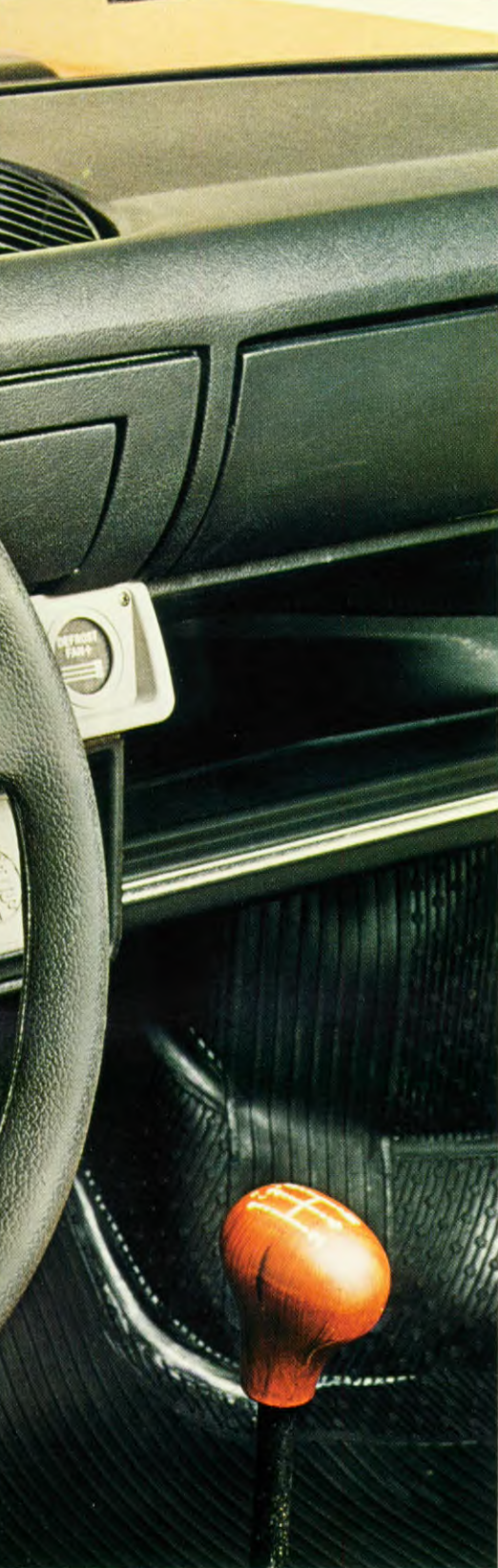




Alfàsud

GIARDINETTA





3975 mm.

Bij de Alfasud Giardinetta gaat de grote laadinhoud samen met een kompakte lijn en met een zeer goede wendbaarheid.

Verbruik en onderhoud

Het vermogen van de Giardinetta is 52,2 kW DIN bij 5800 toeren/min. (71 PK DIN). De maximum snelheid is meer dan 155 km/uur.

Echter bij de Giardinetta met haar

ruime transportcapaciteit, telt vooral het lage benzineverbruik (6,9 liter iedere 100 km. bij 90 km/uur, 9,7 liter bij 120 km/uur) en de grote soepelheid bij het rijden.

Het onderhoud is tot het minimum gereduceerd omdat de periodieke afstellingen van de koppeling en de remmen zijn opgeheven, dankzij de automatische stelinrichting.

De hoofdonderdelen zijn weldoordacht geplaatst om de meest voorkomende controle-en onderhoudswerkzaamheden te

vergemakkelijken en daardoor de arbeidstijden te verkorten.

Voor de smering is 3,6 kg olie iedere 10.000 km voldoende; er is geen enkel doorsmeerpunt.

5-Versnellingsbak

De versnellingsbak met 5 versnellingen, welke niet algemeen wordt toegepast voor dit type auto, staat toe om de motor steeds op het juiste toerental te gebruiken.



Sportief en elegant

Giardinetta Alfased : een auto die aangepast is aan deze tijd, met een elegante structuur, die een ruime transportmogelijkheid biedt en alle traditionele eigenschappen van de Alfa Romeo produkten bezit, zoals kwaliteit, robuustheid en laag benzineverbruik.

In de Giardinetta zijn de achterzittingen neerklapbaar en vormen een zeer solide laadruimte, op bijna 46,5 cm van de grond, perfect waterpas gemaakt en

gemakkelijk bereikbaar.

De laadruimte (breed max. 135,5 cm, hoog max. 82 cm, diep max. 137,5 cm) is zonder uitsteeksels en heeft een transportcapaciteit van 1300 dm³.

De achterklep opent men door een handle te bedienen die naast de bestuurdersstoel geplaatst is.

Bij auto's die niet zijn uitgerust voor transport, kunnen de stoelen normaal gebruikt worden, zoals bij een gewone standaardauto.

De totale lengte van de auto is slechts







Dit betekent, minder benzineverbruik, langere levensduur van de motor en meer veiligheid, dankzij de grotere vermogensreserve i.v.m. noodsituaties.

Comfort

Vandaag de dag heeft men het recht comfortabel te reizen, ook omdat comfort een belangrijk deel van de veiligheid is.

Ruimte, geruisloosheid en een juiste temperatuur, verzekeren aan de Alfasud Giardinetta een onverwacht comfort voor een auto in deze categorie.

De luchtcircuits zijn dubbel en onafhankelijk, één voor de koude lucht, de andere met regelbare luchttemperatuur. De ontwaseming gebeurt onmiddellijk.

De geruisloosheid is zeer goed, omdat de motor tegenover elkaar liggende cilinders heeft en daardoor beduidend minder rumoerig is.

Bovendien is het interieur tegen het lawaai beschermd door een aantal geluiddempende maatregelen, zoals elastische ophangsteunen voor de mechanische delen, hydraulische bediening, geluidabsorberend materiaal in de stijlen, lagen van glaswol en ander geluidabsorberend materiaal in de bekleding van de zijwanden en de hemelbekleding.

Alle stoelen zijn diep en anatomisch gevormd.

De bestuurdersstoel is, behalve de normale stel mogelijkheden, ook in hoogte verstelbaar.

Tesamen met het verstelbare stuur is het voor iedereen mogelijk een comfortabele rijpositie te kiezen.

Veiligheid

De Giardinetta maakt gebruik van alle veiligheids- en beschermingsvoorzieningen van het Alfasud-project.

- Gedifferentieerde structuur en in geval van botsing wordt de schok progressief opgevangen;
- de benzinetank bevindt zich op een plaats beschermd tegen botsingen uit alle richtingen; - het stuurhuis is hoog en ver naar achteren geplaatst;
- 4 schijfremmen met dubbel remcircuit, welke altijd efficiënt remmen garanderen;
- het zwaartepunt ligt laag; - ruime spoorbreedte;
- de voorophanging is van het type Mc Pherson en de achterophanging met starre as verzekeren een maximaal weegcontact van de banden.





Technische gegevens

Garantie

De Alfasud Giardinetta

Zoals alle Alfa Romeo's zijn de Giardinetta's gedekt door de »supergarantie«, wat een exclusieve Alfa Romeo formule is, die het volgende inhoudt:

- volledige garantie van een jaar voor de gehele auto;
- volledige garantie op de motor gedurende 100.000 km of 2 jaar;
- volledige garantie op de lak gedurende 2 jaar.

Aantal cilinders	4 tegenover elkaar liggend
Boring	80 mm
Slag	67,2
Cilinderinhoud	cc 1350
Vermogen kW DIN toeren/min	52,2/5800 (PK DIN 71)
Max. koppel Nm DIN toeren/min.	104,9/3000 (kgm DIN 10,7)
Wielbasis	2455 mm
Spoorbreedte voor	1384 mm
Spoorbreedte achter	1351 mm
Max. lengte	3975 mm
Max. breedte	1590 mm
Max. hoogte (bij onbeladen auto)	1370 mm
Rijklar gewicht	kg 915
Max. snelheid km. per uur	boven 155 km
Banden	165 / 70 SR x 13
Aantal zitplaatsen	5
Elektrische installatie	12 volt
Inhoud benzinetank	50 liter
Laadcapaciteit (met 5 personen)	600 liter
Laadcapaciteit (met 2 personen)	1300 liter

Carburatie: eenvoudige valstroomcarburateur.

Distributie: kopkleppen, die rechtstreeks bediend worden door een bovenliggende nokkenas, via tussengeplaatste en in oliebad liggende klepbekers. De uitlaatkleppen zijn in de kontaktzones met de klepzitting voorzien van een stellietlaag.

Ontsteking: Lodge-Spica bougies.

Elektrische installatie: Wisselstroomdynamo.

Koelingssysteem: waterkoeling. Door een thermostaat bediende elektrische ventilator.

Koppeling: Droge plaatkoppeling met progressief werkende dempingsveren. Diafragmaveer. Hydraulische bediening.

Versnellingsbak/differentieel: 5-versnellingen en 1 achteruit met synchronisatie van het type Porsche. Vloerschakeling. Kroonwiel en pignion met hypoïde verandering.

Voorwielophanging: Onafhankelijke voorwielophanging van het type Mc Pherson.

met langsarmen, verticale wielgeleiding
en stabilisatorstang.

Het veerelement wordt samengesteld door een schroefveer, welke co-axiaal over de verticale geleiding is geplaatst.

Dubbel werkende hydraulische schokbrekers.

Achterwielophanging: is van het starre-as type, met een geleiding d.m.v. 2 langarmen aan iedere kant, volgens het parallellogram van Watt en een dwarsgeleider d.m.v. een Panhard-stang.

Schroefveren en dubbel werkende hydraulische schokbrekers.

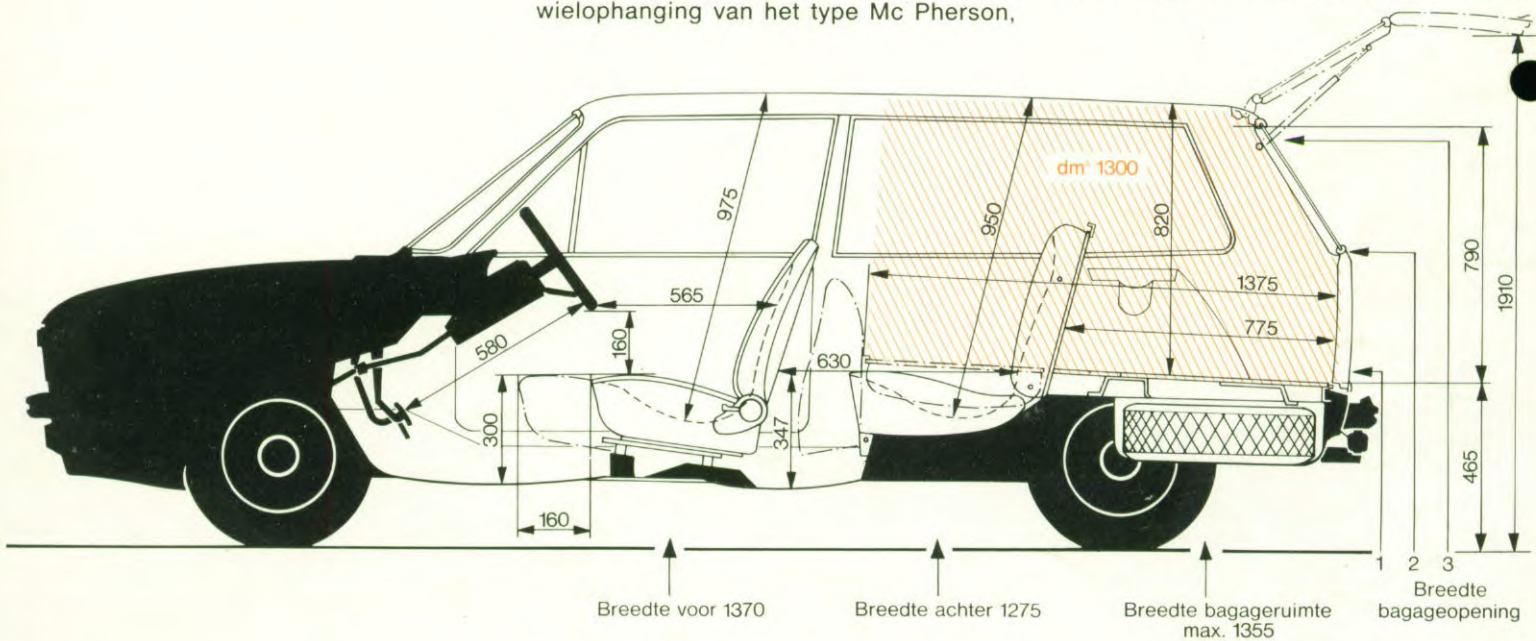
Besturing: van het tandheugeltype.

Stuurstang in twee delen, verbonden door een flexibele cardanische koppeling.

Remmen: Dubbel remcircuit met schijfremmen op alle 4 wielen en met een remdrukregelaar op de achterwielen.

Vacuüm bediende rembekrachtiger.

Separate handrem werkende op dezelfde voorste remmen als de voetrem.



Gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om konstruktieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen

aan haar produkten aan te brengen. Enkele toebe-
horen, beschreven in deze brochure, zijn extra.
Voor een compleet overzicht hiervan, zie de prijslijst.
Realizzazione CBC. Printed in Italy 789 642
Grafiche Abidue - Sesto S. Giovanni