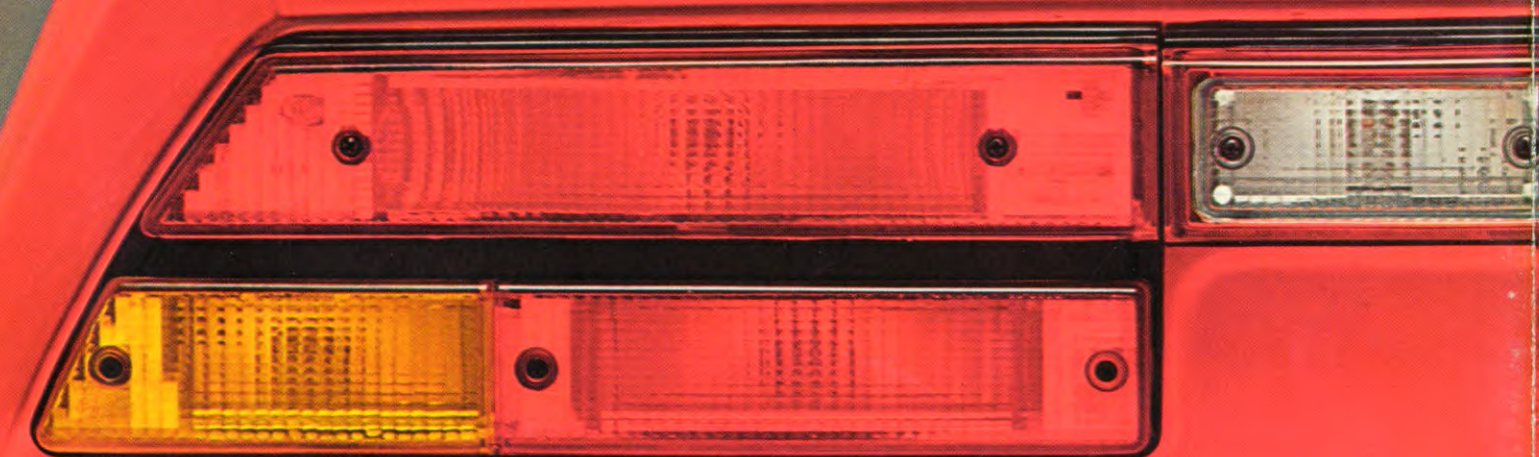


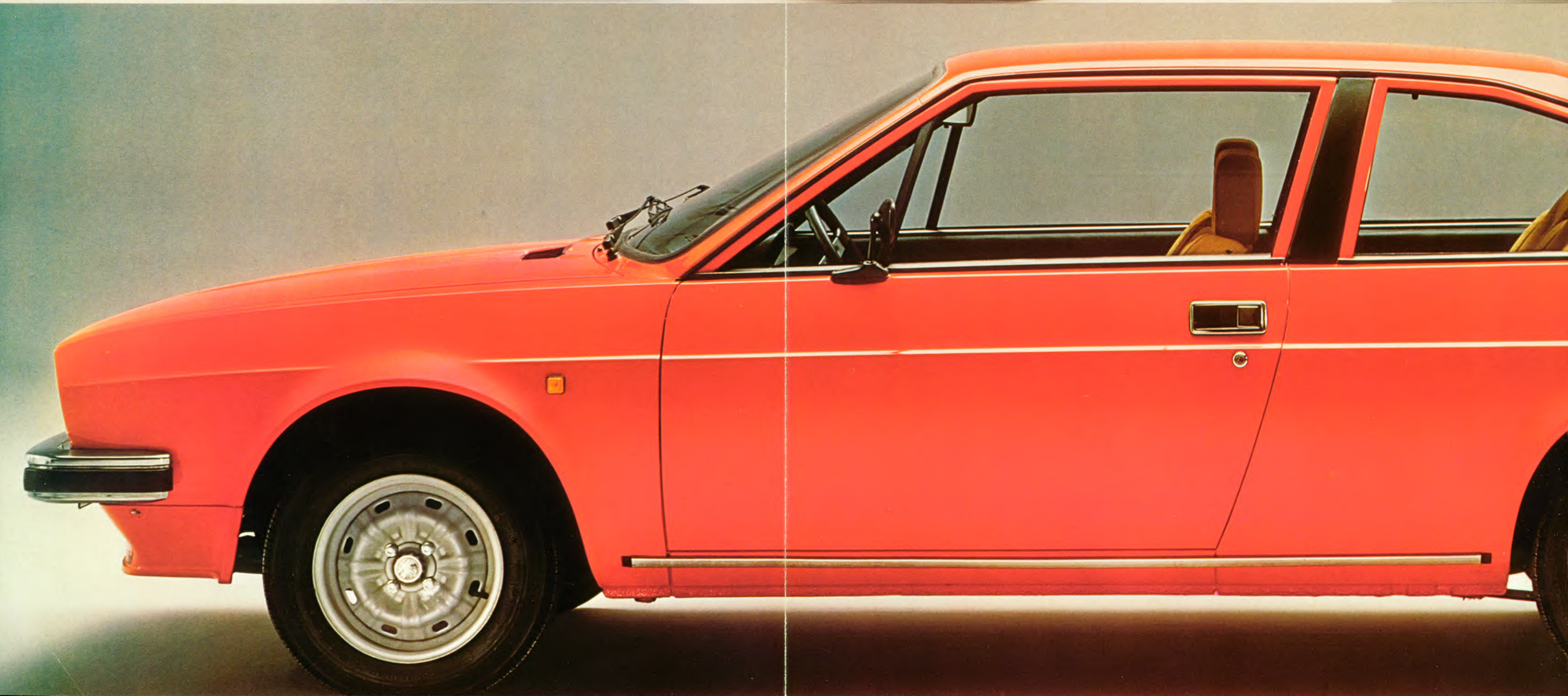


Alfa Romeo



sprint veloce 1.5







Een klasse coupe

De Alfasud Sprint Veloce is een geslaagde combinatie van een echte sportieve auto en een familie-coupé. De kompakte carrosserie, flitsend van lijn, heeft een laag zwaartepunt waardoor een goede wegligging en tevens een buitengewone veiligheid wordt gewaarborgd.

Tegelijkertijd biedt de Sprint aan 4 personen het comfort voor rustgevend en veilig rijden, en is hij volkomen geruisloos en heeft een ruim bagagecompartiment.

De motor met een cilinderinhoud van 1490 c.c., met brandstoftoevoer door middel van één carburateur per cilinder, produceert 95 pk met een zeer beperkt benzine-verbruik als men de prestaties in ogenschouw neemt.

De snelheid is boven de 175 km/h. Een groot raamoppervlak voor een ruim zicht, konstante en geruisloze luchtverversing, efficiënte verwarming en gemakkelijke stoelen, zijn details waar een sportieve automobilist van vandaag recht op heeft.

Dit alles is gevat in een rationeel mechanisch ontwerp met hoge eigenschappen voor wat betreft de veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid naast geringe benzine-, verbruiks- en onderhoudskosten.

Sierlijk en sterk

De vorm van de Alfasud Sprint overtuigt op het eerste gezicht, hij bezit temperament, maar voldoet bovenal aan de meest volwassen eisen van de sportieve automobilist. Het mechaniek van de Alfasud, met de klassieke motor met tegenover elkaar liggende cilinders, lijkt vanwege zijn compactheid gemaakt om een coupé-gewaad te dragen: lage motorkap, licht wigvormige, nerveus weglappende zijkanten, hoge afgeknotte achterkant: zie hier de snit van de Alfasud Sprint Veloce, nog geaccentueerd door de aerodynamische spoilers. De voorste is gemonteerd onder de bumper en de achterste is verwerkt in het bovenste deel van de achterkant. De inclinatie van de achterraut werkt mee om de dimensies van de achterkant te versmallen zonder de ruimte aan te tasten.

De royale zijramen, zo gevormd dat zij de gebogen vorm van de zijkant volgen, vergroten de binnenruimte en brengen het totale raamoppervlak op 2.57 m².

De achterzijramen kunnen omlaag, een ongewoon détail voor een coupé. Het sportieve aspect van de Alfasud Sprint Veloce is ook te zien aan de buitenkant: de ronde jodium koplampen en de achterlichten in één horizontale unit, welke de gebogen lijn van de achterkant afsnijdt.

Goed gedimensioneerde bumpers die beschermd zijn door een rubber rand.

Alle esthetische kwaliteiten van de Alfasud Sprint Veloce zijn gebaseerd op soliditeit: de carrosserie is robuust en heeft een kooikonstructie die beantwoordt aan de eisen van progressieve en gecontroleerde vervormbaarheid. Mooi en sterk dus.





91282 EE





Als je hem stuurt, waardeer je hem

De sportiviteit van de Alfasud Sprint Veloce wordt ondersteund door de volgende gegevens:

Model 1.5 (1499 c.c.) max. vermogen 95 pk (70 kw) bij 5800 toeren/min., het max. koppel 13,3 kgm (130 Nm) bij 4000 toeren/min.

Snelheid boven de 175 km/h, de kilometer vanaf stilstand in 32 seconden.

Deze uitstekende prestaties zijn verkregen met een zeer laag benzineverbruik: slechts 6.8 liter op ieder 100 km bij 90 km/h.

Dit is mogelijk dankzij het toegepaste carburatiesysteem: één carburateur per cilinder.

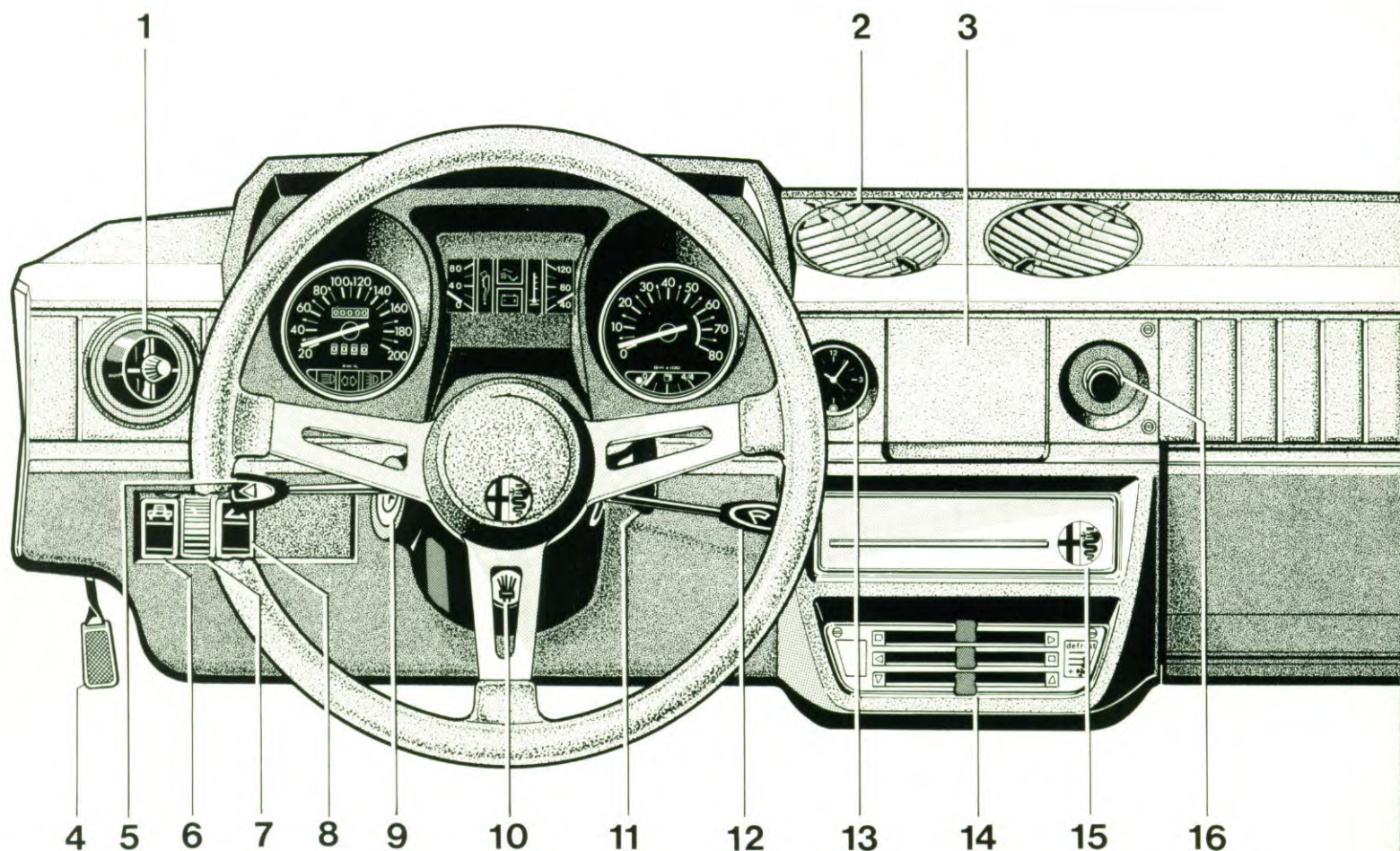
De Alfasud Sprint Veloce biedt veiligheid en comfort aan wie hem rijdt.

Verstelbaar stuur, anatomisch gevormde stoelen, hoofdsteunen, compleet instrumentarium, bedieningsorganen onder handbereik voor een veilige en handige besturing. Het is een auto waarbij man en vrouw elkaar kunnen afwisselen en beiden het grootste gemak en rijplezier zullen hebben.

Het dashboard, bekleed met zacht matzwart schokabsorberend materiaal, bevat het instrumentarium (snelheidsmeter, kilometerteller en dagteller, elektronische toerenteller, oliemeter, watertemperatuurmeter, brandsstofmeter, klokje), kontrôlelampjes (choke, remvloeistofpeil, oliedrukmeter, wisselstroomdynamo, watertemperatuurmeter, parkeerlichten, groot licht, richtingaanwijzers, benzine-reserve) en enkele bedieningsorganen (schakelaar voor knipperlichtinstallatie, schakelaar voor achterrautverwarming met waarschuwingslampje, nulstand km-teller, bedieningsorganen voor temperatuurregeling met verstelbare luchtopeningen). Alle elektrische bedieningsorganen worden door middel van twee handles in werking gesteld zonder de handen van het stuur te halen.

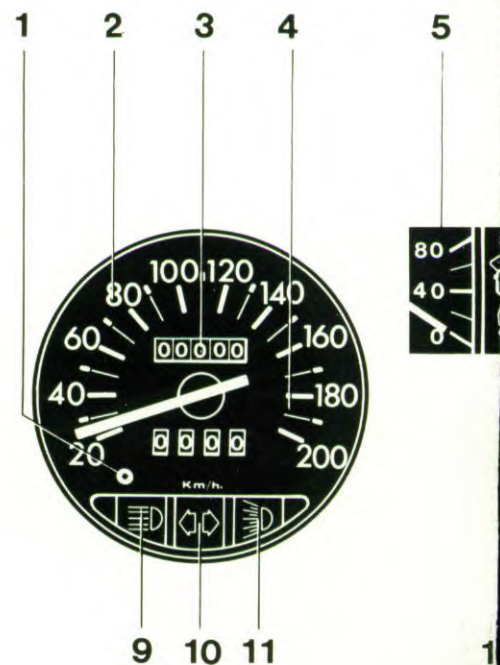
Eén ervan bedient de verlichtingsorganen en het lichtsignaal, de andere de claxon, de ruitenwisser en de ventilator (beiden met 2 snelheden).

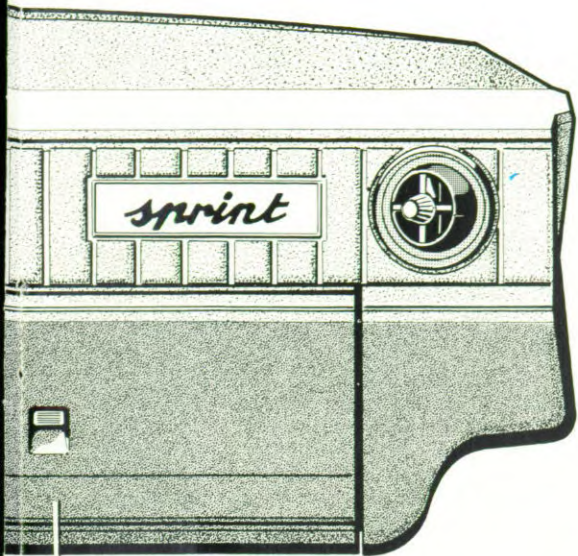
De elektrische ruitensproeier bedient men door een knopje aan het uiteinde van de handle in te drukken.



- 1) Regelbare toevoer ventilatie-lucht
- 2) Verstelbare voorruitontwase-ming
- 3) Asbak
- 4) Trekhaak voor het openen van de motorkap
- 5) Bediening buitenverlichting, lichtsignaal, richtingaanwijzers en dashboard verlichting
- 6) Drukknop achterrautverwar-ming en controlelampje
- 7) Regelknop dashboard verlich-ting
- 8) Schakelaar en controlelampje van alarm knipperlicht-instal-latie
- 9) Startschakelar en stuurslot
- 10) Choke
- 11) Handle ter regeling van de stuurhoogte
- 12) Bediening ruitenwisser, ka-chelventilator en claxon
- 13) Klokje
- 14) Bediening verwarming en ven-tilatie
- 15) Plaats voor autoradio
- 16) Sigarenaansteker
- 17) Handschoenenkastje

- 1) Nulstelling dagkilometerteller
- 2) Snellheidsmeter
- 3) Kilometerteller
- 4) Dagkilometerteller
- 5) Drukmeter motorolie
- 6) Waarschuingslampje choke en minimum niveau remvloei-stof
- 7) Temperatuurmeter koelvloe-i-stof
- 8) Toerenteller
- 9) Waarschuingslampje groot licht
- 10) Controle richtingaanwijzer
- 11) Controlelampje stadslicht
- 12) Controlelampje oliedruk
- 13) Controlelampje draaistroomge-nerator
- 14) Waarschuingslampje overver-hitting koelvloeistof
- 15) Waarschuingslampje reserve benzine
- 16) Benzineniveau





17

6

7

8

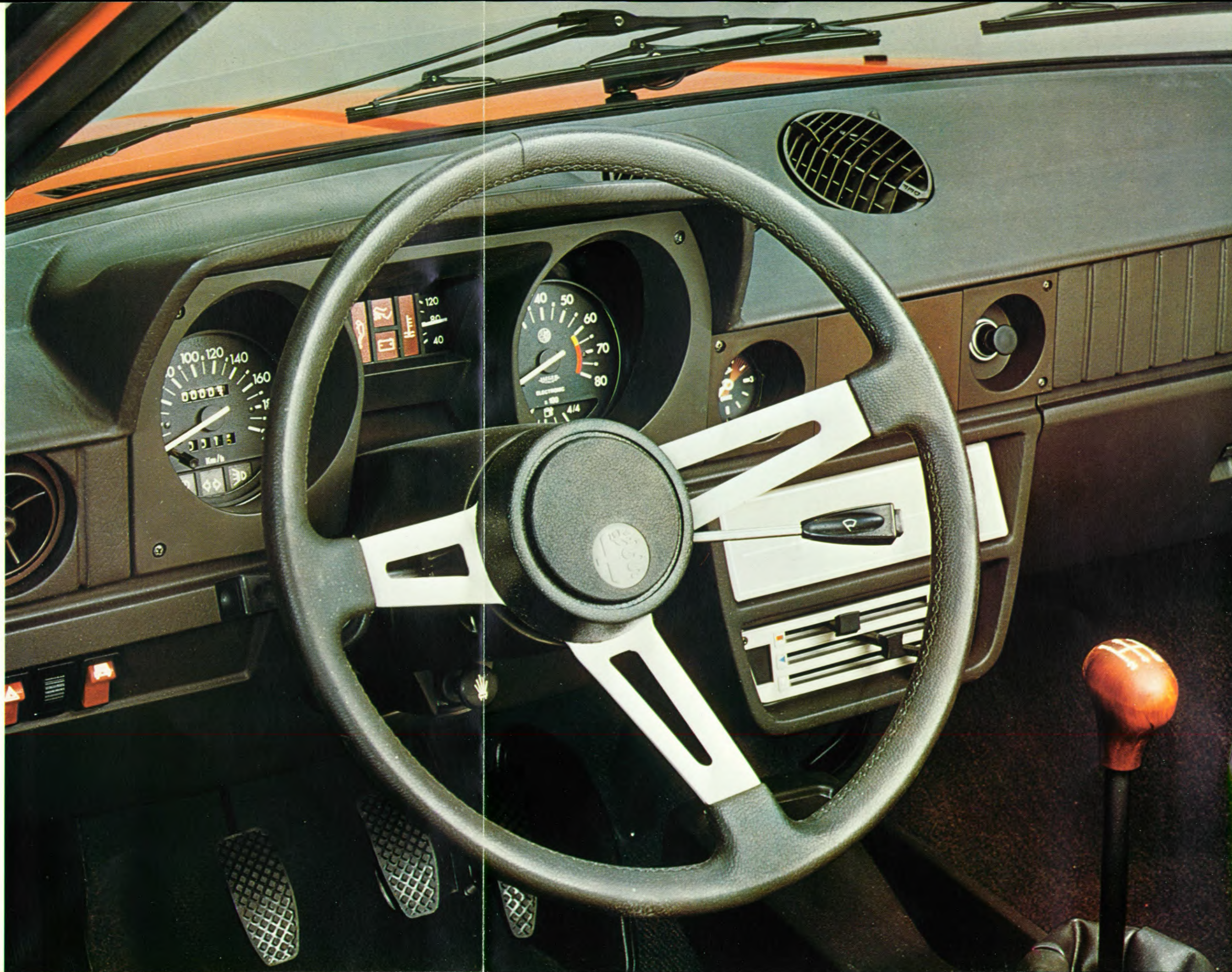


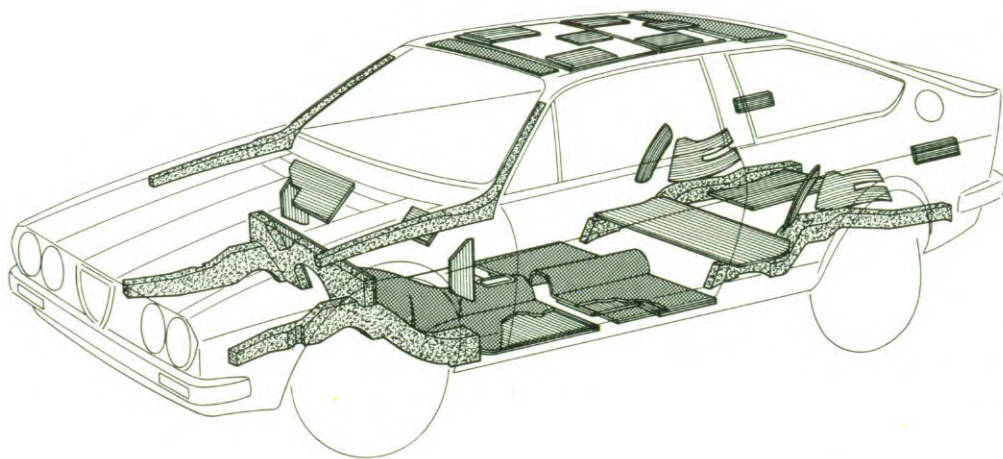
2 13 14



15

16





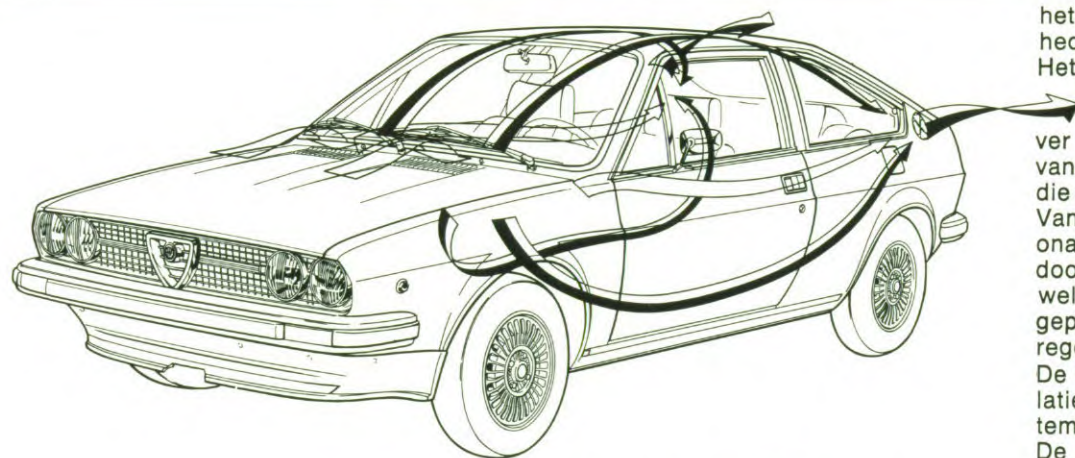
Geluiddemping

In de Alfasud Sprint Veloce wordt alle geluid tot in de kiem gesmoord doordat de aansluitingen van de aandrijfassen, de stuurinrichting, de ophanging en de uitlaat zijn voorzien van elastische elementen.

De kokerbalken voor en achter, het plaatwerk van het diafragma vóór en de voorste chassisbalken worden opgevuld met schuimplastic om geluiden en trillingen op te vangen.

Aan de buitenkant zijn de delen die trillingen kunnen overbrengen, speciaal de vloer en de wielkuipen, bedekt met anti-dreun materiaal.

Onder de panelen en de isolatievulling, verzekeren lagen van geluiddempend materiaal een perfecte geluidsisolatie van het interieur.



Temperatuurregeling

De temperatuurregeling van het interieur is bestudeerd voor het verkrijgen van

het beste comfort bij alle rij-omstandigheden en met iedere weersgesteldheid. Het verkrijgen van buitenlucht geschiedt

ver van het wegdek via de onderzijde van de voorruit en via een aanzuigbak die van de motor is geïsoleerd.

Van hieruit gaat de lucht naar twee onafhankelijke circuits waarvan de eerste door middel van twee regelbare roosters welke aan het uiteinde van het dashboard geplaatst zijn, frisse lucht levert die regelbaar is qua stroom en richting. De tweede, de echte temperatuurstalatie, levert lucht met regelbare temperatuur.

De luchtstroom kan versterkt worden als dit nodig is, door een ventilator met 2 snelheden.

De lucht wordt naar buiten geleid door luchtopeningen op de achterstijlen.

Vering en wegligging

De voorwielaandrijving, de harmonische gewichtsverdeling over de assen en de spoorbreedte zijn factoren die voor een goede wegligging zorgdragen, waarbij de vering de belangrijkste faktor is. De voorwielloophanging is volgens het uiterst moderne en veilige Mc Pherson systeem, met onafhankelijk opgehangen wielen.

De achterwielloophanging van de Alfasud Sprint waarborgt een konstant en volledig wegkontakt.

De langverankering van de achteras wordt verkregen door twee dwarsliggende

parallelogrammen van Watt. Zij garanderen een uiterst zorgvuldige geleiding van de achteras en zijn bovendien zo geplaatst dat bij remmen het omhoogkomen van de achterkant van de auto wordt tegengegaan.





Een coupé met vier echte zitplaatsen

Ontworpen om "sprint" te verzekeren, biedt de Alfasud Sprint Veloce ruimte aan vijf personen.

Haar ruimtelijke eigenschappen zijn tot nu toe alleen maar bereikt door auto's met hogere cilindereenheden.

Op een lengte van 4.2 meter is de leefruimte (personen en bagage) 2.9 meter. Vergeleken met een auto uit hetzelfde marktsegment, verbaast deze sprint door de binnenruimte.

De pedalen zijn zeer ver voorin geplaatst, dankzij de beperkte dwarse ruimteinname van de motor.

Het stuurwiel is regelbaar en het gemakkelijk verschuiven van de voorstoelen completeert de behendigheid van de auto.

Via de twee portieren kan men gemakkelijk de achterzitting bereiken, waar — ongewoon feit voor een coupé — eindelijk het probleem van de beenruimte niet meer bestaat.

De bagageruimte is van een overwachte grootte voor een coupé nl. 325 liter, zowel in hoogte als diepte geschikt voor het opbergen van koffers voor grote reizen.

Toch valt een zo grote inhoud, zo ruim en goed bemeten van de buitenkant gezien in het niet, door de compacte stijl van de carrosserie.

De bagageruimte is goed bereikbaar door het ruime achterportier en de uitgebalanceerde opening waarin de achterraut zit verwerkt.

Aan de binnenzijde, zoals in elke Alfa, kan de bestuurder gemakkelijk zitten. Fris in de zomer en warm in de winter. Er is geen rumoerigheid en alle bedieningselementen zijn bij de hand. Maximale waarneming van de instrumenten en maximaal zicht.

Het comfort van Alfa is een belangrijk deel van de veiligheid.

De zittingen zijn bekleed met zacht en bestendig velours.

In het dashboard bevinden zich een asbak, sigarenaansteker, kwartsklokje, dashboardkastje (met automatische lichtontsteking bij opening ervan) en ruimte voor een radio. Het geheel wordt voltooid door twee centrale tunnelbakjes.





Een meesterwerk van mechaniek

De motor van de Alfasud met 4 tegenoverelkaar liggende cilinders heeft met zijn nieuwe exceptionele konstruktie zichzelf bevestigd doordat honderdduizenden automobilisten de auto reeds rijden.

De sportieve ervaringen welke zijn opgedaan tijdens de Alfasud-trofee, zijn fundamenteel van belang geweest in het Sprint Veloce projekt en hebben behalve de toepassing van één carburateur per cilinder, ook het bevestigingssysteem van de motor bepaald.

Algemene architectuur van de motor

Het motorblok van hoogwaardig gietijzer bestaat uit één stuk met geïntegreerde cilinderbussen.

Ten opzichte van de traditionele boxer-motoren bezit het motorblok dat uit één stuk vervaardigd is, belangrijke voordelen:

- afwezigheid van een verbindingstuk tussen de twee helften van het motorblok waardoor het gevaar van olie-lekkage voorkomen wordt;

- gemakkelijk onderhoud van de motororganen, ook bij niet gedemonteerde motor;

- beperking van het totale gewicht van het motorblok.

Aan de achterzijde is het motorblok afgesloten door een lichtmetalen deksel (ter verbinding met de versnellingsbak), waarop de belangrijkste hulpuitrustingen zijn gegroepeerd, zoals oliepompe, oliefilter en olievulplug, stroomverdeler, benzinepompe, startmotor en hydraulische bediening van de koppeling.

Voeding, smering en koeling

De motor van de Sprint Veloce heeft twee dubbele verticale carburateurs (één carburateur per cilinder).

Dit om de verbranding in iedere cilinder optimaal te maken en het volumerendement van de motor te verbeteren. Bovendien staat het de toepassing van

een hogere compressieverhouding toe. Daar vloeit een hogere koppelwaarde en groter vermogen uit voort, een snellere start, sneller accelereren en behoorlijke vermindering van benzineverbruik.

Inderdaad verbruikt de Alfasud Sprint Veloce slechts 10 liter bij 100 km/h.

De smering geschiedt door een geformeerde circulatie via een tandwielpompe waarvan de aanzuigkorf een zodanige vorm heeft dat onder alle omstandigheden het opvoeren van de olie wordt gegarandeerd, ook bij het minimum-niveau.

De vervanging van de olie en het filterelement moet om de 10.000 km gebeuren hetgeen buitengewoon gemakkelijk gaat.

Het koelingssysteem bestaat uit een gesloten circuit met expansietank, de koelvloeistof wordt rondgepompt door een centrifugaalpomp die door middel van een V-snaar in werking wordt gesteld.

Een thermostaat regelt zowel de in werking stelling van de elektroventilator als wel de hercirculering van het water van de motor om onnodig vermogensverlies te vermijden en om de temperatuur van de motor binnen bepaalde grenzen te houden.

Moeilijk stuk te krijgen, gemakkelijk te repareren

Van de Alfasud zegt men, dat « hij geen monteur kent ». d.w.z. dat hij weinig onderhoud behoeft.

Hoewel hij moeilijk is stuk te krijgen, is hij gemakkelijk te repareren.

Benadrukt moet worden, dat alle mechanische delen goed bereikbaar zijn wat kontroles en reparaties gemakkelijk uitvoerbaar maakt en tevens de reparatietijden en onderhoudskosten tot het minimum beperkt.

Vanaf de ontwerpfasie hebben de technici er steeds aan gewerkt om de onderhoudsfrequentie te verminderen of te elimineren.

Alle Alfa Romeo's zijn gedekt door een supergarantie, een exclusieve Alfa Romeo formule, die inhoudt:

- complete garantie voor één jaar op

de gehele auto;

- complete garantie op de motor voor 100.000 km of twee jaar

- complete garantie op het lakwerk gedurende twee jaar

- onderhoudscoupon slechts iedere 20.000 km.

Een complete bescherming voor een lange levensduur

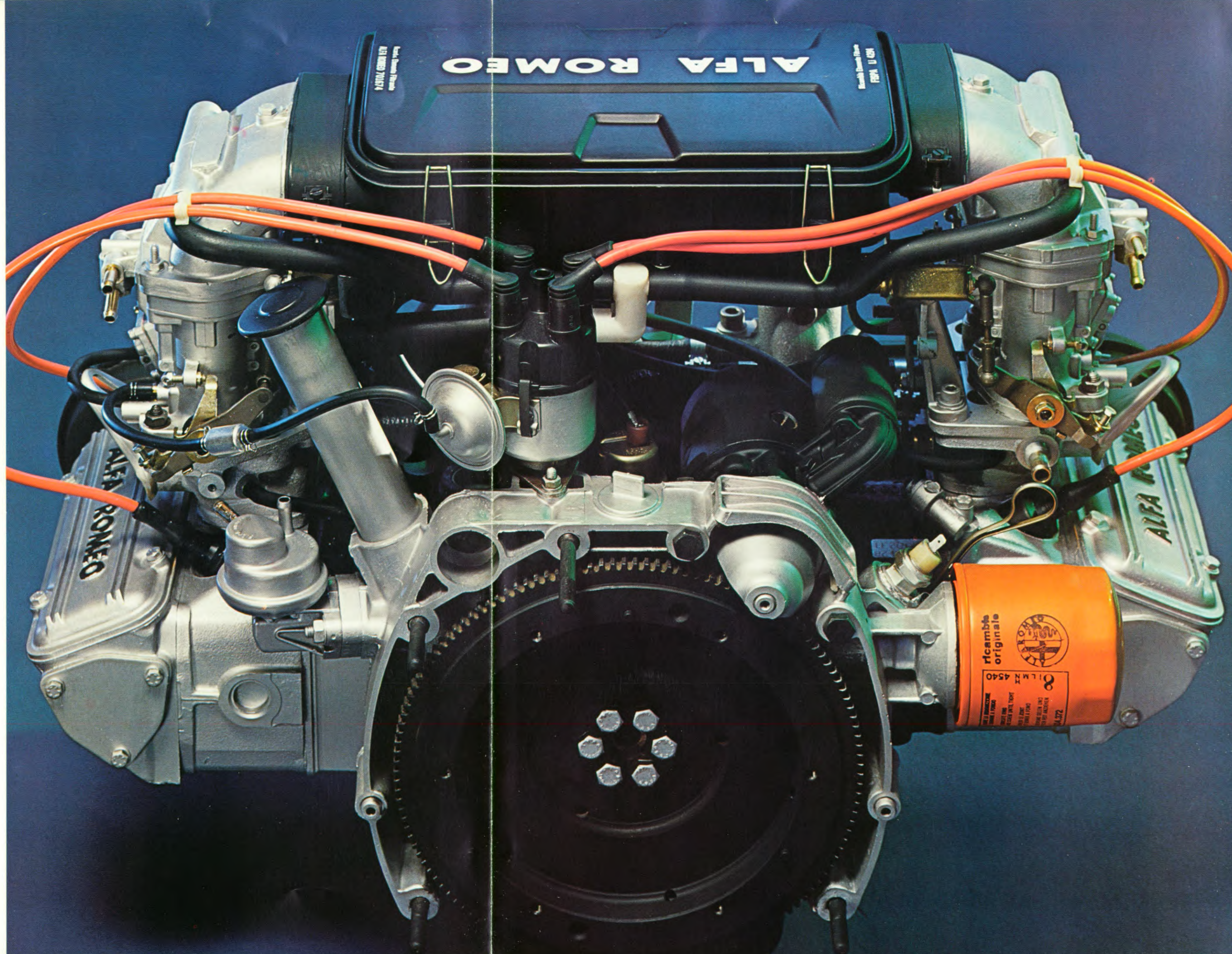
Een compleet programma van speciale beschermende voorzieningen - behalve de normale lakcyclus (fosfatering, elektroforese, onderlaaglak) is in werking gesteld om aan de Alfasud hoge weerstand te geven tegen atmosferische invloeden en tegen corrosie.

Het plaatwerk dat gebruikt wordt voor de fabrikage van deuren, motorkap en kofferdeksel (tesamen met de resp. binnenframes) en enkele andere delen van het plaatwerk die speciaal aan oxidatie blootgesteld zijn, is vervaardigd uit zincrometaal. De ruimtes tussen de verbindingen van de gelaste plaatdelen worden afgeschermd met plastic producten om te voorkomen dat er stof en vocht ophoping plaats vindt, waardoor corrosieverschijnselen kunnen optreden. De anti-corrosie behandeling van de interne delen is buitengewoon verzorgd: als aanvulling van de normale elektroforese-procedure, wordt er wanneer de auto helemaal klaar is, in de holle delen nog een ML-produkt gespoten wat de meest verborgen plaatsen uniform bedekt.

De kokerbalken, stijlen en schutplaten zijn geheel gevuld met polyurethaanschuim. Plastic tapes, kit en rubbers zijn tussen alle bevestigingspunten en bij de montagevlakken aangebracht, met de bedoeling contact en wrijving tussen de metalen delen te voorkomen.

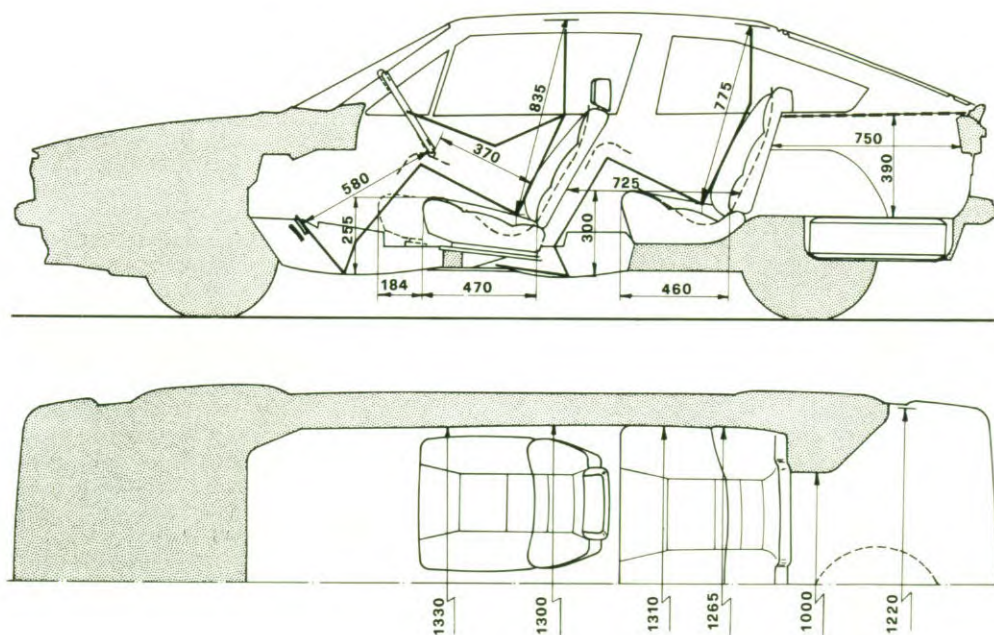
De sierlijsten, raamlijsten, bumpers en de scharnieren van de bagageruimte zijn uitgevoerd in roestvrij staal.

Tenslotte, wordt de gehele onderkant van de carrosserie inclusief de spatschermen en de aanhechtingen van de mechanische groepen, bedekt met een bitumen laag.



Technische gegevens

	1.5
Aantal cilinders	4
Boring mm	84
Slag mm	67,2
Cilinderinhoud cc	1490
Vermogen kW/omw/min	70/5800
Vermogen PK DIN/omw/min	95/5800
Max. koppel Nm/omw/min	130,4/4000
Max. koppel kgm DIN/omw/min	13,3/4000
Wielbasis mm	2455
Spoorbreedte voor mm	1397
Spoorbreedte achter mm	1364
Max. lengte mm	4019
Max. breedte mm	1610
Max. hoogte (onbelast) mm	1305
Rijklaar gewicht kg	915
Max. snelheid (km/u)	meer dan 175
Banden	165/70 SR x 13
Aantal zitplaatsen	4
Elektrische installatie Volt	12
Inhoud benzinetank liter	50
Bagageruimte dm ³	325



Brandstoftoevoer: 1 dubbele valstroom carburateur.

Distributie: naast elkaar geplaatste kopkleppen, die door 1 nokkenas per cilinderkop via klepstoters in een oliebad rechtstreeks worden bediend. Uitlaatkleppen voorzien van een stellietlaag op de plaats die in aanraking komt met de klepzitting.

Ontsteking: Lodge Spica bougies.

Elektrische installatie: wisselstroom-dynamo.

Koelsysteem: radiator, elektrische ventilator met thermostatische bediening.

Koppeling: enkelvoudige droge plaatkoppeling met demperveertjes.

Diafragmaveer. Hydraulische bediening.

Versnellingsbak-differentieel: 5- versnellingen vooruit en 1 achteruit met synchronisatie van het type Porsche.

Vloerschakeling: Kroon en pignonwiel met hypoide veranding.

Voorwielophanging: Onafhankelijke

wielophanging, type Mc Pherson, onderaan bevestigd met 2 reaktie-armen, verticale teleskoopgeleiding en antirol stabilisatorstang.

De vering bestaat uit schroefveren coaxiaal aan de teleskoopgeleiding. Hydraulisch dubbelwerkende schokbrekers.

Achterwielophanging: Starre as met lengte-geleiding door 2 reaktie-armen aan elke kant volgens het parallelogram van Watt en dwarsgeleiding door een Panhard-stang, schroefveren en dubbelwerkende hydraulische schokbrekers.

Stuurinrichting: Tandheugeltje. Stuuras bestaande uit 2 voorgebogen delen en een cardan-koppeling.

Remmen: dubbel circuit met schijfremmen op alle 4 wielen en met een remdrukregelaar op de achterremmen. Vacuüm-rembekrachtiger. Separate handrem, werkend op dezelfde voorste remmen als de voetrem.

