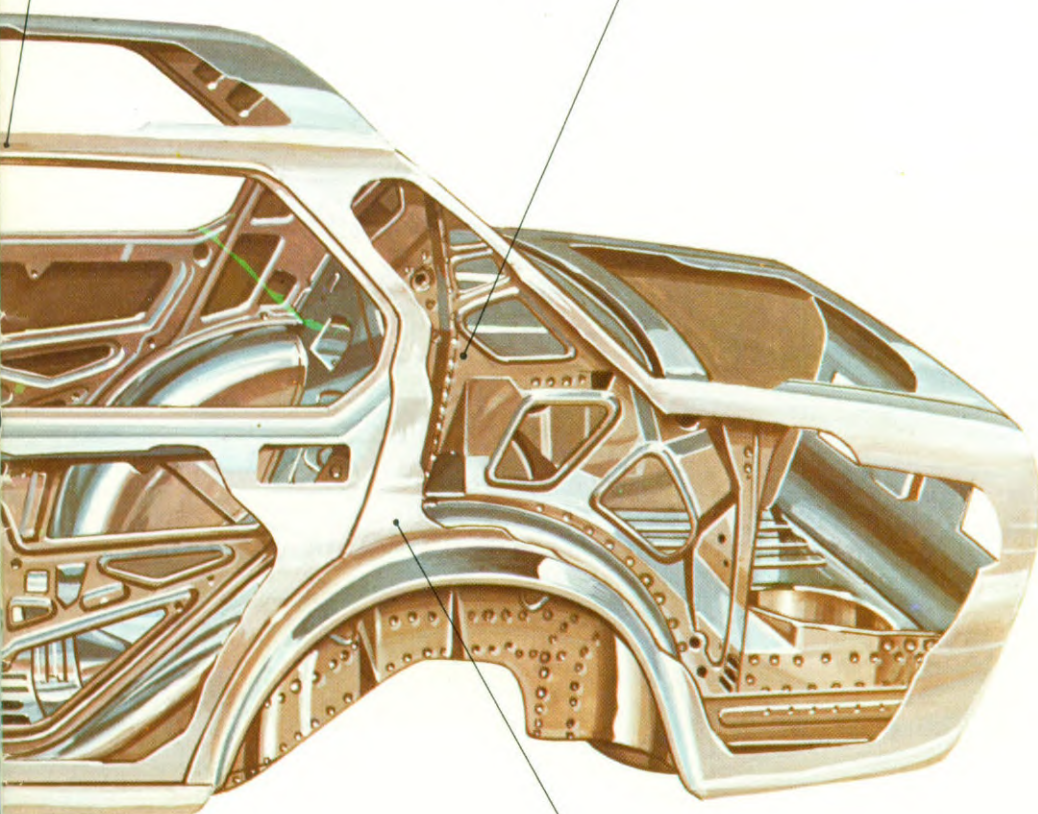
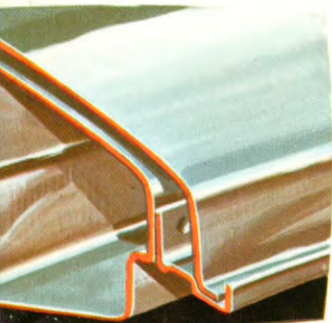
De Alfetta 2000 L is — zoals alle Alfa Romeo automobielen — gedekt door een

supergarantie, de exclusieve Alfa Romeo formule die het volgende inhoudt:

- 1 jaar garantie voor de hele auto
- volledige garantie op de motor gedurende 100.000 km of twee jaar
- 2 jaar lakgarantie
- slechts iedere 20.000 km een onderhoudsbeurt.



Waterdichtheidsproef.



Alle delen van de carrosserie die het meest onderhevig zijn aan bewegingskrachten zijn ontworpen en gekonstrueerd met verstevigingsprofielen, zodat voor het passagierscompartiment een zeer hoog veiligheidsaspect wordt bereikt.

