



ALFETTA

Alfa Romeo 



**Steeds aan kop,
op weg
naar perfectie.**

De Alfetta was al een uitzonderlijke auto, maar de ontwerpers van Alfa Romeo zijn nog verder gegaan op de weg naar perfectie. De verbeteringen aan het model betreffen niet alleen het uiterlijk, dat een nog grotere elegantie uitstraalt, maar zijn ook doorgevoerd in het



binnenste van de Alfetta en onderstrepen Alfa Romeo's superioriteit in styling en techniek. Het is dan ook niet te veel gezegd dat het rijden in een Alfetta een onvergelijkbare ervaring is.

Het betekent kennis maken met een automobiel van topklasse. Wegliggig,

prestaties, benzineverbruik en comfort maken de Alfetta tot één van de meest aantrekkelijke auto's binnen het totale aanbod van Europese en Japanse sedans. De Alfetta biedt u een ruime keus aan uitvoeringen met aan de top van de serie de Quadrifoglio Oro (met het Gouden

Klavertje Vier), de meest luxueuze en verfijnde Alfetta. Voor velen is het klavertje vier een symbool van geluk, maar voor Alfa Romeo betekent het uiterste perfectie: het hoogst bereikbare op het gebied van comfort en prestaties.



De zichtbare kracht.

De kracht van de Alfetta blijft niet onder de motorkap verborgen, maar is ook zichtbaar aan de carrosserielijn die dynamiek en distinktie uitstraalt. Het sportieve karakter openbaart zich in de stoere, strakke achterkant, terwijl de sierstrippen onder de portieren de auto extra elegant maken. De roestvrij stalen bumpers zijn met een polyurethaan stootrand afgewerkt en lopen door langs de zijkanten van de spat-schermen. Samen met de brede beschermlijsten op de flanken vormen ze een harmonieuze, ononderbroken rand langs de onderzijde van de wagen. De in de voor-bumper ingebouwde knip-perlichten en de twee grote, rechthoekige koplampen in het front benadrukken de strakke en aerodynamische vormgeving. Het front van de Quadrifoglio Oro wordt gekenmerkt door vier ronde koplampen, waarvan de omlijsting in dezelfde kleur is uitgevoerd als de bumpers, de grille en de dorpelstrippen.





Een auto die ook van achteren gezien mag worden.

De grote zorg voor detail spreekt ook uit de styling van de kant die de Alfetta het meest aan zijn mede-weggebruikers zal tonen: de achterkant. Het ontwerp van de achterlichtunits bijvoorbeeld, is een toonbeeld van rationaliteit. Beide units vormen visueel één geheel, dat niet door de ertussen aangebrachte kentekenplaat wordt verstoord. De gloeilampen voor achterlicht, richtingaanwijzer, achteruitrijlamp, remlicht en mistachterlamp zijn gemonteerd op een rechthoekige grondplaat, voorzien van gedrukte bedrading, die zich zeer eenvoudig laat verwijderen en monteren.



Alfa Romeo

AUTOMOBIELBEDRIJF

SPEELMAN

Rijksstraatweg 63A
1969 LC HEEMSKERK
Tel. 02510 - 46214



In één oogopslag alles onder controle.

Onder de meest uiteenlopende rijomstandigheden heeft u alle functies van de Alfetta direkt onder controle. Vanaf de bestuurdersplaats kunt u in één oogopslag de instrumenten en controlelampjes overzien. Met een simpel handgebaar zijn alle knoppen en hendels te

bedienen. De hele auto laat zich in feite bedienen met de precisie en het gemak van een computer-toetsenbord. Om het comfort en de veiligheid nog verder te vergroten, zijn de vormgeving en de materiaalkeuze van het dashboard zodanig, dat geen enkele reflectie kan



optreden. Ook het instrumentenpaneel is ontworpen met het oog op maximale functionaliteit.

Het bevat een uiterst volledig instrumentarium dat weldoordacht gerangschikt en optimaal afleesbaar is. Het verwarmings- en ventilatiesysteem van het

interieur telt maar liefst elf regelbare uitstroomopeningen om de warme of koude lucht gelijkmatig over het interieur te verdelen zonder hinderlijke luchtstromingen. Bovendien zijn bij de Alfetta alle noodzakelijke voorzieningen getroffen voor de inbouw van een air-

conditioning: de doorvoeropeningen voor de freonleidingen zijn reeds aanwezig en de verdamper kan eenvoudig in het huis van de verwarmingsinstallatie worden ondergebracht.

Aktuele informatie, van sekonde tot sekonde.

De Alfetta is uitgerust met talloze voorzieningen die het rijden comfortabeler en veiliger maken. Enkele hiervan waren reeds op de voorgaande uitvoeringen aanwezig, maar zijn thans opnieuw verbeterd en geperfectioneerd. Zo is de Quadrifoglio voorzien van een geavanceerd elektronisch systeem dat de bestuurder op elk moment waardevolle en nauwkeurige informatie over de reis en de wagen kan verschaffen. Het systeem omvat twee delen:



de Check Control (op alle Alfetta uitvoeringen) en de Boord Computer. De eerste controleert via signaallampjes de vloeistofniveaus (motorolie, koel-, ruitesproeier- en remvloeistof), de werking van de verlichting (stads-/achterlichten, remlichten en controlelampjes), de portiersluiting en de remblokslijtage.

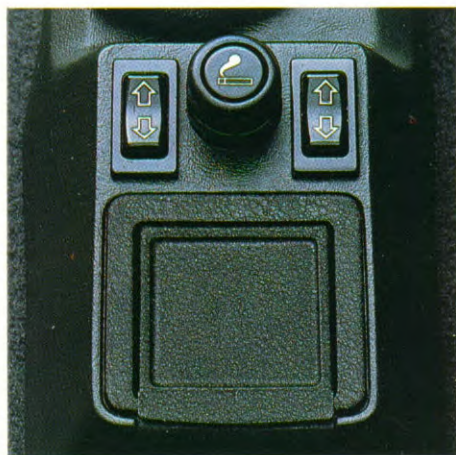


De Boord Computer geeft digitaal afleesbare informatie over de reisduur, het brandstofverbruik, de gemiddelde snelheid en fungeert tevens als uurwerk.

Een opmerkelijke noviteit is de in lengterichting tegen het dak aangebrachte konsole. Deze bevat een grote plafondlamp, drie ver-

alsmede de sigarette-aansteker achterin. Met deze schakelaar kunnen deze accessoires buiten werking worden gesteld, als er bijvoorbeeld kinderen achterin zitten. Voor de bediening van de interieurverlichting bevinden zich in totaal vijf schakelaars in de hemelkonsole: drie voor de spots

en twee voor de plafondlamp. Uiteraard beschikt een wagen van een dergelijke klasse zowel voorin als achterin over asbakken die van verlichting en een sigarette-aansteker zijn voorzien.



stelbare spots (één voor de vóórinzittenden en twee voor de passagiers achterin), plus de schakelaars van de elektrisch te bedienen portierruiten. Een nieuw veiligheidsdetail is de voorin de konsole gemonteerde hoofdschakelaar (alleen ) voor de elektrisch bedienbare ruiten van de achterportieren,





Ruim en sfeervol.

Het interieur van de Alfetta is verbazingwekkend ruim en bevat alle denkbare voorzieningen die het rijden kunnen veraangenamen. Zo wordt op grote schaal gebruik gemaakt van elektrische bedieningssystemen. Een simpele druk op één van de schakelaars is voldoende



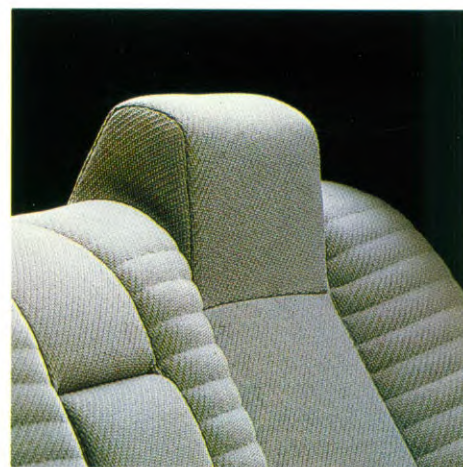
voor de bediening van de zijruiten, het verstellen van de rugleuning van de voorstoelen en de hoogteverstelling van de bestuurdersstoel (alleen ♣), de portiervergrendeling en de verstelling van de buitenspiegel.

Het stijlvol en funktionele dashboard wordt gekomple-

teerd door instrumenten van een nieuw grafisch ontwerp. De exclusieve bekledingsstoffen en de smaakvolle afwerking zorgen voor een ambiance die de klasse van Alfa Romeo bewijst.

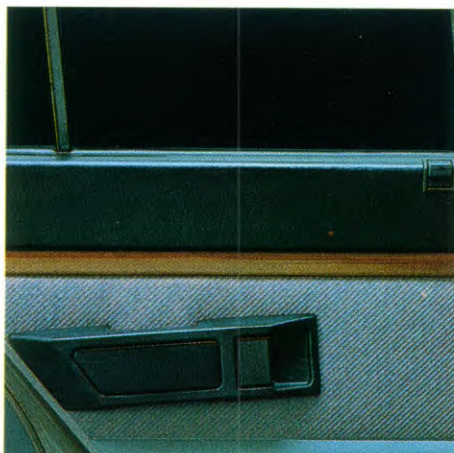
Sportief maar toch komfortabel rijden.

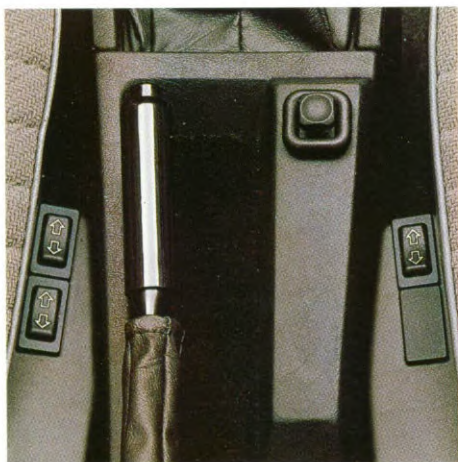
Het comfort van de Alfetta manifesteert zich in honderden details. Veelal kleine bijzonderheden die, bij elkaar opgeteld, de auto ongekend comfortabel maken. Daarnaast is vanzelfsprekend ook grote zorg besteed aan essentiële zaken, zoals de interieurruimte. De Alfetta biedt zowel de bestuurder als de passagiers een zee aan ruimte. Tijdens de rit genieten zij een maximale bewegingsvrijheid, hetgeen een belangrijke voorwaarde is om ont-



spannen en veilig te rijden en uitgerust op de plaats van bestemming te arriveren. De bagageruimte is met zijn 600 liter inhoud eveneens royaal bemeten en kan door de gelijkmatige vorm optimaal worden benut.

Het spreekt voor zich dat de stoelen volledig verstelbaar zijn en hoofdsteunen hebben, maar ook qua





afmetingen en vormgeving onderscheiden deze stoelen zich duidelijk door het comfort en de perfecte steun die ze bieden. Er zijn al voorbereidingen getroffen voor de montage van luidsprekers in de voordeuren. En over deuren gesproken: deze kunnen centraal worden vergrendeld. U hoeft er slechts

één af te sluiten om ze allemaal te vergrendelen. De rugleuningen van de voorstoelen zijn elektrisch verstelbaar door middel van een naast de stoel geplaatste schakelaar. De bestuurdersstoel kan ook in de hoogte elektrisch worden versteld (alleen ♣), de buitenspiegel is eveneens elektrisch te stellen.

De nieuw gestileerde achterlichtunits zijn in grijze lijsten van ABS-kunststof gevat. De bagageruimte wordt thans van binnenuit geopend. Tenslotte zijn alle Alfetta versies voorzien van halogeen-koplampen (recht-hoekig of rond).

Een briljante motor voor een briljante auto.

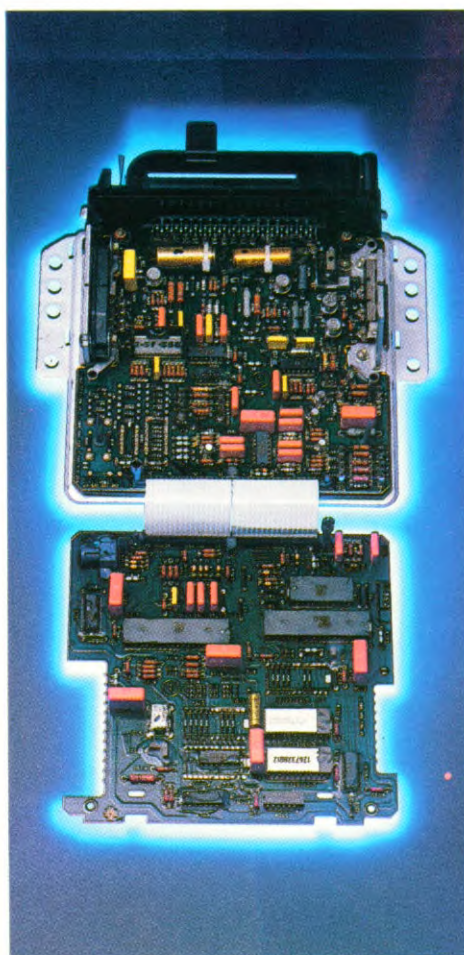
Hoewel de motor van de Alfetta over de gehele wereld befaamd is om zijn prestaties, betrouwbaarheid en duurzaamheid, zijn de ingenieurs van Alfa Romeo

er toch in geslaagd deze nog te verbeteren. De belangrijkste vernieuwing die op het motorisch vlak heeft plaatsgevonden, betreft het brandstofsysteem. Op de Quadrifoglio Oro wordt thans het elektronische Motronic-systeem toegepast, dat zowel de ontsteking als de benzine-inspuiting regelt.



Het systeem is echter nog uitgebreid met een elektronisch gestuurde variabele nokkenas-timing, een unieke uitvinding van Alfa Romeo. De volledig geïntegreerde motorelektronika draagt er toe bij dat de motor over het gehele toerenbereik een uitzonderlijk hoog vermogen en koppel levert. Hieraan ontleent de Alfetta zijn enorme acceleratievermogen. Omdat het koppel reeds bij relatief lage toerentallen een hoge waarde bereikt, is de trekkracht niet alleen bij hoge snelheden beschikbaar, maar ook bij de normale kruissnelheden.

Een ander belangrijk aspect is het hoge thermische rendement van de motor, verkregen door een vooruitstrevende konstruktie van de in- en uitlaatkanalen, de verbrandingskamers en het door twee nokkenassen bediende kleppenmechanisme. Dank zij de zeer efficiënte verbranding wordt de benzine tot de laatste druppel benut en kan met de Alfetta sportief en toch zuinig worden gereden. Alle



motoren hebben een kontaktpuntloze elektronische ontsteking; op de uitvoering met het Motronic-systeem wordt de ontsteking zelfs digitaal gestuurd. De krachtoverbrenging vindt plaats middels een met de achteras samengebouwde Alfa Romeo 5-versnellingsbak. Deze heeft zodanig gekozen

overbrengingsverhoudingen, dat een perfect kompromis is bereikt tussen briljante prestaties enerzijds en een zeer gematigd brandstofverbruik anderzijds. In alle gevallen maakt de motor het mogelijk om met een maximaal rendement en met een laag toerental te rijden, waardoor zowel levensduur als benzineverbruik gunstig worden beïnvloed.



Het diesel-tijdperk.

Het dieseltijdperk is aangebroken, zowel vanuit economische als uit milieu-overwegingen. Alfa Romeo, die in deze sektor al vertegenwoordigd was met de Alfetta, brengt nu een zwaardere versie van de diesel uit: de Alfetta 2.4 TD die, profiterend van de ervaringen met zijn voorganger, zelfs een trapje hoger op de ladder van technologische ontwikkeling staat. Maar bovenal draagt ook deze Alfetta trots de naam Alfa Romeo. De Alfetta 2.4 TD maakt deel uit van de tweede generatie diesels, die vooral hogere prestaties levert bij

een lager benzineverbruik en die toepassing van uitlaatgaskompressoren als voornaamste kenmerk heeft. De aandrijfunit in de Alfetta 2.4 TD is van het bekende Alfa Romeo VM systeem, de eerste diesel die van begin af aan met een turbo-kompresor ontwikkeld is.

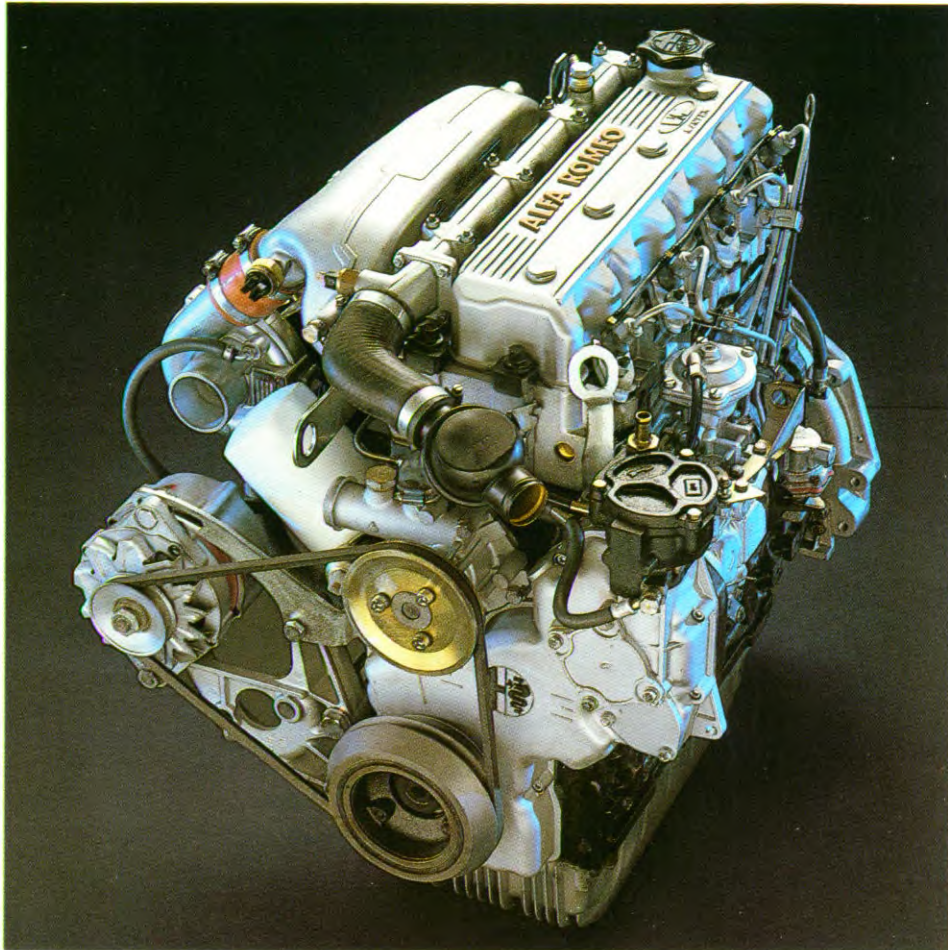
Bouw en constructie van

de motor zijn gebaseerd op de toepassing van een turbokompresor. Het is dus geen dieselmotor waar, in een later stadium, een uitlaatgaskompresor op gemonteerd is. De turbokompresor die gebruikt wordt is van het type K 24 G. 70% Van de energie in de uitlaatgassen wordt door deze kompressor





opnieuw gebruikt. De Alfetta 2.4 TD heeft een topsnelheid van meer dan 165 km/h in de 5e versnelling bij 4300 min⁻¹. Storende vibraties en lawaai zijn volledig geëlimineerd o.a. door toepassing van geluidsabsorberende panelen van 10 mm dikte onder de motorkap. De nieuwe Alfetta 2.4 TD is, zowel in laboratoria als in het dagelijkse verkeer uitgebreid getest op maximale betrouwbaarheid. Voorbeelden van betrouwbaarheid van dit ontwerp zijn de moeren, bouten en andere verbindingen in de motor, die met speciale harslijm vastgezet zijn voor extra veiligheid. Wat betreft de carrosserie kunnen we kort zijn: het is nog altijd een echte Alfetta. Dit betekent dat ook de turbo diesel zijn passagiers een maximum aan comfort biedt. De Alfa Romeo traditie zet zich voort, ook in deze uitvoering die aansluit bij onze moderne tijd.



GNMT

BTMT

GHMT

MBMT

ROAL

BIOA

BLOL

MTDM

ROVE

GLS = Grijs velours

LCS = Lichtgrijs velours

AAS = Beige velours

DAS = Bruin velours

Code	Buitenkleuren	Binnenkleuren			
		1.6/1.8	2.0	2.4 TD	2.0 ♣
GNMT	Grijs metallic	GLS	DAS	DAS	LCS *
BTMT	Blauw metallic				
GHMT	Lichtgrijs metallic				LCS *
MBMT	Bruin metallic				LCS *
ROAL	Alfarood	GLS	AAS	AAS	
BIOA	Wit		DAS	DAS	
BLOL	Blauw	GLS	AAS	AAS	
MTDM	Bruin	GLS	DAS	DAS	
ROVE	Donkerrood	GLS	AAS	AAS	

* Leer tegen meerprijs

ALFETTA	1.6	1.8	2.0	2.4 TD	2.0
Cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Boring/slag mm	78/82	80/88,5	84/88,5	92/90	84/88,5
Cilinderinhoud cc	1570	1779	1962	2393	1962
Max. vermogen DIN kW/rad/sec	80,1/585	89,7/603	95,6/565	69,8/440	95,6/565
Max. vermogen DIN pk/omw/min	109/5600	122/5800	130/5400	95/4200	130/5400
Carburatie	2 dub. carb.	2 dub. carb.	2 dub. carb.	injectie	motronic
Ontsteking	elektronisch	elektronisch	elektronisch		motronic
Remmen voor/achter	schijf-remmen	schijf-remmen	schijf-remmen	schijf-remmen	schijf-remmen
Wielbasis	2510	2510	2510	2510	2510
Spoorbreedte vóór	1366	1366	1366	1366	1366
Spoorbreedte achter	1358	1358	1358	1358	1358
Max. lengte mm	4385	4385	4385	4385	4385
Max. breedte mm	1640	1640	1640	1640	1640
Hoogte onbelast mm	1430	1430	1430	1430	1430
Rijklaar gewicht DIN kg	1120	1120	1140	1270	1140
Topsnelheid km/h	174	178	boven 185	boven 165	boven 185
Km met staande start s	33,3	32,0	30,5	35,0	30,5
Banden (Tubeless)	165SR14	165SR14	185/70HR14	165SR14	185/70HR14
Elektrische installatie Volt	12	12	12	12	12
Vermogen a/h	50	50	50	70	50
Inhoud brandstoftank	49	49	49	49	49
Brandstofverbruik ECE/A70 (l/100 km)	9,2	9,3	9,4	7,8	8,2
bij 90 km/h	6,8	6,7	6,6	5,9	6,3
bij 120 km/h	9,0	8,9	8,9	8,3	8,6
bij stadsverkeer	11,9	12,2	12,6	9,2	9,8

Uitrusting	1.6	1.8	2.0	2.4 TD	2.0
Centrale deurvergrendeling	●	●	●	●	●
Kindersloten	●	●	●	●	●
Halogeen koplampen	2 rechth.	2 rechth.	2 rechth.	2 rechth.	4 rond
Koplamp wis/wasinstallatie	v	v	●	—	—
Mistlampen	v	v	v	v	●
Voorbereid voor radio-inbouw	●	●	●	●	●
Elektrisch verstelbare buitenspiegel	●	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare zijruiten	voor/extra	voor/extra	voor	voor	voor/achter
Metallic lak	extra	extra	extra	extra	●
Mistachterlicht	●	●	●	●	●
Tankdop met slot	●	●	●	●	●
Eén sleutel voor portier- en kontaktslot	●	●	●	●	●
Getint glas	blauw getint	blauw getint	blauw getint	blauw getint	blauw getint
Bescherming zijkant	profiellijst	profiellijst	geïntegreerd	geïntegreerd	geïntegreerd
Lichtmetalen velgen	extra	extra	extra	extra	●
Banden	165SR14	165SR14	185/70HR14	165SR14	185/70HR14
Check Control (9 functies)	●	●	●	●	●
Boord Computer	—	—	—	—	●
Digitaal klokje	●	●	●	●	●
Tijdschakeling verlichting	●	●	●	●	●
Verlichte sigarette-aansteker	voor	voor	voor/achter	voor/achter	voor/achter
Verstelbare rugleuning voorstoelen	handbediend	handbediend	elektrisch	elektrisch	elektrisch
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	—	—	—	—	elektrisch
Hemelkonsole met 1 verstelbare spot vóór en 2 achter	—	—	●	●	●
Schakelaar voor het uitschakelen van de elektrisch bedienbare ramen en sigarette-aansteker achter	—	—	—	—	●
Geïntegreerde hoofdsteunen	voor	voor	voor/achter	voor/achter	voor/achter
Automatische rol gordels	●	●	●	●	●
Stoelbekleding	stof	stof	stof	stof	stof
Verstelbaar stuurwiel en versnellingspookknop	zwart	zwart	houtstructuur	houtstructuur	houtstructuur

● standaard — n.v.t. v voorbereid