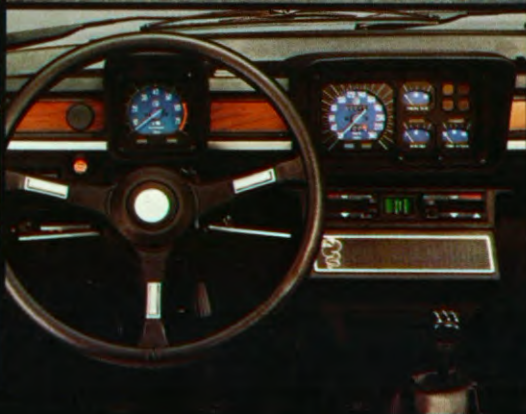




Alfetta GT 1.6

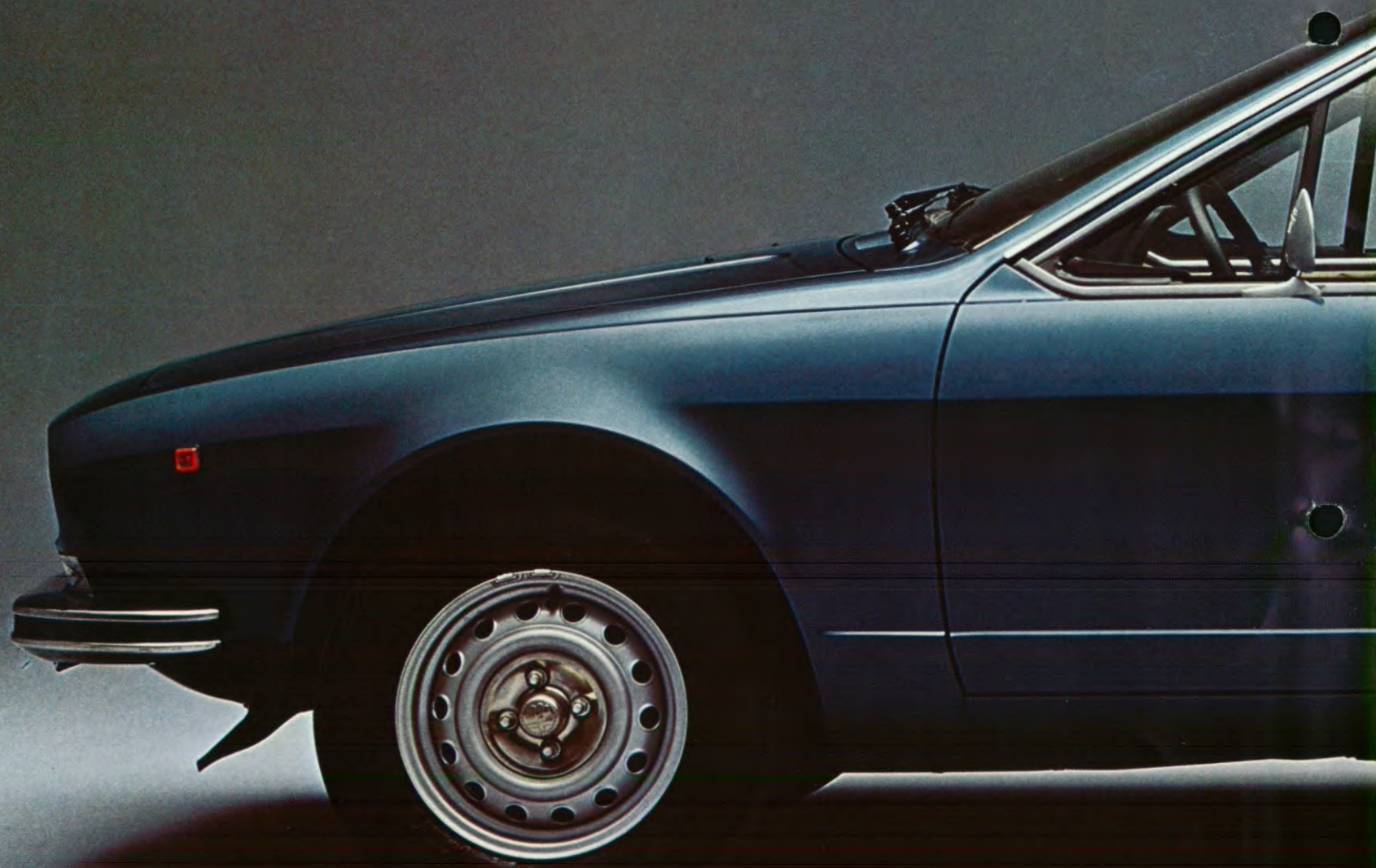
Alfetta GTV 2000L

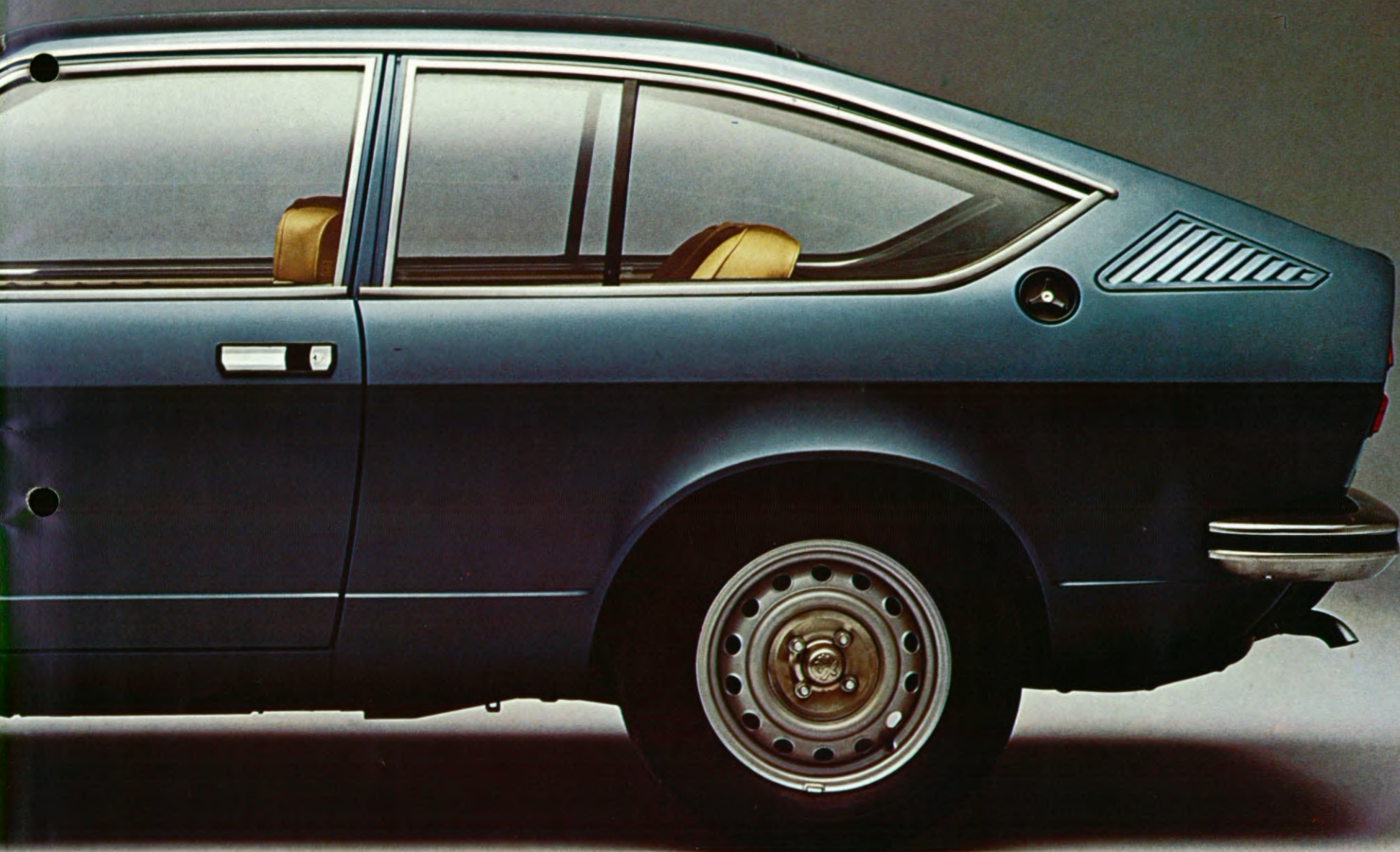


Alfetta GT 1.6 Alfetta GTV 2000 L

De Alfetta coupé-modellen (Alfetta GT 1.6, 1570 cc en Alfetta GTV 2000 L 1962 cc) zijn auto's met uitgelezen sportieve eigenschappen en derhalve geschikt voor het publiek dat zoekt naar voortreffelijke prestaties, die toch passen in een rationeel ontwerp waarin de juiste mechanische opvatting, veiligheidseigenschappen, bescheiden

brandstofverbruik, comfort en duurzame kwaliteit aanwezig zijn. Zowel de motor, het mechanische gedeelte, als de carrosserie, zijn gekonstrueerd op basis van duurzaamheid. Haar kracht vloeit voort uit een perfecte belijning en de kwaliteit van de verwerkte materialen.





EEN KARROSSERIELIJN OM DE LUCHTWEERSTAND TE OVERWINNEN

De Alfetta coupé-modellen hebben een luchtweerstand-coëfficiënt van 0,39: de tekening van de karrosserie draagt daar op beslissende wijze toe bij, zowel voor wat betreft de algehele lijn als voor de reeks speciaal voor dit doel geprojecteerde bijzonderheden.

1) Wigvormig profiel: motorkap en



voorruiet met geaccentueerde afgeschuinde lijn zorgen ervoor, dat de auto het meest gunstige luchtweerstands-coëfficiënt verkrijgt.

2) De frontspoiler zorgt ervoor, dat er minder opwaartse druk op de vooras komt, hetgeen tot een gunstiger wegligging leidt, waardoor de auto ook bij de hoogste snel-

heden goed bestuurbaar blijft.

3) Daklijn en achterrauit bevorderen door hun hellende stand de stroming van de lucht, zonder dat luchtwervelingen ontstaan.

4) Achterspoiler: de luchtstroom komt met neerdrukkend effect op de achterzijde van de auto, dit bevordert het overbrengen van het ver-

mogen op de wielen bij hoge snelheden.

5) De rechte achterkant vermindert luchtwervelingen en verbetert de luchtweerstand.



EEN BESTUURDERSPLAATS OP MAAT

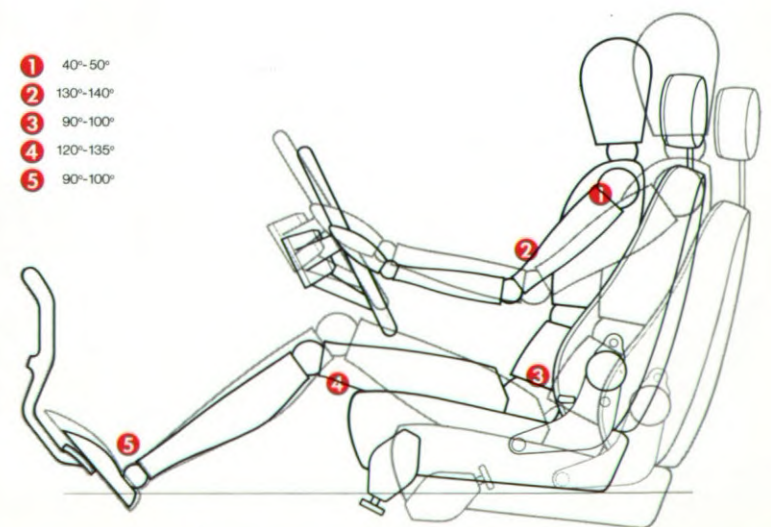
De bestuurder moet zich op zijn gemak voelen; hij eist veiligheid, comfort en wil dat het rijden ook een plezier is. In de Alfetta coupé-modellen kan de bestuurdersstoel in elke gewenste stand worden versteld en wel als volgt:

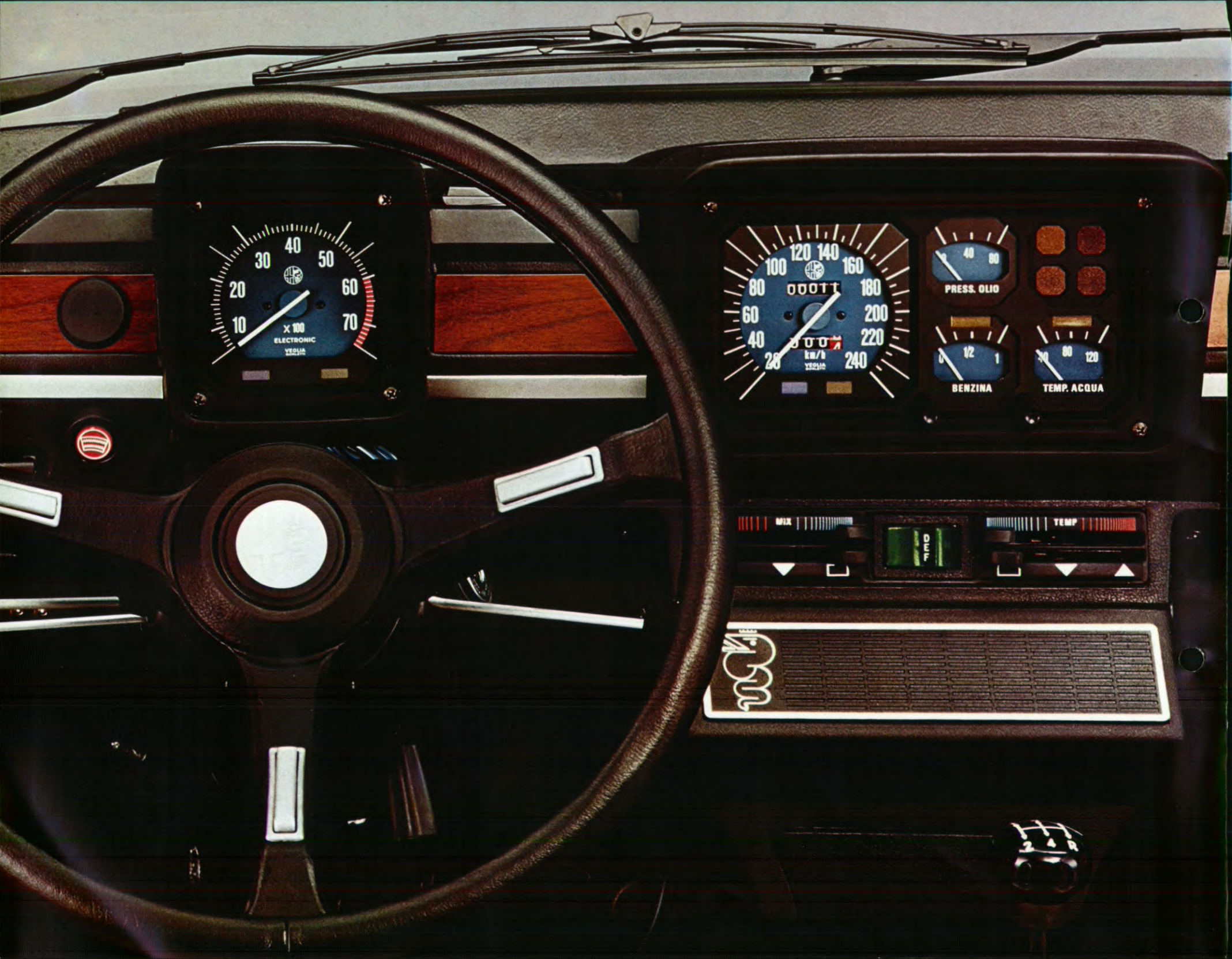
- hoogte van de stoel ten opzichte van de grond
- afstand van de stoel vanaf de pedalen
- verstelbare rugleuning
- verstelbaar stuurwiel

— hoogte van de hoofddeunen.

In de praktijk wordt middels deze afstelling het verschil in lichaamsbouw en lengte opgeheven, zodat het voor iedere bestuurder mogelijk wordt de ideale rijpositie aan te nemen ten opzichte van de eigen lichaamsbouw. De buiging van de voet in verhouding tot het been, de stand van de rug in verhouding tot het bovenbeen en de houding van de arm ten opzichte van de romp, blijven alle binnen de als optimaal geldende normen.





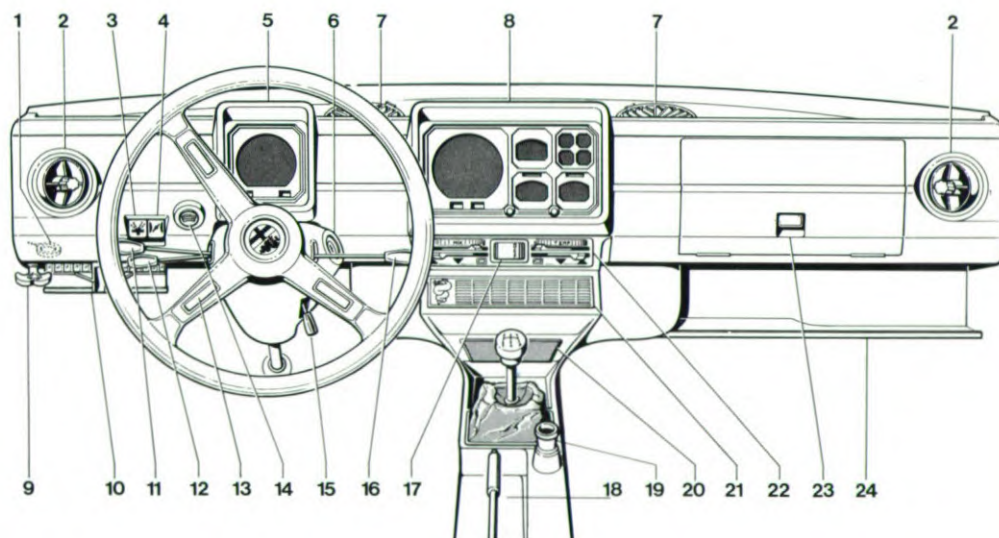


BEDIENINGSORGANEN EN BOORDINSTRUMENTEN

BESTUURDERSPLAATS

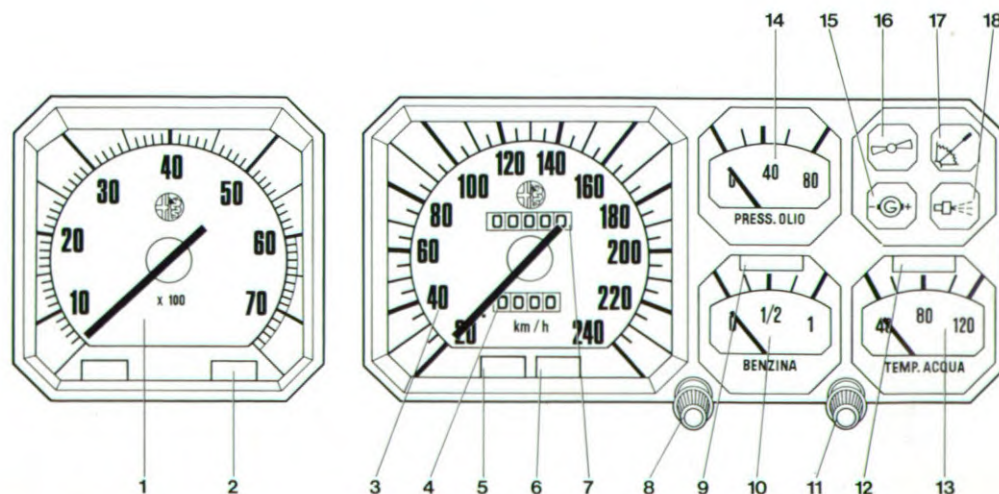
- 1) Ring voor het openen van de motorkap in noodgeval
- 2) Regelbare toevoer ventilatielucht
- 3) Choke
- 4) Handgas
- 5) Toerenteller
- 6) Startschakelaar en stuurslot
- 7) Verstelbare voorruitontwaseming
- 8) Snelheidsmeter en controleinstrumenten
- 9) Trekhaak voor het openen van de motor-
kap

- 10) Zekeringskast
- 11) Bediening buitenverlichting en lichtsignaal
- 12) Bediening richtingaanwijzers
- 13) Claxon
- 14) Drukknop achterrauitverwarming
- 15) Handle ter regeling van de stuurhoogte
- 16) Ruitenwisser met 2 snelheden
- 17) Kachelventilator met 2 snelheden
- 18) Opbergvakje
- 19) Sigarenaansteker
- 20) Asbak
- 21) Plaats voor autoradio
- 22) Bediening verwarming en ventilatie
- 23) Handschoenenkastje
- 24) Aflegplank



INSTRUMENTEN

- 1) Toerenteller
- 2) Controle richtingaanwijzer
- 3) Snelheidsmeter
- 4) Dagkilometerteller
- 5) Waarschuwinglampje groot licht
- 6) Controlelampje stadslicht
- 7) Kilometerteller
- 8) Regelknop dashboard verlichting
- 9) Waarschuwinglampje reserve benzine
- 10) Benzineniveau
- 11) Nulstelling dagkilometerteller
- 12) Waarschuwinglampje oververhitting koel-
vloeistof
- 13) Temperatuurmeter koelvloeistof
- 14) Drukmeter motorolie
- 15) Controlelampje draaistroomgenerator
- 16) Waarschuwinglampje elektrische
ontwasemingsventilator
- 17) Waarschuwinglampje voor aangetrokken
handrem en minimum niveau remvloeistof
- 18) Waarschuwinglampje choke



EEN SPORTIEVE COUPÉ MET HET KOMFORT VAN EEN SEDAN

Het interieur van de Alfetta coupé is stijlvol en modern ingericht. De goedzittende stoelen zijn bekleed met ribfluweel, geruite stof of texalfa, en de kleur van de deurpanelen is aangepast aan die van de stoelen. De vloer is voorzien van moquette vloerbedekking.

Ruimte

4 comfortabele zitplaatsen van anatomisch ontwerp aan de zijkant voorzien van armsteunen en handgrepen voor alle passagiers. De toegang naar de achterzitplaatsen is vergemakkelijkt, doordat de voorstoelen automatisch naar voren schuiven, wanneer men de rugleuning van de stoel naar voren klapt. Grote bagageruimte van 370 liter.

Luchtcirkulatie

Dubbele bediening die het zowel de bestuurder als de passagiers mogelijk maakt afzonderlijk de hoeveelheid en de richting van de luchttoevoer te regelen; de elektroventilator heeft twee snelheden. Zowel de voor- als de achterzitplaatsen beschikken over te openen ramen, de voorramen zijn bovendien van tochttraampjes. De luchtcirkulatie wordt bevorderd door de ventilatie-roosters in de achterste zijpanelen.

Geluidsniveau

Het geluidsniveau in de passagiersruimte wordt in grote mate beperkt, door geluidsabsorberend en isolerend materiaal, dat tussen de motor en de passagiersruimte is aangebracht.





Stabiliteit

Het ontbreken van trillingen en deiningen en de stabiliteit van de auto, ook bij hoge snelheden, is te danken aan het vooruitstrevende mechanische concept dat alle Alfetta's eigen is en dit is een van de voornaamste factoren, die het reizen rustig en prettig doen zijn.

Zicht op de weg

Een ruitoppervlak van totaal 2,59 m² en een goedgekalkuleerde buiging



van voor- en achterrait, bieden de bestuurder een veilig zich op de weg en geven de passagiers de gelegenheid van het uitzicht te genieten.

Praktische bedieningsmogelijkheden

De praktische bedieningsmogelijkheden voor de passagiers zijn dusdanig bestudeerd dat alle gebruikelijke handelingen met een enkele en natuurlijke handbeweging kunnen worden verricht: om voorwerpen, kaarten en andere documenten te bewaren is er een handschoenenkastje, een hoe-

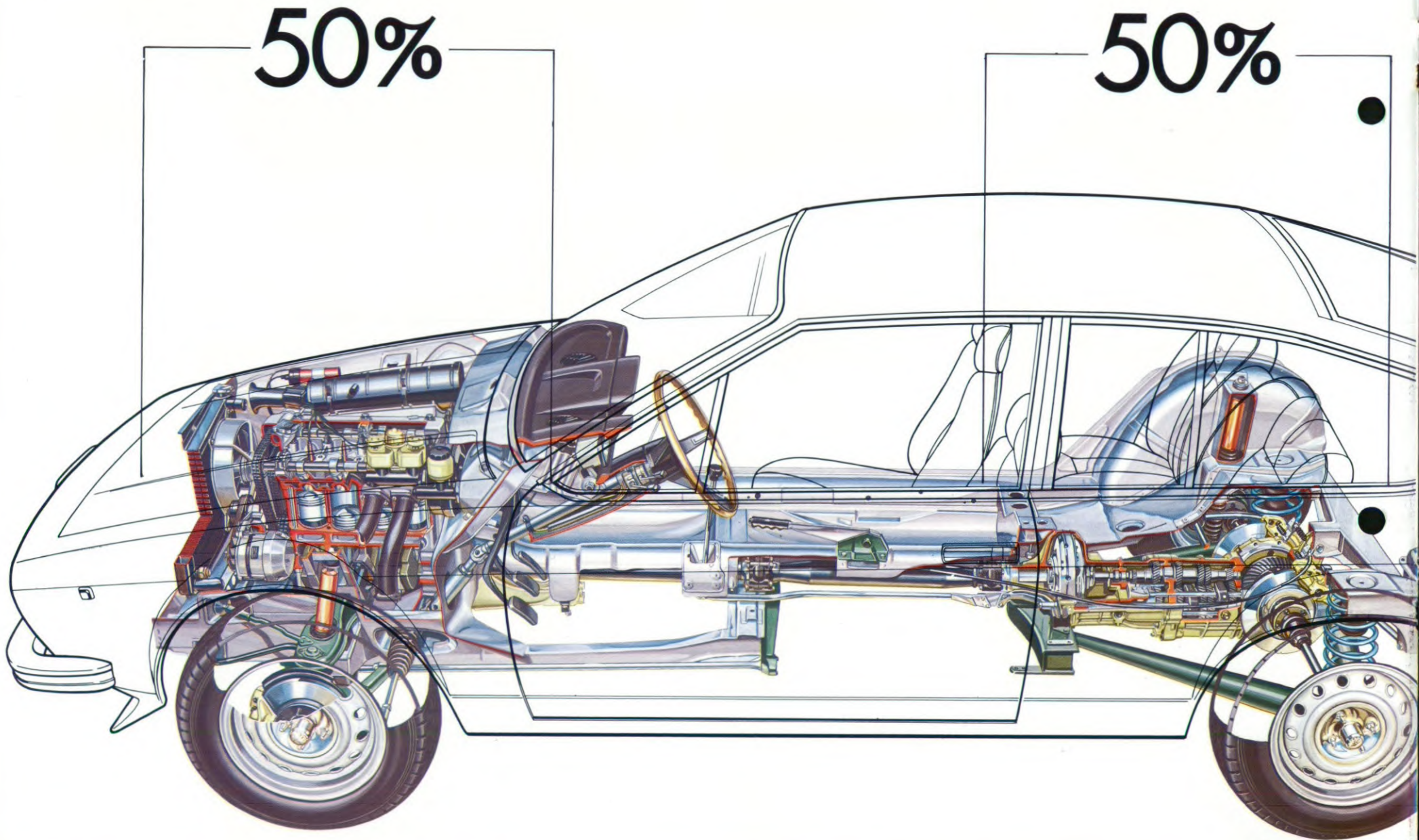
denplank en een tunnelbakje ter beschikking. De plaats voor de radio is uitgespaard midden onder de bedieningshandles van de verwarming, de asbak aan de voorzijde bevindt zich in de console waar ook de sigarettenaansteker is aangebracht. De asbakken voor de achterpassagiers zijn aan de zijkanten bevestigd. Iedere passagier heeft een leeslampje ter beschikking en voor de passagier naast de bestuurder is er aan de binnenzijde van de in 2 richtingen te draaien zon-
neklep een spiegel aangebracht.



GEWICHTSVERDELING

De Alfetta coupé-modellen hebben de motor voorin, de koppeling en de versnellingsbak zijn achterin geplaatst, zodat het gewicht van het mechanische gedeelte zodanig is

verdeeld, dat op iedere as 50% van het gewicht rust, waarmee het ideale evenwicht wordt gerealiseerd voor de stabiliteit en wegligging van een auto.



ACHTERBRUG

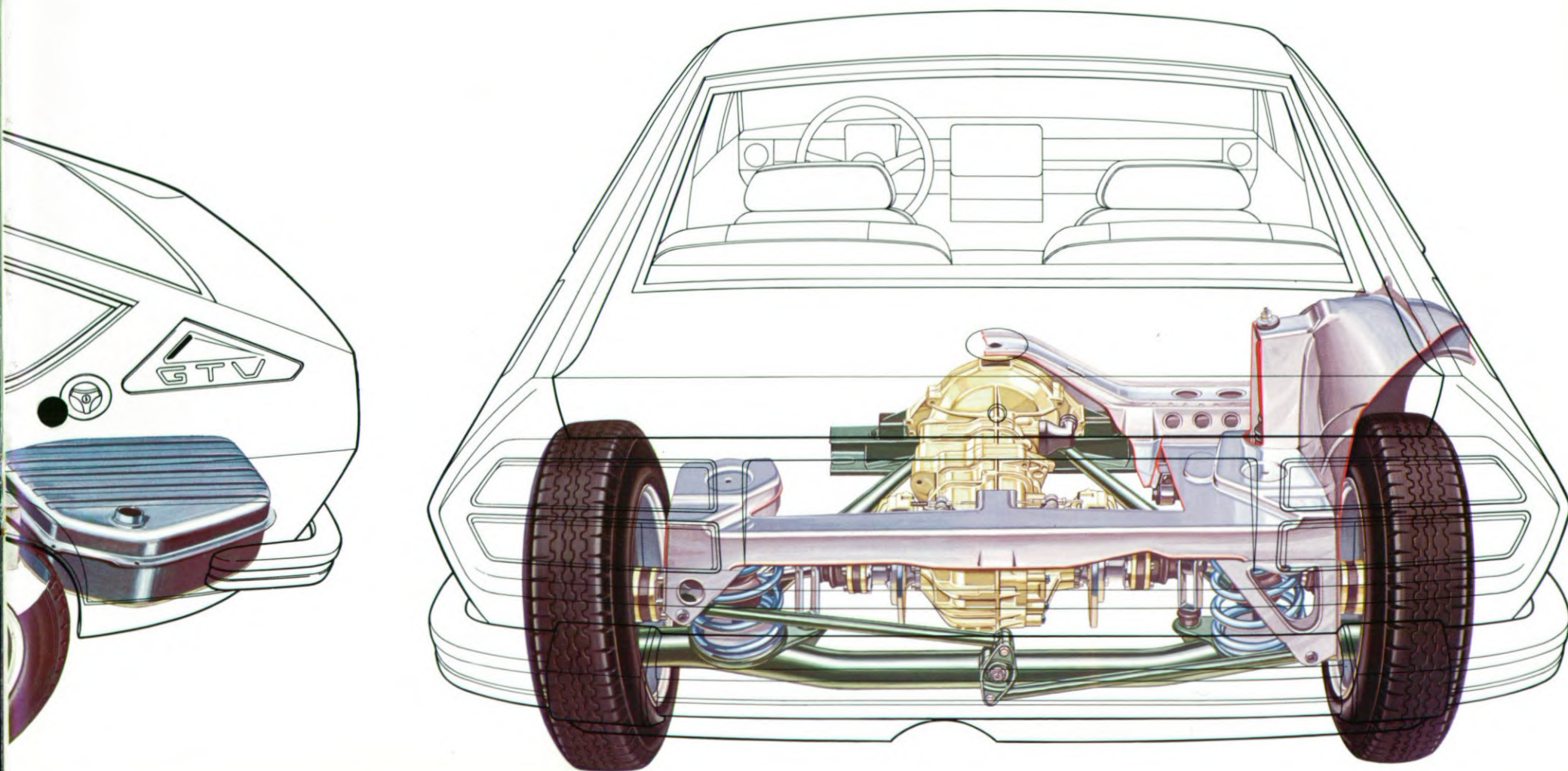
Gebruikt wordt een De Dion-as met dwarsarmen in verticale richting volgens het parallellogram van Watt.

Door deze oplossing bereikt men - zowel bij rechte weg als bij bochten - dat de banden altijd loodrecht op het wegdek blijven, zodat maximaal contact tussen loopvlak en wegdek ontstaat.

Voor de automobilist heeft dit technologische vooruitstrevende mecha-

nisch concept de volgende resultaten:

- lichtere besturing, minder krachtverbruik bij manoeuvreren.
- groot rijcomfort, ongeacht het aanwezige gewicht.
- meer ruimte voor passagiers
- veiligheid door de uitgelezen wegligging en stabiliteit van de auto
- minder en gelijkmatige slijtage van de banden.



MOTOR

De motor van de Alfetta coupé-modellen is onovertroffen in zijn prestaties, uithoudingsvermogen en levensduur.

Zijn vermogen is bij elk toerental zeer hoog. Dit verklaart het grote acceleratievermogen van de Alfetta coupé-modellen vanuit een staande start (Alfetta GT 1.6: 1 km in 32,8 sec; Alfetta GTV 2000: 1 km in 30,3 sec).

Door het brede bereik van het maximaal koppel is het vermogen niet alleen bij topsnelheid beschikbaar, maar is ook bij normale kruissnelheden goed te benutten als reserve voor een flitsende acceleratie. Bij een snelheid van 145 km/uur bedraagt deze reserve 50% van het maximaal vermogen.

Dit alles wordt bereikt bij een maximaal toerental van 5400 (GTV 2000) - 5600 (GT 1.6) omw/min. Voorgaande kan niet sterk genoeg benadrukt worden omdat veel mensen nog steeds denken dat een Alfa Romeo een hoog opgevoerde, dorstige super-lichte auto is, terwijl precies het tegenovergestelde m.b.t. snelheid, verbruik en degelijkheid het geval is. (B.V. bij 120

km/uur draait de Alfetta GTV 2000 motor 3600 omw/min.).

Deze prestaties zijn rechtstreeks toe te schrijven aan de motor en andere typische kenmerken, die een uitstekende algemene doelmatigheid van de auto bevorderen.

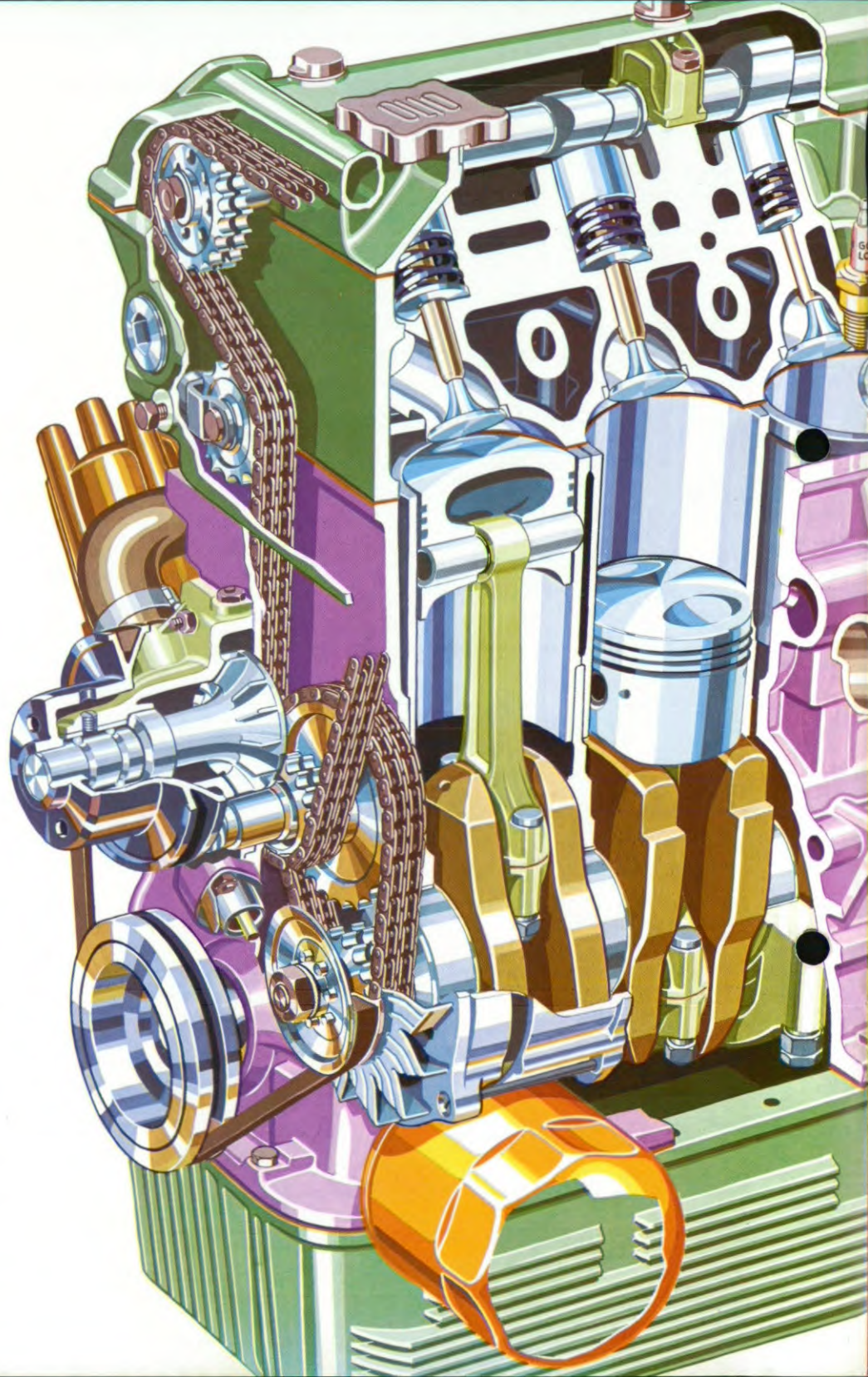
— Half-ronde verbrandingskamers verhogen het thermische rendement.

— Kopkleppen met 2 nokkenassen zorgen voor een hoog rendement en maken hogere toerentallen mogelijk.

— Het inlaatspruitstuk is zodanig ontworpen dat optimaal gebruik gemaakt wordt van de wervelingen in het inlaatspruitstuk om de vullingsgraad van de cylinders te verhogen.

— Natrium gekoelde uitlaatkleppen maken een hoger vermogen mogelijk en hebben, ondanks de thermische belasting door het hoge specifiek vermogen, een langere levensduur.

— De 4 gaskleppen, één voor elke cylinder, worden direkt bediend door het gaspedaal, zodat de dubbele carburateurs in het hele toerentalbereik direkt het gevraagde vermogen voor elke verkeerssituatie beschikbaar kunnen stellen.





— De vijfmaal gelagerde krukas met trillingsdemper. De trillingen die ontstaan door zware belasting worden hierdoor geelimineerd. De trillingsvrije loop die hierdoor verkregen wordt, verlengt de levensduur van de mechanische onderdelen en verhoogt het comfort.

— De carterpan met brede koelribben. Hierdoor wordt de olie beter gekoeld. Bovendien kan de oliepomp de olie beter aanzuigen, zelfs met een minimum aan olie in de motor. Door de vorm van de carterpan ontstaat meer ruimte tussen de onderkant van de wagen en het wegdek, waardoor de kans op beschadiging wordt verminderd, als er bijvoorbeeld over een stoeprand wordt gereden.

— Het verwisselbare oliefilterelement in het hoofdoliecircuit is horizontaal gemonteerd en makkelijk bereikbaar.

— De onderlinge verbinding van de uitlaatspruitstukken liggen nu verder

van de verbrandingskamers. Hierdoor wordt een beter gebruik gemaakt van de turbulentie van de uitlaatgassen; het rendement wordt daardoor hoger, hetgeen een toename van vermogen en koppel betekent.

— Het gesloten koelsysteem met expansietank. De circulatie van de koelvloeistof wordt verzorgd door een centrifugaalpomp. De temperatuur van de koelvloeistof wordt geregeld door een thermostaat. Deze vloeistof koelt het motorblok, de cylinderbusen en de cylinderkop.

— De ventilator van de radiator wordt aangedreven door een onafhankelijke elektromotor die aan- en uitgeschakeld wordt door een thermostatische schakelaar.

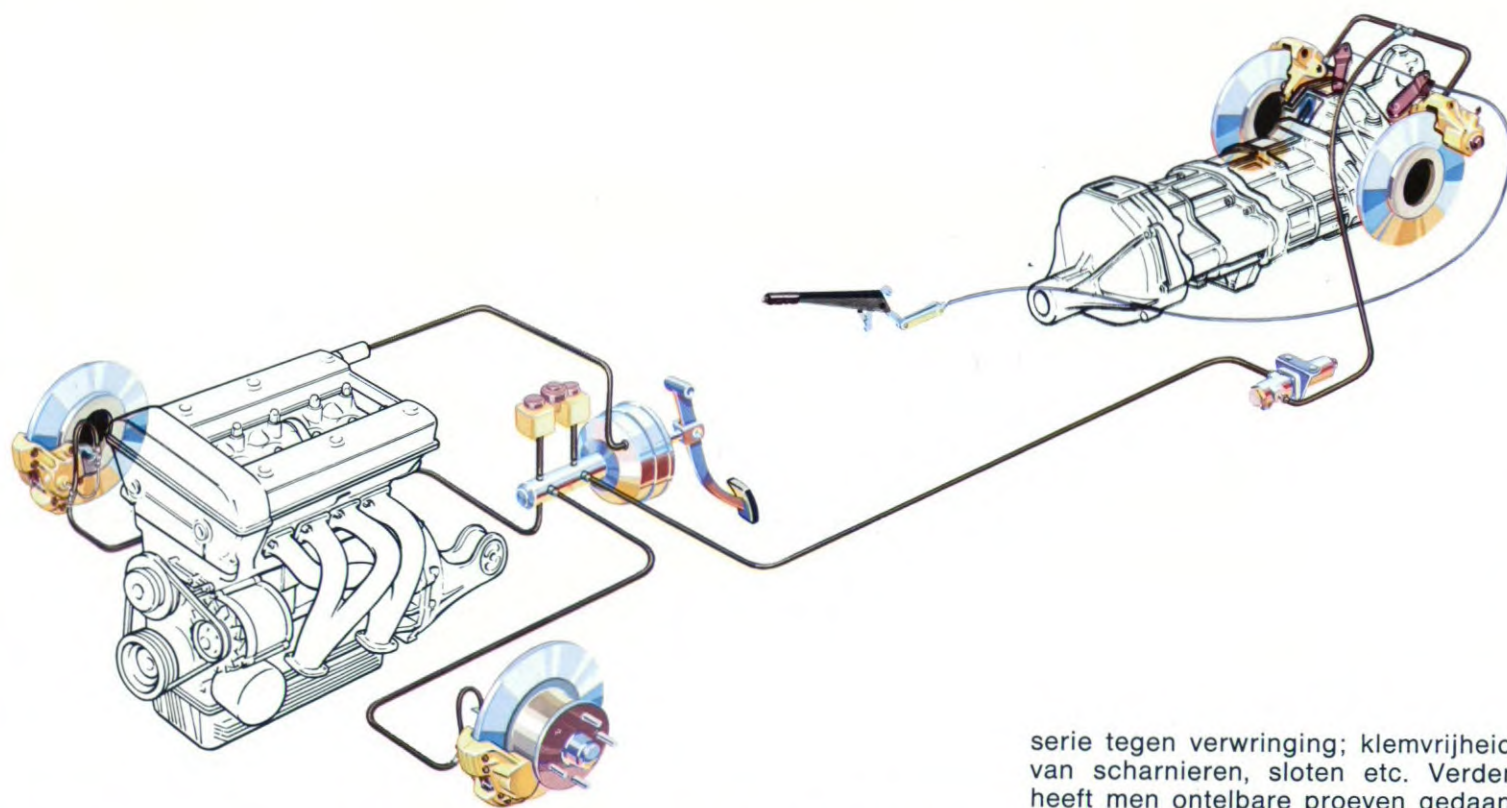
Het benzineverbruik

Hoewel de Alfetta coupé een auto is met een hoog vermogen, kan zij wat

betreft benzineverbruik, in haar voordeel, vergeleken worden met auto's met een kleinere cylinderinhoud. De reden voor dit lage benzineverbruik, hetgeen altijd al kenmerkend was voor Alfa Romeo, kan toegeschreven worden aan het hoge thermische rendement van Alfa Romeo motoren, verkregen door de toepassing van moderne technieken bij de konstruktie van de kleppen, de vorm van het in- en uitlaatspruitstuk en van de verbrandingskamers, waardoor de motor de benzine zo gunstig mogelijk gebruikt.

Verder is de 5de versnelling ook een extra voorziening om economisch te rijden: als de auto 120 km/uur rijdt en men schakelt van de 4de naar de 5de versnelling, zakt het toerental van de motor met ongeveer 1000 omw/min., waardoor een benzinebesparing van 15% wordt bereikt.

VEILIGHEID



De remmen zijn de klassieke Alfa Romeo schijfremmen op alle vier de wielen met rembekrachtiging en gescheiden remcircuits, tevens is een remkrachtverdeler aangebracht die werkt op de achterwielen. Bij sterk remmen zorgt de remkrachtverdeler voor een gereduceerde remwerking van de achterwielen, waardoor het gevaarlijke blokkeren wordt voorkomen. Bij de Alfetta coupé zijn de achterste schijfremmen dicht bij het differentieel geplaatst en tesamen met de versnellingsbak vormen zij één geheel, afgescheiden van de wielen. Speciale afstandsstukken tussen de

remschijven en homokinetische koppelingen voorkomen warmteoverdracht.

De handrem is opgenomen in het remsysteem en bedient, door middel van een eenvoudig en betrouwbaar mechanisme, de achterremmen. Dit mechanisme heeft bewezen dat het in staat is de auto te blokkeren op hellingen met 30% steiging.

Om de gevolgen van mogelijke aanrijdingen te verminderen heeft men zowel gedurende de ontwerpfasen als tijdens de experimentele stadia diepgaande studies gemaakt met betrekking tot de weerstand van de carrosserie tegen verwringing; klemvrijheid van scharnieren, sloten etc. Verder heeft men ontelbare proeven gedaan op het testcircuit van Balocco met gebruik van poppen en nagebootste aanrijdingen.

De stuurkolom bestaat uit twee delen die door een kruiskoppeling verbonden zijn en eindigt in het stuurhuis dat achter de voortrein is geplaatst. Het stuurwiel heeft een verzonken naaf met spaken die met schokabsorberend materiaal bekleed zijn.

De binnenspiegel springt uit haar bevestiging bij de minste aanrijding en de versterkingen in het dak zijn niet rechtstreeks boven de hoofden van de passagiers aangebracht, zodat hierdoor het gevaar voor verwondingen wordt verminderd.





DE ALFA WINT, ÓÓK MET SERIE-WAGENS!

De Alfa heeft met de 33 SC 12 het wereldkampioenschap sport 1977 gewonnen. Maar zij neemt jaarlijks deel met al haar modellen aan honderden races, zowel op de weg als op circuits.

Uit de succesvolle resultaten van deze deelnames worden slechts enkele van de belangrijkste overwinningen aangehaald.

In 5 wereldkampioenschappen, 7 Europese touristische, 11 Mille Miglia, 10 Targa Florio, 7 Coupe du Roi van Francorchamps (1976 met de Alfetta GTV 2000), een honderd Grand Prix's.

Door de sportieve successen, de gerijpte ervaring bij de races op basis van de niet te evenaren mechanische kwaliteit, waardoor de serie-productie Alfa Romeo over de gehele wereld werd gewaardeerd.

In de sportieve competities, zowel met prototypes als met wagens afkomstig uit de serie-productie (zoals de Alfetta GT rally) moeten de auto's honderdduizenden kilometers afleggen onder de meest erbarmelijke omstandigheden, om alle componenten die aan de duurzaamheid en de veiligheid bijdragen op de proef te stellen.





TECHNISCHE GEGEVENS

	Alfetta GT 1.6	Alfetta GTV 2000 L
Aantal cylinders	4 in lijn	4 in lijn
Boring	78 mm	84 mm
Slag	82 mm	88,5 mm
Cylinderinhoud	1570 cc	1962 cc
Vermogen/omw/min	109 PK DIN/5600 (kw 80,1)	130 PK DIN/5400 (kW 95,6)
Koppel/omw/min	14,5 kgm DIN/4300 (Nm 142,2)	17,9 kgm DIN/4000 (Nm 177,5)
Wielbasis	2400 mm	2400 mm
Spoorbreedte voor	1360 mm	1360 mm
Spoorbreedte achter	1358 mm	1358 mm
Max. lengte	4190 mm	4205 mm
Max. breedte	1664 mm	1664 mm
Max. hoogte (onbelast)	1330 mm	1330 mm
Max. snelheid	180 km/u	195 km/u
Banden	185/70 HR 14	185/70 HR 14
Aantal zitplaatsen	4	4
Elektrische installatie	12 Volt	12 Volt
Inhoud benzinetank	54 l	54 l
Max. aanhangwagengewicht	1000 kg	1000 kg

Carburatie.

2 gesynchroniseerde dubbele horizontale carburateurs. Droog luchtfilter met zomer en winterstand. Mechanische benzinepomp. Benzinetank achter in de auto.

Kleppen

In V-stand geplaatste kopkleppen, die door 2 bovenliggende nokkenassen, via klepstoters in oliebad, direkt worden bediend. Natrium gekoelde uitlaatkleppen.

Smering

Door middel van een tandwielpompe en een oliefilter in het hoofdcircuit. De carterpan is van lichtmetaal met brede koelribben en met een inhoud van 4,9 kg. De inhoud van het filter is 0,5 kg.

Koelsysteem

De koelvloeistof in het gesloten koelsysteem bevat antivries en de circulatie geschied met een centrifugaal pomp die aangedreven wordt door een V-riem. Een thermostaat in het koelsysteem aan de uitgang van de cilinderkop regelt de juiste tempera-

tuur van de motor en zorgt voor korte opwarmperiode. Het koelsysteem is voorzien van een expansietank. De elektrisch aangedreven ventilator wordt ingeschakeld als de koelvloeistof boven 92 °C komt en wordt weer uitgeschakeld als de temperatuur tot 82 °C gedaald is. Het koelsysteem heeft een inhoud van 8 liter.

Elektrische installatie

12 volt met min aan de massa. Dynamo 540 Watt; Accu 50 Ampere.

Ontsteking

Stroomverdeler. Golden Lodge Spica bougies. Onstekingsvolgorde: 1-3-4-2.

Koppeling

Hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling met progressieve diafragmaveer. De koppeling heeft een diameter van 215 mm. De koppeling is aan de ingang van het versnellingsbak-differentieelunit aan de achteras van de auto gemonteerd.

Versnellingsbak

5-versnellingsbak met een achteruit en met molybdeen synchromesh rin-

g De versnellingspook is gemonteerd in de middenconsole. Overbrengingsverhoudingen: 1 3,30; 2 2,00; 3 1,37; 4 1,04; 5 0,83; achteruit 2,62.

Voorwielophanging

Onafhankelijke wielophanging met verstelbare camber bevestigd aan de carrosserie d.m.v. triangels; torsiestaaftering met dubbelwerkende hydraulische schokbrekers. Stabilisatorstang.

Achterwielophanging

De-Dion as met langsarmen waarvan de 2 punten samenkomen in een ko-

gelgewricht. Dwarsarmen via het parallellogram van Watt. Schroefveren. Hydraulische teleskoopschokbrekers; dwarsliggende stabilisatorstang.

Achteras

De koppeling-versnellingsbakdifferentieel-groep is direkt opgehangen aan het chassis d.m.v. ophangrubbers.

Stuurinrichting

Stuurwiel met verzonken naaf en is in hoogte verstelbaar (40 mm). De stuurkolom is in twee gedeelten uitgevoerd, die verbonden zijn door een kruiskoppeling. Het stuurhuis is naar achteren geplaatst. Draaicirkel 10 m.

Remmen

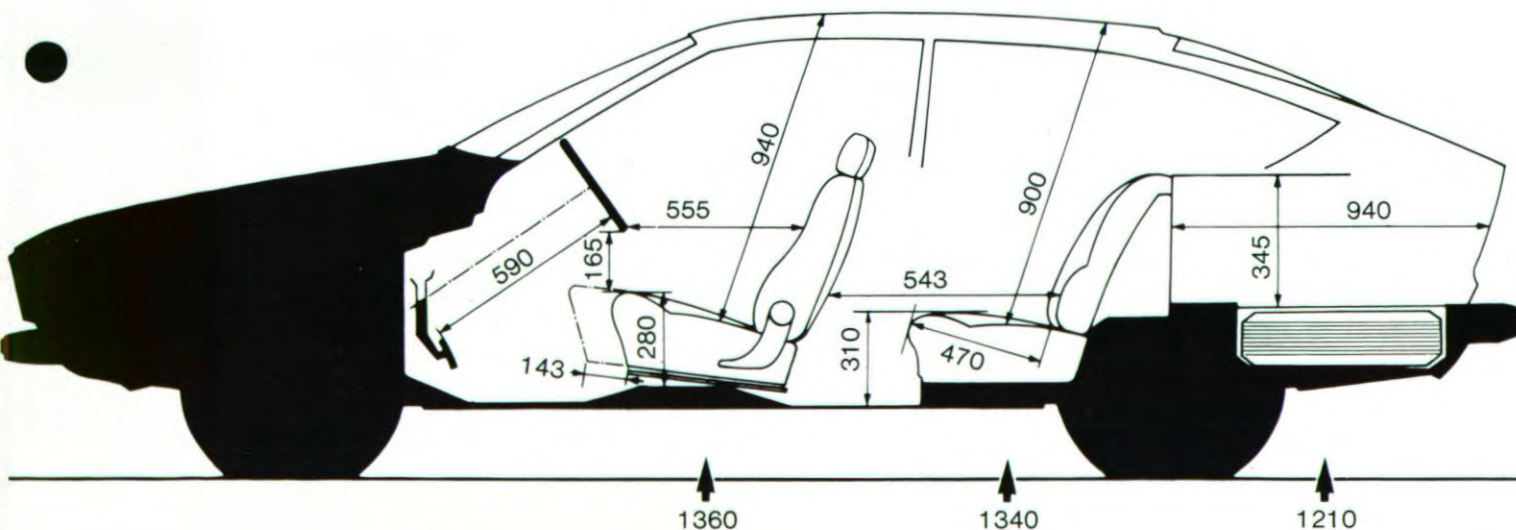
Dubbel remcircuit met schijfremmen op alle 4 wielen en met remdrukregelaar op de achterremmen. Vacuum rembekrachtiger. Mechanische handrem werkend op de achterremschijven. Oppervlakte van de voorste remschijven 1176 cm², doorsnee 26,1 cm. Oppervlakte van de achterste remschijven 1010 cm², doorsnee 25 cm.

Wielen

Velgen 5,5 J x 14. Banden 185/70 HR 14.

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met versterkt passagiers-kompartiment. Coupé-model, 2-deurs met 4 zitplaatsen. De plaatdikte varieert van minimaal 0,8 mm tot 3 mm voor enkele extra versterkte gedeelten.



Gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om konstruktieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Enkele toebehoren, beschreven in deze brochure, zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, zie de prijslijst. Realizzazione CBC. Printed in Italy. Alfieri & Lacroix - Settimo Milanese.

