



Alfasud

Alfa Romeo 



De Alfasud. Een verlengstuk van uw persoonlijkheid.

De Alfasud is het ideaal voor een veeleisende automobilist:

- een zeer ruim interieur, ondanks de kompakte buitenmaten
- ongeëvenaarde wegligging en buitengewoon betrouwbare remmen
- opvallend sportieve prestaties: topsnelheid van 160 tot boven de 170 km/u
- bescheiden benzineverbruik dank zij een 5e versnelling: 1:16,7 bij een konstante snelheid van 90 km/u (1.3 SC)
- onverwoestbare boxermotor
- 1 jaar garantie op de gehele auto ongeacht het aantal kilometers
- 6 jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit.



De complete luxe van een Alfasud.

Een luxe die al aan de buitenzijde zichtbaar is:

- ronde, gestroomlijnde bumpers
- rechthoekige koplampen voor een grotere lichtspreiding (halogeenlampen bij de ♣)
- brede strepen op de zijkanten voor een betere bescherming
- speciale coating onder de portieren, als bescherming tegen steenslag
- elektrische wis/was-installatie op de koplampen (♣)
- standaard metallic kleur (♣)
- zwart gelakte strip onderaan de zij- en achterkant (♣).





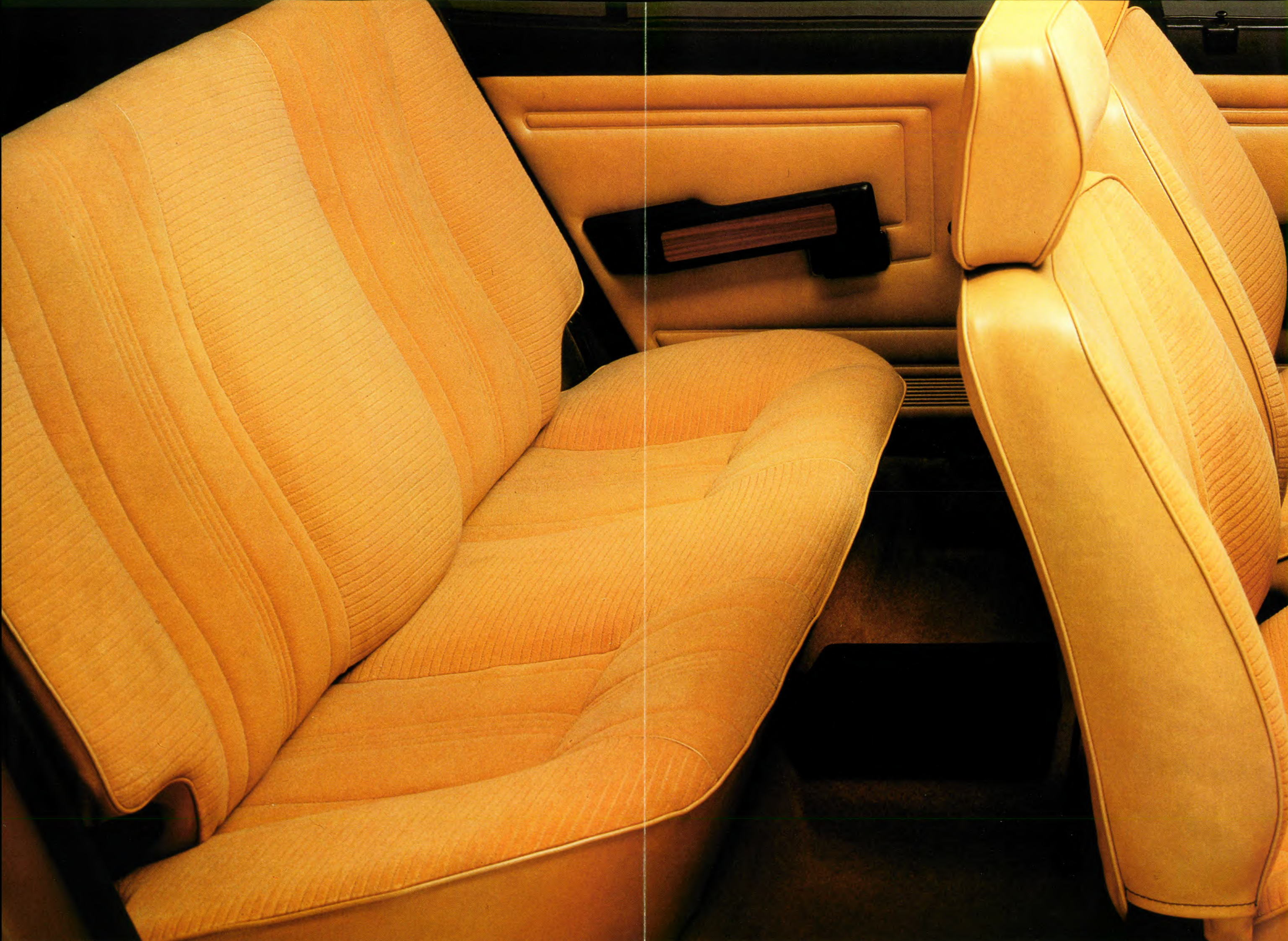




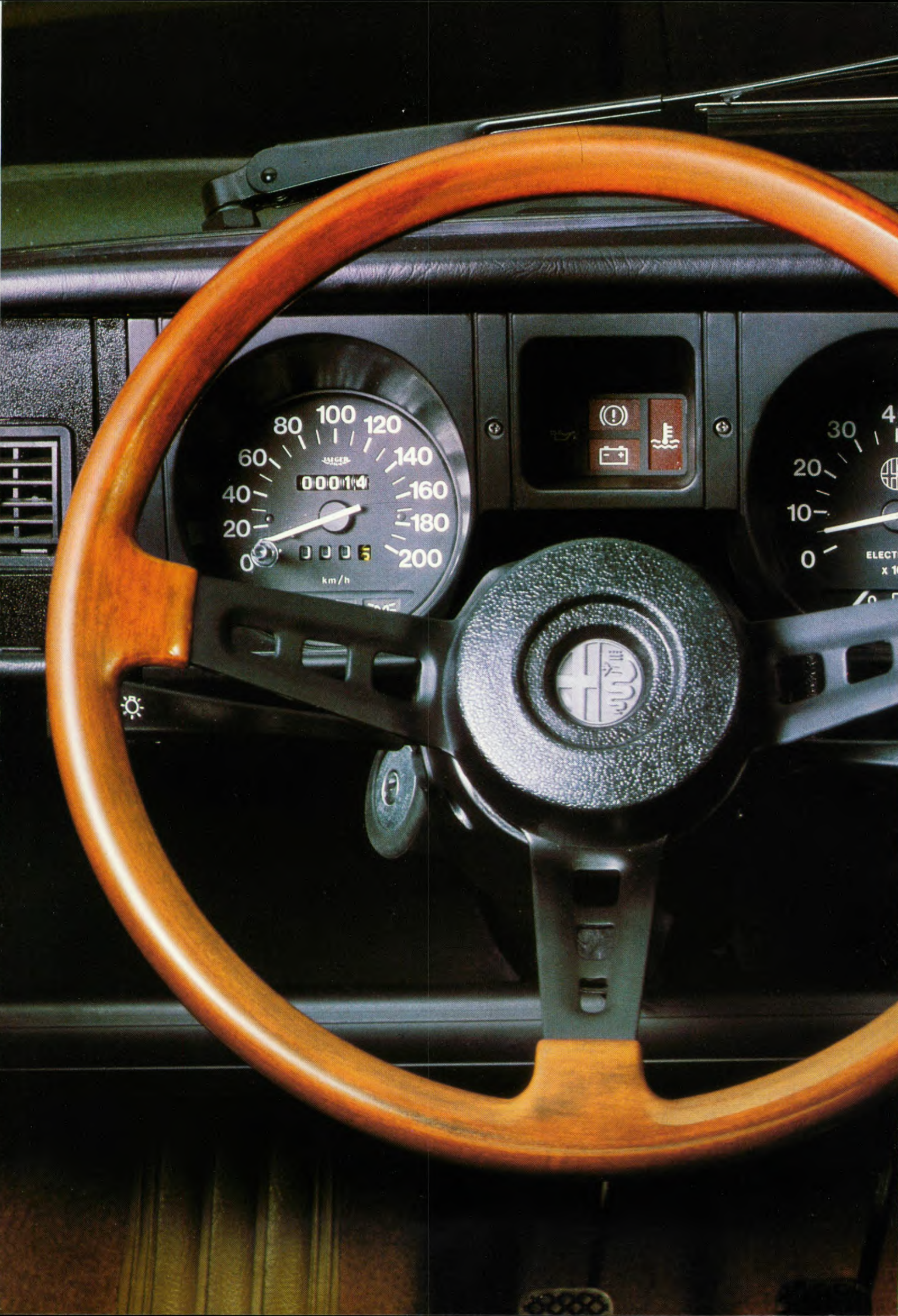
Een mooi en komfortabel interieur.

● vijf zitplaatsen ● geheel beklede kofferruimte van 350 liter, bij neergeklapte achterbank zelfs 1200 liter ● hoofdstunen op de voorstoelen ● getint glas rondom ● velours of stoffen bekleding op de stoelen ● automatisch oprollende veiligheidsgordels ● stuur van zacht kunststof of met houtstructuur.









Een aangenaam klimaat in zomer en winter.

- twee handles voor het regelen van warme en koude luchttoevoer
- handle voor het regelen van de luchttoevoer naar beneden of naar boven
- elektrische ventilator met 2 snelheden
- luchttoevoer openingen aan de onderkant van de voorruit en aan de voorzijde van het dashboard voor een snelle ontwaseming van de voorruit en de zijruiten
- luchttoevoer openingen aan de voorzijde en onder het dashboard voor een optimale verwarming of verkoeling van het interieur.



Alles binnen handbereik voor een optimaal rijplezier.

● in zes standen verstelbaar stuur ● stuurslot ● toerenteller
● kilometerteller (totaal en dagteller) ● twee handles aan het
stuur, één voor de lichten en richtingaanwijzer, de andere voor de
claxon, ruitenwissers (twee snelheden en interval), ruitensproeier
en elektrische ventilator (2 snelheden) ● digitaal quartz klokje
● controlelampjes voor: groot licht, stadslicht, richtingaanwijzer,
oliedruk, remvloeistof-niveau, dynamo, watertemperatuur,
benzine en choke ● schakelaars met ingebouwde verklikker-
lichtjes voor: achterraut verwarming, alarmlichten en mistachter-
licht ● verlichte sigarettenaansteker en asbak.













De Alfasud is bestand tegen weer en wind.

● naast de gebruikelijke lakcyclus van fosfatering, cataforese, primer en deklak, wordt er een exclusieve procedure toegepast die voorgoed een eind heeft gemaakt aan het roestprobleem veroorzaakt door milieu en klimaat. Zelfs luchtverontreiniging en pekels hebben geen vat meer op de nieuwe generatie Alfasud. Verschillende onderdelen die worden gebruikt bij het samenstellen van de carrosserie zijn gemaakt van Zincrometaal. Extra bescherming door een speciale laklaag op basis van zink en hars. De gehele carrosserie en de holle delen zijn door een volledig automatisch proces bedekt of gevuld met materialen op basis van was en wasbitumen.

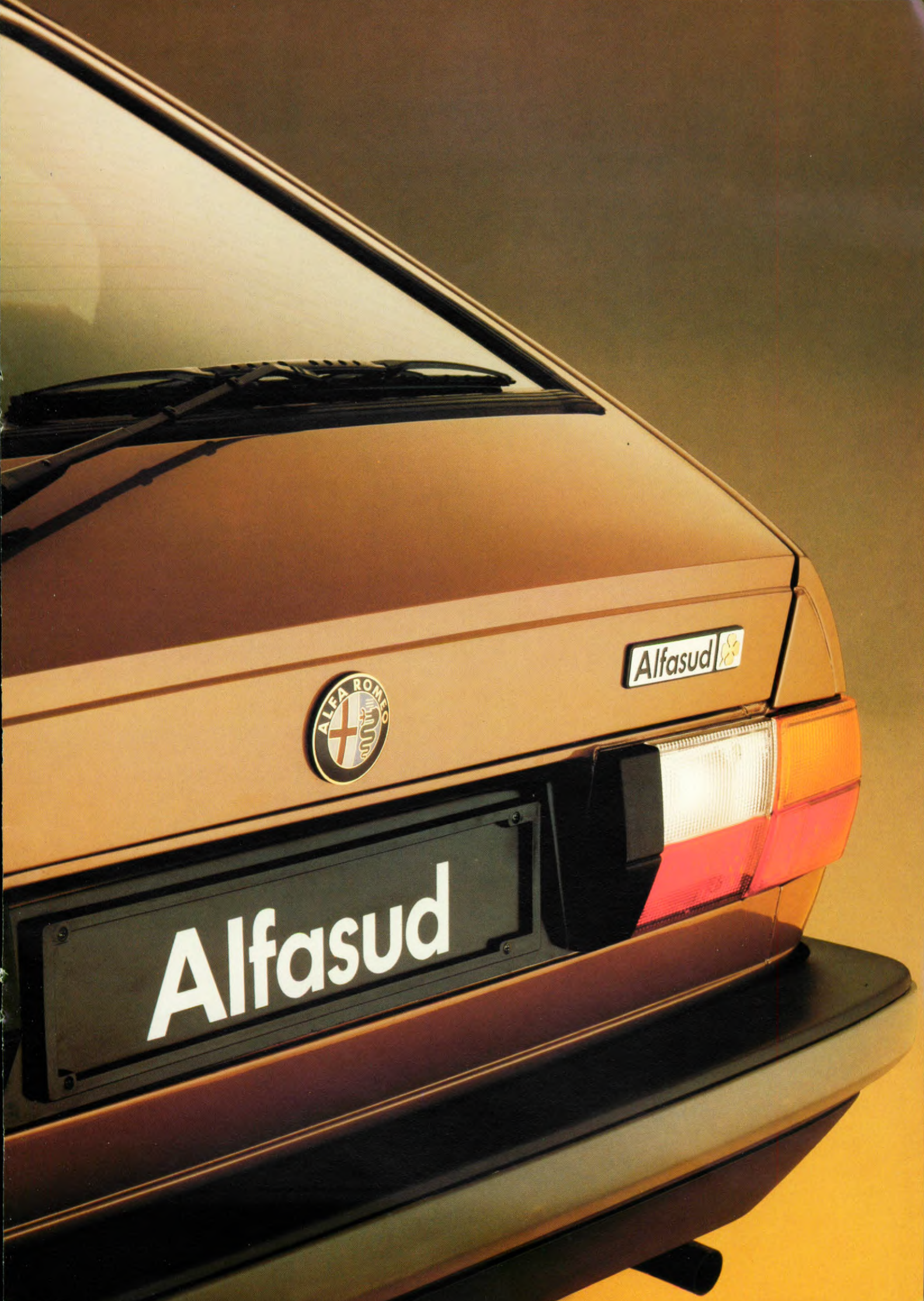
Achter het stuur ontdekt de berijder het ware karakter van de Alfasud.

● voorwielaandrijving ● laag zwaartepunt, voor een superieure wegligging ● Mac Pherson voorwiel-ophanging ● achterwiel-ophanging bestaande uit een starre achteras, verankerd door een parallellogram van Watt en Panhard-stang ● hydraulische, dubbelwerkende schokbrekers ● optimale spoorbreedte ● uitermate veilige, tubeless banden met verlaagd profiel.

Remmen waar u op kunt vertrouwen.

● schijfremmen op alle wielen ● vacuüm rembekrachtiger ● dubbel veiligheidscircuit ● remdrukregelaar op de achterremmen, die zich automatisch aanpast aan het gewicht van de lading.





Alfasud



Alfasud



Een pittige, economische motor.

- motor met 4 tegenover elkaar liggende cylinders (boxer)
- soepele rij-eigenschappen ● kontaktpuntloze elektronische ontsteking ● uitstekende versnellingsbak met 5 versnellingen
- sterke motoren met uitgekiende carburatie-systemen voor een hoog rendement 1.3 SC-79 DIN PK met een tweetraps valstroom carburateur 1.5 ♣ - 95 DIN PK met twee dubbele valstroom carburateurs ● beste prestaties: topsnelheid boven de 170 km/u (1.5 ♣) ● geringste benzine-verbruik: 1:16,7 bij 90 km/u konstant (1.3 SC)

Veiligheid voor alles.

- kunststof bumpers, die bij lage snelheid niet vervormd worden
- ver naar achteren geplaatst stuurhuis, gemonteerd tegen de voorwand van het interieur
- tweeledige stuuras, waarvan één is voorgevormd zodat die bij een aanrijding verbuigt
- gedifferentieerde konstruktie van de carrosserie met progressieve en gekontroleerde vervormbaarheid
- benzinetank aan alle kanten beschermd tegen aanrijdingen
- automatisch oprollende veiligheidsgordels
- mistachterlicht
- achterrautverwarming
- alarm-knipperlicht installatie
- gelaagde voorruit
- motorkap scharnierend aan de voorkant.

Het geruisloze comfort.

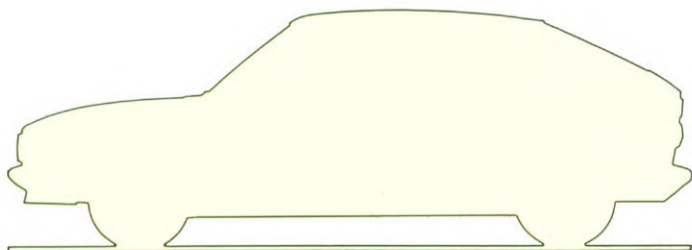
- isolerende ruimtes tussen de motor en het interieur reduceren het geluid tot een minimum
- rondom isolerende panelen
- het gehele interieur is met geluid-dempend materiaal bekleed.

Altijd efficiënt met minimale kosten.

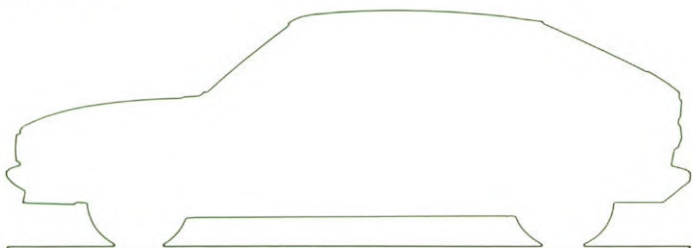
- alle onderdelen zijn goed en gemakkelijk bereikbaar
- olieversen elke 10.000 km, inhoud carter 3.6 liter
- automatische afstelling van de koppeling
- remblokjes schuiven automatisch op, zodat slijtage wordt opgevangen
- automatische temperatuurregeling van de voor de motor bestemde lucht
- kontaktpuntloze elektronische ontsteking.

Zelfs de garanties zijn bijzonder:

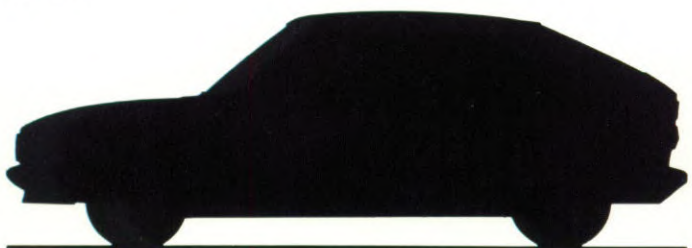
- 1 jaar op de gehele auto, ongeacht het aantal kilometers
- 6 jaar op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit
- servicebeurten om de 20.000 km.



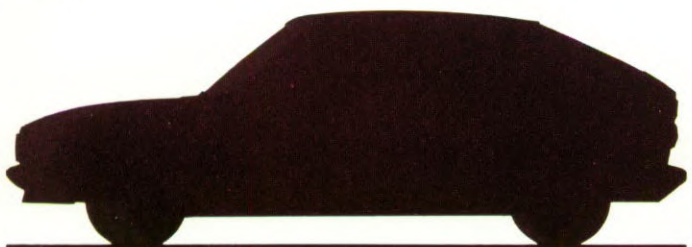
AVOO



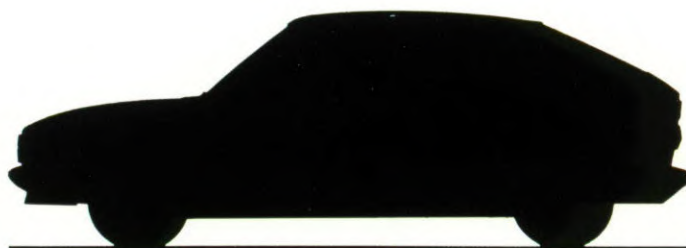
BIOA



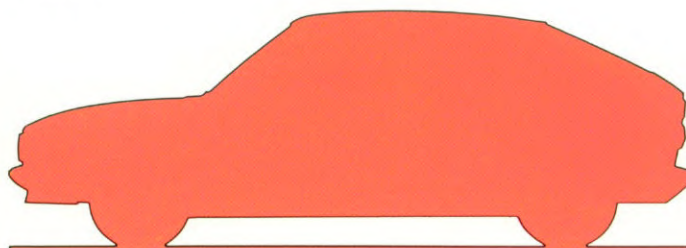
BLOD



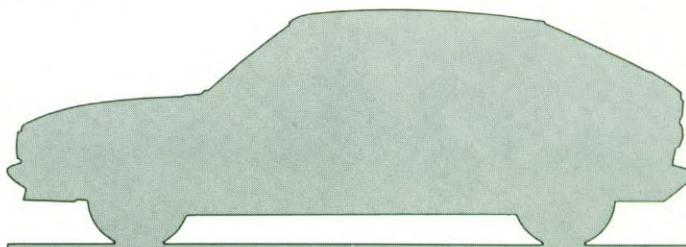
MTDM



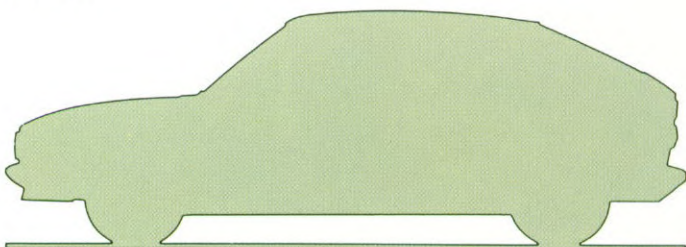
NEAS



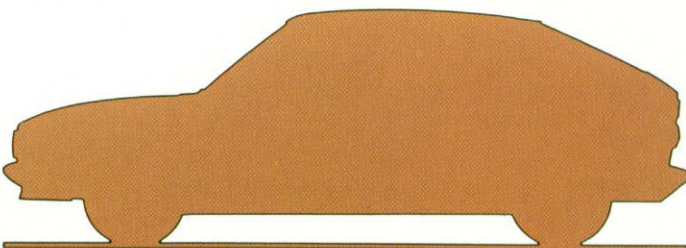
ROAA



GMAS



VAMT



RCMT

Gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om konstruktive redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Enkele toebehoren beschreven in deze brochure, zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan zie de prijslijst.
Produktie CBC/DMM. Printed in Italy.

829 96 EDIZIONE OLANDESE (NL)

WAL PACE NORTH SPA VERONA

TECHNISCHE GEGEVENS	ALFASUD 1.3 SC 5 versnellingen - 3/5 deurs	ALFASUD 1.5 5 versnellingen -  5 deurs
Aantal cilinders	4 (boxer)	4 (boxer)
Boring/Slag mm	80/67,2	84/67,2
Cilinderinhoud cc	1350	1490
Vermogen kW/rad/sec	58,1/628	70/606
Vermogen PK DIN/omw/1'	79/6000	95/5800
Koppel Nm rad/sec	110,8/366	130,4/418
Koppel Kgm DIN/omw/1'	11,3/3500	11,3/4000
Spoorbreedte voor mm	1392	1392
Spoorbreedte achter mm	1359	1359
Max lengte mm	3978	3978
Max breedte mm	1590	1590
Max hoogte onbelast mm	1370	1370
Rijklar gewicht kg	895	895
Max snelheid km/u	meer dan 160	meer dan 170
Banden	165/70 SR 13	165/70 SR 13
Aantal zitplaatsen	5	5
Bagageruimte dmc	350	350
Bagageruimte met neergeklapte rugleuning dmc	550 ÷ 1200	550 ÷ 1200
Elektrische installatie Volt	12	12
Inhoud benzinetank liter	50	50
Benzineverbruik ECE-A70 l/100 km:		
Bij 90 km/u	6,0	6,6
Bij 120 km/u	8,1	8,2
Stadparcours	9,8	10,6

Schema van de belangrijkste verschillen en extra's

	SC	♣ GOUD
5 Versnellingen	●	●
Elektronische ontsteking	●	●
Stuur	zwart	hout kleur
Versnellingspook	zwart	hout kleur
Verlichting van asbak - aansteker - bedieningsknopjes	●	●
Digitaal klokje	●	●
Stoelbekleding	visgraat stof kunstleer	velours
Hoofddeunen op voorstoelen	●	●
Getint glas	●	●
Elektrisch bedienbare zijramen aan de voorzijde		●
Roestvrijstalen uiteinde van de uitlaat		●
Banden	165/70 SR 13	165/70 SR 13
Koplamp wis/was-installatie		●
Achterraut wisser	(voorbereid voor aansluiting)	●
Richtingaanwijzers	oranje	wit
Zwarte strip op zijkanten en zwart paneel rond nummerplaat		●
Metallic kleur (grijs - groen - koper)	meerprijs	standaard
Beschermstrippen op zijkanten	●	●
Bumpers	zwart	zwart met grijs ingelegd
Strip onder de deuren	●	●



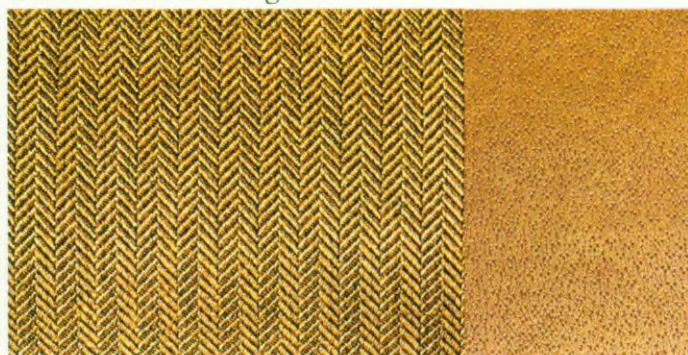
GKV = Velours grijs



CKV = Velours beige



GWP = Stof grijs



AWP = Stof beige



NGT = Texalfa zwart



CET = Texalfa bruin



CFK = Stof beige

Buitenkleur		Binnenkleur		
Code	Benaming	1.3 SC 3p	1.3 SC 5p	1.5* 5p
AVOO	Ivoor	AWP-CET	AWP	—
BIOA	Wit	GWP-NGT	GWP	—
BLOD	Donkerblauw	GWP-CET	GWP	—
MTDM	Donkerbruin	AWP-CET	AWP	—
NEAS	Zwart	AWP-CET	AWP	—
ROAA	Alfa root	GWP-NGT	GWP	—
GMAS	Grijs metallic	GWP-CET	GWP	CFK
VAMT	Lichtgroen metallic	AWP-NGT	AWP	CFK
RCMT	Koper metallic	AWP-NGT	AWP	CFK





