

Alfa Sud



Alfa Romeo



De nieuwe Alfasud is zeer geprononceerd van vormgeving, modern en rationeel. Deze mooie gestroomlijnde vorm wordt nog eens benadrukt door de sportieve afwerking, met agressief profiel en de kompakte carrosserie, die er toch door de voor en achter uitstekende bumpers rank uitziet.

Tegelijkertijd wordt door een verfijnde uitvoering, door een overvloed aan ruimte en door het volledige instrumentenpaneel, dat zowel elegant als functioneel is, het comfort geaccentueerd.

Sportief aan de buitenkant als een snelle coupé en van binnen met de klassieke luxe van een berlina.

Door haar eigenschappen — zoals vormgeving, grote rijveiligheid, robuustheid en briljante prestaties — voldoet zij aan de eisen van die automobilisten die ook sportiviteit wensen in een auto die het comfort van een familie-auto biedt. Alfa Romeo introduceert een nieuwe manier om een auto te ontwerpen volgens een ideaal model, dat een perfect evenwicht garandeert tussen prestaties, cilinderinhoud en prijs.

Laten we de nieuwe Alfasud eens aan de buitenkant bekijken.

De voorkant is geheel nieuw ontworpen. De zwarte bumper gecoat met synthetische hars en versterkt door glasvezel is mooi, maar vooral beschermend, in stijl met de ruime rechthoekige vlakken van de koplampen, die ook in zwart

kunststof gevat zijn en die aan de zijkant doorlopen.

De bumper, waarin ook het nummerbord is opgenomen, loopt naar de onderkant uit in een spoiler en inspireert het horizontale profiel van de grille, in dezelfde matzwarte kleur waarin het Alfa Romeo embleem het enige verticale element vormt in een ontwikkeling van harmonieuze breedte-lijnen, die de inclinatie van de motorkap naar beneden nog agressiever maakt en het reeds benijde aerodynamische penetratie coëfficiënt verbetert.

Van opzij gezien heeft de nieuwe Alfasud een meer gestrekte lijn en een markanter aanzicht dat ontstaat door de brede sierlijsten langs de hele zijkant en onderlangs de portieren doorlopend over de spatborden, door de handige deurgrepen, door de zijroosters van de luchtuitlaat die samenlopen met het dakgootje en daarboven het plaatje met Alfa Romeo embleem, door de mooie geventileerde velgen met naafdop, door de zeer moderne buitenspiegel.

Dit zijn de esthetisch-funktionele motieven. Allen van nieuw ontwerp en geken-

merkt door dezelfde matzwarte kleur die het bewijs vormt van de natuurlijke sportiviteit van de nieuwe Alfasud waardoor de dynamiek van de pure vorm wordt versterkt.

Van achteren wint de vloeiende lijn van de afgeknotte achterkant nog aan expressie door de rechtlijnigheid van de vormen, door het kompakte profiel van de bumper die parallel loopt met de onderkant van de carrosserie en de horizontale lichtunits.

Het kleine Alfa Romeo embleem op het kofferdeksel heeft ook een beschermen-

de functie voor de achterraut wanneer het kofferdeksel wordt geopend.

Van alle kanten gezien, lijkt de carrosserie van de Alfasud langer en tegelijkertijd meer beschermd door de solide voor- en achterbumpers die helemaal om de vóór- en achterkant heen zitten en onvervormbaar zijn en door de zijstrips, door de bescherming aan de onderkant en onder de portieren die de carrosserie beschermen tegen grint en steenslag ten gevolge van de draaiende wielen.

Behalve de stylistische vernieuwingen, die het effect van een geheel eigen ge-

zicht accentueren, heeft de carrosserie van de nieuwe Alfasud belangrijke modificaties die de duurzaamheid en de robuustheid verbeteren.

De verzegelde verbindingen van het gelaste plaatstaal, de perfecte afdichting van de portieren en van de kofferruimte en de lijsten van de zijruiten, werken mee aan een solide garantie tegen waterinfiltratie en tegen atmosferische invloeden. De Alfasud is groot, een van de meest ruime 5 persoons-auto's en misschien wel met het ruimste bagagecompartiment.







hoedenplank.

De diverse kleurschakeringen bereiken een perfecte harmonie met de kleuren van de carrosserie.

De portieren zijn bekleed met geheel nieuw ontworpen panelen in het midden-gedeelte, bedekt door materiaal dat ook in de zittingen is verwerkt en waarin de robuuste armsteun en raamslinger zijn opgenomen.

De portierhandles zijn onder de armsteunen aangebracht op een absoluut veilige plaats.

Het is een warm, gezellig interieur, zo-

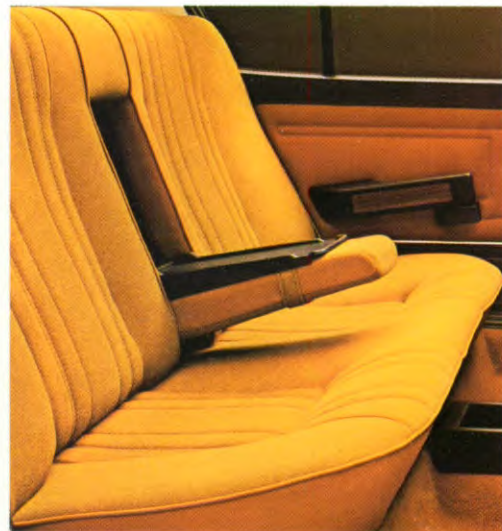
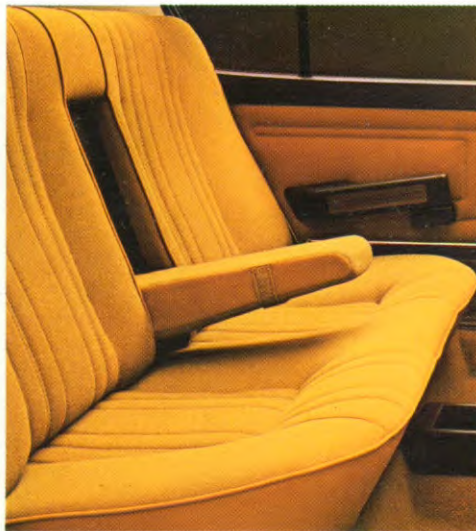
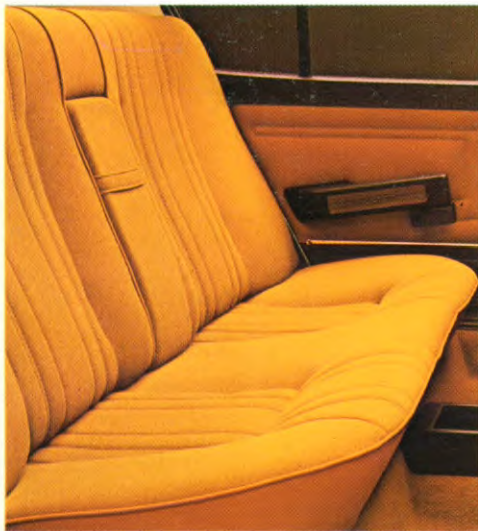
dat je in de nieuwe Alfasud het gevoel hebt thuis te zijn.

De verbeteringen aan afwerking, bekleding en vullingen, de verzorging van de kleine details en het gulle gebruik van extra uitrusting (zoals getint glas, hoofdsteunen, kwartsklokje, aansteker) zijn de laatste bijdrage aan een diskrete luxe en comfort waaraan ook zeker twee on-tastbare maar konkrete factoren meewerken. Het licht dat door het grote raamoppervlak naar binnen komt en de stilte in de Alfasud.

Aan de buitenkant is dit niet zichtbaar, maar dat is een voordeel, omdat het betekent dat de ruimte goed benut is en dat de auto daardoor wendbaarder en gemakkelijker te parkeren is.

De binnenruimte is 2.90 m lang op een totale lengte van de auto van 3.99 me-

ter. De bestuurder vindt altijd de juiste positie achter het stuur, omdat het stuurwiel in hoogte verstelbaar is. Dit gaat zeer eenvoudig. Met een handle ontgrendelt men een verstelinrichting met 6 standen voor een totaal verstelbereik van 4.5 cm.



De voorstoelen zijn anatomisch gevormd en geven hierdoor in snel genomen bochten veel zijdelingse steun.

Een ingenieuze vinding maakt een optimale benutting van de bagageruimte mogelijk. In de ruimte van de armsteun, wanneer deze naar beneden is geklapt, komt een opening naar de bagageruimte tevoorschijn waardoor men gemakkelijk skies, vishengels of andere voorwerpen mee kan nemen zonder dat men een imperial op het dak hoeft te monteren. Er zijn automatisch oprolbare veiligheidsgordels gemonteerd.

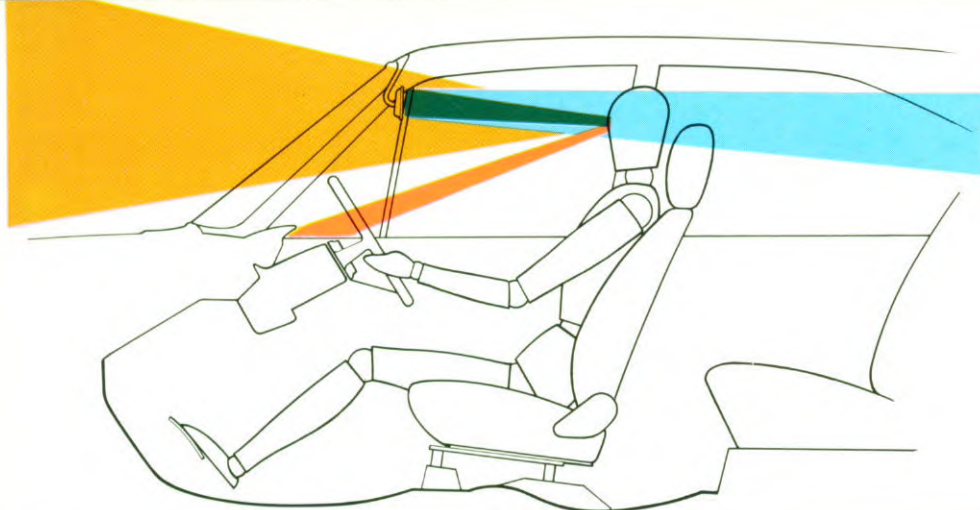
Aan de passagierszijde in het dashboard bevindt zich een handschoenenkastje dat men opent door er op te drukken en in de zonneklep is een spiegelletje aangebracht.

In het midden van het dashboard waar voor de uitneembare radio plaats is, bevindt zich het console dat op de voortunnel doorloopt en waarin een verlichte asbak zit en een ruim opbergvakje.

De gehele binneninrichting is bekleed met stof in harmonieuze kleuren. Van de stoelen in texalfa of velours, tot het bouclé tapijt op de vloer en het vilt op de





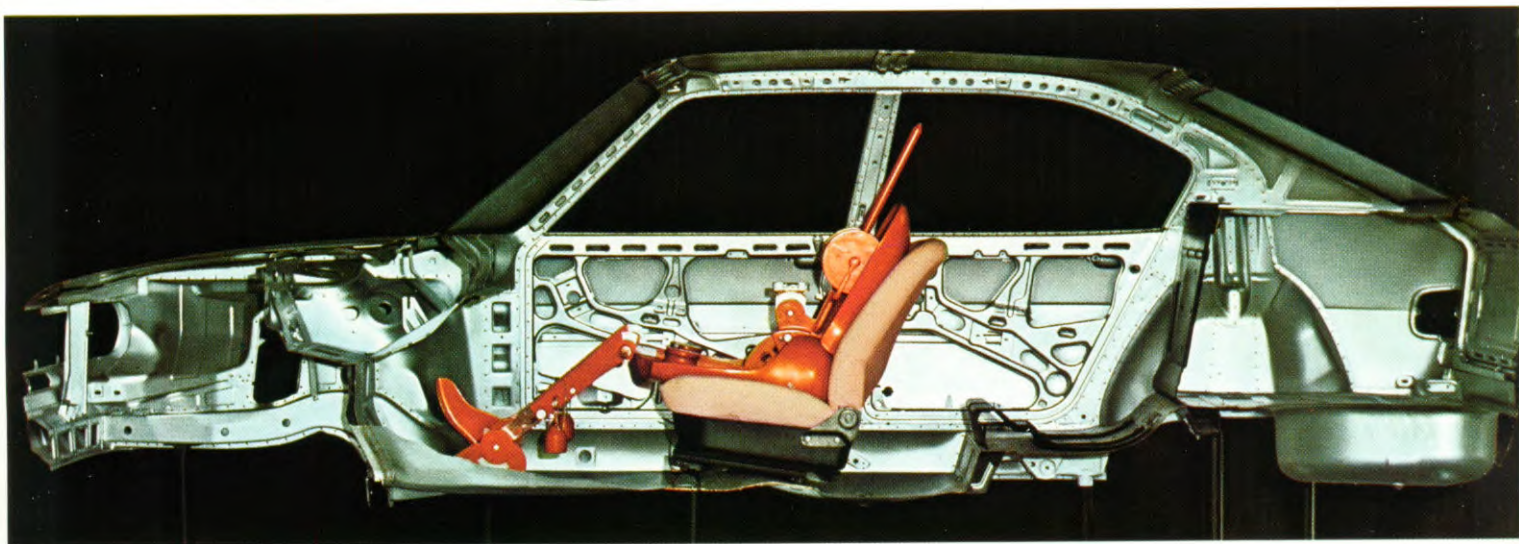


Dankzij het grote raamoppervlak, de lage ceintuurlijn en de aflopende lijn van de motorkap, heeft de bestuurder een goed zicht naar alle kanten.

De instrumenten zijn rationeel opgesteld en gemakkelijk afleesbaar.

In het Alfasud-project is een speciale studie gewijd aan de verhouding tussen bruikbare ruimte, afmetingen van de carrosserie en plaasting van de mechanische componenten.

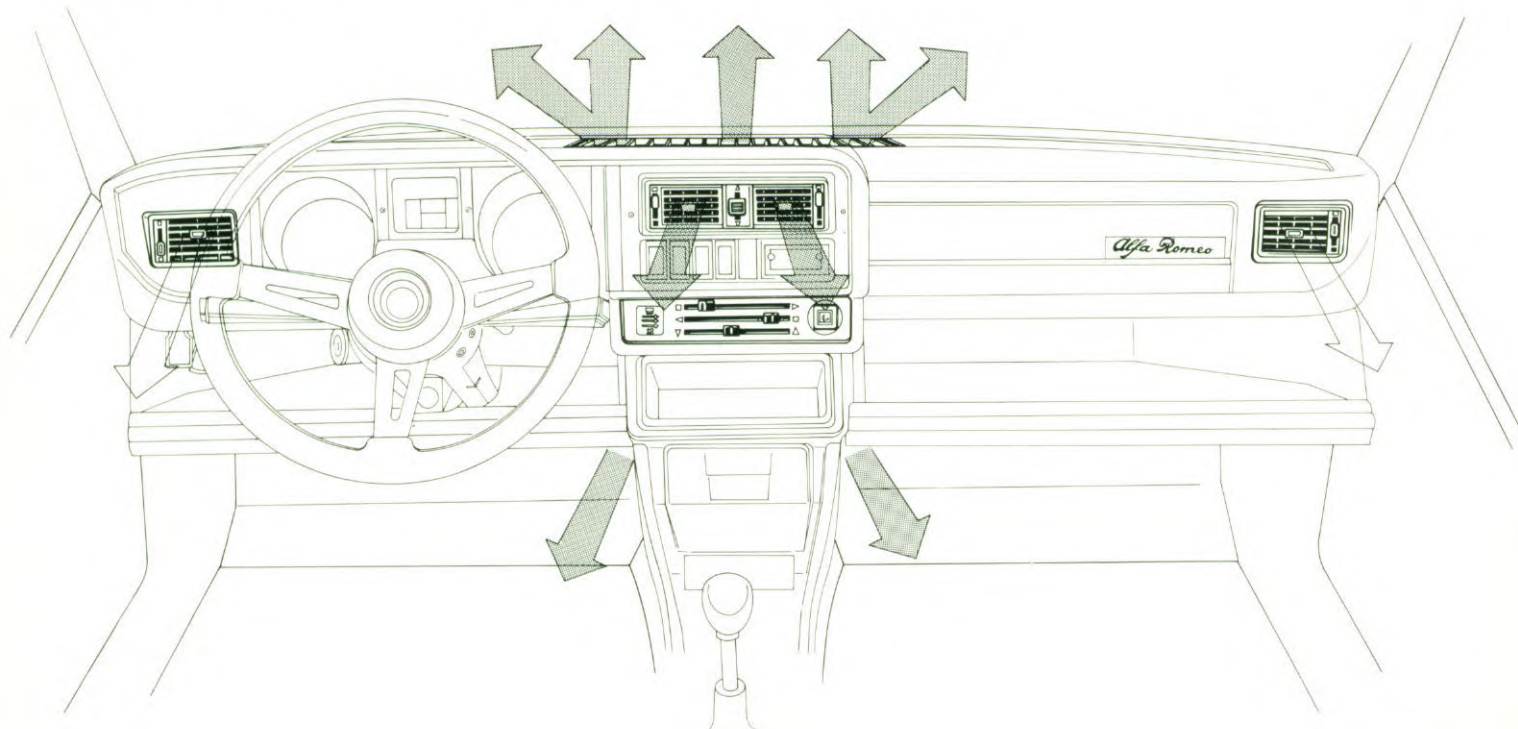
Op een totale lengte van bijna 4 meter zijn zeker 2.90 m. bruikbaar voor passagiers en bagage.



De Alfasud heeft een uitgebreide klimaatinstallatie, regelbaar in opbrengst en richting.

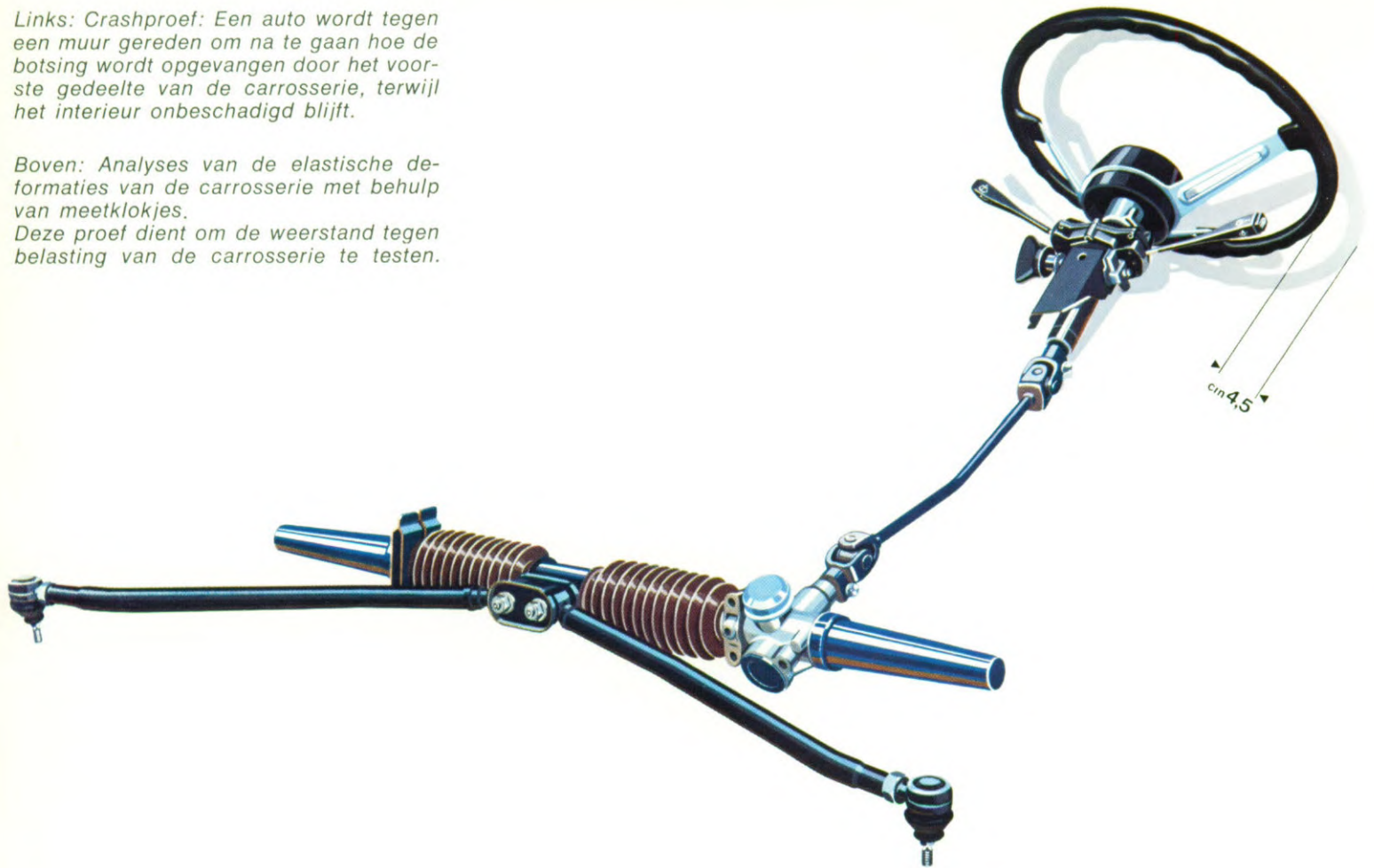
Door de openingen in het motordeksel wordt de lucht in een verwarmingsbak gebracht en komt via twee afzonderlijke circuits het interieur binnen.

- ☐ Het eerste circuit brengt de lucht rechtstreeks op buitentemperatuur via twee frontale en regelbare openingen aan het uiteinde van het dashboard het interieur in.
- ☐ Het tweede circuit levert naar wens koude of warme lucht.

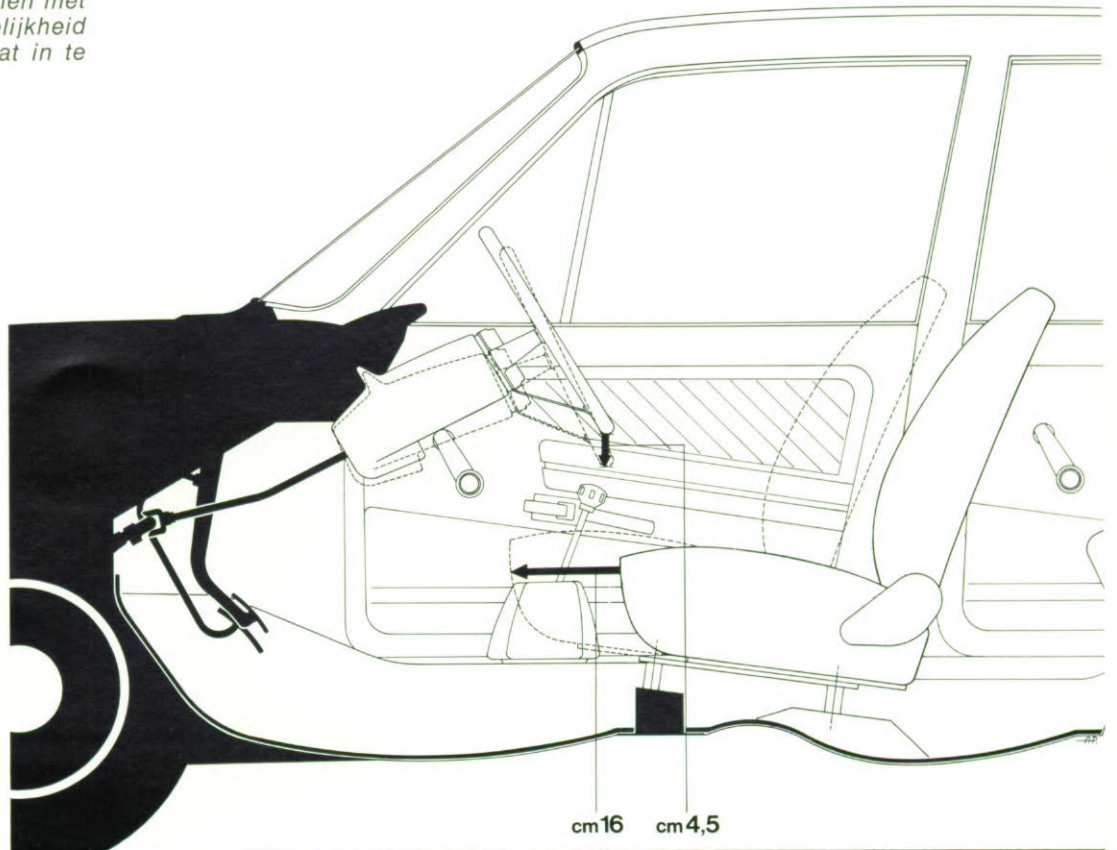


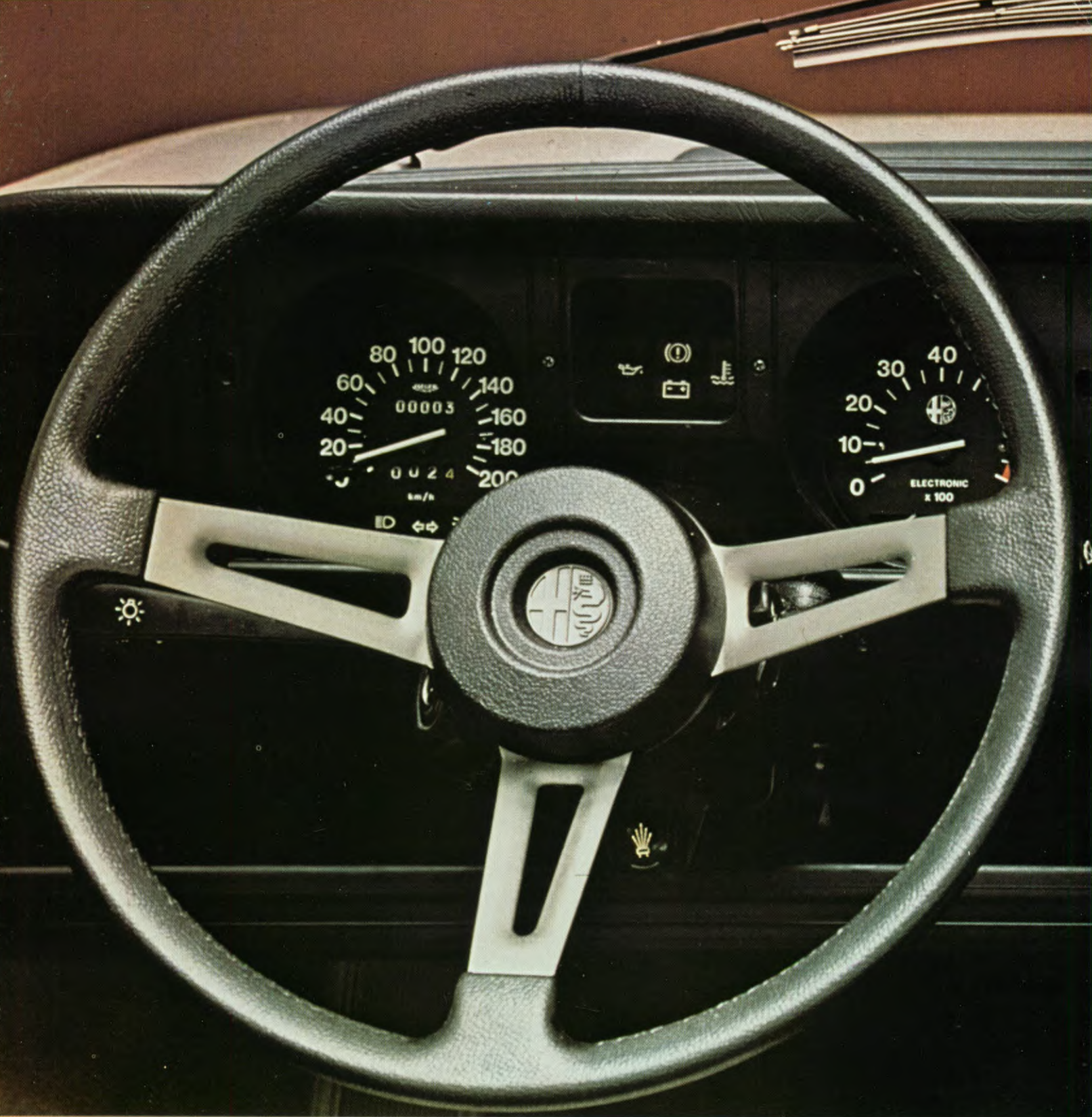
Links: Crashproef: Een auto wordt tegen een muur gereden om na te gaan hoe de botsing wordt opgevangen door het voorste gedeelte van de carrosserie, terwijl het interieur onbeschadigd blijft.

Boven: Analyses van de elastische deformaties van de carrosserie met behulp van meetklokjes.
Deze proef dient om de weerstand tegen belasting van de carrosserie te testen.



Een serie-uitrusting die kenmerkend is voor de Alfasud is het in hoogte verstelbare stuur, waardoor men samen met de verstelbare stoelen, de mogelijkheid heeft een echte rijpositie op maat in te nemen.





In de Alfasud kan men met een eenvoudig gebaar alle bedieningsorganen in werking stellen, gemakkelijk en precies voor de grootste rijveiligheid.

Het stuurwiel is verstelbaar en kan perfect aan de eigen behoefte en rijstijl worden aangepast.

Dit is werkelijk een uitzondering voor een auto uit dit marktsegment.

Alle elektrische bedieningsorganen worden zonder de handen van het stuur te nemen bediend d.m.v. twee handles aan de zijkanten van het stuur.

Eén ervan bedient de verlichting en het





lichtsignaal, de andere de claxon, de ruitenwissers (met 2 snelheden en intervalstand), de ruitensproeiers en de ventilator met 2 snelheden.

Het nieuwe rationeel uitgevoerde dashboard met zacht materiaal opgevuld en met anti-reflex bekleding, bevat achter het stuur het instrumentenpaneel met: snelheidsmeter, kontrôl lampjes voor groot licht, richtingaanwijzers en stadslicht.

Het kontrôl lampje voor oliedruk, remvloeistofniveau, accu, watertemperatuur. De elektronische toerenteller met benzi-

nemeter en benzinereservelampje.

De instrumenten zijn duidelijk en goed zichtbaar zodat men niet afgeleid wordt van het verkeer.

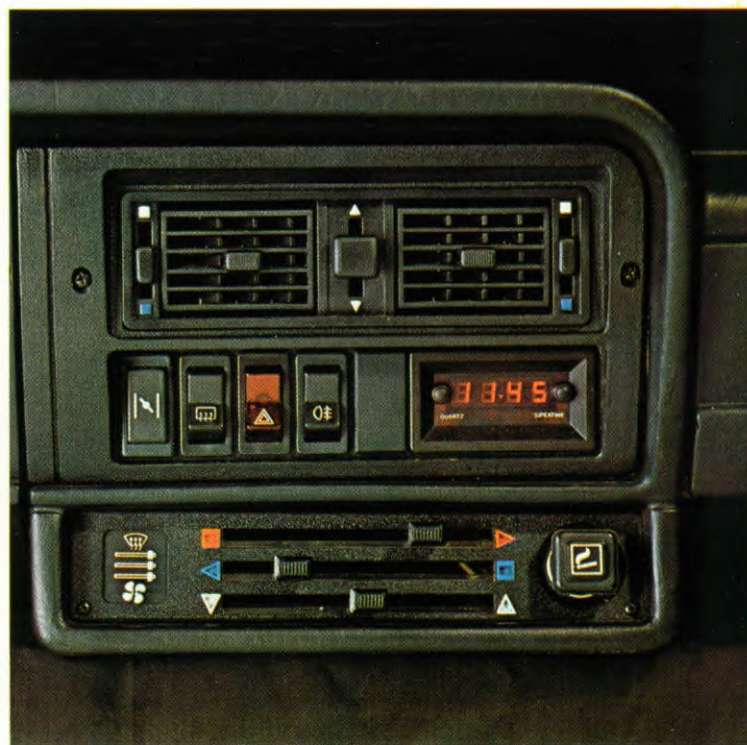
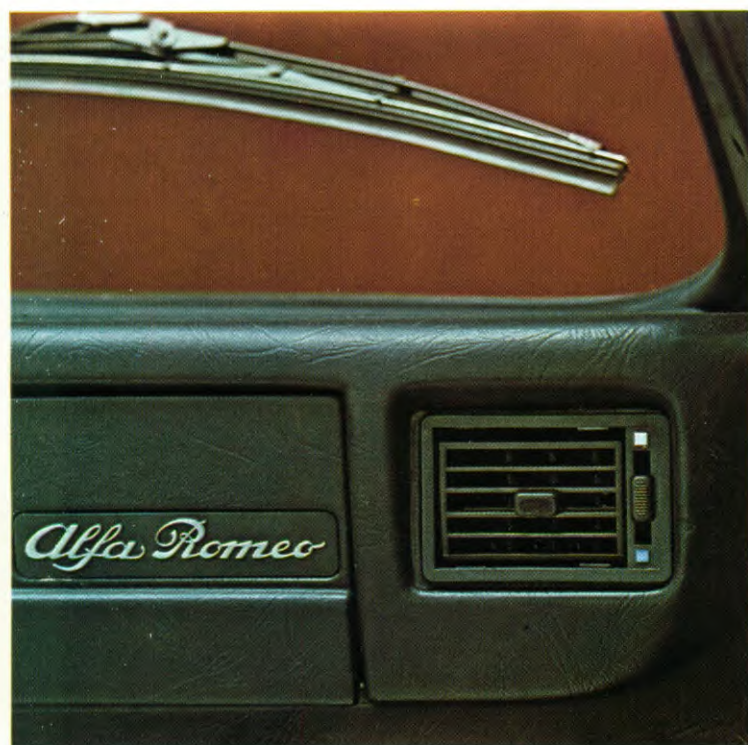
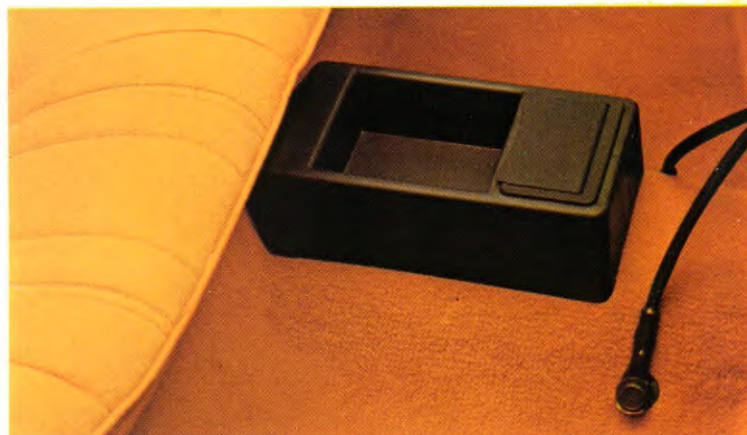
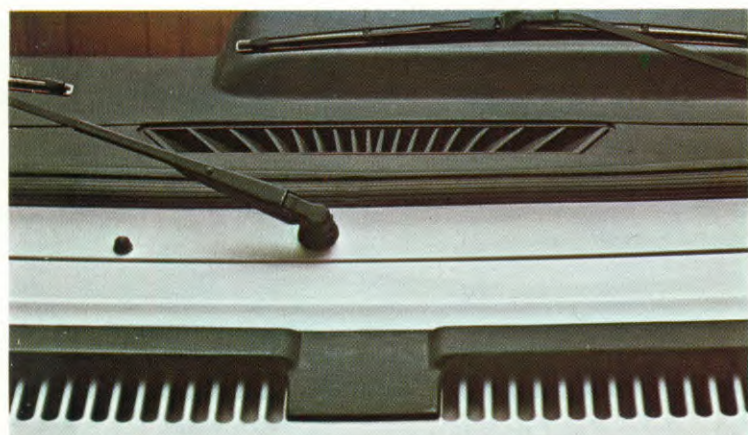
In het centrum van het paneel onder de rechthoekige roosters van de verwarming vinden we de gemakkelijk bedienbare drukknoppen.

Er zijn drie schakelaars met ingebouwd lampje, voor het inschakelen van de achterruitverwarming, voor de alarmknipperlichtinstallatie en het mistachterlicht.

Vervolgens vinden we het verknipperlampje van de ingeschakelde choke en in

het vijfde vakje is nog een schakelaar voor eventuele accessoires.

Naast de schakelaars bevindt zich het kwartsklokje en daaronder naast de drie handles van de verwarming de verlichte sigarenaansteker met vierkant knopje.



De verwarming wordt door drie handles geregeld, twee ervan regelen de vermenging van koude en warme lucht, terwijl een derde de verdeling naar boven en naar beneden regelt.

De lucht stroomt binnen via:

- ☐ een opening aan de onderkant voor de voorruit
- ☐ twee regelbare openingen in het centrum van het instrumentenpaneel
- ☐ een onderste uitstroomopening met twee zij-uitlaten.

De ventilatie en de luchtcirculatie kunnen door middel van een regelbare elek-

troventilator worden versterkt.

De verdeling van de lucht maakt het niet alleen mogelijk de gewenste temperatuur te verkrijgen maar ook de ontwaseming van de ramen en zijramen, zodat een perfect zicht onder alle weersomstandigheden wordt gegarandeerd.

Voor de ontwaseming van de voorruit zijn exakte studies uitgevoerd in een vriescel.

Hieruit is de keuze voortgekomen van luchtopeningen in een trapezium-vorm op het dashboard, voorzien van verstelbare verdeelplaatjes die bewerkstelligen

— beter dan een rechteluchtopening — dat de lucht snel en gelijkmatig verdeeld wordt over de gehele oppervlakte van de voorruit.

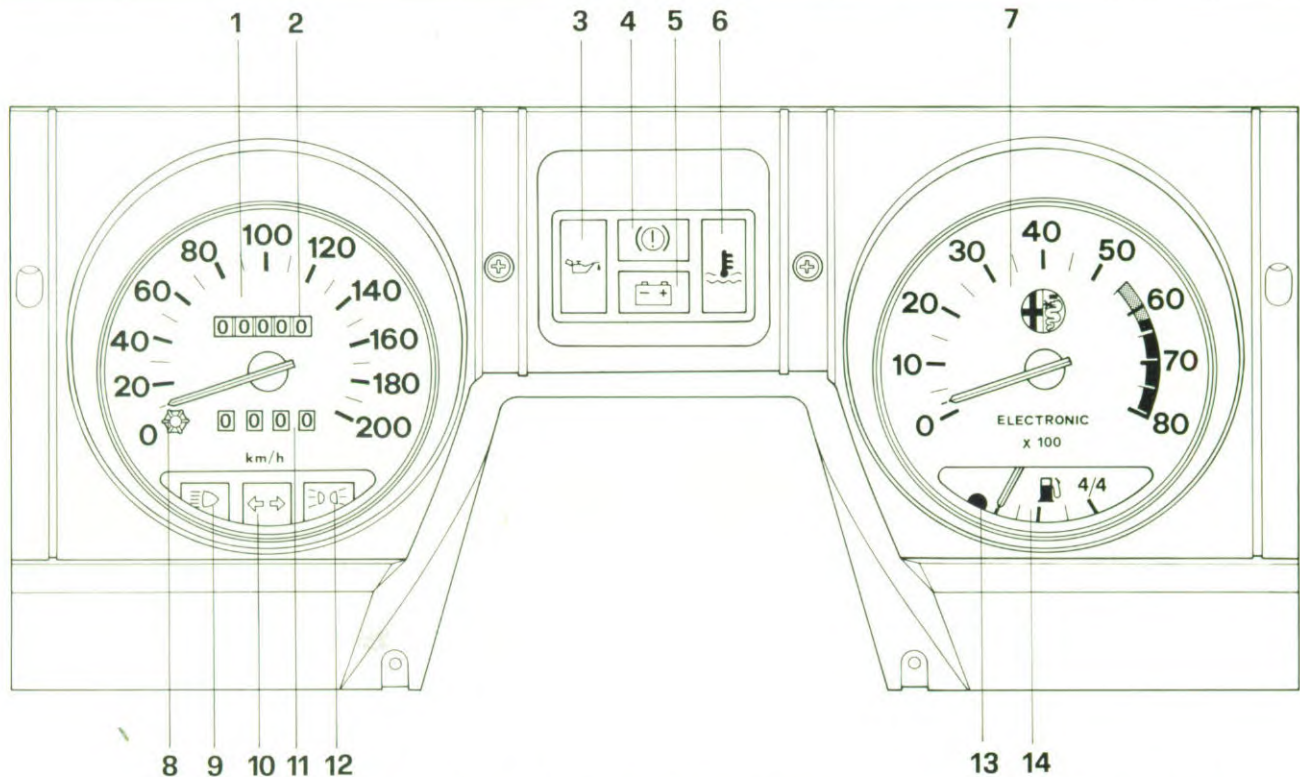
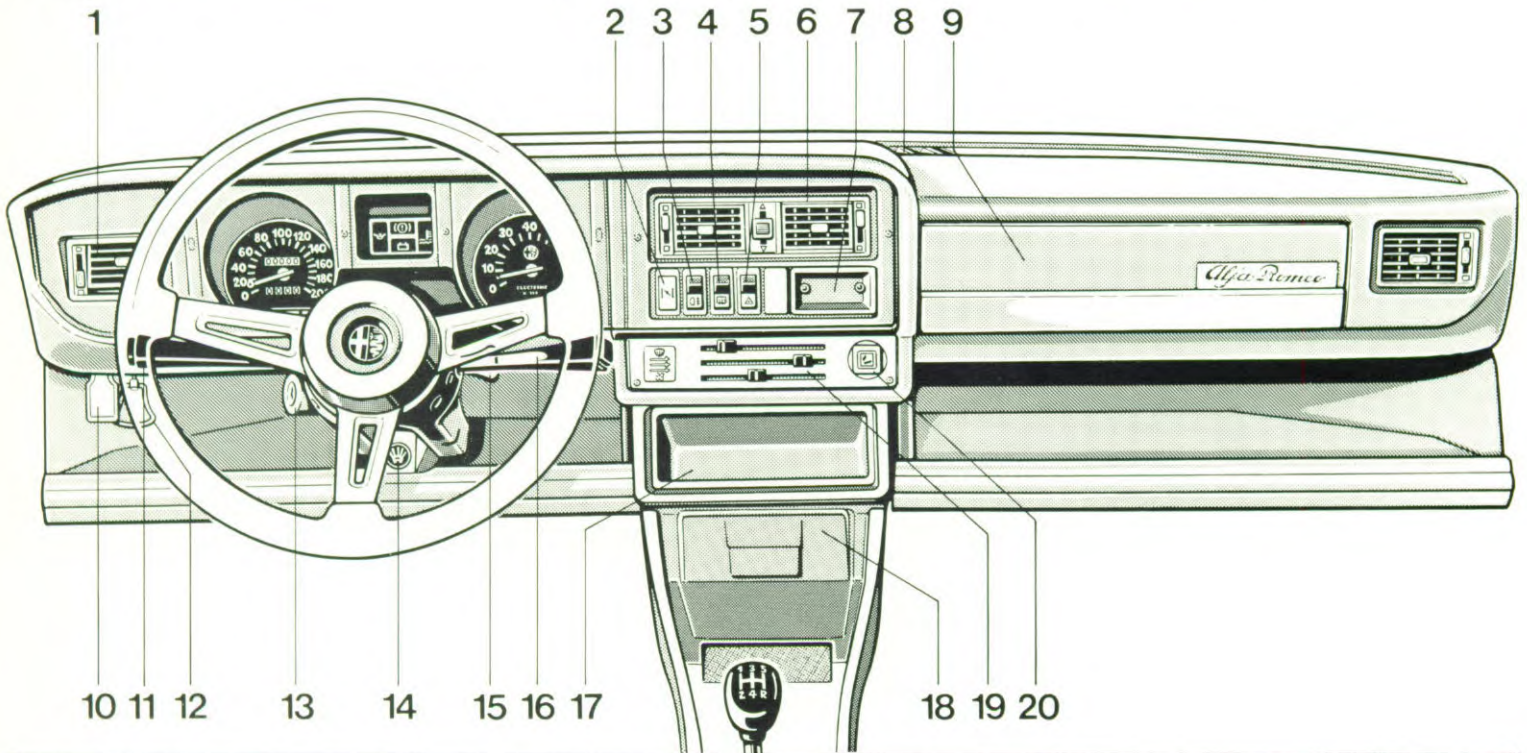
De twee centrale openingen in het dashboard zijn regelbaar: de koude lucht kan naar elk punt van het interieur worden gericht.

Buiten kan de temperatuur veranderen — regen, sneeuw, wind — maar in het interieur van de Alfasud is het altijd lente.

- 1 Regelbare toevoer ventilatielucht
- 2 Waarschuingslampje choke
- 3 Drukknop en controlelampje voor achtermistlampen
- 4 Drukknopachterruiwverwarming en controlelampje
- 5 Schakelaar en controlelampje van alarm knipperlicht-installatie
- 6 Ventilatie en verwarming
- 7 Klokje

- 8 Verstelbare voorruitontwaseming
- 9 Handschoenenkastje
- 10 Trekhaak voor het openen van de motorkap
- 11 Bediening buitenverlichting, lichtsignaal, richtingaanwijzers en dashboard verlichting
- 12 Trekhaak voor het openen van de motorkap
- 13 Startschakelaar en stuurslot

- 14 Choke
- 15 Handle ter regeling van de stuurhoogte
- 16 Bediening ruitenwisser, kachelventilator en claxon
- 17 Plaats voor autoradio
- 18 Asbak
- 19 Bediening verwarming en ventilatie
- 20 Sigarenaansteker

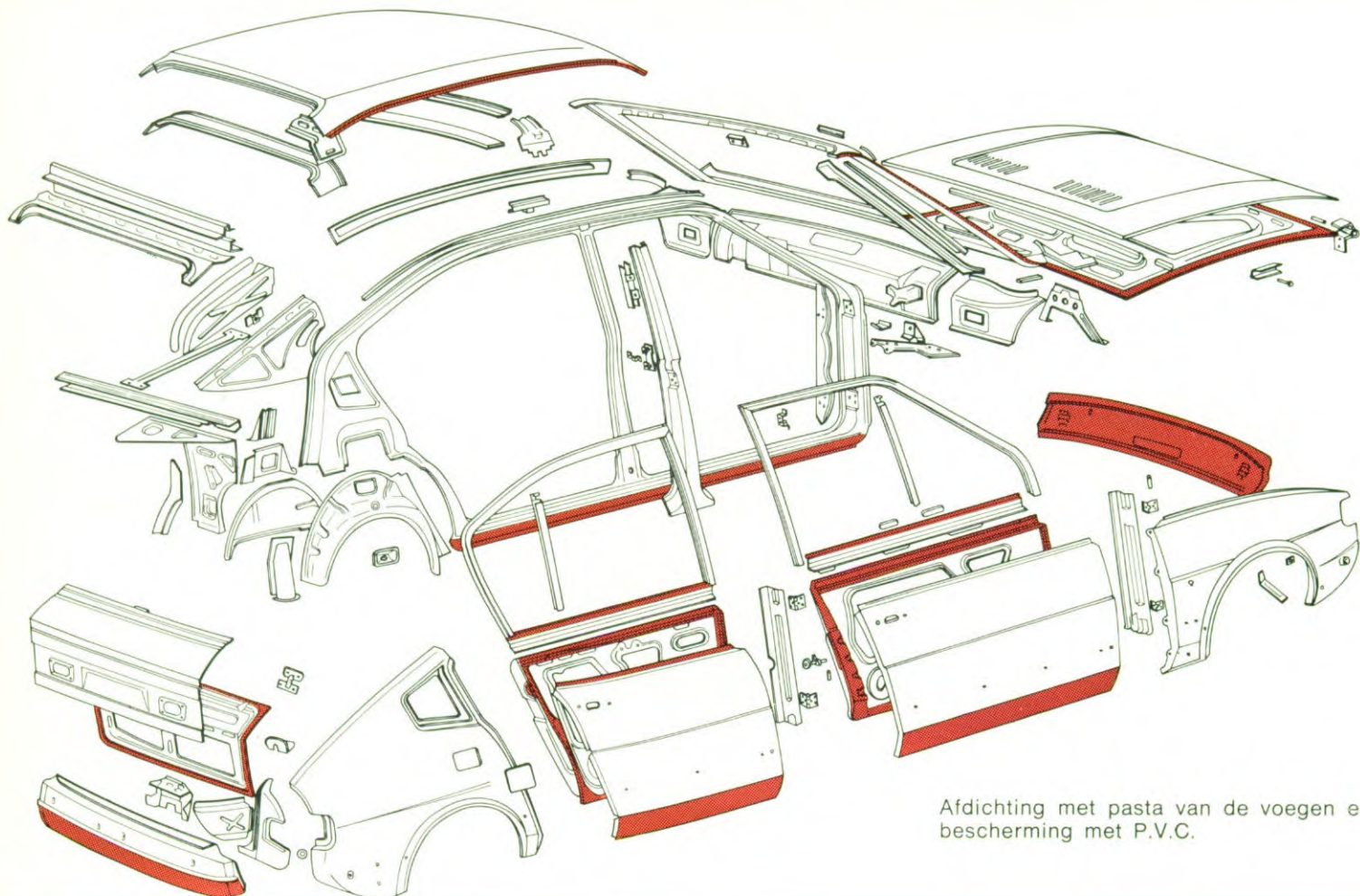


- 1 Snelheidsmeter
- 2 Kilometerteller
- 3 Controlelampje oliedruk
- 4 Waarschuingslampje voor aangetrokken handrem
- 5 Controlelampje draaistroomgenerator

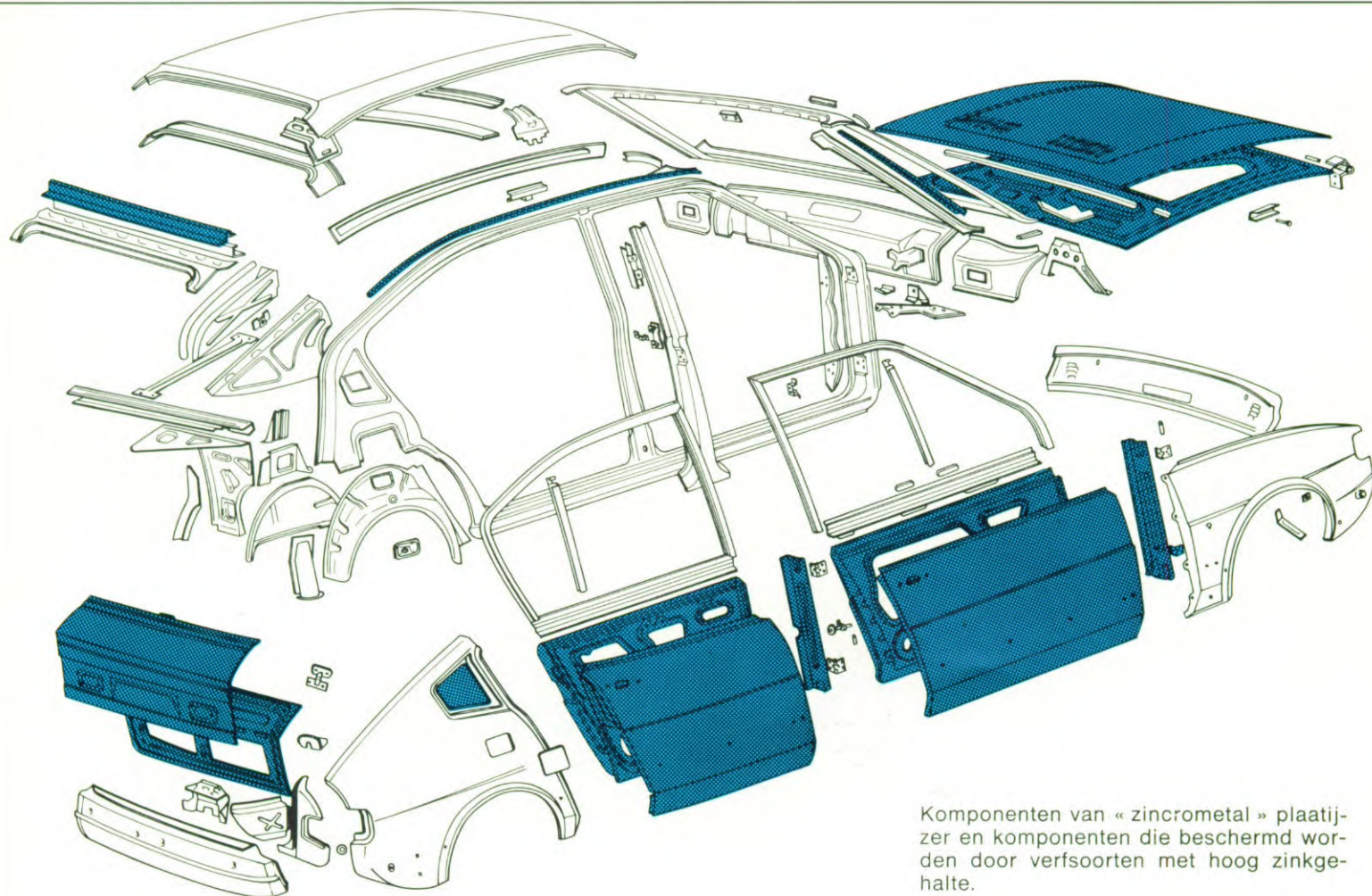
- 6 Waarschuingslampje koelvloeistof
- 7 Toerenteller
- 8 Nulstelling dagkilometerteller
- 9 Waarschuingslampje groot licht
- 10 Controle richtingaanwijzer
- 11 Dagkilometerteller
- 12 Controlelampje stadslicht

- 13 Waarschuingslampje reserve benzine
- 14 Benzineniveau

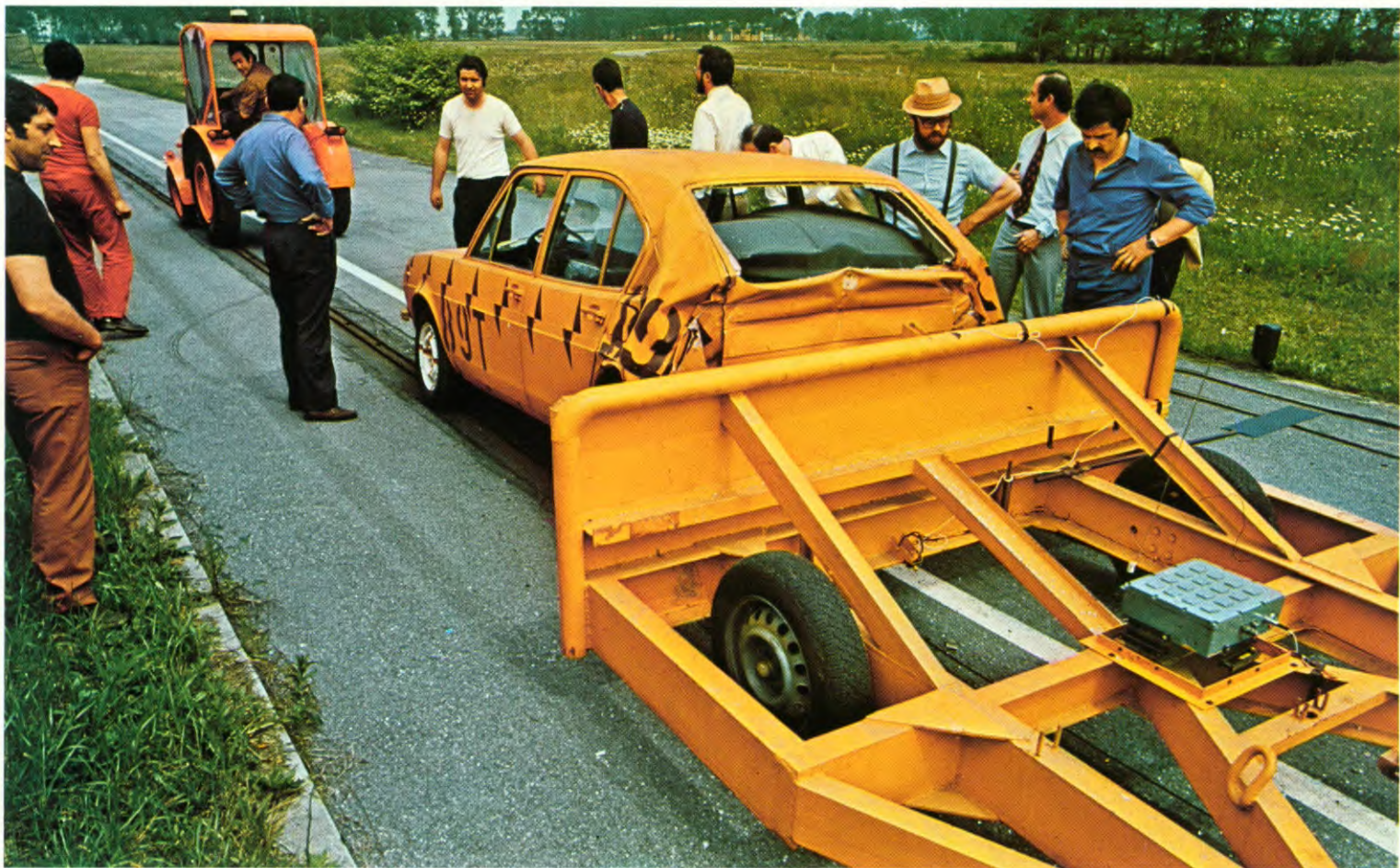




Afdichting met pasta van de voegen en bescherming met P.V.C.



Komponenten van « zincrometal » plaatijzer en componenten die beschermd worden door verfsoorten met hoog zinkgehalte.



Behalve de komplette lakcyclus (fosfatering, passivering, elektroforese, grondlaag en lak) is er een exclusief programma van speciale beschermende voorzieningen om corrosie te overwinnen. Corrosie welke tegenwoordig verhevigd wordt door de luchtverontreiniging en door het gebruik van zout op de wegen in de wintermaanden.

Het plaatstaal dat gebruikt wordt voor het vervaardigen van delen, die aan de agressie van oxiderende invloeden blootstaan, zijn van zincrometaal, en voorbeschermd door speciale coating op basis

van zink en hars.

De gehele onderkant en de plaatdelen worden geheel automatisch gespoten met een plastic bitumen laag.

Bij Alfa Romeo is veiligheid, zowel in de ontwerp- als in de experimentele fase een eerste, natuurlijke eis.

De ontwerpers houden rekening met alle snufjes van de techniek en veiligheidsnormen, maar bovenal hebben de Alfa Romeo automobielen een structuur, weerstand en vermogen die geen enkele norm

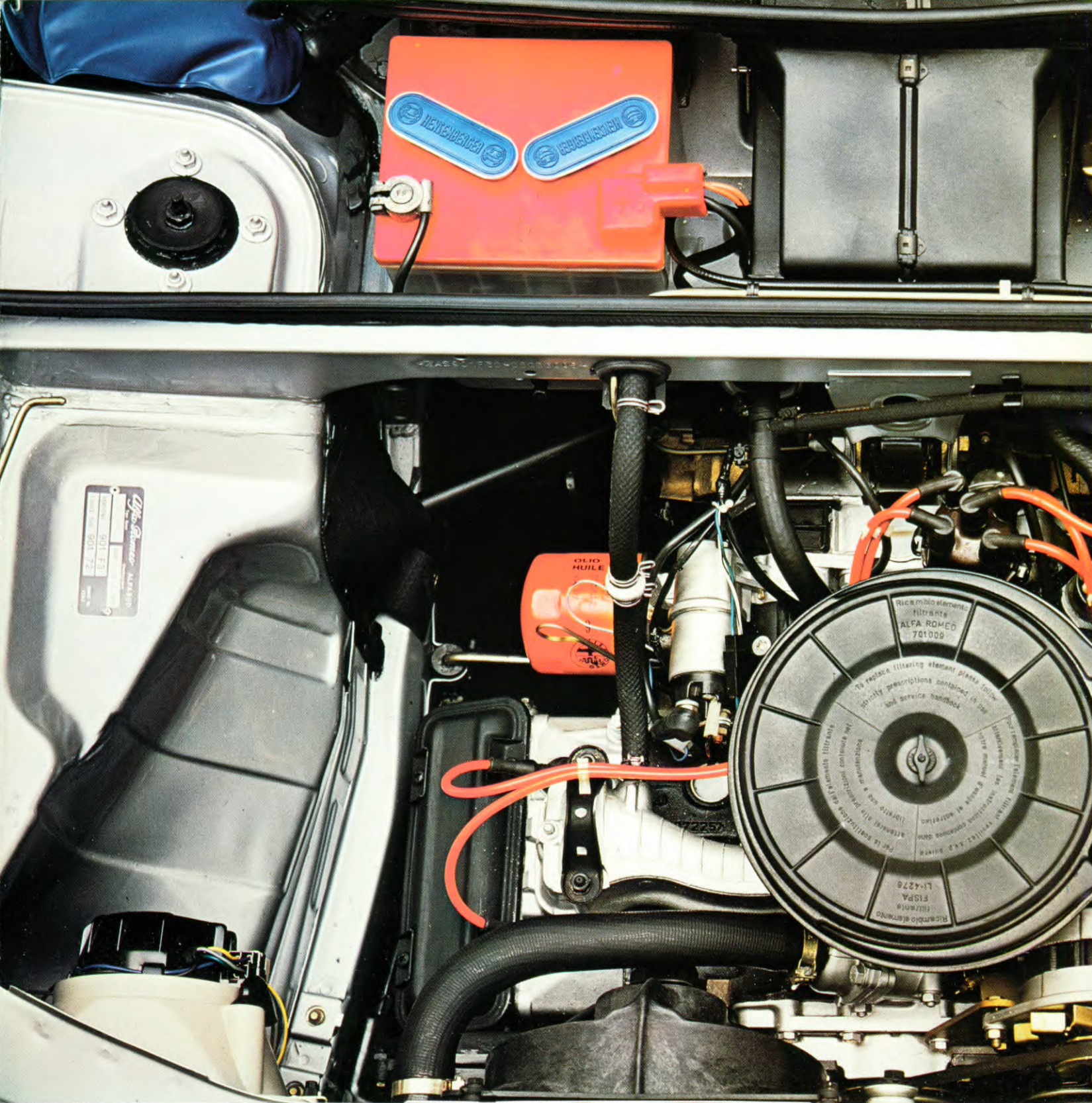
kan voorschrijven maar die zij altijd hebben bezeten.

Het testcircuit van Alfa Romeo bevindt zich in Balocco in de provincie Vercelli. Het bevat terreinen en speciale trajekten waarop auto's aan allerlei proeven kunnen worden onderworpen.

Het natte wegdek bijvoorbeeld dient om de bestuurbaarheid en wegligging onder slechte weersomstandigheden te testen. De «kinderkopjes» en het plaveisei stellen wielophanging en stuurinrichting sterk op de proef.

Op een sterk golvend wegdek wordt het





comfort van de zittingen getest. Het waterbassin dient om de auto op waterlekage te controleren. In de bochten tijdens de slalom beproeft men de stuurinrichting, wegligging en weggedrag. Op de hellingen (met hellingsgraad van 30%) neemt men hellingproeven en test men de werking van de handrem. Comfort, veiligheid en betrouwbaarheid van Alfa Romeo's worden op de speciale terreinen van Balocco aan de strengste tests onderworpen. De Alfasud met (1500 cc motor) rijdt

meer dan 165 km/h en legt een kilometer met staande start in 33.1 seconden af. Om de prestaties nog te verbeteren heeft men de beschikking over een vijfde versnelling, een dubbele carburateur, en een extra hoog koppel bij laag en gemiddeld toerental, dit koppel bedraagt 12,3 kgm/din bij 3500 toeren/minuut. Een toerengebied, dat vaak gebruikt wordt in de stad en op secundaire wegen. Speciaal op trajekten waar men vaak zou moeten schakelen is de motor sterker en elastischer: maakt het dus mogelijk om de ver-

snellingsbak minder te gebruiken en dit kan dan weer vertaald worden in een belangrijke benzinebesparing. Ook de onderhoudskosten zijn sterk gereduceerd. Voor het ververset van de olie heeft men voldoende aan 3,6 kg olie voor iedere 10.000 km. Men hoeft geen punten door te smeren. Tijd en kosten voor de controle- en onderhoudsbeurten zijn laag dankzij de rationele opstelling van de mechanische componenten. Een primair veiligheidsaspect bij Alfa Ro-

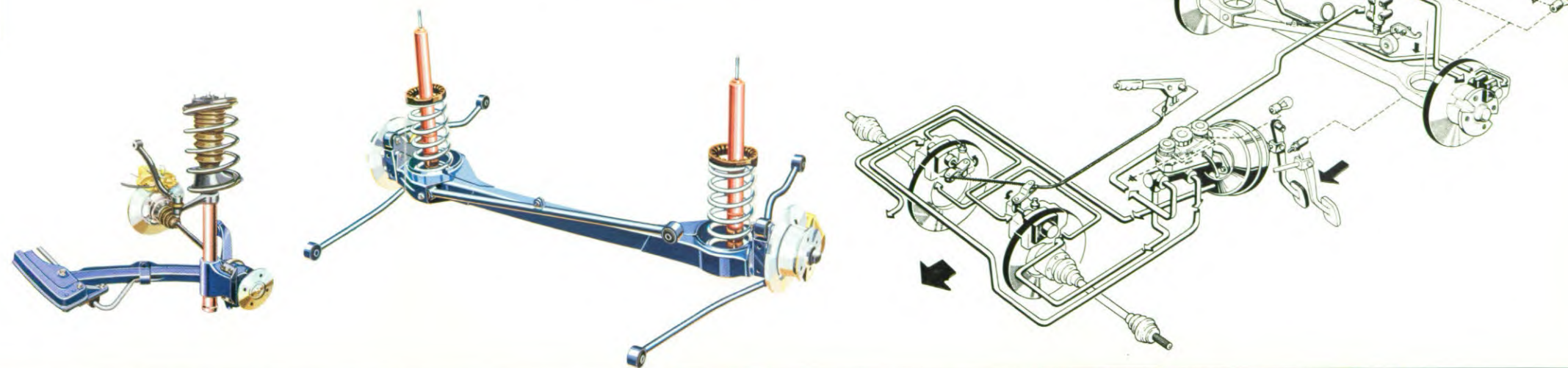
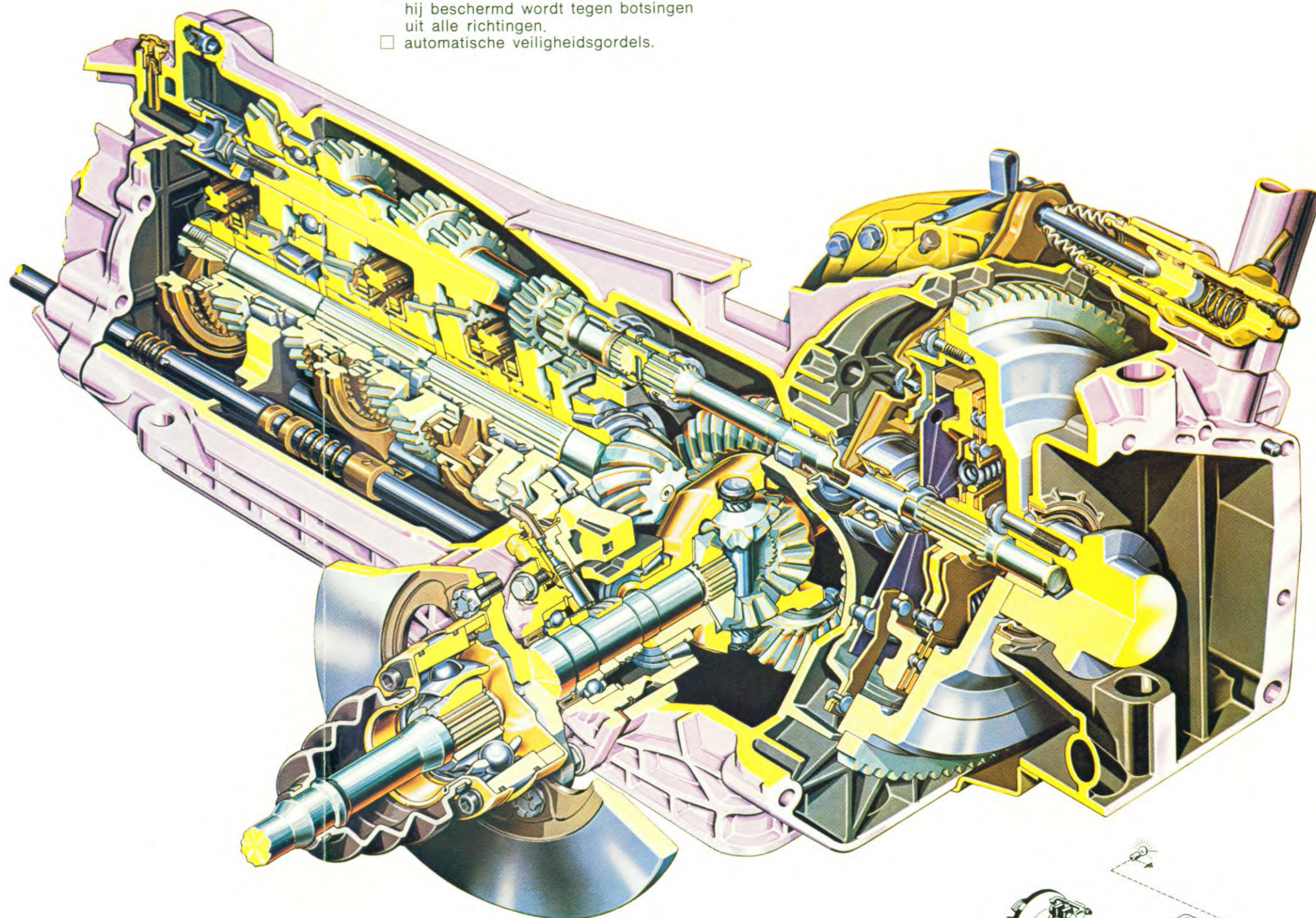


meo is de acceleratie. Door de vijfde versnelling, die geen « overdrive » is, maar een echte versnelling met acceleratie-vermogen ook bij hoge snelheden, beschikt de Alfased over een grote reserve aan kracht en snelheid in moeilijke situaties. De wegligging en de preciese besturing van de Alfased (als gevolg van de voorwielaandrijving en voorwielophanging volgens het Mac Phersonsysteem, en een achteras met parallellogram van Watt links en rechts die met een Panhardstang is verankerd) brengen de veiligheid

op een zeer hoog niveau. Het remsysteem is dubbel in de ware zin van het woord. De achterremmen worden geregeld door een remkrachtverdeler die het blokkeren van de achterwielen tegengaat. Van de andere, beschermende veiligheidsaspecten noemen we slechts:

- ☐ het naar achteren geplaatste stuurhuis dat tegen de diafragmawand is gemonteerd.
- ☐ de stuurkolom in twee delen, waarvan één gevormd, zodanig dat deze in geval van botsing kan verbuigen.

- ☐ de gedifferentieerde structuur die een progressieve en gecontroleerde vervormbaarheid heeft.
- ☐ de benzinetank die zo geplaatst is dat hij beschermd wordt tegen botsingen uit alle richtingen.
- ☐ automatische veiligheidsgordels.





Technische gegevens

	Alfasud 1.3	Alfasud 1.5
Aantal cilinders	4 tegenover elkaar liggend (boxer)	4 tegenover elkaar liggend (boxer)
Boring mm	80	84
Slag mm	64	67,2
Cilinderinhoud cc	1350	1490
Vermogen kW/omw/1'	58,1/628	62,5/606
Vermogen PK DIN/omw/1'	79/6000	85/5800
Koppel Nm/omw/1'	110,8/366	120,3/366
Koppel kgm DIN/omw/1'	11,3/3500	12,3/3500
Sporbreedte voor mm	1392	1392
Spoorbreedte achter mm	1359	1359
Max lengte mm	3995	3995
Max breedte mm	1590	1590
Max hoogte onbelast mm	1370	1370
Rijklaar gewicht kg	870	870
Max snelheid km/u	meer dan 160	meer dan 165
Banden	165/70 SR x 13	165/70 SR x 13
Aantal zitplaatsen	5	5
Elektrische installatie Volt	12	12
Inhoud benzinetank liter	50	50

Brandstof toevoer: 1 dubbele valstrom karburateur.

Distributie: naast elkaar geplaatste kopkleppen, die door 1 nokkenas per cilinderkop, via klepstoters in een oliebad, rechtstreeks worden bediend.

Uitlaatkleppen voorzien van een stellietlaag op de plaats die in aanraking komt met de klepzitting.

Ontsteking: Lodge-Spica bougies.

Elektrische installatie: wisselstroomdynamo.

Koelsysteem: Radiator, elektrische ventilator met thermostatische bediening.

Koppeling: enkelvoudige droge plaatkop-

peling met demperveertjes. Diafragma-veer. Hydraulische bediening.

Versnellingsbak-differentieel: 5 versnellingen vooruit en 1 achteruit met synchronisatie van het type Porsche. Vloerschakeling. Kroon en pignonwiel met hypoïde vertanding.

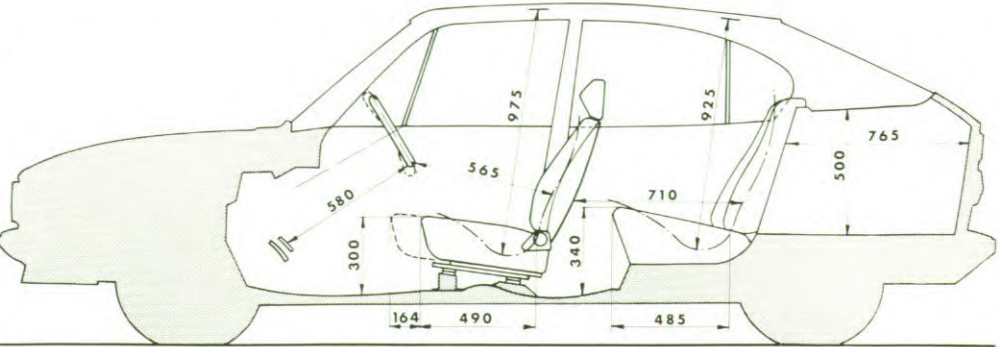
Voorwielophanging: onafhankelijke wielophanging, type McPherson, onderaan bevestigd met 2 reaktiearmen, verticale teleskoopgeleiding en antirol stabilisatorstang. De vering bestaat uit schroefveren coaxiaal aan de teleskoopgeleiding. Hydraulische dubbelwerkende schokbrekers.

Achterwielophanging: starre as met lengte geleiding door 2 reaktiearmen aan elke kant volgens het parallellogram van Watt en dwarsgeleiding door een Panhard-stang. Schroefveren en dubbelwerkende hydraulische schokbrekers.

Stuurinrichting: tandheugel-type. Stuuras bestaande uit 2 voorgebogen delen en een cardan koppeling.

Remmen: dubbel circuit met schijfremmen op alle 4 wielen en met een remdrukregelaar op de achterremmen. Vacuum rembekrachtiger. Separate handrem, werkend op dezelfde voorste remmen als de voetrem.

AUTOBEDRIJF van BOVEN
Phileas Foggstraat 10
7821 AK EMMEN - Tel. 18128



Gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om konstruktieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen.

Enkele toebehoren, beschreven in deze brochure, zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, zie de prijslijst. Produced by CBC. Printed in Italy.

Grafiche Abidine - Sesto S. Giovanni 804 1087

