

SUBARU

Sedan

Hardtop

Hatchback

Station Wagon





Het plezier van een

4-DEURS SEDAN 1800 GLF

Aluminium sportwielen zijn géén standaard



gewoon goede auto...



Unieke technische eigenschappen maken

deze motor is dan ook speciaal voor voorwielaandrijving ontworpen. Bochtenwerk, klimmen, het gaat allemaal soepel en zonder enige moeite.

En... alleen met het hoognodige aan brandstof want de Subaru-motor levert al optimale prestaties bij lage toeren. Het hart van de Subaru klopt rustig en betrouwbaar. Doet trillingvrij z'n werk. In combinatie met het uitgebalanceerde systeem van voorwielaandrijving staat hier een auto die naar u luistert, als een blok op de weg ligt en zijn leven lang tot verbazingwekkende prestaties in staat is.

ging. De besturing is hierop aangepast en dit alles betekent dat uw Subaru snel en direct reageert. Het rijden geeft u het geruststellende gevoel dat u de wagen in de hand heeft. Dankzij het McPherson veersysteem met 'stabilisator', en dit in



Rondom onafhankelijke wielophanging.

De wielophanging is ontworpen om de wagen probleemloos en comfortabel door het verkeer te sturen. Subaru heeft de ideale samenwerkingsformule gevonden tussen voorwielaandrijving en voor- en achterwielophan-

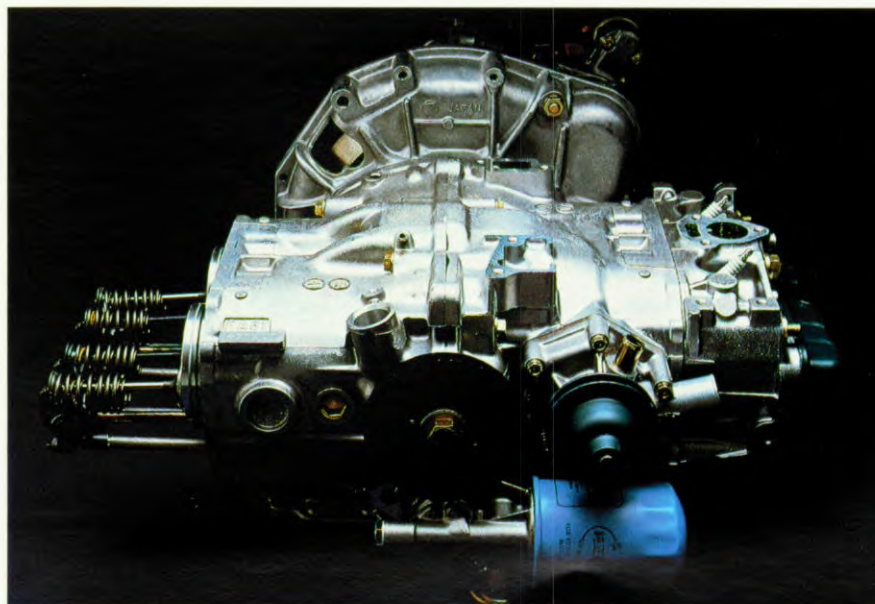


**Een sterk staaltje van
voorwielaandrijving.**

Subaru voegt een nieuwe dimensie toe aan het beproefde concept van de voorin geplaatste motor in combinatie met voorwielaandrijving. Het resultaat: optimale prestaties!

**Compacte en horizontaal
geplaatste motor van lichtgewicht
aluminium legering.**

Het aparte karakter van Subaru's voorwielaandrijving wordt geaccentueerd door een horizontaal geplaatste motor van beperkte afmetingen. Toch grote prestaties! Uitgebalanceerd tot in alle details, betrouwbaar en onmiddellijk reagerend op elke opdracht. Pure kracht binnen handbereik en direct beschikbaar bij elk toerental. Maar



**Subaru... uw auto
van morgen**





4-DEURS SEDAN 1800 GLF

Aluminium sportwielen zijn géén standaard

4-DEURS SEDAN 1800 GLF

Aluminium sportwielen zijn géén standaard

De zuinige Subaru-automaat.

Het is verbazingwekkend te ervaren hoe precies een automatisch geschakelde Subaru op de druk van het gaspedaal reageert. De slip in de koppelmovormer wordt vanaf een bepaald

toerental uitgeschakeld. Tussen motor en automaat bestaat dus een direct contact hetgeen niet alleen het prettige rijden bevordert, maar ook een zuiniger brandstofverbruik tot gevolg heeft.



Standaard; wèl exclusief: de hellingrem!

Tot de standaarduitrusting van de handgeschakelde 1800 GLF Sedan en Hardtop behoort een extra en exclusieve remvoorziening: de hellingrem. Dit betekent dat de wagen bij het uit stilstand wegrijden op een helling, niet achteruit kan rollen.

Het activeren van de hellingrem gaat heel gemakkelijk door tegelijk met het rempedaal eveneens het koppelpedaal in te trappen. Om weer weg te kunnen rijden hoeft u niets anders te doen dan gas en koppeling op normale wijze te bedienen.

De hellingrem is een van de vele bewijzen dat het Subaru ernst is om een auto van een tot in alle details doordacht concept op de weg te brengen.



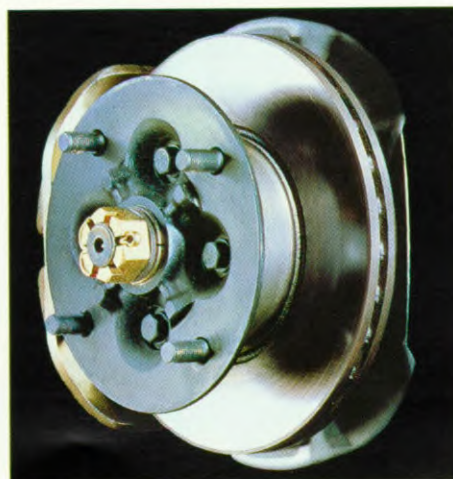
Subaru tot een auto die z'n tijd ver vooruit is.

combinatie met de onafhankelijk geveerde achteras met langs-geleide armen, is de wagen geweldig koersvast.

Subaru maakt een belofte waar: 'een auto die gewoon goed en betrouwbaar is.'

Op Subaru-remmen kunt u vertrouwen.

Standaard op alle Subaru's zijn geventileerde schijfremmen. Zelfs bij



plotseling en hard remmen blijft door de koeling de remcapaciteit optimaal. Anders gezegd, het remsysteem van Subaru heeft door-en-door betrouwbare eigenschappen en voldoet aan de vele eisen voor veilig rijden.

Het diagonaalgescheiden remsysteem geeft u de zekerheid die in het tegenwoordige verkeer een absolute vereiste is. Bij een eventueel uitvallen van een van de systemen kunt u altijd op het andere rekenen.

De remleidingen zijn veilig in de beslotenheid van de passagiersruimte ondergebracht daar waar immers de minste kans op beschadiging bestaat. Een andere extra zekerheid is dat de handrem op de voorwielen werkt en dit is óók weer een garantie voor veiligheid.



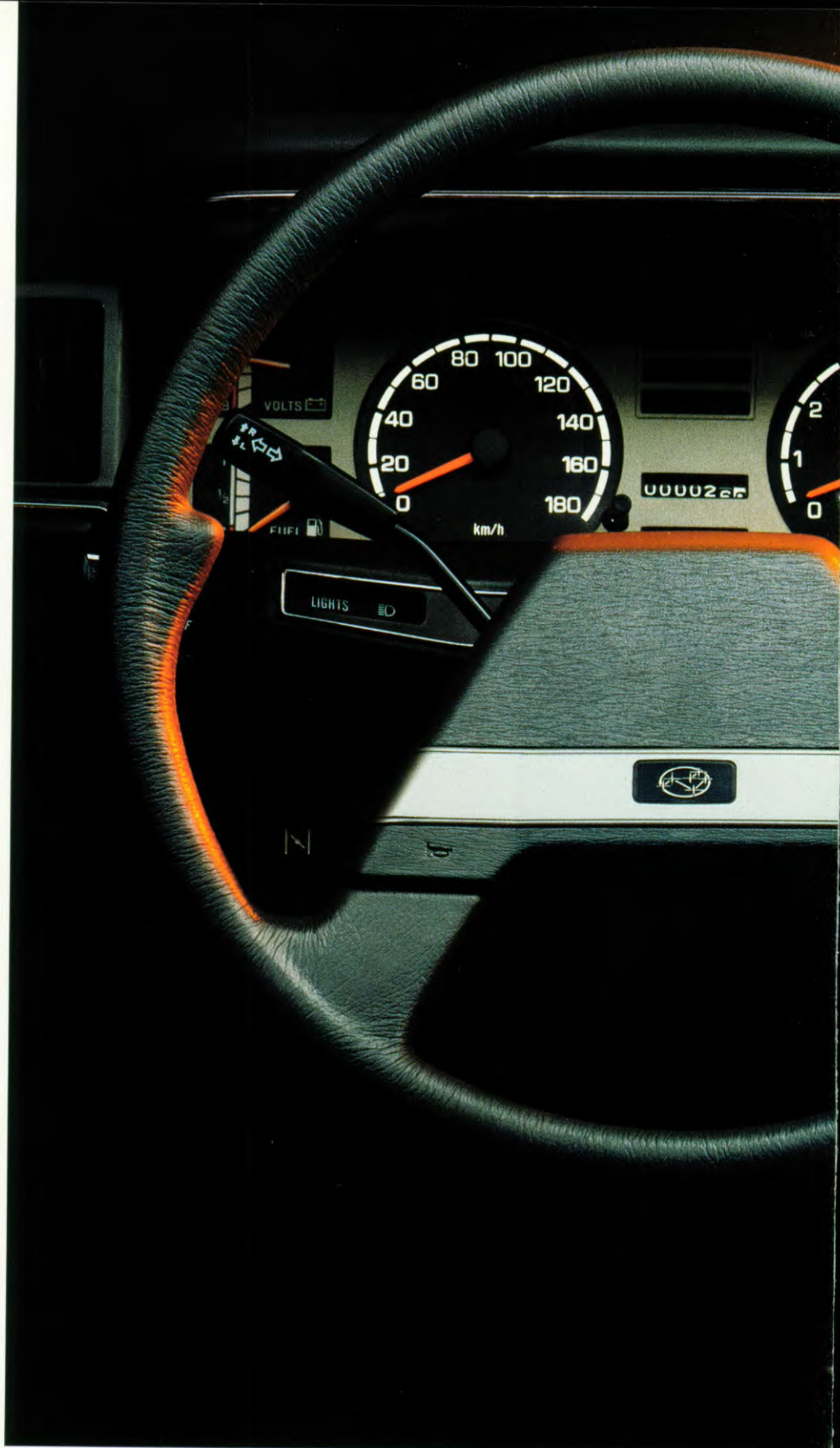
Het gemak dient de mens in een Subaru.

Geavanceerde autotechniek dient ook tot uiting te komen in het comfort dat de wagen zijn bestuurder en passagiers biedt. In uw Subaru is dit gegeven duidelijk in praktijk gebracht.

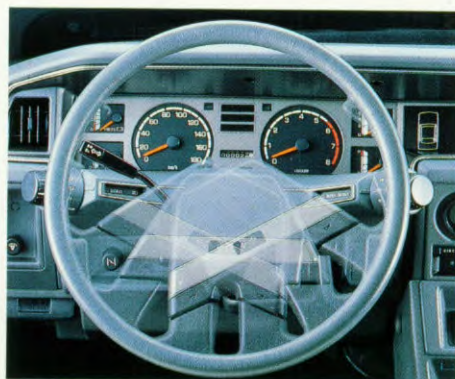
Neem bijvoorbeeld het in hoogte verstelbare stuurwiel, nog altijd apart maar standaard bij de Subaru GLF-modellen. Laat uw oog glijden over het duidelijk afleesbare instrumentenpaneel compleet met monitor waarop zoveel belangrijke zaken worden gesignaleerd zoals een portier dat niet goed is gesloten of een choke die nog open staat. Een instrumentenpaneel dat zacht oranje (bij GLF regelbaar) is verlicht. Werkelijk aan alles is gedacht. Zo zijn alle bedieningsknoppen binnen onmiddellijk handbereik zonder dat u uw kijk op het verkeer hoeft te verliezen.

De Subaru GLF automaat en hardtop zijn zelfs uitgerust met een digitaal dashboard. Een uniek bewijs van Subaru's knipoog naar futuristische technieken. Om verder ook niet te vergeten de variabele stuurbekrachtiging, van binnenuit elektrisch verstelbare buitenspiegels en elektrisch bedienbare zijramen.

Subaru: een wagen van deze tijd waarmee begrippen als comfort op eens een heel andere betekenis krijgen. Om dat te ontdekken moet u er eerst mee gaan rijden.



Digitaal dashboard (GLF-h.top-Aut.)



Stuur bekrachtiging (GLF-h.top-Aut.)



Verstelbaar Stuurwiel (GLF)



DL. Dashboard

4-DEURS SEDAN 1800 GLF

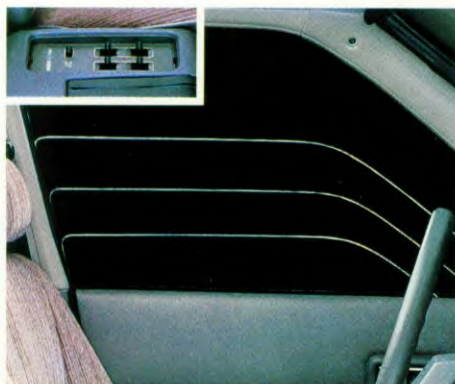
Kijk: dit bedoelt Subaru met luxe!

De luxe in een Subaru is niet onnodig overdadig, maar eerder doordacht en in alle opzichten functioneel. De knappe techniek van voorwielaandrijving in samenspel met een motor van beperkte afmetingen heeft het mogelijk gemaakt om een ruim interieur te creëren. Zowel voor- als achterin comfortabele ruimte. Aandacht voor details ook, zoals gewelfde rugleuningen van de voorstoelen waardoor meer beenruimte voor de passagiers achterin. Bovendien heeft de bestuurdersstoel bij de GLF verstelbare lendensteunen voor een perfecte zit.

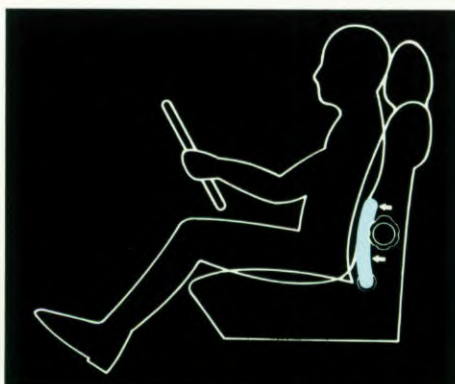
Let u verder op de fraaie en sterke bekleding en het 'kamerbreed' tapijt op de vloer. Kortom, de Subaru is al in standaarduitvoering een bijzonder luxueuze automobiel.

Uiteraard zijn er ook extra's verkrijgbaar, bijvoorbeeld air-conditioning dat samen met Subaru's unieke Full-flow luchtverversingssysteem zorgt voor een aangename binnentemperatuur in onverschillig welk jaargetijde.

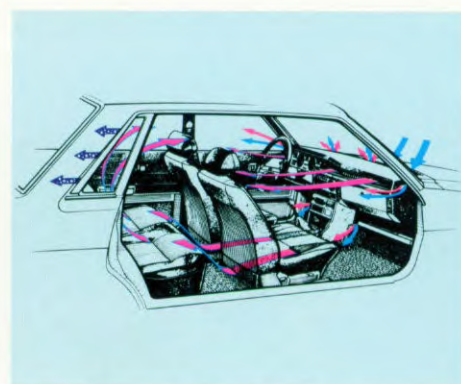
Uw Subaru beantwoordt werkelijk aan alle eisen. Veiligheid. Comfort. Gemak.



Electrisch bedienbare zijramen (GLF)



Verstelbare lendensteun (GLF)



Full-flow luchtverversingssysteem



4-DEURS SEDAN 1800 GLF



Voorstoelen DL

Achterstoelen DL



Welke Subaru u ook kiest...

Uw Subaru is een auto-op-maat. Of het nu de zeer luxe 1800 GLF wordt of een 1300 of 1600 Sedan. Wat wilt u? Handgeschakeld of automatische transmissie? Welke extra's wenst u? Met Subaru kunt u werkelijk alle kanten op. Neem de Sedan DL: een unieke com-

plete auto. Met z'n bekrachtigde remmen en met standaardvoorzieningen zoals quartz klokje, grafische monitor en kindersloten achter. Deze Sedan is praktisch en efficiënt. Met alle royale ruimte voor uw gezin en (vakantie)bagage. Met Subaru kiest u voor een goede

auto die jaren en jaren meegaat. Probleemloos, veilig en comfortabel. Een wagen waar u geen omkijken naar hebt.



4-Deurs Sedan 1300 DL



Subaru Hardtop. Een 'way of life' (sterk met prestige).

Subaru nodigt u uit om de sportieve luxe van de GLF Hardtop tijdens een proefrit te ervaren. Wat u meteen zal opvallen zijn de fraaie sobere lijnen van de wagen en het complete interieur. De riante bestuurdersstoelen met verstelbare lendensteun, dik tapijt op de vloer, het verstelbare stuurwiel, dashboard met digitale aflezing, de zeer brede portieren voor een uitnodi-

gend instappen met het 'Quick-walk-in' systeem.

En natuurlijk niet te vergeten de elektrisch bedienbare zijramen, en van binnenuit elektrisch verstelbare buitenspiegels. Een automatische 'bak' of handschakeling, en aluminium velgen zijn in aanvulling leverbaar.

De Hardtop is van A tot Z aan uw wensen aan te passen. Uw Subaru:

een auto waar u ongelooflijk veel plezier aan zult beleven. De Subaru Hardtop is gewoon erg goed.



Hardtop 1800 GLF
(Aluminium sportwielen zijn géén standaard)



De Subaru Hatchback is bovenal praktisch!

De Hatchback is een auto die helemaal past in deze tijd en aan z'n bezitter vele praktische mogelijkheden biedt. Een wagen voor werk en vrije tijd. Open de derde deur en ontdek een zee van ruimte met een achterbank die geheel is neer te klappen. (Bij SRX in twee gedeelten). Fel en pittig met z'n voorwielaandrijving. Comfortabel en veilig op de grote

weg en wendbaar in de stad dankzij een korte draaicirkel. Standaard bijzonder luxe uitgevoerd met tapijt, quartz klokje, duidelijk afleesbaar dashboard en alle bedieningsknoppen onder direkt handbereik.

De Hatchback DL is ook zuinig met brandstof en zelfs uitgerust met een nog zuiniger 5e versnelling. Welke kiest u? De 1300 DL of wordt het

anders de opvallende 1600 SRX met dubbele carburateur en de al genoemde vijfde versnelling? Subaru Hatchback: de auto die aan al uw wensen beantwoordt.



1600 SRX Hatchback



De veelzijdige Stationwagen van Subaru.

Subaru Stationwagens hebben de luxe en het comfort van een personenwagen en de praktische gebruiksmogelijkheden van een bestelauto. Twee mogelijkheden zijn er: de 1600 DL en de 1800 GLF.

DL-versie: De pittige en onvermoeibare krachtbron voorin, brede 155SR13 radiaalbanden eronder en dan..., de ruimte!

Verder een veelheid aan luxe voorzie-

ningen die bij Subaru standaard zijn zoals quartz klokje, verlichte sigaretteaansteker, ruitewissers met interval, de meer dan uitstekende stoelen en al dat andere dat uw Subaru zo compleet maakt.

Van buiten een wagen met op deze tijd aangepaste en wendbare afmetingen, maar dankzij de horizontaal geplaatste motor en de voorwielaandrijving een auto die binnen groot is.

Natuurlijk, u kunt ook kiezen voor meer luxe, comfort en gemak met de GLF-versie. Een wagen die nog van diverse extra's is voorzien zoals inschakelbare vierwielaandrijving en hoge en lage gearing.

Subaru Stationwagens leveren dat wat u van een praktische auto kunt en mag verwachten.



1600 DL Station wagen

...voor comfortabel en veilig rijden: Subaru... gewoon erg goed.



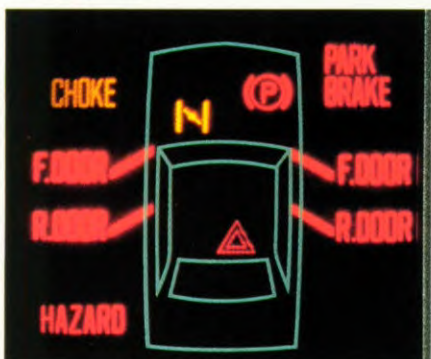
Quartz digitaal klok



Toerenteller



Benzinemeter met waarschuwingslampje voor reserve.



Monitor voor signalering



Anti-verblindingspiegel



AM-FM-stereo radio (op bestelling)



Voorstoelen met 'Quick Walk-in' systeem



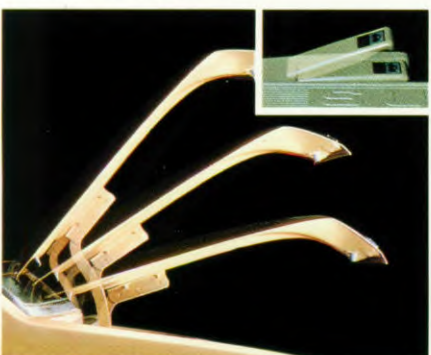
3-punts veiligheidsgordels



Kindersloten (achterportieren)



Intervalschakeling op ruitwissers



Van binnenuit te openen kofferdeksel



Achterraitverwarming



175/70 SR13 radiaalbanden

SPECIFICATIES

	Model	Hatchback				4-deurs sedan				Hardtop				Stationwagen				Pick-up
		1300	1600	1800	1300	1600	1600	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800		
Onderwerp		DL-5	SRX-5	GLF-4WD	STD-4	DL-5	DL-5	DL-AUT	GLF-5	GLF-AUT	GLF-5	GLF-AUT	GLF-AUT	DL-5	GLF-4WD	GLF-4WD/AUT	4WD	
Maten en gewichten	Lengte	3915	3915	3915	4185	4185	4185	4185	4185	4185	4185	4185	4185	4205	4285	4285	4355	
	Breedte	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1610	1615	1615	1635	
	Hoogte	1365	1365	1415	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1350	1350	1350	1390	1485	1485	1485	
	Wielbasis	2380	2380	2370	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2445	2445	2445	2455	
Grondspeling	Spoorbreedte voor	1340	1340	1335	1340	1340	1340	1340	1340	1340	1340	1340	1340	1335	1335	1365	1335	
	achter	1345	1345	1370	1345	1345	1345	1345	1345	1345	1345	1345	1345	1345	1365	1365	1335	
	Max. toelaatbaar gewicht	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1545	1545	1545	1620	
	Ledig gewicht	865	896	978	910	910	925	915	914	920	918	930	930	940	1041	1056	950	
Max. aanhangergewicht getemd	kg	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1500	1500	1500	
	kg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	100	100	100	30	
4-cilinder, 4-takt, vloeistof gekoelde lichtmetalen boxermotor met centrale nokkenas																		
Motor	Boring x slag	83 x 60	92 x 60	92 x 67	83 x 60	92 x 60	92 x 67	92 x 67	92 x 67	92 x 67	92 x 67	92 x 67	92 x 67	92 x 60	92 x 67	92 x 67	92 x 67	
	Cylindersinhoud	cc	1298	1595	1781	1298	1595	1781	1781	1781	1781	1781	1781	1595	1781	1781	1781	
	Compressieverhouding		9,0	9,5	9,2	9,0	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,0	9,2	9,2	9,2	
	Max. DIN-vermogen	pk	61	86	82	61	71	82	82	82	82	82	82	71	82	82	82	
Bij o.m.w. /min	Max. DIN-vermogen	kW	45	63	60	45	52	60	60	60	60	60	60	52	60	60	60	
	Max. koppeld-DIN	nmkg	5.200	6.000	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200	
	Max. koppeld-DIN	kg	9,5	12,2	13,5	9,5	12,0	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	12,0	13,5	13,5	13,5	
	Max. koppeld-DIN	Nm	93	120	132	93	118	132	132	132	132	132	132	118	132	132	132	
Bij o.m.w. /min		2.800	3.600	3.200	2.800	2.400	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200	2.400	3.200	3.200	3.200		
Koppeling*	Type	E D D K				E D D K				3E2K O				E D D K				E D D K
Versnellingsbak	Overbrengingsverhouding	1e	3,666	3,666	3,636	3,666	3,307	2,600	3,307	2,821	3,307	2,821	3,307	3,307	3,636	2,821	3,636	
		2e	2,157	2,157	1,950	2,157	1,950	1,505	1,950	1,559	1,950	1,559	1,950	1,950	1,950	1,559	1,950	
		3e	1,379	1,518	1,266	1,379	1,379	1,344	1,000	1,344	1,000	1,344	1,000	1,344	1,266	1,000	1,266	
		4e	0,971	1,165	0,885	0,971	0,942	—	0,942	—	0,942	—	0,942	—	0,885	—	0,885	
		5e	0,815	0,942	—	—	0,815	0,725	—	0,725	—	0,725	—	—	—	—	—	
Differentieel		3,889	3,700	—	3,889	3,889	3,889	3,889	3,700	3,700	3,700	3,700	3,700	3,889	3,700	3,700	1,462	
Lage gearing		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brandstof	Soort	Normaal				Normaal				Normaal				Normaal				Normaal
Tankinhoud	liter	50	50	45	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	55	55	55	
Stuurinrichting	Type	9,4				9,6				9,6				9,6				9,6
Draaicirkel	m	9,4				9,6				9,6				9,6				9,6
Wielophanging	voor achter	Onafhankelijk, McPherson met stabilisatorstang en telescoop schokbrekers																
Banden	Type	Onafhankelijk, torsieverbinding met telescoop schokbrekers																
	maat	155SR13	175/70SR13	155SR13	175/70SR13	155SR13	175/70SR13	155SR13	175/70SR13	155SR13	175/70SR13	155SR13	175/70SR13	155SR13	175/70SR13	155SR13	M+S	
Remmen	Systeem voor achter handrem	Diagonaal geschieden met rembekrachtiger																
Elektrische uitrusting	Accu	Diagonaal geschieden met rembekrachtiger																
	Dynamo	Diagonaal geschieden met rembekrachtiger																
Brandstofverbruik vlg. ECE-norm	l/100 km	5,8	6,9	7,1	6,5	5,8	6,0	7,4	5,7	6,9	5,7	6,9	6,1	6,9	7,1	6,9	6,9	
	l/100 km	8,3	9,4	10,0	8,6	8,3	8,6	10,0	8,0	9,5	8,0	9,5	8,6	9,5	10,0	9,5	9,5	
	l/100 km	8,6	10,0	9,5	8,6	8,3	8,7	8,7	9,1	8,7	9,1	8,7	9,1	10,0	10,0	9,5	10,0	
	l/100 km	8,6	10,0	9,5	8,6	8,3	8,7	8,7	9,1	8,7	9,1	8,7	9,1	10,0	10,0	9,5	10,0	

* E.D.D.K. Enkelvoudige droge plaat dlatragma koppeling.
3E2KO: 3 Elementen, ééntaps, 2-lase koppelvormen.
3E2ZKO: 3 Elementen, ééntaps, 2-lase zelfblokkerende koppelvormen.

STANDAARD-UITRUSTING

Model	Hatchback			4-deurs sedan						Hardtop		Stationwagen			Pick-up
	1300	1600	1800	1300	1600	1800				1800		1600	1800-4WD	1800-4WD	
	DL	SRX	4WD	STD	DL-5	DL-5	AUT	GLF-5	AUT	GLF-5	AUT	DL-5	4x2	AUT	4x2
Onderwerp															
Digitale klok		o	o					o	o	o	o		o	o	o
Quartz klok	o				o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Toerenteller		o	o					o	o	o	o		o	o	o
Waarschuwinglamp benzine		o	o					o	o	o	o		o	o	o
Dagteiler	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Anti-verblindingspiegel	o	o	o		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Make-up spiegel		o	o					o	o	o	o		o	o	o
Grafische monitor	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Verstelbaar stuurwiel		o	o					o	o	o	o		o	o	o
Verstelbare lendensteun bestuurdersstoel		o	o					o	o	o	o		o	o	o
Instapsysteem rechter voorstoel	o	o	o					o	o	o	o		o	o	o
Kindersloten achterportieren				o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Interval ruitewissers	o	o	o					o	o	o	o	o	o	o	o
Opener koffer/achterklep van binnenuit		o	o					o	o	o	o		o	o	o
Achterruitverwarming	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Gelaaide voorruit	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Getint glas	o	o	o		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Zonnedak								o	o	o	o		o	o	o
Halogeen koplampen	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Transistor ontsteking		o	o					o	o	o	o	o	o	o	o
Digitaal dashboard								o	o	o	o		o	o	o
Stuurbekerichting								o	o	o	o		o	o	o
Elektr. bedienbare buitenspiegels								o	o	o	o		o	o	o
Elektr. bedienbare zijruiten								o	o	o	o		o	o	o
Koplampsproeiers		o	o										o	o	o

KLEUREN

Model	Hatchback			4-deurs sedan						Hardtop		Stationwagen			Pick-up
	1300	1600	1800	1300	1600	1800				1800		1600	1800-4WD	1800-4WD	
	DL	SRX	4WD	STD	DL-5	DL-5	AUT	GLF-5	AUT	GLF-5	AUT	DL-5	4x2	AUT	4x2
Kleur															
Shiny Maroon*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porcelain White	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Cosmic Blue*	o	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toreador Red	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Harvest Beige	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cream Yellow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moss Green*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Extra Black	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lighting Silver*	o	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Astral Gold*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Misty Gray*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Metallic kleuren

Voor leveringsmogelijkheden en kleuren gelieve u contact op te nemen met uw Subaru-dealer.

Uw dealer:

AUTOMOBIELBEDRIJF
A. LUTH
TEL 05914-4403 - ERICA

SUBARU NEDERLAND
SUBARU BENELUX N.V.

LAKENBLEKERSTRAAT 56
1431 GG AALSMEER
TEL. 02977-40906

Subaru Benelux N.V. houdt zich het recht voor de specificaties, uitrusting, kleuren en modellen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.