

Alfetta



Alfa Romeo





Alfetta





Nog nooit was de auto zo dicht bij perfectie.

De perfectie van een auto wordt bepaald door zijn techniek. Techniek die in feite onzichtbaar is, maar pas bij het rijden wordt ervaren. Dat is de basis van de Alfetta. Wegligging, remmen, prestaties, benzineverbruik en comfort maken van de Alfetta de meest aantrekkelijke auto in het totale aanbod van Europese en Japanse Sedans. De Alfetta is leverbaar met vier verschillende motoren: 1.6, 1.8, 2.0 en 2.0 Turbo Diesel. Allen met dezelfde carrosserie. Het basismodel is uitgerust met: elektronische ontsteking, elektrisch bediende buitenspiegel, nieuwe anatomisch gevormde stoelen, in de voorruit ingebouwde antenne en een complete bedrading voor inbouw van een radio. De versnellingsbak met 5e versnelling en met een nieuwe overbrengings-verhouding vermindert het benzineverbruik en maakt het rijden geruislozer. Verder zijn de 2.0 uitvoeringen voorzien van elektrische bediende ramen voor en heeft de 2.0 benzine-versie hoofdsteunen en rolgordels op de achterbank, evenals een koplamp wis-was installatie.

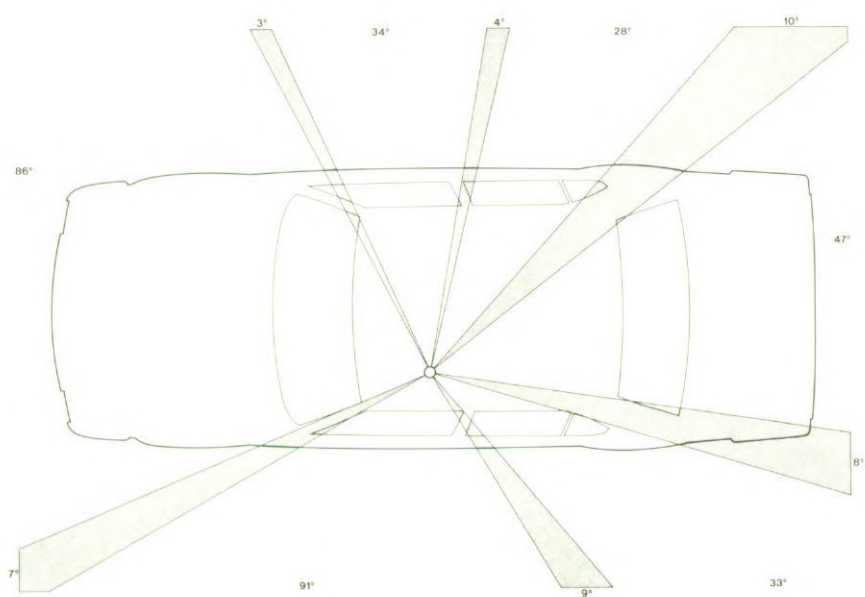
Een fascinerende kracht.

De carrosserielijn van de Alfetta straalt een fascinerende kracht uit. Sportiviteit en distinctie worden benadrukt door de wigvormige voorkant, de hoge korte achterkant, sierlijsten en beschermstrips onder de deuren. Geheel konform de laatste veiligheidseisen scharniert de motorkap aan de achterzijde. Deze kan, om inspectie- en onderhoudsbeurten te vergemakkelijken, in twee standen worden opengezet. De roestvrij stalen, massieve bumpers hebben een kunststof stootstrip en een bescherming aan de uiteinden tot over de spatborden. De voorbumper bevat stadslichten. De spatborden zijn niet aan de carrosserie gelast, maar aan de carrosserie geschroefd voor een snellere en goedkopere vervanging in geval van een aanrijding. De ventilatie-openingen op de motorkap zijn afgedekt door een rooster. De twee rechthoekige jodium-koplampen, op de 2.0 voorzien van wis-wassers, karakteriseren de lage en eigentijdse lijn van de voorkant. De achterlichtunits zijn optisch met elkaar verbonden door het nummerbord. Ze zijn een voorbeeld van rationaliteit: stadslichten, richtingaanwijzers, achteruitrijlampen, remlichten en mistlamp zitten in een rechthoekige unit, voorzien van een printplaat die eenvoudig door een veer gemonteerd en gedemonteerd kan worden. Een kapotte lamp kan zonder schroevendraaier of ander gereedschap worden vervangen, zelfs zonder de elektrische draden aan te raken.

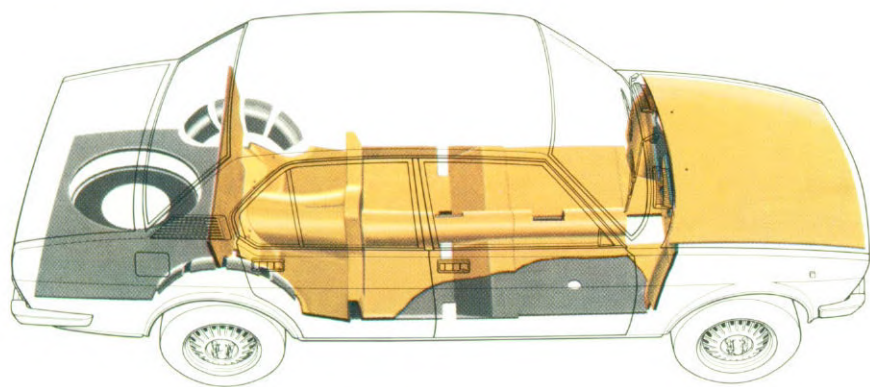




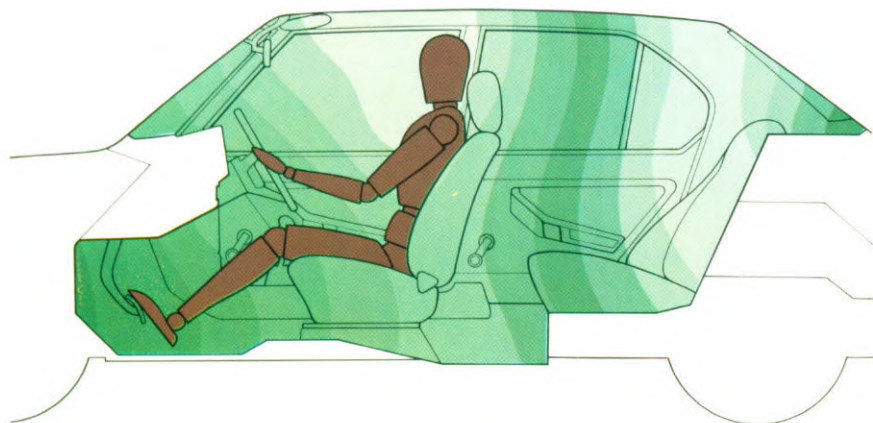




In de Alfetta heeft de bestuurder een maximaal uitzicht in alle richtingen.



De geruisloosheid tijdens het rijden wordt bereikt door een systeem van anti-dreun panelen, die het geluid van de motor als het ware absorberen en zo de passagiers hier tegen beschermen.



Schema van de akoestische golven in het interieur, zoals deze door de computer zijn berekend. Het gebied met het laagste geluidsniveau bevindt zich op oorhoogte van de inzittenden.

Komfort op maat.

Komfort staat in de eerste plaats voor ruimte. De Alfetta biedt zowel bestuurder als passagiers een zee aan ruimte. Tijdens de rit hebben zij enorme bewegingsvrijheid en arriveren veilig en uitgerust op hun bestemming. Ook de bagageruimte is zeer royaal; 600 liter inhoud, die door functionele vormgeving optimaal benut kan worden.

De nieuw gevormde voorstoelen geven een maximum aan comfort, ook zijdelings. Ze zijn geheel verstelbaar en voorzien van hoofdsteunen. Het dashboard-kastje bevat een elegant make-up spiegeltje en een praktische verlichting die gaat branden wanneer het kastje wordt geopend. De zeer comfortabele achterbank heeft een opklapbare centrale armleuning en is voorzien van hoofdsteunen en veiligheidsgordel (2.0 versie). De ideale rijpositie in de Alfetta kan ingenomen worden door het verstellen van:

- de afstand tussen stoel en pedalen;
- de hellingshoek van de rugleuning, die traploos verstelbaar is;
- hoogte en hellingshoek van de hoofdsteun;
- het stuur.

Dit alles maakt van de Alfetta een auto met comfort op maat.





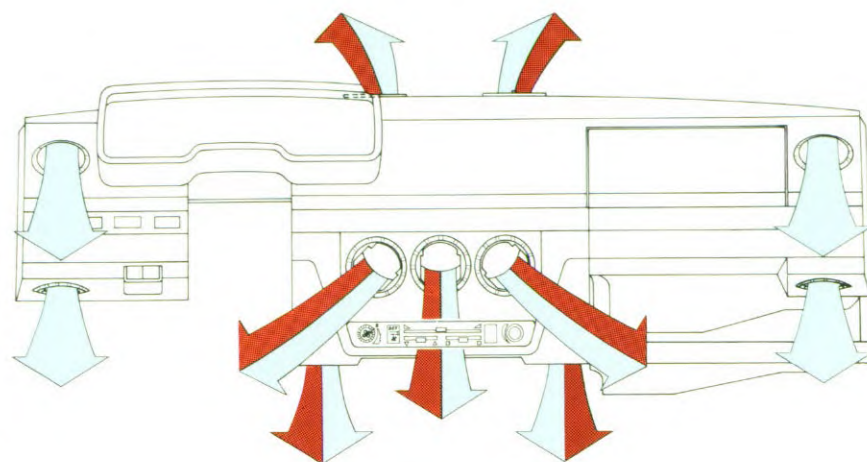


Alles onder controle.

Vanaf de bestuurdersplaats zijn in één oogopslag de instrumenten en controlelampjes te overzien. Met een simpel handgebaar zijn alle instrumenten te bedienen. Vorm en materiaal van het dashboard zijn zodanig gekozen dat elke reflectie wordt voorkomen. Het dashboard bevat een compleet geheel van instrumenten, makkelijk af te lezen en logisch gerangschikt: snelheidsmeter, elektronische toerenteller, kilometerteller en dagteller, oliedrukmeter, watertemperatuurmeter, benzinemeter en kwartsklokje.



Binnen direct handbereik bevinden zich op de tunnel, buiten de versnellingspook met anatomisch gevormde greep en handrem, de schakelaars voor de elektrisch bediende ramen en buitenspiegel. De pedalen zijn een mooi voorbeeld van Alfa Romeo autotechniek: uiterst soepele en gevoelige koppeling (hydraulisch); rem- en gaspedaal die perfect zijn gesitueerd en een snelle, actieve bediening mogelijk maken. Een gemakkelijk bedienbaar ventilatie- en verwarmingssysteem zorgt voor goede, geruisloze interne luchtverdeling. Mede door een motor met 3 snelheden, voorzien van een dubbel schoepenwiel, die bij een snelheid van 100 km/u maar liefst 6500 liter per minuut verplaatst via speciaal gevormde luchtroosters en kanalen. De regelhandle bedient een thermostaatklep die de temperatuur in het interieur konstant houdt. Ook de toevoer van buitenlucht is naar wens regelbaar. Door de handle op maximum te zetten wordt automatisch de elektrische ventilator ingeschakeld, zodat ook bij stilstand van de auto, er voldoende luchtcirculatie is.



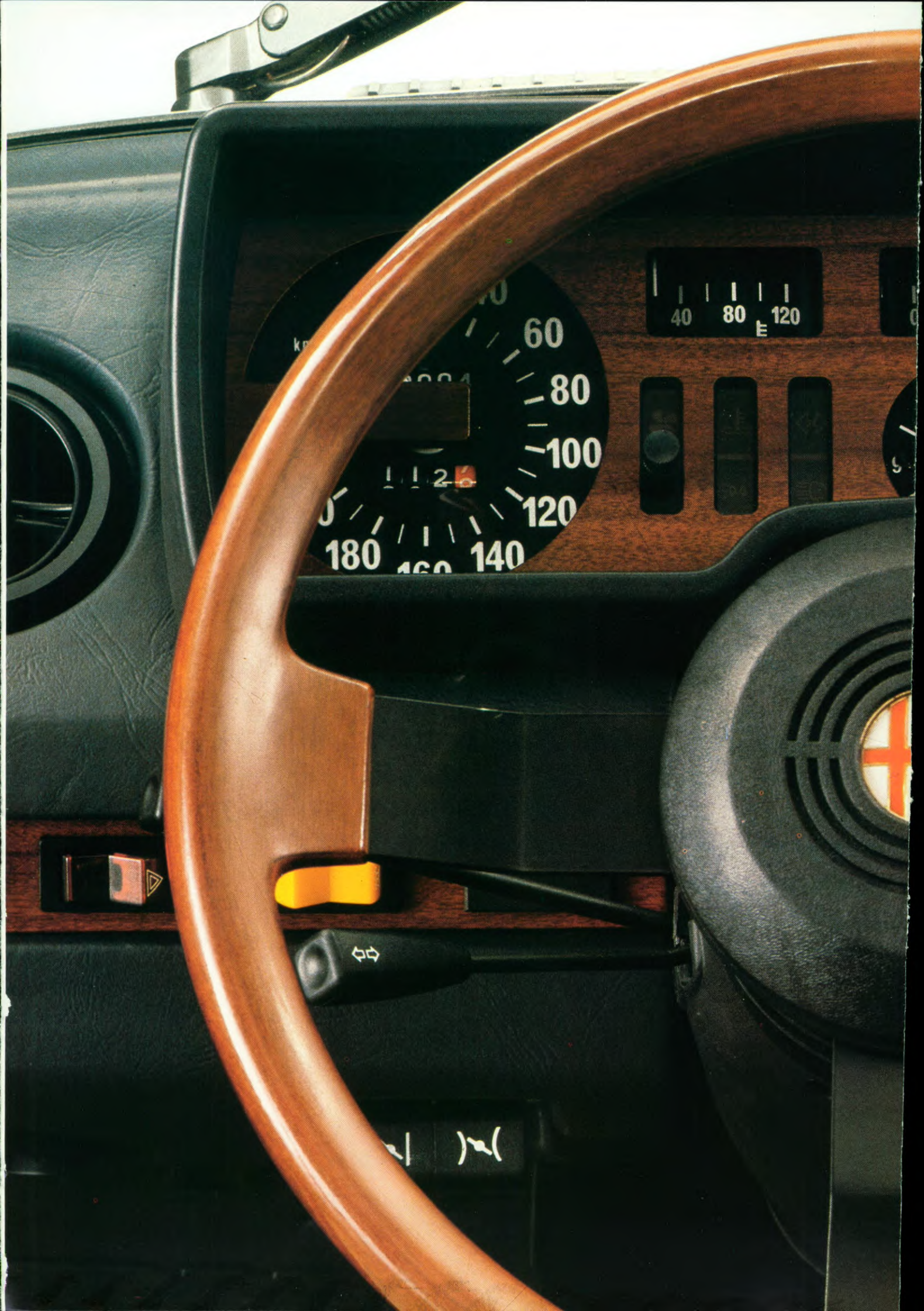
Elf regelbare en verstelbare luchtuitgangen verdelen de luchtstroom over de passagiersruimte zonder hinderlijke tochtverschijnselen.

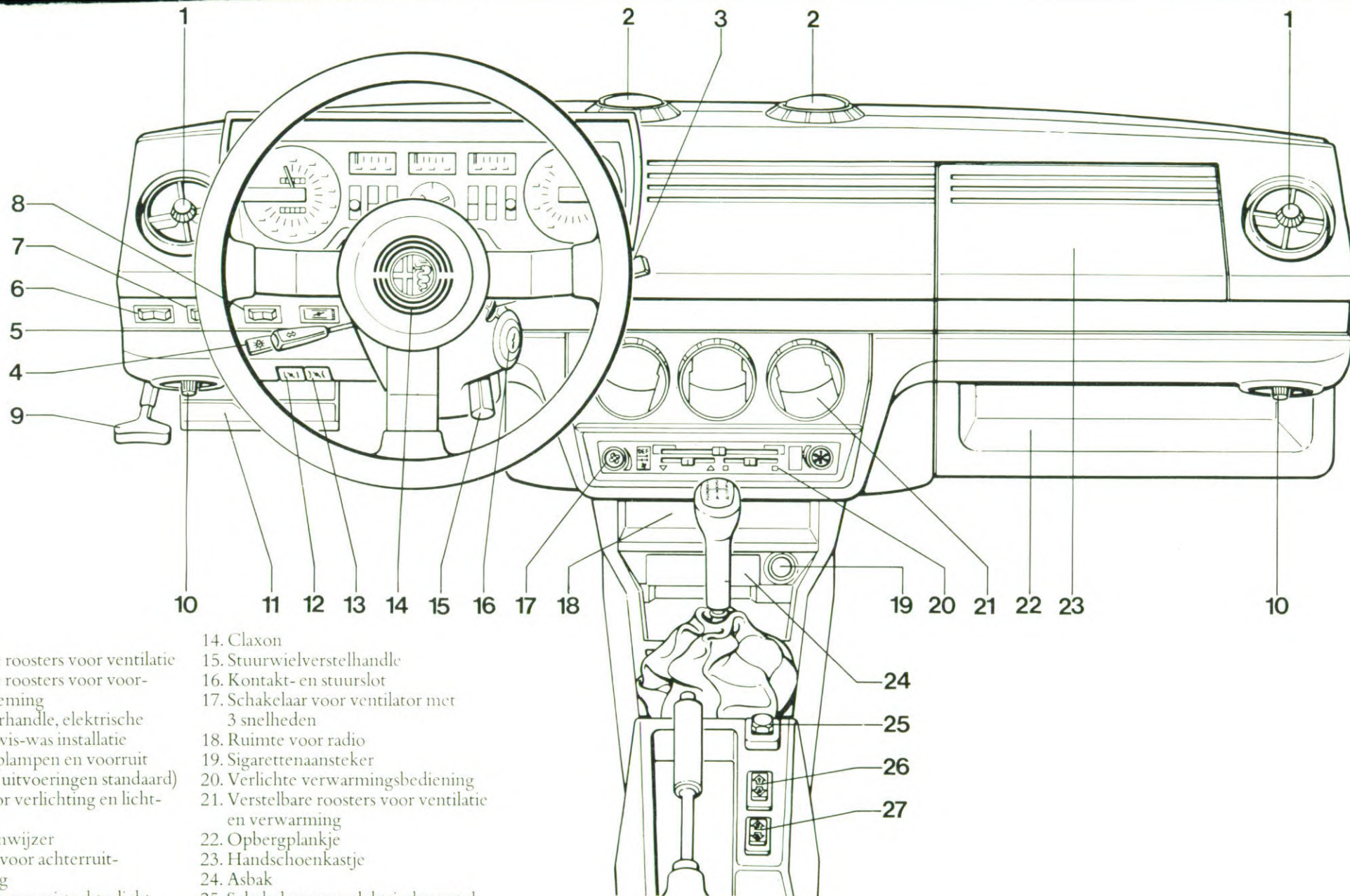
De Alfetta is voorbereid voor de inbouw van airconditioning: de openingen voor de koelleidingen zijn al aanwezig en zonder verdere aanpassing kan het koelblok op de steunen van de verwarming worden aangebracht.







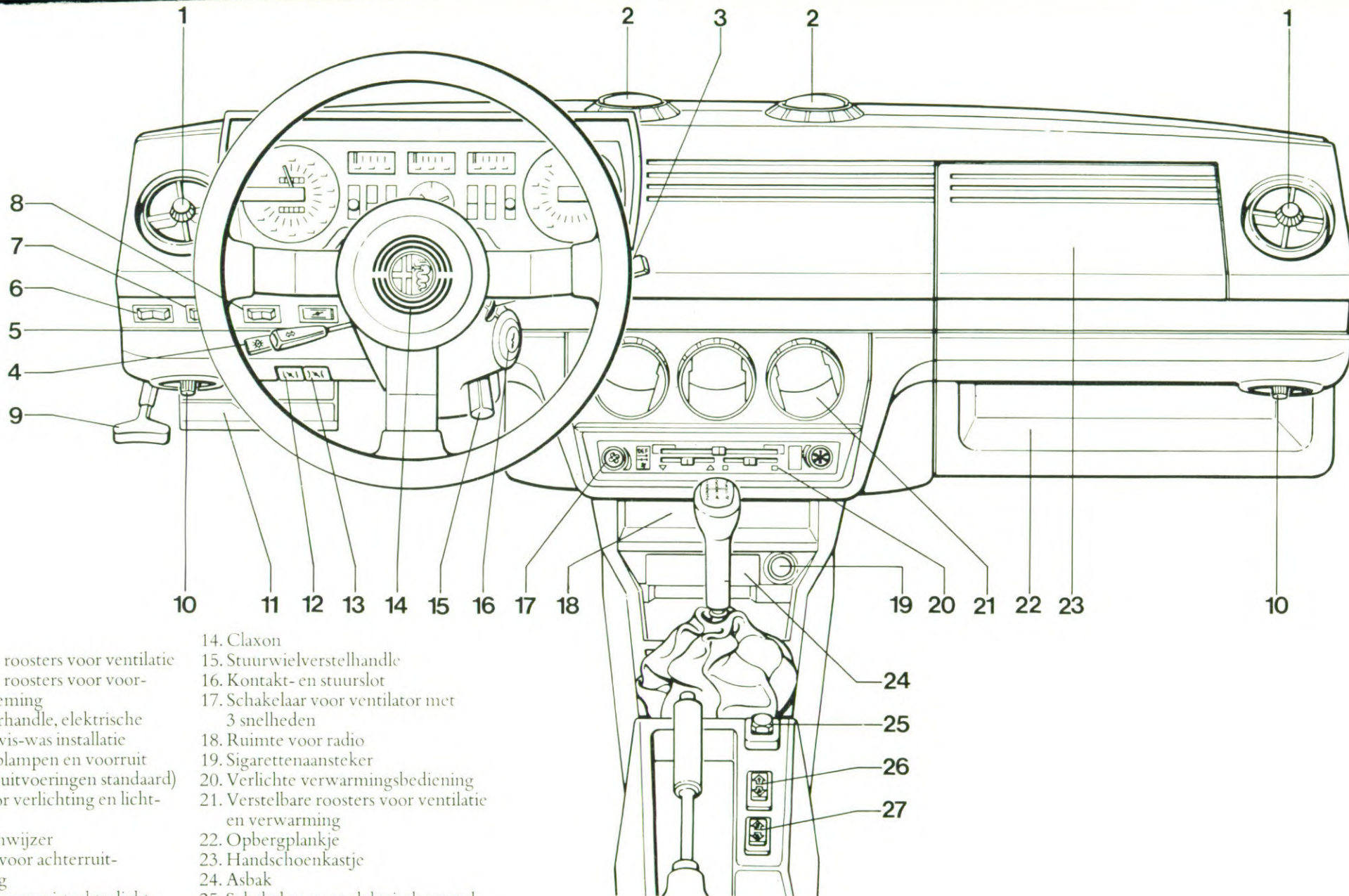




Bediening.

1. Verstelbare roosters voor ventilatie
2. Verstelbare roosters voor voorruitontwaseming
3. Ruitewisserhandle, elektrische pomp van wis-was installatie voor de koplampen en voorruit (niet in alle uitvoeringen standaard)
4. Handle voor verlichting en licht-sig-naal
5. Richtingaanwijzer
6. Schakelaar voor achterraut-verwarming
7. Schakelaar voor mistachterlicht
8. Schakelaar voor alarmknipperlichtinstallatie
9. Handle voor opening motorkap
10. Verstelbare roosters voor ventilatie
11. Zekeringkast
12. Choke
13. Handgas
14. Claxon
15. Stuurwielverstelhandle
16. Kontakt- en stuurslot
17. Schakelaar voor ventilator met 3 snelheden
18. Ruimte voor radio
19. Sigarettenaansteker
20. Verlichte verwarmingsbediening
21. Verstelbare roosters voor ventilatie en verwarming
22. Opbergplankje
23. Handschoenkastje
24. Asbak
25. Schakelaar voor elektrisch verstelbare buitenspiegel
26. Schakelaar voor elektrisch bedienbare ruit aan de bestuurderszijde (niet standaard in alle uitvoeringen)
27. Schakelaar voor elektrisch bedienbare ruit aan de passagierszijde (niet standaard in alle uitvoeringen)

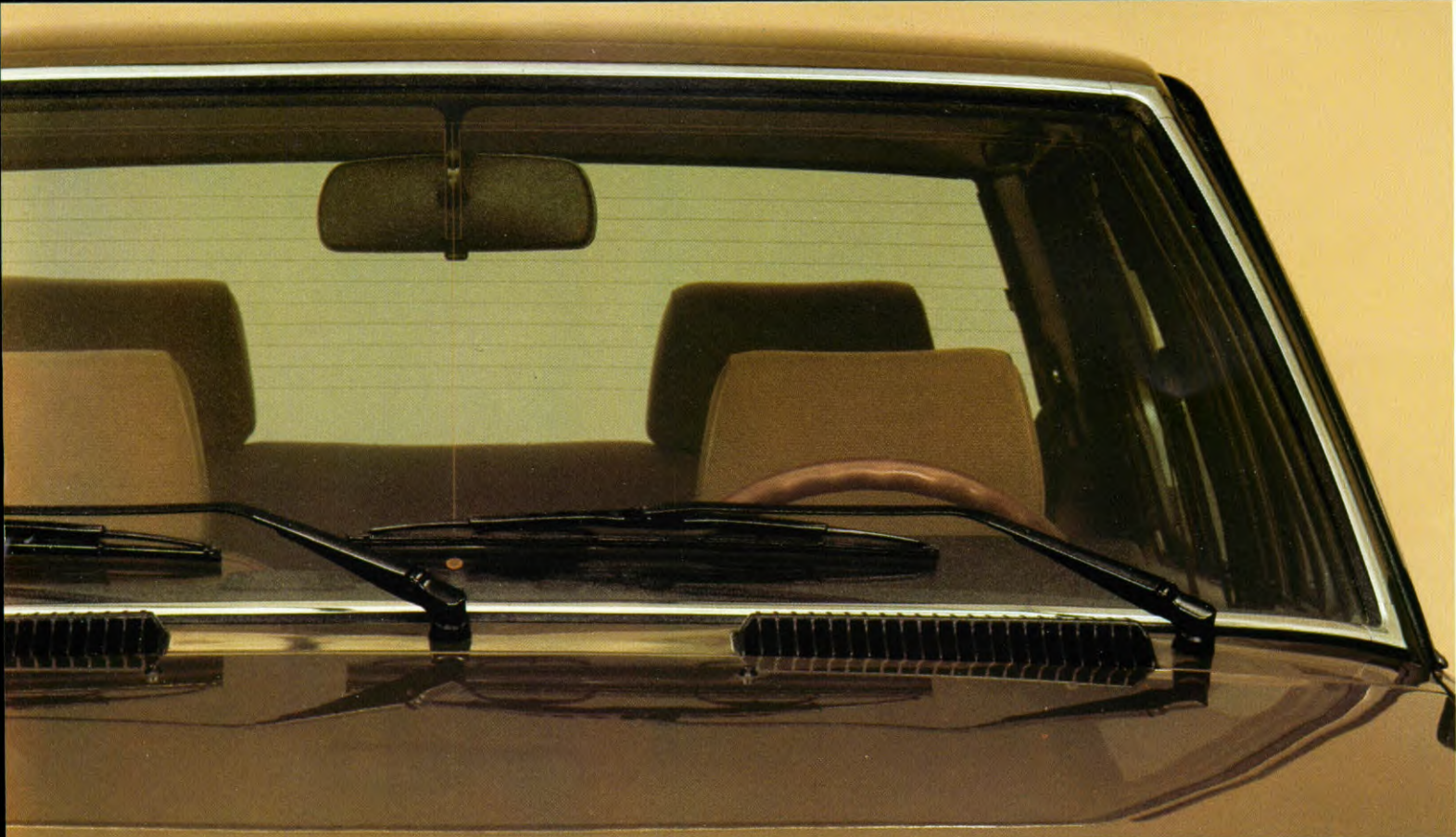




Bediening.

1. Verstelbare roosters voor ventilatie
2. Verstelbare roosters voor voorruitontwaseming
3. Ruitewisserhandle, elektrische pomp van wis-was installatie voor de koplampen en voorruit (niet in alle uitvoeringen standaard)
4. Handle voor verlichting en licht-sig-naal
5. Richtingaanwijzer
6. Schakelaar voor achterrauit-verwarming
7. Schakelaar voor mistachterlicht
8. Schakelaar voor alarmknipperlichtinstallatie
9. Handle voor opening motorkap
10. Verstelbare roosters voor ventilatie
11. Zekeringkast
12. Choke
13. Handgas
14. Claxon
15. Stuurwielverstelhandle
16. Kontakt- en stuurslot
17. Schakelaar voor ventilator met 3 snelheden
18. Ruimte voor radio
19. Sigarettenaansteker
20. Verlichte verwarmingsbediening
21. Verstelbare roosters voor ventilatie en verwarming
22. Opbergplankje
23. Handschoenkastje
24. Asbak
25. Schakelaar voor elektrisch verstelbare buitenspiegel
26. Schakelaar voor elektrisch bedienbare ruit aan de bestuurderszijde (niet standaard in alle uitvoeringen)
27. Schakelaar voor elektrisch bedienbare ruit aan de passagierszijde (niet standaard in alle uitvoeringen)





De Alfetta beschikt over een volledig en gemakkelijk afleesbaar instrumentarium.

Alle bedieningsorganen voor de meest gebruikte functies (lichten, richtingaanwijzers, ruitewissers met 2 snelheden en intervalstand) bevinden zich op de stuurkolom. Deze 3 handles kunnen worden bediend met een natuurlijke handbeweging.

Op de tunnel bevinden zich de schakelaars voor de elektrisch te bedienen voorramen en voor de zijspiegel.









Een auto die zichzelf aanpast.

De Alfetta heeft de koppeling/versnellingsbak/differentieel op de achteras en de motor voorin. Dit unieke principe van gelijke gewichtsverdeling (50% voor, 50% achter) is de basis voor een hoge stabiliteit en een ideaal gedrag in de bochten. Dus: een fenomenale wegligging. Bij iedere belasting. Bovendien is door het verminderde gewicht op de voorwielen een lichte besturing mogelijk. In de stad kunnen parkeermanoeuvres snel worden uitgevoerd. Aan de andere kant blijft de auto, door verhoging van het gewicht op de achteras, vaster op de weg, ook bij regen of sneeuw. De schokdempers van de Alfetta zijn degressief en zijn zodanig afgesteld dat de rolbewegingen beperkt blijven, met als resultaat een maximale stabiliteit en wegligging, zonder het comfort van de bestuurder te beïnvloeden. De achterwielophanging is gekonstrueerd met een De Dion achteras, die de aangedreven wielen loodrecht op de weg houdt, zowel in de bochten als op een rechte weg. Hierdoor wordt het loopvlak van de banden volledig benut. De De Dion achteras heeft nog meer voordelen. Doordat het onafgeveerde gewicht is verminderd wordt met de wielen een zo groot mogelijk wegcontact verkregen en worden storingen door oneffenheden in de weg voorkomen. De De Dion achteras wordt geleid door een parallellogram van Watt waardoor de achteras onder alle omstandigheden in de hartlijn van de carrosserie blijft en alleen verticale bewegingen kan maken. Hierdoor lijkt zelfs de meest kronkelige weg een rechte weg. De Alfetta is verder voorzien van een gescheiden remcircuit, rembekrachtiger, vier schijfremmen met automatische afstelinrichting en remkrachtverdelers. Met andere woorden: remmen met de Alfetta is optimaal, zowel met één als met vijf personen in de auto. Bij plotseling remmen reageert het systeem voor verdeling van de remdruk zodanig dat de achterwielen niet blokkeren. De remschijven achter zijn dichtbij het differentieel geplaatst en vormen met de versnellingsbak en koppeling één blok, gescheiden van de wielen. De handrem werkt met een eenvoudig, zeer veilig mechanisme, op dezelfde achterremblokken en blokkeert de auto met minimale moeite.

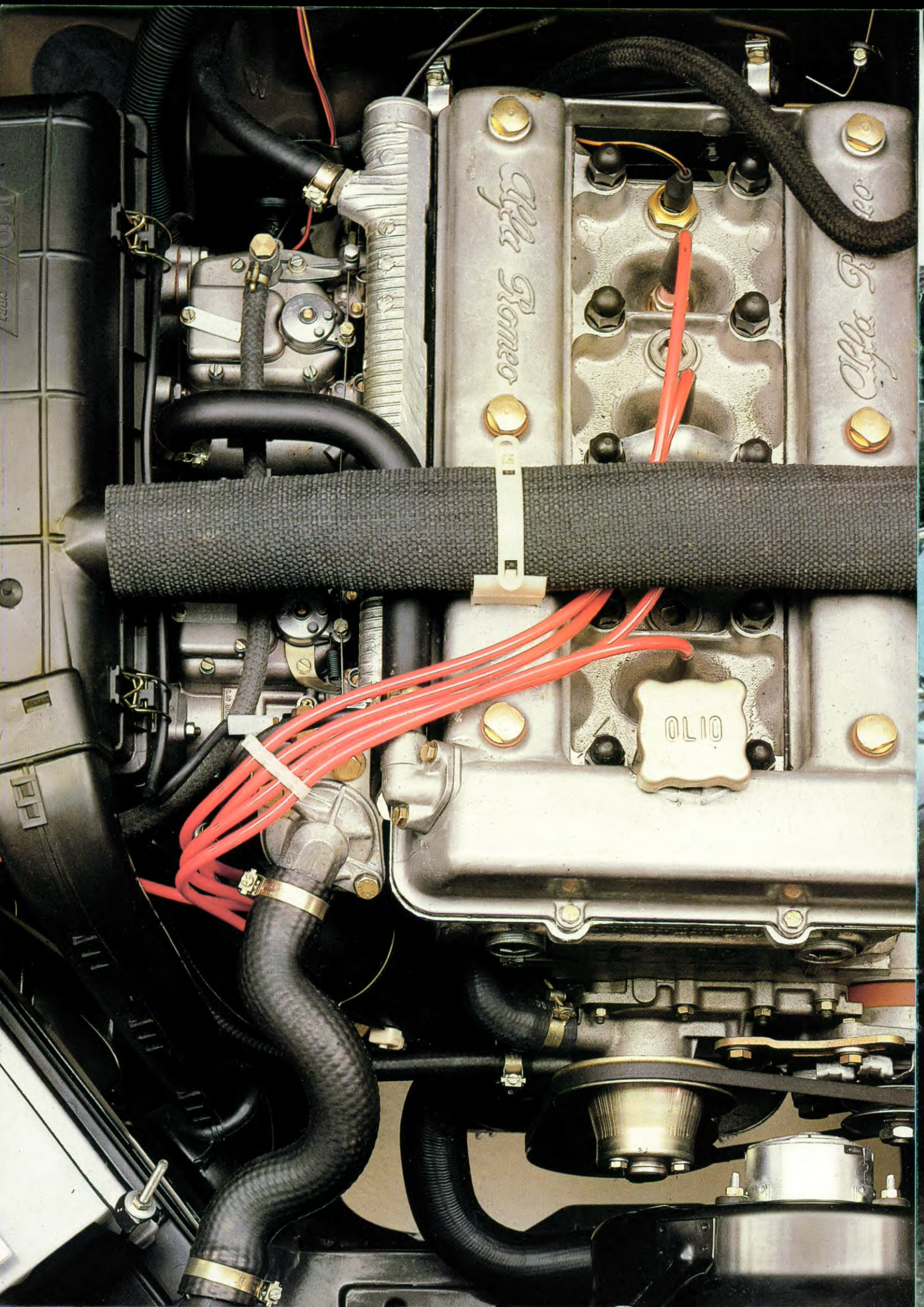


Veel vermogen en toch zuinig.

De motor van de Alfetta is niet te verslaan in prestaties, betrouwbaarheid en duurzaamheid. Onderstaand het paspoort van de Alfetta 2.0: 1962 cc, maximaal vermogen 130 PK DIN/5400 toeren/min., maximum koppel 18,1 kgm DIN/4000 toeren/min., maximum snelheid meer dan 195 km/u. Koppel en vermogen zijn hoog in het gehele bruikbare toerenbereik; hier komt dan ook het enorme krachtige acceleratievermogen vandaan (de Alfetta 2.0 bereikt 1 kilometer vanuit stilstand in 30,5 seconden). Dankzij de goede waarden van het koppel, bij lage toerentallen, is het vermogen van de Alfetta 2.0 niet alleen bruikbaar bij hoge snelheden, maar ook bij normale kruissnel-



heden, in de vorm van een reserve voor flitsende acceleratie. Die reserve is 50% van het maximale vermogen bij een snelheid van 140 km/u, in de 5e versnelling, bij slechts 3700 toeren, een toerental dat maximale garanties biedt ten aanzien van de duurzaamheid, betrouwbaarheid en het benzineverbruik van de motor. De Alfetta is krachtig en toch zuinig. Rijden met een laag benzineverbruik dank zij een hoog thermisch rendement van de motor, is verkregen door technische vindingen met betrekking tot de vorm van de in- en uitlaatspruitstukken: de vorm van de verbrandingskamers en het kleppenmechanisme, waardoor het mogelijk is de brandstof tot de laatste druppel te benutten. Aan deze krachtbron is de nieuwe Alfa Romeo versnellingsbak gekoppeld, met 5 lange overbrengingsverhoudingen, die aan de ene kant sportief rijden mogelijk maakt (noodzakelijke eis bij het zoeken naar de meest briljante prestaties) en aan de andere kant de grote elasticiteit van de motor benut (ontspannen en toeristisch rijden). In beide gevallen wordt de mogelijkheid geboden





de motor te laten functioneren met het hoogste rendement en het toerental terug te brengen, met als voordeel een gering brandstofverbruik en een lange levensduur. De Alfetta 2.0 rijdt 15,2 km met één liter benzine bij 90 km/u en meer dan 11,2 km met één liter benzine bij 120 km/u. Betrouwbaarheid, robuustheid en duurzaamheid van de Alfetta motor worden bepaald door enkele typerende bijzonderheden van dit ontwerp:

- dubbele bovenliggende nokkenassen
- motor van licht metaal
- vijfmaal gelagerde krukas
- hemisferische verbrandingskamers
- natrium gevulde uitlaatkleppen
- twee dubbele carburateurs

De voordelen hiervan worden nog extra verstrekt door de elektronische ontsteking. Door het ontbreken van kontaktpuntjes wordt een konstante oplaadtijd van de bobine gegarandeerd tijdens het variëren van het toerental en is een uitstekende koude start verzekerd, ook met een niet geheel volle accu. De ontsteking is hierdoor bij een hoog toerental regelmatig, er is minder vervuiling van de bougies en het onderhoud wordt tot bijna nul teruggebracht. Kortom veel minder vervuiling en een grote besparing in benzineverbruik.

2.0 Turbo Diesel: De snelste 2.0 Diesel ter wereld.

De Alfetta, aan de top wat betreft de prestaties in benzine-uitvoering, kon dus niet achterblijven met z'n Turbo Diesel uitvoering. Het gehele concept van de motor is gekreëerd om te functioneren met een Turbo-compressor, die wordt aangedreven door uitlaatgassen. Dit houdt in, dat het gehele rendement en kracht in de aandrijfunit zo volledig mogelijk gebruikt wordt.

Dit zijn de prestaties:

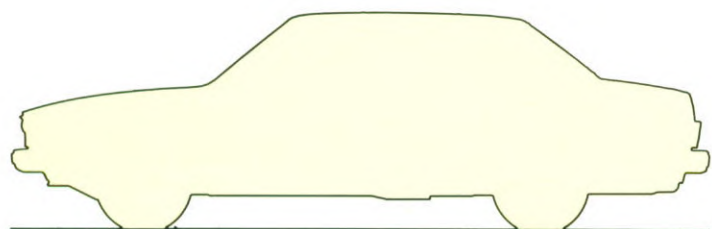
- max. vermogen 82 PK DIN bij 4300 toeren/min.
- koppel 16,5 kgm bij 2300 omwentelingen/min.
- max. snelheid meer dan 155 km/u
- 1 km vanaf stilstand in 36,7 seconden
- meer dan 16 km met 1 liter dieselolie bij 90 km/u en 12,5 km met 1 liter bij 120 km/u

Dit zijn zonder twijfel resultaten van een kampioen, onderstreept door de soepelheid van de motor, die vertaald kan worden in een uniek gegeven: de Alfetta TD legt 1 km afstand af in 37,3 sek., bij vertrek vanaf 40 km/u in de vierde versnelling.

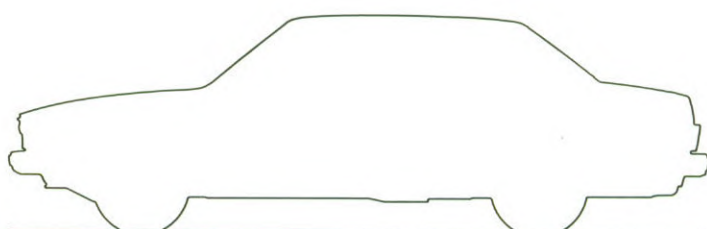
Bij het Alfa Romeo VM-systeem worden de trillingen en het rumoer verholpen bij de bron. In de Alfetta TD kan men rustig genieten van goede muziek of een aangename konversatie.

Benzineverbruik volgens ECE A 70 (liters/100 km):

Snelheid	1.6	1.8	2.0	2.0 TD
90 km/u	6,8	6,7	6,6	6,2
120 km/u	9,0	8,9	8,9	8,0
stad	11,9	12,2	12,6	9,5



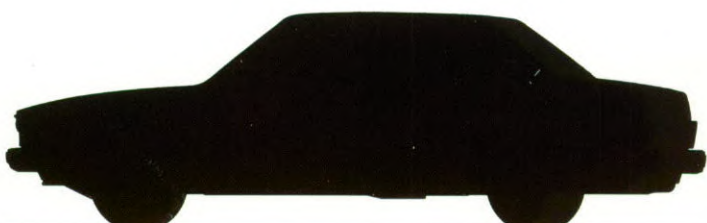
AVOO



BIOA



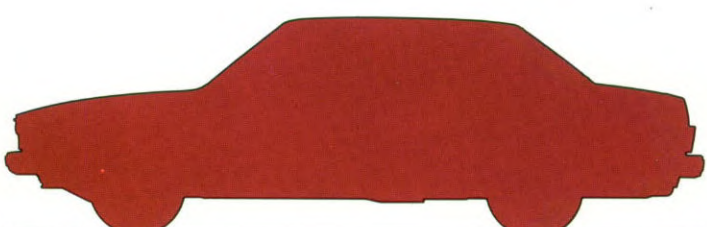
BLOL



MTDM



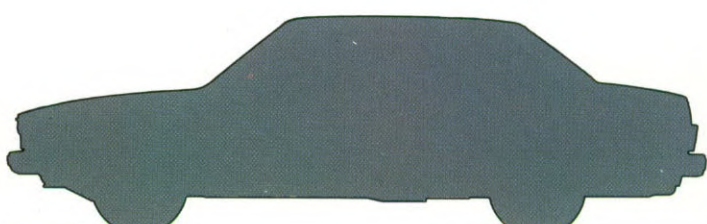
NEOO



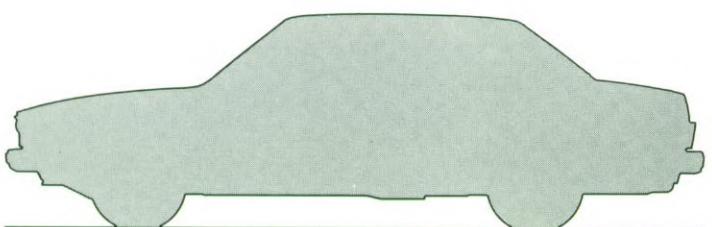
ROAL



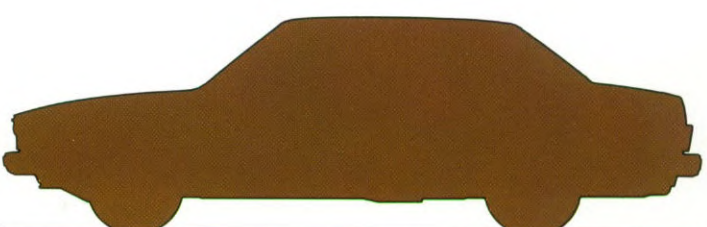
ROVE



BVMT



GHMT



MBMT



NET LAP donkergrijze stof



CET BES lichtbruine stof



NET GLS grijze stof

Kode	Lakkleur	Interieur bekleding	
		1.6/1.8/2.0 T.D. (I)	2.0 (II)
AVOO	ivoor	LAP - NET	BES - CET - NCC
BIOA	wit	LAP - NET	GLS - NET - NEC
BLOL	donkerblauw	LAP - NET	BES - CET - NCC
			GLS - NET - NEC
MTDM	donkerbruin	LAP - NET	BES - CET - NCC
NEOO	zwart	LAP - NET	BES - CET - NCC
ROAL	alfarood	LAP - NET	GLS - NET - NEC
ROVE	donkerrood	LAP - NET	BES - CET - NCC
BVMT	blauwmetallic	LAP - NET	GLS - NET - NEC
GHMT	grijsmetallic	LAP - NET	GLS - NET - NEC
MBMT	bruinmetallic	LAP - NET	BES - CET - NCC



NET kunstleer zwart



CET kunstleer bruin

(I) Standaard stof/als extra: kunstleer

(II) Standaard stof/als extra: kunstleer/als extra: NCC bruin leer NEC zwart leer



Gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om konstruktieve redenen. Alfa Romeo houdt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Enkele toebehoren beschreven in deze brochure, zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan zie de prijslijst. Produktie CBC/DMM. R & M.

823 22 EDIZIONE OLANDESE (NL)

AMILCARE PIZZI ARTI GRAFICHE S.p.A.
CINISELLO B. (MILANO) - ITALIAI - 1982

Autobedrijf van Boven B.V.
Phileas Foggstraat 10
7821 AK Emmen
Tel: 05910-18128

Nieuwe Alfa Romeo garantie:
- 1 jaar op gehele auto
- 6 jaar op carrosserie tegen
doorroesten van binnenuit

Technische gegevens	Alfetta 1.6	Alfetta 1.8	Alfetta 2.0	Alfetta 2.0 Turbo Diesel
Aantal cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Boring (mm)	78	80	84	88
Slag (mm)	82	88,5	88,5	82
Cilinderinhoud cc.	1570	1779	1962	1995
max. Vermogen				
DIN kW/rad/sec	80,1/585	89,7/603	95,6/565	60,3/450
Vermogen PK/omw./min.	109/5600	122/5800	130/5400	82/4300
Koppel DIN Nm/rad/sec	142/450	167/418	177,5/418	161,8/240
Koppel DIN kgm/omw./min	14,5/4300	17,0/4000	18,1/4000	16,5/2300
Wielbasis mm	2510	2510	2510	2514
Spoorbreedte voor mm	1366	1366	1366	1366
Spoorbreedte achter mm	1358	1358	1358	1358
Max. lengte mm	4385	4385	4385	4385
Max. breedte mm	1640	1640	1640	1640
Max. hoogte onbelast mm	1430	1430	1430	1430
Rijklaar gewicht DIN kg.	1120	1120	1140	1270
Max. snelheid km/u	174	178	meer dan 185	meer dan 155
1 km vanaf stilstand sec	33,3	32,0	30,5	36,7
Banden (tubeless)	165 SR 14	165 SR 14	185/70 HR 14	165 SR 14
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5
Elektrische installatie Volt	12	12	12	12
Inhoud benzinetank liter	49	49	49	49
Benzineverbruik ECE-A70 (1/100 km)				
bij 90 km/u	6,8	6,7	6,6	6,2
bij 120 km/u	9,0	8,9	8,9	8,0
stadsverkeer	11,9	12,2	12,6	9,5

Belangrijkste verschillen in uitrusting en afwerking tussen de diverse Alfetta modellen.

	1.6 1570cc. 174km/u	1.8 1779cc. 178km/u	2.0 1962cc. ruim 185km/u	2.0 T.D. 1995cc. ruim 155km/u
In de voorruit geïntegreerde antenne en voorbereid voor het inbouwen van een radio	•	•	•	•
Elektrisch bedienbare buitenspiegel	•	•	•	•
Elektrisch bedienbare ramen			•	•
Koplamp wis-was installatie			•	
Sierlijsten op de zijkanten en beschermingsstrips onder de deuren	•	•	•	•
Roestvrij stalen uitlaateindstuk	•	•	•	•
Mistlamp achter	•	•	•	•
Benzinedop met slot	•	•	•	•
Kindersloten op achterportieren	•	•	•	•
Hoofdsteunen op achterbank			•	
Zelfoprollende veiligheidsgordels op achterbank			•	
Bekleding stoelen	voorbereid stof met kunstleer bouclé	voorbereid stof met kunstleer bouclé	• rulle stof met kunstleer moquette	voorbereid stof met kunstleer bouclé
Vloerbedekking	zwart	zwart	hout	zwart
Stuurwiel versnellingspookknop	•	•	•	
Elektronische ontsteking	11/43	11/42	11/42	10/41
Verhoudingen differentiël	165 SR 14	165 SR 14	185/70 HR 14	165 SR 14
Tubeless Banden				
EXTRA'S:				
Stoelbekleding	kunstleer	kunstleer	kunstleer of leer	kunstleer
Lichtmetalen wielen	ja (185/70 SR 14)	ja (185/70 SR 14)	ja	ja (185/70 SR 14)
Metallic lak	ja	ja	ja	ja
Airconditioning		ja	ja	ja
Schuifdak			ja	ja

