

ALFETTA



Alfa Romeo 

Nog nooit was de auto zo dicht bij perfectie.

De perfectie van een auto wordt bepaald door zijn techniek. Techniek die in feite onzichtbaar is, maar pas bij het rijden wordt ervaren. Dat is de basis van de Alfetta. Wegligging, remmen, prestaties, benzineverbruik en comfort maken van de Alfetta de meest aantrekkelijke auto in het totale aanbod van Europese en Japanse Sedans. De Alfetta is leverbaar in diverse uitvoeringen, met verschillende motoren. (Zie de tabel achterin deze folder.) De meest opvallende is ongetwijfeld de Alfetta Quadrifoglio (♣). Het topmodel uit de serie, dat door Alfa Romeo wordt aangegeven met een Gouden Klavertje Vier. Hiermee wordt in feite een nieuwe Alfa Romeo klas-



se geïntroduceerd: die van de perfectie. De Alfetta ♣ is o.a. uitgerust met een computer. Deze is voorgeprogrammeerd, om op elk gewenst moment complete informatie te verstrekken, zodat een maximum aan veiligheid wordt gegarandeerd. Checkcontrol: elektronische informatie over 9 functies zoals verlichting, deursloten, vloeistofniveaus e.d. Boordcomputer: digitaal afleesbaar, met informatie over 6 functies zoals tijd, gemiddelde snelheid en benzineverbruik. Verder is dit topmodel voorzien van alle denkbare extra comfort: elektrisch bedienbare ramen, zowel voor als achter, voorstoelen met elektrisch verstelbare rugleuningen, zitplaats van de bestuurder bovendien ook in de hoogte elektrisch verstelbaar, centrale vergrendeling van alle deuren en elektrisch bedienbare buitenspiegel.



Een fascinerende kracht.

De carrosserieline van de Alfetta straalt een fascinerende kracht uit. Sportiviteit en distinctie worden benadrukt door de wigvormige voorkant, de hoge korte achterkant, sierlijsten en beschermstrips onder de deuren. De Alfetta biedt zowel bestuurder als passagiers een zee aan ruimte. Tijdens de rit hebben zij enorme bewegingsvrijheid en arriveren veilig en uitgerust op hun bestemming. Ook de bagageruimte is zeer royaal; 600 liter inhoud, die door functionele vormgeving optimaal benut kan worden.

De geruisloosheid tijdens het rijden wordt bereikt door een systeem van anti-dreun panelen, die het geluid van de motor als het ware absorberen en zo de passagiers hiertegen beschermen.



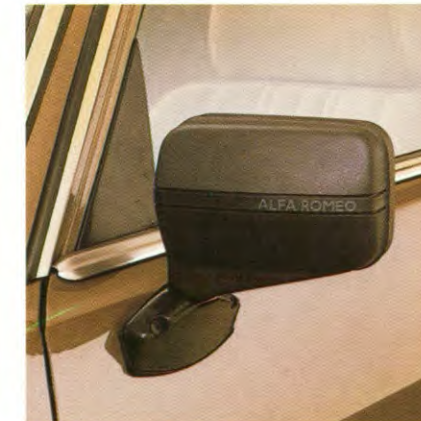
De neus van de Alfetta met het Gouden Klavertje Vier wordt gekenmerkt door vier ronde koplampen, waarvan de omranding in kleur is afgestemd op die van de bumper.



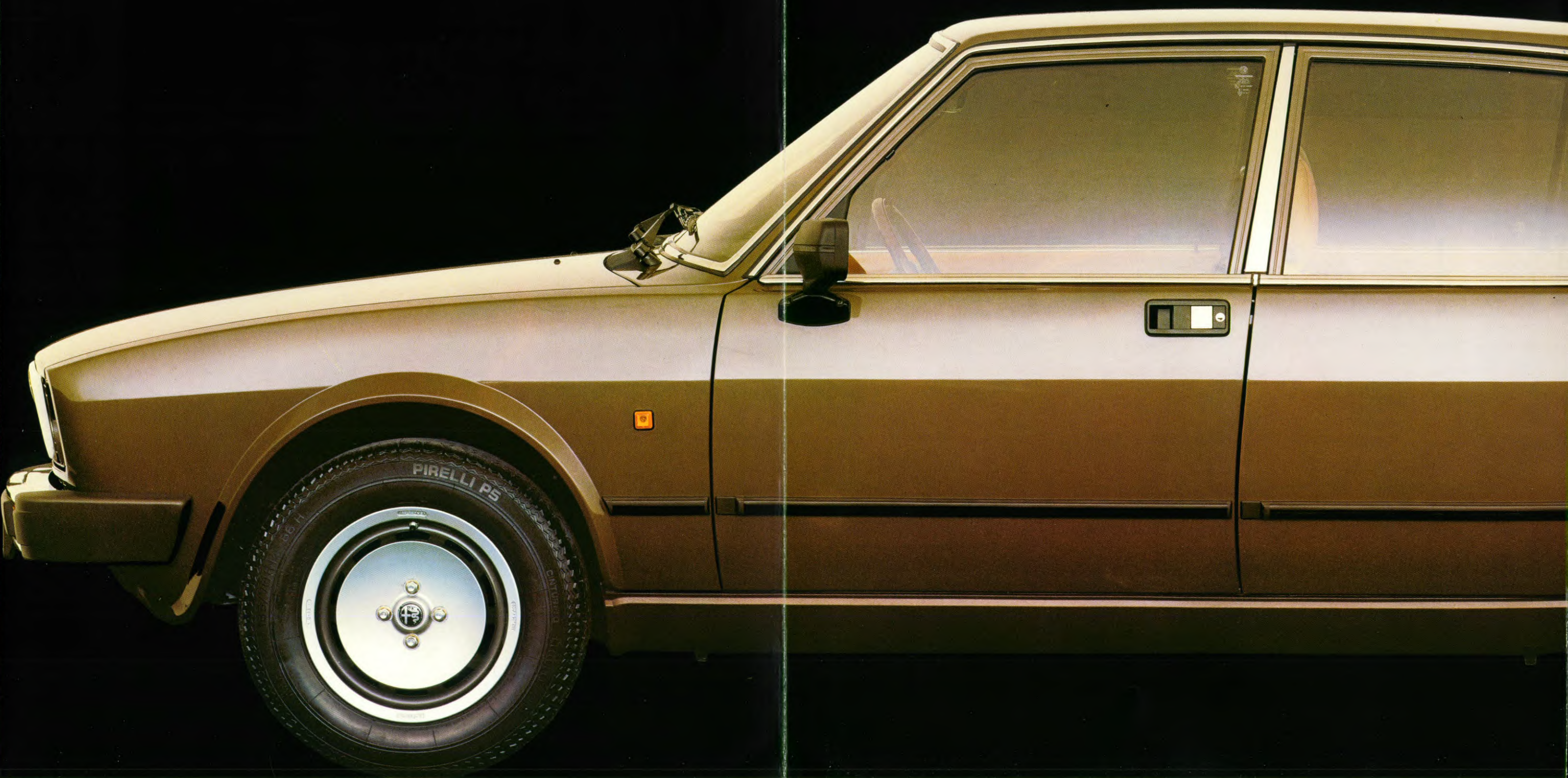
Het Gouden Klavertje Vier vormt het symbol van de nieuwe Alfetta versie en onderstreept het exclusieve karakter.



Lichtmetalen velgen zijn standaard op de versie met het Gouden Klavertje Vier.



De buitenspiegel op alle Alfetta versies zijn van binnenuit elektrisch te bedienen.









1 De Alfetta is uitgerust met een in de voorruit geïntegreerde antenne en is voorbereid voor het inbouwen van speakers in de voordeuren.

2 Met de centrale deurvergrendeling gaan door het afsluiten van één deur alle deuren op slot. En vanuit de bestuurdersplaats kunnen door middel van een schakelaar alle deuren worden vergrendeld.

3 De asbakken voor en achter zijn verlicht en voorzien van sigarettenaanstekers (Alfetta .

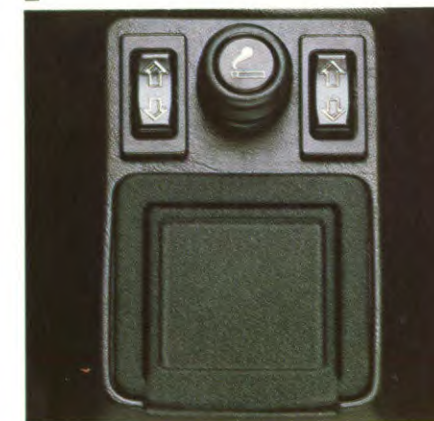
4 De rugleuningen van de voorstoelen zijn elektrisch verstelbaar, d.m.v. een speciale schakelaar op de konsole is de stoel van de bestuurder ook elektrisch in de hoogte verstelbaar.



1



2

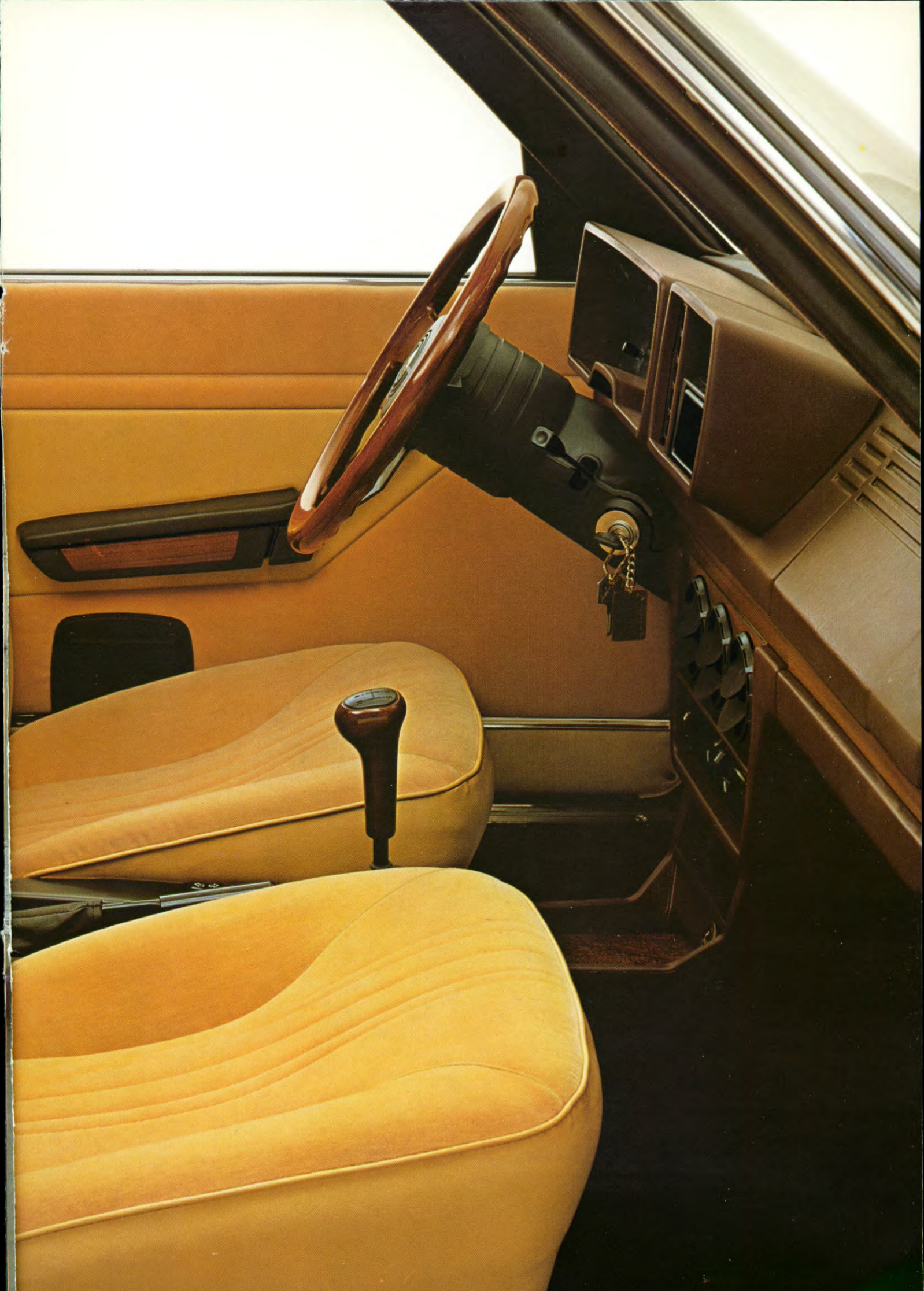


3



4





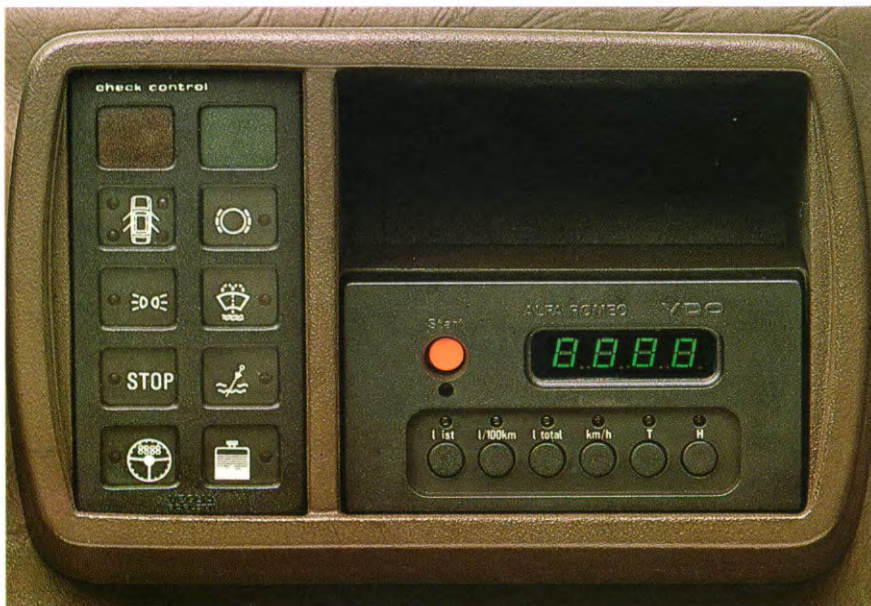


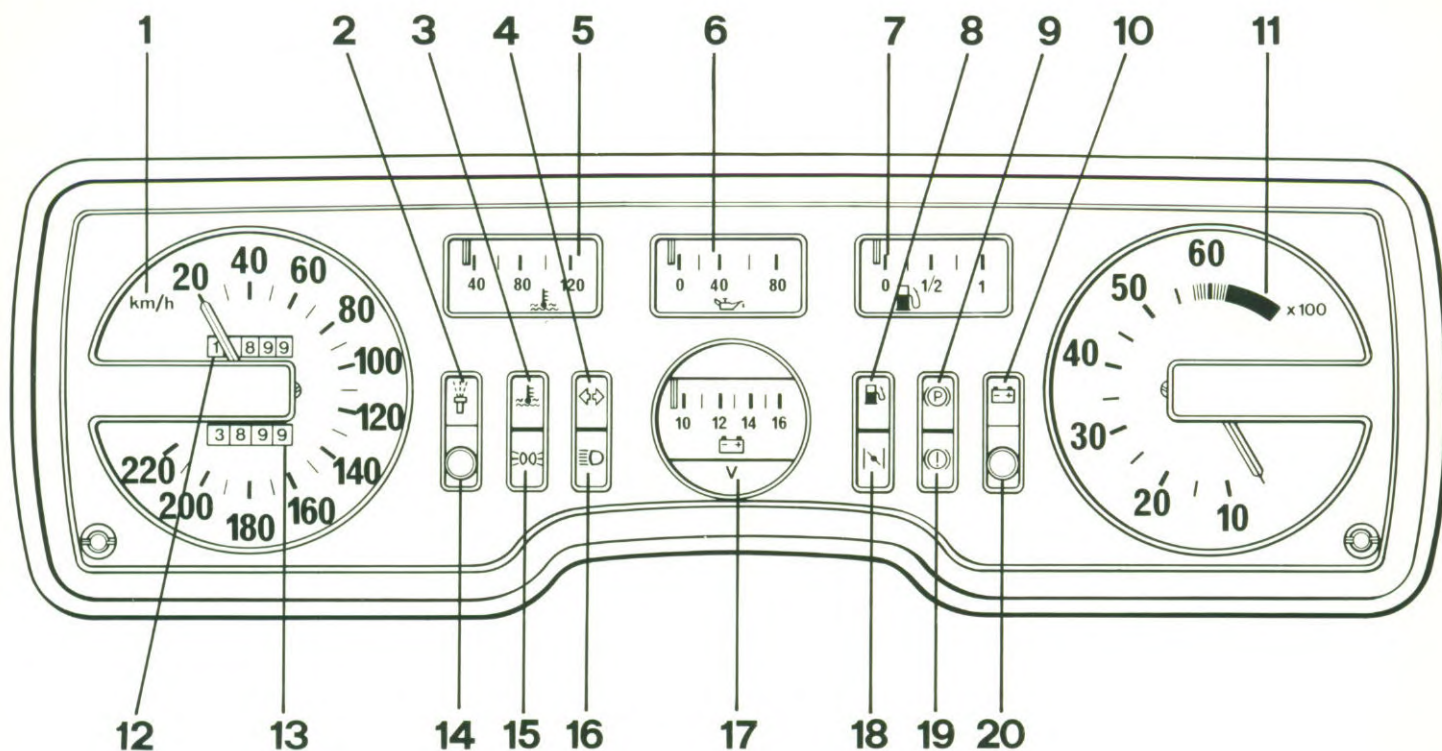
Alles onder controle.

Vanaf de bestuurdersplaats zijn in één oogopslag de instrumenten en controlelampjes te overzien. Met een simpel handgebaar zijn alle instrumenten te bedienen. Vorm en materiaal van het dashboard zijn zodanig gekozen dat elke reflectie wordt voorkomen. Het dashboard bevat een compleet geheel van instrumenten, makkelijk af te lezen en logisch gerangschikt.

Elf regelbare en verstelbare luchtuitgangen verdelen de luchtstroom over de passagiersruimte zonder hinderlijke tochtverschijnselen.

De Alfetta is voorbereid voor de inbouw van airconditioning: de openingen voor de koelleidingen zijn al aanwezig en zonder verdere aanpassing kan het koelblok op de steunen van de verwarming worden aangebracht.

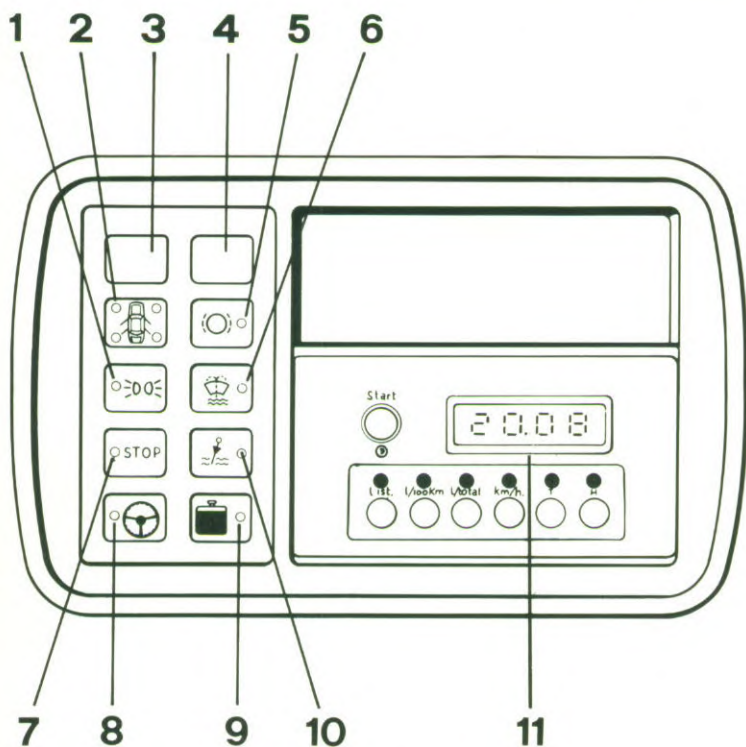




- 1 - Elektronische snelheidsmeter
- 2 - Reserve controlelampje
- 3 - Rood controlelampje maximale watertemperatuur
- 4 - Groen controlelampje richtingaanwijzers
- 5 - Watertemperatuur meter
- 6 - Oliedrukmeter

- 7 - Brandstofmeter
- 8 - Geel controlelampje reserve-brandstof
- 9 - Rood controlelampje handrem
- 10 - Rood controlelampje laadstroom
- 11 - Elektronische toerenteller
- 12 - Kilometer teller
- 13 - Kilometerdagteller
- 14 - Dagteller nulstelling

- 15 - Groen controlelampje stadslicht
- 16 - Blauw controlelampje groot licht
- 17 - Voltmeter
- 18 - Okerkleurig controlelampje choke
- 19 - Rood controlelampje minimum remvloeistofniveau (verbonden met checkcontrol)
- 20 - Dimmer verlichting dashboard en verwarming



- 1 - Controlelampje stadslicht
- 2 - Controlelampje deursloten (4 Led)
- 3 - Algemeen controlelampje rood (alarm)
- 4 - Algemeen controlelampje groen (alles in orde)
- 5 - Controlelampje slijtage remblokken

- 6 - Controlelampje ruitensproeier reservoir
- 7 - Controlelampje remlicht
- 8 - Controlelampje dashboardverlichting
- 9 - Controlelampje koelvloeistof-niveau
- 10 - Controlelampje motorolieniveau

- 11 - Boordcomputer:
 - klokje
 - gemiddelde snelheid
 - vertrektijd
 - gemiddeld brandstofverbruik
 - brandstofverbruik
 - verbruikte brandstof

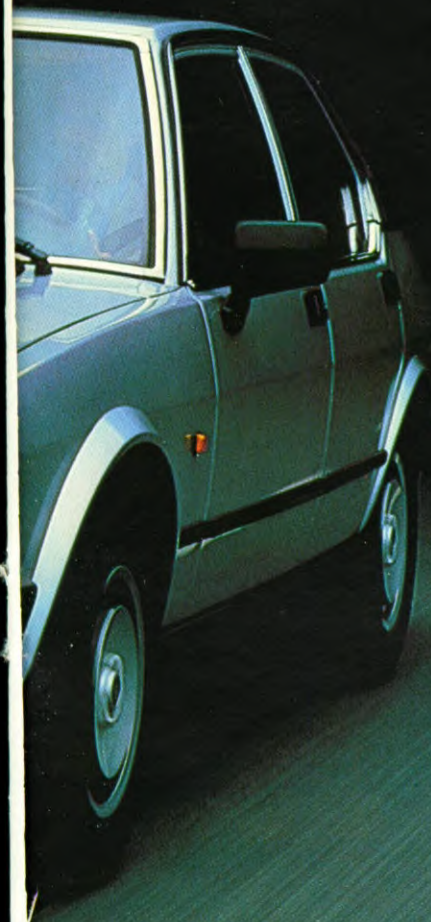




Alfetta

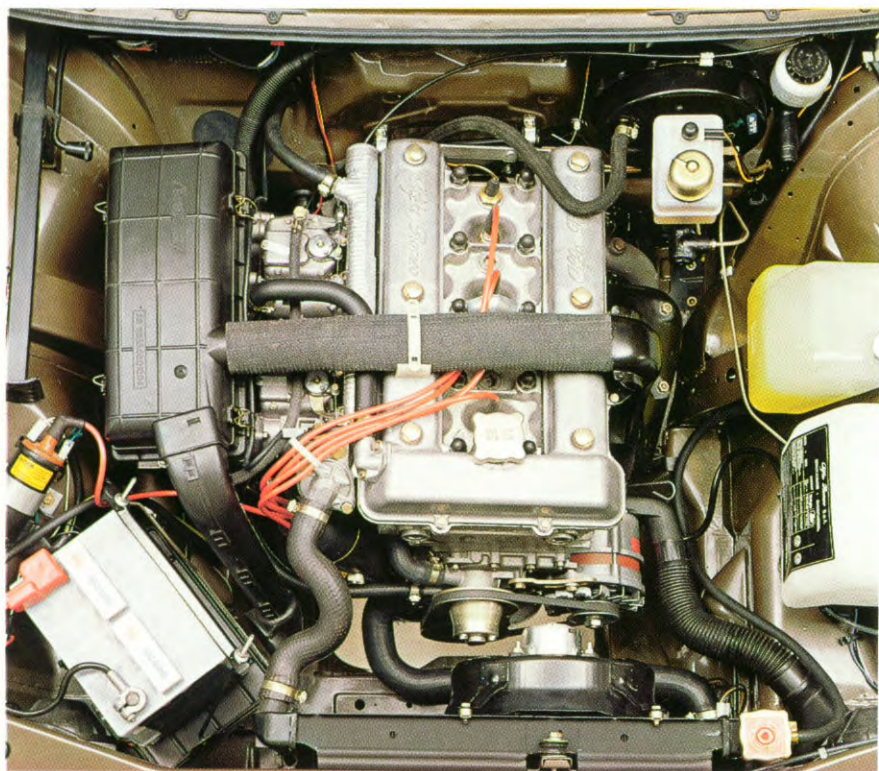
Een auto die zichzelf aanpast.

De Alfetta heeft de koppeling/versnellingsbak/differentieel op de achteras en de motor voorin. Dit unieke principe van gelijke gewichtsverdeling (50% voor, 50% achter) is de basis voor een hoge stabiliteit en een ideaal gedrag in de bochten. Dus: een fenomenale wegligging. Bij iedere belasting. De schokdempers van de Alfetta zijn degressief en zijn zodanig afgesteld dat de rollbewegingen beperkt blijven, met als resultaat een maximale stabiliteit en wegligging, zonder het comfort van de bestuurder te beïnvloeden. De achterwielophanging is gekonstrueerd met een De Dion achteras, die de aangedreven wielen loodrecht op de weg houdt, zowel in de bochten als op een rechte weg. Hierdoor wordt het loopvlak van de banden volledig benut. De De Dion achteras heeft nog meer voordelen. Doordat het onafgeveerde gewicht is verminderd wordt met de wielen een zo groot mogelijk wegcontact verkregen en worden storingen door oneffenheden in de weg voorkomen. De De Dion achteras wordt geleid door een parallellogram van Watt waardoor de achteras onder alle omstandigheden in de hartlijn van de carrosserie blijft en alleen verticale bewegingen kan maken. Hierdoor lijkt zelfs de meest kronkelige weg een rechte weg. De Alfetta is verder voorzien van een gescheiden remcircuit, rembekrachtiger, vier schijfremmen met automatische afstelinrichting en remkrachtverdelers. Met andere woorden: remmen met de Alfetta is optimaal, zowel met één als met vijf personen in de auto. Bij plotseling remmen reageert het systeem voor verdeling van de remdruk zodanig dat de achterwielen niet blokkeren. De remschijven achter zijn dichtbij het differentieel geplaatst en vormen met de versnellingsbak en koppeling één blok, gescheiden van de wielen. De handrem werkt met een eenvoudig, zeer veilig mechanisme, op dezelfde achterremblokken en blokkeert de auto met minimale moeite.



Veel vermogen en toch zuinig.

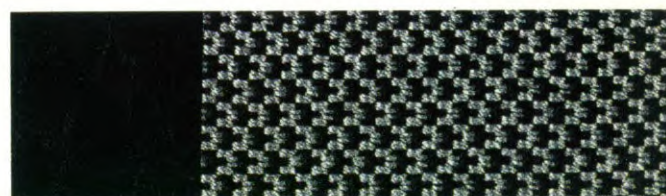
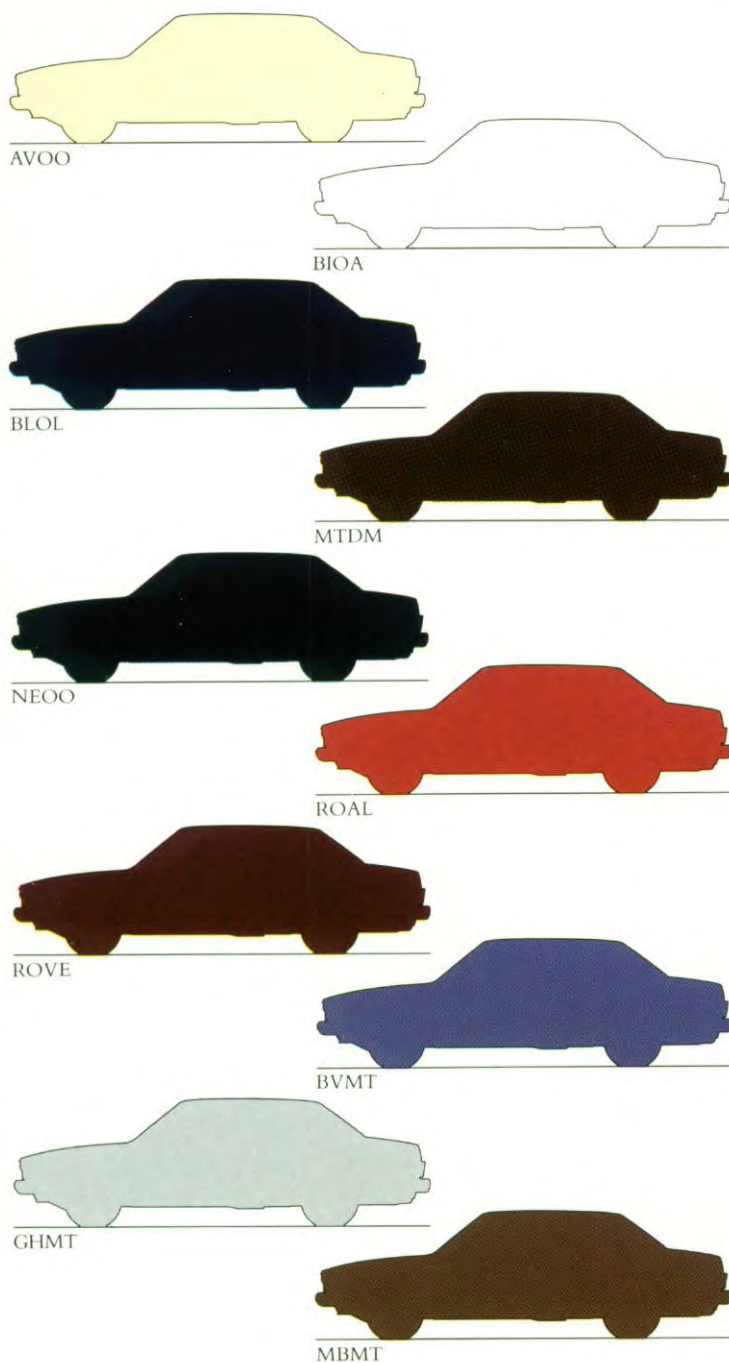
De motor van de Alfetta is niet te verslaan in prestaties, betrouwbaarheid en duurzaamheid. Koppelen vermogen zijn hoog in het gehele bruikbare toerenbereik; hier komt dan ook het enorme krachtige acceleratievermogen vandaan. Dankzij de goede waarden van het koppel, bij lage toerentallen, is het vermogen van de Alfetta niet alleen bruikbaar bij hoge snelheden, maar ook bij normale kruissnelheden, in de vorm van een reserve voor flitsende acceleratie. De Alfetta is krachtig en toch zuinig. Rijden met een laag benzineverbruik dank zij een hoog thermisch rendement van de motor, is verkregen door technische vindingen met betrekking tot de vorm van de in- en uitlaatspruitstukken: de vorm van de verbrandingskamers en het kleppenmechanisme, waardoor het mogelijk is de brandstof tot de laatste druppel te benutten. Aan deze krachtbron is de Alfa Romeo versnellingsbak gekoppeld, met 5 overbrengingsverhoudingen, die aan de ene kant sportief rijden mogelijk maakt (noodzakelijke eis bij het zoeken naar de meest briljante prestaties) en aan de andere kant de grote elasticiteit van de motor benut (ontspannen en toeristisch rijden).



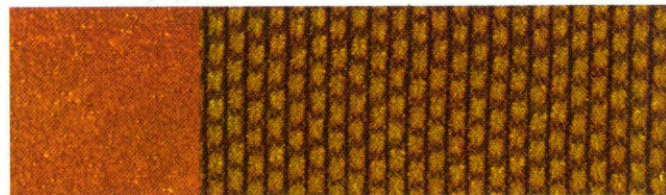
Gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om konstruktive redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Enkele toebehoren beschreven in deze brochure, zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, zie de prijslijst.
Produced by CBC/DMM. Printed in Italy.

Grafiche Abidue - Sesto S. Giovanni (Mi) - Edizione Olandese NL/B 827-84

TECHNISCHE GEGEVENS	Alfetta 1.6	Alfetta 1.8	Alfetta 2.0	Alfetta 2.0 Turbo Diesel	Alfetta 
Aantal cilinders	4, in lijn	4, in lijn	4, in lijn	4, in lijn	4, in lijn
Boring (mm)	78	80	84	88	84
Slag (mm)	82	88,5	88,5	82	88,5
Cilinderinhoud cc.	1570	1779	1962	1995	1962
max. Vermogen DIN kW/rad/sec	80,1/585	89,7/603	95,6/565	60,3/450	95,6/565
Vermogen PK/omw./min.	109/5600	122/5800	130/5400	82/4300	130/5400
Koppel DIN Nm/rad/sec	142/450	167/418	177,5/418	161,8/240	177,5/418
Koppel DIN kgm/omw./min.	14,5/4300	17,0/4000	18,1/4000	16,5/2300	18,1/4000
Wielbasis mm	2510	2510	2510	2514	2510
Spoorbreedte voor mm	1366	1366	1366	1366	1366
Spoorbreedte achter mm	1358	1358	1358	1358	1358
Max. lengte mm	4385	4385	4385	4385	4385
Max. breedte mm	1640	1640	1640	1640	1640
Max. hoogte onbelast mm	1430	1430	1430	1430	1430
Rijklar gewicht DIN kg.	1120	1120	1140	1270	1140
Max. snelheid km/u	174	178	meer dan 185	meer dan 155	meer dan 185
1 km vanaf stilstand sec	33,3	32,0	30,5	36,7	30,5
Banden (tubeless)	165 SR 14	165 SR 14	185/70 HR 14	165 SR 14	185/70 HR 14
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5
Elektrische installatie Volt	12	12	12	12	12
Inhoud benzinetank liter	49	49	49	49	49
Benzineverbruik ECE-A70 (l/100km)					
bij 90 km/u	6,8	6,7	6,6	6,2	6,6
bij 120 km/u	9,0	8,9	8,9	8,0	8,9
stadsverkeer	11,9	12,2	12,6	9,5	12,6



LAP donkergrijze stof



BES lichtbruine stof



GLS grijze stof



BEK lichtbruine velours



NET kunstleer zwart



CET kunstleer bruin

Kode	Lakkleur	Interieur bekleding		 (III)
		1.6/1.8 (I)	2.0 - 2.0 T.D. (II)	
AVOO	Ivoor	LAP-NET	BES-CET-NCC	
BIOA	Wit	LAP-NET	GLS-NET-NEC	
BLOL	Donkerblauw	LAP-NET	BES-CET-NCC	
			GLS-NET-NEC	
MTDM	Donkerbruin	LAP-NET	BES-CET-NCC	
NEOO	Zwart	LAP-NET	BES-CET-NCC	
ROAL	Alfarood	LAP-NET	GLS-NET-NEC	
ROVE	Donkerrood	LAP-NET	BES-CET-NCC	
BVMT	Blauwmetallic	LAP-NET	GLS-NET-NEC	
GHMT	Grijsmetallic	LAP-NET	GLS-NET-NEC	
MBMT	Bruinmetallic	LAP-NET	BES-CET-NCC	BEK-TMC BEK-TMC

(I) Standaard stof / als extra: kunstleer

(II) Standaard stof / als extra: kunstleer / als extra: NCC bruin leer NEC zwart leer

(III) Standaard velours / als extra: TMC donkerbruine leer

Belangrijkste verschillen in uitrusting en afwerking tussen de diverse Alfetta '82 modellen.

ALFETTA	1.6 1570 cm ³ 174 km u	1.8 1779 cm ³ 178 km u	2.0 1962 cm ³ 185 km u	2.0 TD 1995 cm ³ 155 km u	2.0  1962 cm ³ 185 km u
Centrale deurvergrendeling	extra	extra	extra	•	•
Koplampen	2 rechthoekige	2 rechthoekige	2 rechthoekige	2 rechthoekige	4 ronde
In de voorruit geïntegreerde antenne en voorbereid voor het inbouwen van een radio	•	•	•	•	•
Getint glas	azuurkleurig	azuurkleurig	azuurkleurig	azuurkleurig	bronskleurig
Elektrisch bedienbare buitenspiegel	•	•	•	•	•
Elektrisch bedienbare voorramen			•	•	•
Elektrisch bedienbare achterraam			•		•
Koplamp wis-was installatie			•		
Metallic lak	extra	extra	extra	extra	•
Sierlijsten op de zijpanelen en beschermingsstrips onder de deuren	•	•	•	•	•
Roestvrijstalen uitlaateindstuk	•	•	•	•	•
Mistlamp achter	•	•	•	•	•
Benzinedop met slot en kindersloten op achterportieren	•	•	•	•	•
Checkcontrol (9 functies)					•
Boordcomputer (6 functies)					•
Klokje	analoog quartz	analoog quartz	analoog quartz	analoog quartz	digitaal quartz
Voltmeter					•
Aansteker in achterconsole					•
Verstelbaarheid van de rugleuning van de voorstoelen	handbediening	handbediening	handbediening	handbediening	elektrisch
Verstelbaarheid van de hoogte van de bestuurdersplaats					elektrisch
Verlicht kontaktslot					•
Hoofdsteunen op achterbank			•	•	•
Zelfoprollende veiligheidsgordels op achterbank			•	•	•
Bekleding stoelen	voorbereid stof met kunstleer bouclé	voorbereid stof met kunstleer bouclé	stof met kunstleer moquette	stof met kunstleer moquette	velours met kunstleer moquette
Vloerbedekking	zwart	zwart	houtstructuur	houtstructuur	houtstructuur
Stuurwiel en knop versnellingspook	2 dubbele carburateurs	2 dubbele carburateurs	2 dubbele carburateurs	mechanische injectie	2 dubbele carburateurs
Brandstof systeem	•	•	•		•
Elektronische ontsteking	11 43	11 42	11 42	10 41	11 42
Verhoudingen differentieel	extra	extra	extra	extra	•
Lichtmetalen velgen	185 70 HR 14	185 70 HR 14	185 70 HR 14	185 70 HR 14	185 70 HR 14
Tubeless banden	165 SR 14	165 SR 14		165 SR 14	
EXTRA'S:					
Stoelbekleding	kunstleer	kunstleer	kunstleer of leer	kunstleer of leer	leer
Airconditioning		ja	ja	ja	ja
Schuifdak			ja	ja	ja

