



Alfa Romeo

ALFA ROMEO, enkele historische feiten

Aan het begin van deze eeuw koos de Franse konstrukteur Alexandre DARRACQ de voorstad van Milaan om er zijn werkplaats te vestigen voor het vervaardigen van automobielen.

Al spoedig kocht een groep jonge Milanezen met een voorliefde voor alles wat mechaniek heette, de kleine fabriek op en kozen een nieuwe naam nl. de "Anonima Lombarda Fabbrica Automobili", dat al snel "ALFA" werd.

Dat was in 1909, en zeer snel daarna zag de eerste ALFA het levenslicht : de "20/30 HP", welke een zeer groot succes werd.

ALFA bestond toen echt en deze automobiel zou een van de mooiste afstammelingen krijgen dankzij Ingenieur Nicola ROMEO, die in 1914 bij de firma kwam.

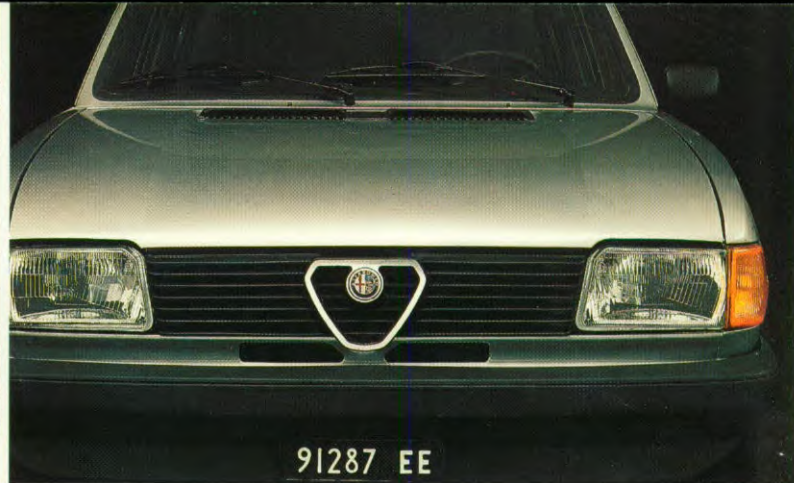
Onder de voortaan complete naam, ALFA ROMEO, nam de firma een steeds snellereen grotere vlucht.

Wie zou, toen in 1924 Alfa Romeo voor de eerste keer een model bij de Grand Prix inschreef, hebben kunnen twijfelen aan de belangrijkheid van dit evenement in de geschiedenis van de automobielwedstrijden ?

Van 1924 tot 1951 namen de auto's welke met het beroemde klaverblad waren uitgerust, alle prijzen in beslag : 58 maal Grand Prix, 4 maal de 24 uren van Le Mans, 11 maal de "Mille Miglia", 7 maal de Targa Florio. En daarna nog de duizenden overweldigende overwinningen in de beroemdste races en rallies : Coupe des Alpes, de ronde van Corsica, de Tour de France, Monte-Carlo, 24 uur van Francorchamps, Wereldkampioenschap merken, etc.

In Nederland is Alfa Romeo gestegen, van de 300 automobielen welke 15 jaar geleden werden verkocht, naar meer dan 9000 verkochte automobielen in 1978. Ongeveer 35000 Alfa Romeo's rijden op de Nederlandse wegen, bijgestaan door een verkoop- en servicenet van circa 100 dealers.





ALFASUD 1.3/1.5 NUOVA

4 deurs, 5 pers. berlina.

VOORWIELAANDRIJVING. Remmen, versnellingsbak en differentieel zijn in één unit samengebouwd.

CARBURATIE : tweetraps carburateur

4 SCHIJFREMMEN met remkrachtverdelers, gescheiden hydraulisch systeem en rembekrachtiger.

STUURINRICHTING, tandheugelstuurhuis, stuurwiel in hoogte verstelbaar. Veiligheidsstuurkolom.

Technische gegevens

MOTOR

Boring/Slag, mm.

Cilinderinhoud c.c.

Vermogen, DIN, Kw (PK)

VERSNELINGSBAK (gesynchroniseerd)

BANDEN

AFMETINGEN, mm

GEWICHT, kg

MAX. SNELHEID, km/h

BENZINEVERBRUIK (L/km/h - 90/120/stad)

1.3 Nuova

4 cilinder boxermotor, 2 bovenliggende nokkenassen

80 x 67,2

1 350

58,2 (79)

5 versnellingen + achteruit

165/70 SR 13

Lengte 3978, breedte 1590, hoogte 1370

855

boven 160

6,6/8,9/11,6

1.5 Nuova

84 x 67,2

1 490

61,8 (84)

5 versnellingen + achteruit

165/70 SR 13

855

boven 165

6,6/9/11,3



ALFASUD Ti 1.5 NUOVA

2 deurs, 5 pers. berlina.

VOORWIELAANDRIJVING. Remmen, versnellingsbak en differentieel zijn in één unit samengebouwd.

CARBURATIE : twee dubbele carburateurs.

4 SCHIJFREMMEN met remkrachtverdelers, gescheiden hydraulisch systeem en rembekrachtiger.

STUURINRICHTING, tandheugelstuurhuis, stuurwiel in hoogte verstelbaar. Veiligheidsstuurkolom.

Technische gegevens

MOTOR

Boring/Slag, mm.

Cilinderinhoud c.c.

Vermogen, DIN, Kw (PK)

VERNELLINGSBAK (gesynchroniseerd)

BANDEN

AFMETINGEN, mm

GEWICHT, kg

MAX. SNELHEID, km/h

BENZINEVERBRUIK (L/km/h - 90/120/stad)

Ti 1.5 Nuova

4 cilinder boxermotor, 2 bovenliggende nokkenassen

84 x 67,2

1 490

70 Kw (95)

5 versnellingen + achteruit

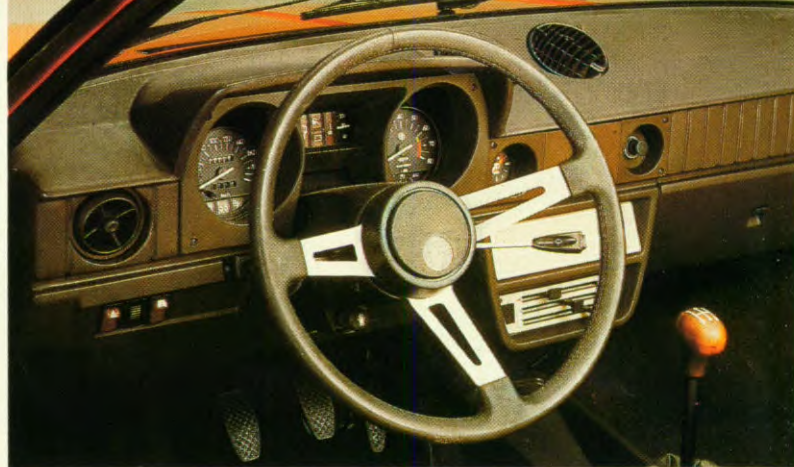
165/70 SR 13

Lengte 3 978, breedte 1 616, hoogte 1370

885

172

6,6/8,8/11,8



ALFASUD SPRINT VELOCE 1.5

Coupé, 2 deurs, 5 personen.

VOORWIELAANDRIJVING. Remmen, versnellingsbak en differentieel zijn in één unit samengebouwd.

CARBURATIE : twee dubbele carburateurs.

4 SCHIJFREMMEN met remkrachtverdelers, gescheiden hydraulisch systeem en rembekrachtiger.

STUURINRICHTING, tandheugelstuurhuis, stuurwiel in hoogte verstelbaar. Veiligheidsstuurkolom.

Technische gegevens

MOTOR

Boring/Slag, mm.

Cilinderinhoud c.c.

Vermogen, DIN, Kw (PK)

VERSNELLINGSBAK (gesynchroniseerd)

BANDEN

AFMETINGEN, mm

GEWICHT, kg

MAX. SNELHEID, km/h

BENZINEVERBRUIK (L/km/h - 90/120/stad)

Sprint Veloce 1.5

4 cilinder boxermotor, 2 bovenliggende nokkenassen

84 x 67,2

1 490

70 Kw (95)

5 versnellingen + achteruit

165/70 SR 13

Lengte 4 020, breedte 1 620, hoogte 1305

915

175

6,8/8,5/11,8



GIULIETTA 1.6/1.8/2.0

4 deurs, 5 pers. berlina.

Versnellingsbak, koppeling en differentieel zijn als één unit bij de achteras gemonteerd waardoor de grip van de aangedreven wielen wordt verbeterd. Perfekte gewichtsverdeling (50 % vóór en 50 % achter).

CARBURATIE : 2 dubbele carburateurs.

4 SCHIJFREMMEN, remkrachtverdeler en gescheiden hydraulisch remsysteem.

STUURINRICHTING, tandheugelstuurhuis, stuurwiel in hoogte verstelbaar. Veiligheidsstuurkolom.

Technische gegevens

MOTOR

Boring/Slag, mm.

Cilinderinhoud c.c.

Vermogen, DIN, Kw (PK)

VERSNELLINGSBAK (gesynchroniseerd)

BANDEN

AFMETINGEN, mm

GEWICHT, kg

MAX. SNELHEID, km/h

BENZINEVERBRUIK (L/km/h - 90/120/stad)

1.6	1.8	2.0
4 cilinder lijnmotor, 2 bovenliggende nokkenassen		
78 x 82	80 x 88,5	84 x 88,5
1 570	1 779	1 962
80,1 (109)	90 (122)	95,6 (130)
5 versnellingen + achteruit		
165 SR 13	185/70 SR 13	185/70 HR 14
Lengte 4210, breedte 1650, hoogte 1400		
1 070	1 070	1070
174	180	183
7/9,5/10,8	7,2/9,6/11	7,1/9,6/13,5



ALFETTA 2000 L

4 deurs, 5 pers. berlina.

Versnellingsbak, koppeling en differentieel zijn als één unit bij de achteras gemonteerd waardoor de grip van de aangedreven wielen wordt verbeterd. Perfekte gewichtsverdeling (50 % vóór en 50 % achter).

CARBURATIE : 2 dubbele carburateurs.

4 SCHIJFREMMEN, remkrachtverdeler en gescheiden hydraulisch remsysteem.

STUURINRICHTING, tandheugelstuurhuis, stuurwiel in hoogte verstelbaar. Veiligheidsstuurkolom.

Technische gegevens

MOTOR

Boring/Slag, mm.

Cilinderinhoud c.c.

Vermogen, DIN, Kw (PK)

VERSNELINGSBAK (gesynchroniseerd)

BANDEN

AFMETINGEN, mm

GEWICHT, kg

MAX. SNELHEID, km/h

BENZINEVERBRUIK (L/km/h - 90/120/stad)

2000 L

4 cilinder lijnmotor, 2 bovenliggende nokkenassen

84 x 88,5

1 962

96 (130)

5 versnellingen en 1 achteruit

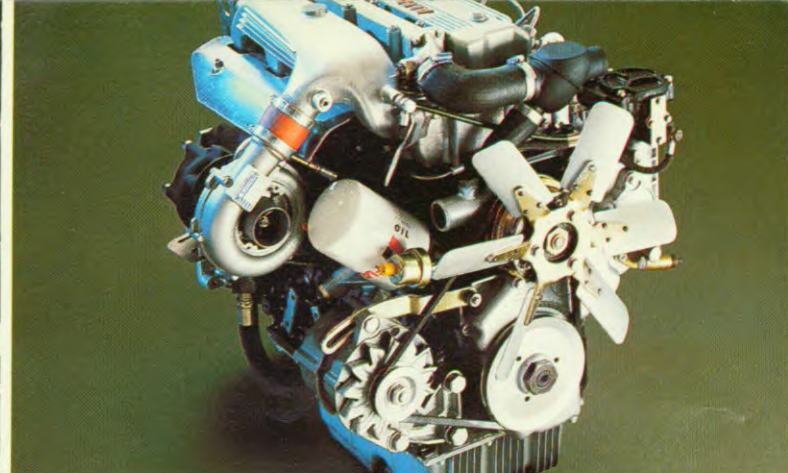
185/70 HR 14

Lengte 4 385, breedte 1 640, hoogte 1430

1 140

186

6,9/9,1/13,4



ALFETTA 2.0 TURBO D

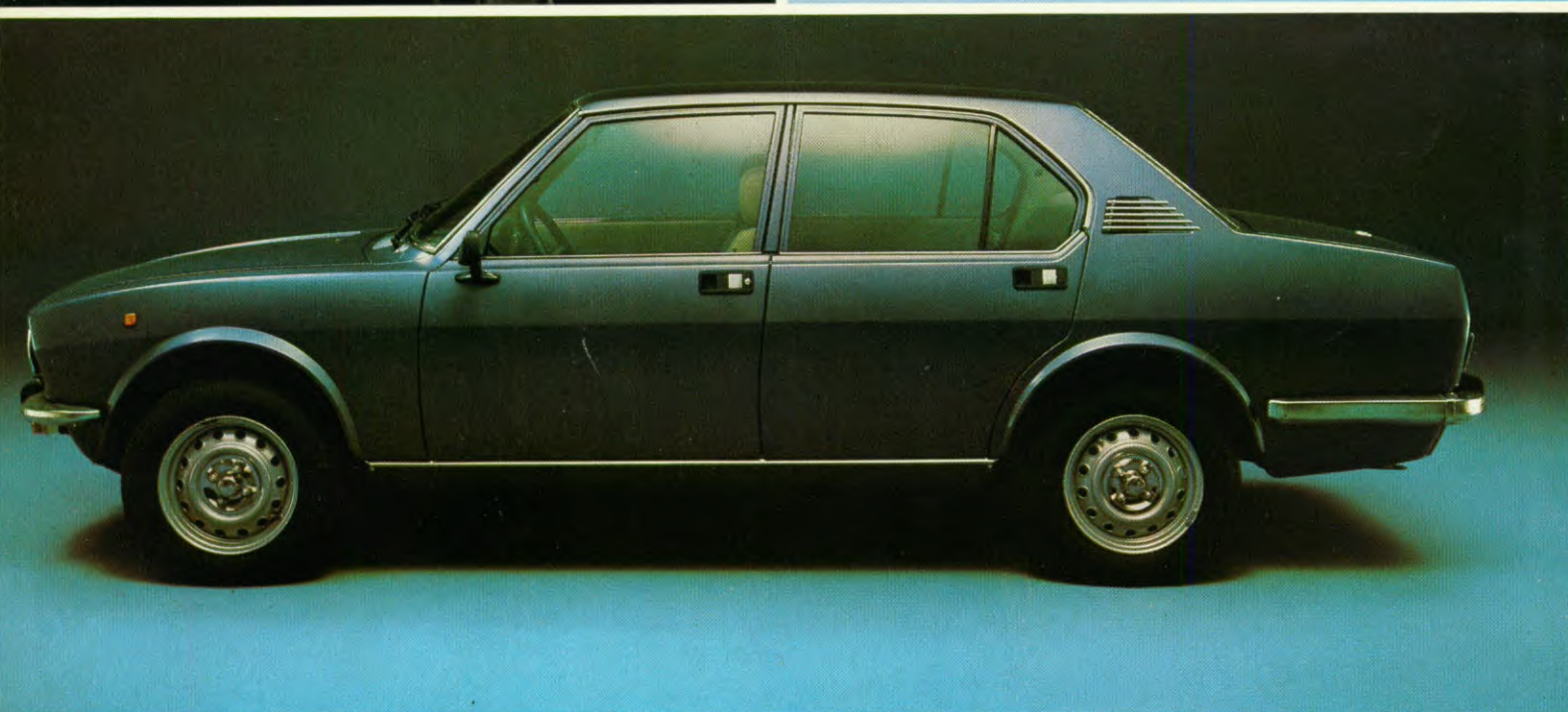
4 deurs, 5 pers. berlina.
 Versnellingsbak, koppeling en differentieel zijn in één unit samengebouwd, waardoor de grip van de aangedreven wielen wordt verbeterd.
 CARBURATIE : indirecte injectie en turbo compressor.
 4 SCHIJFREMMEN, remkrachtverdeler en gescheiden hydraulisch remsysteem.
 STUURINRICHTING, tandheugelstuurhuis, stuurwiel in hoogte verstelbaar. Veiligheidsstuurkolom.

Technische gegevens

MOTOR
 Boring/Slag, mm.
 Cilinderinhoud c.c.
 Vermogen, DIN, Kw (PK)
 VERSNELLINGSBAK (gesynchroniseerd)
 BANDEN
 AFMETINGEN, mm
 GEWICHT, kg
 MAX. SNELHEID, km/h
 BRANDSTOFVERBRUIK (L/km/h - 80/120)

2.0 Turbo D

4 cilinder diesel lijnmotor
 88 x 82
 1 995
 60,3 (82)
 5 versnellingen + achteruit
 165 SR 14
 Lengte 4 385, breedte 1 640, hoogte 1430
 1 250
 boven 155
 5,9/8,9



ALFETTA 1.6/1.8

4 deurs, 5 pers. berlina.

Versnellingsbak, koppeling en differentieel zijn als één unit bij de achteras gemonteerd waardoor de grip van de aangedreven wielen wordt verbeterd. Perfekte gewichtsverdeling (50 % vóór en 50 % achter).

CARBURATIE : 2 dubbele carburateurs.

4 SCHIJFREMMEN, remkrachtverdeler en gescheiden hydraulisch remsysteem.

STUURINRICHTING, tandheugelstuurhuis, stuurwiel in hoogte verstelbaar. Veiligheidsstuurkolom.

Technische gegevens

MOTOR

Boring/Slag, mm.

Cilinderinhoud c.c.

Vermogen, DIN, Kw (PK)

VERSNELLINGSBAK (gesynchroniseerd)

BANDEN

AFMETINGEN, mm

GEWICHT, kg

MAX. SNELHEID, km/h

BENZINEVERBRUIK (L/km/h - 90/120/stad)

1.6

4 cilinder lijnmotor, 2 bovenliggende nokkenassen

78 x 82

1 570

80,1 (109)

5 versnellingen en 1 achteruit

165 SR 14

Lengte 4240, 4280 (1,8), breedte 1620, hoogte 1430

1 065

175

7,8/10,3/12,1

1.8

80 x 88,5

1 779

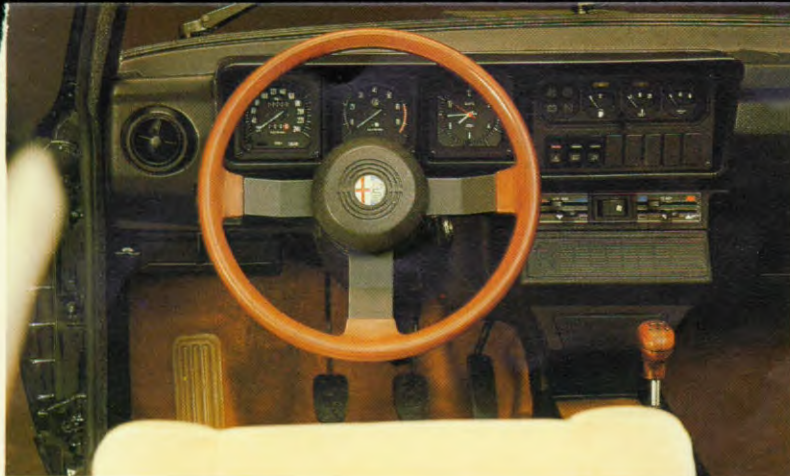
86,8 (118)

165 SR 14

1 070

180

7,5/9,5/12,7



ALFETTA GTV 2.0/GTV 6 - 2.5

2 deurs, 4 pers. coupé.

Versnellingsbak, koppeling en differentieel zijn als één unit bij de achteras gemonteerd waardoor de grip van de aangedreven wielen wordt verbeterd. Perfekte gewichtsverdeling (50 % vóór en 50 % achter).

CARBURATIE : GTV 2.0 : 2 dubbele carburateurs

GTV 6 - 2.5 : Elektronische injectie.

4 SCHIJFREMMEN, remkrachtverdelers, gescheiden hydraulisch systeem rembekrachtiger.

STUURINRICHTING, tandheugelstuurhuis, stuurwiel in hoogte verstelbaar. Veiligheidsstuurkolom.

Technische gegevens

MOTOR

Boring/Slag, mm.

Cilinderinhoud c.c.

Vermogen, DIN, Kw (PK)

VERSNELLINGSBAK (gesynchroniseerd)

BANDEN

AFMETINGEN, mm

GEWICHT, kg

MAX. SNELHEID, km/h

BENZINEVERBRUIK (L/km/h - 90/120/stad)

GTV 2.0

4 cil. lijnmotor, 2 bovenliggende nokkassen

84 x 88,5

1 962

96 (130)

5 versnellingen + achteruit

185/70 HR 14

Lengte 4260, breedte 1664, hoogte 1300 (1330 GTV 6)

1 100

194

6,9/9,6/13,9

GTV 6 - 2.5

6 cil. in 60° V, 1 nokkenas per cilinderrij boven inlaat

88 x 68,3

2 492

117,6 (160)

5 versnellingen + achteruit

195/60 HR 15

1 210

205

7,7/9,9/14,8



ALFA 6 - 2.5

Vierdeurs sedan, 5 zitplaatsen.

Motor voorin, achterwielaandrijving.

BRANDSTOFTOEVOER : 6 enkele valstroomcarburateurs. Elektrische brandstofpomp met automatische toevoerafsluiting in geval van een botsing of oliedrukvermindering.

ONTSTEKING : elektronisch. Toerenbegrenzer tussen 6100/6300 omw./min.

4 SCHIJFREMMEN, remdrukregelaar en rembekrachtiger, 2 circuits met noodcircuit op de voorwielen.

Technische gegevens

MOTOR 6 cilinder in V bij 60°, 1 nokkenas per cilinderrij boven inlaat.

Cilinderinhoud : 2492 cc.

Boring/Slag mm. 88 x 68,3.

Vermogen : 158 DIN PK (117,6 KW Din).

STUURINRICHTING : tandheugel met gedoseerde bekrachtiging. Stuurwiel in hoogte verstelbaar.

Veiligheidsstuurkolom.

VERSNELLINGSBAK, handgeschakeld, vijf versnellingen en achteruit of automatische versnellingsbak met 3 versnellingen, als optional.

BANDEN 195/70 HR 15 tubeless.

AFMETINGEN. mm. lengte 4760, breedte 1684, hoogte 1394.

GEWICHT : 1470 kg.

SNELHEID : max. km/h meer dan 195.

ACCELERATIE : 1 km vanaf stilstand in 30,3 seconden.

VERBRUIK : (liter/km/h - 90/120/stad) :

9/11,3/17,8 mechanische versnellingsbak

9/12,3/16,9 automatische versnellingsbak.



SPIDER 2000 VELOCE

2 pers. 2 deurs cabriolet.
 CARBURATIE : 2 dubbele carburateurs.
 4 SCHIJFREMSEN met remkrachtverdelers, gescheiden hydraulisch systeem en rembrekrachtiger.
 STUURINRICHTING. Kogelkringloop of worm en sector stuurhuis. Kelkvormig stuurwiel.

Technische gegevens

MOTOR
 Boring/Slag mm
 Cilinderinhoud c.c.
 Vermogen, DIN Kw (PK)
 VERSNELLINGSBAK (gesynchroniseerd)
 BANDEN
 AFMETINGEN, mm
 GEWICHT, kg
 MAX. SNELHEID, km/h
 BENZINEVERBRUIK (L/km - 90/120/stad)

2000

4 cilinder lijnmotor, 2 bovenliggende nokkenassen
 84 x 88,5
 1 962
 89,7 (122)
 5 versnellingen en 1 achterruit
 165 HR 14
 lengte 4 170, breedte 1 630, hoogte 1 290
 1 040
 194
 9/11/14,3



Goede reis aan het stuur van uw Alfa Romeo



Stempel van de dealer

Als u geïnteresseerd bent in één of meer van deze ALFA ROMEO-modellen, vul dan deze antwoordkaart in met vermelding van de auto ('s), waarvan u een complete dokumentatie zou willen ontvangen of waarmee u een proefrit zou willen maken. Doe deze kaart in een enveloppe en stuur hem naar uw dealer (naam en adres staat op deze kaart vermeld). Hij zal het op prijs stellen om aansluitend met u contact op te kunnen nemen.

Stuur deze antwoordkaart aan uw dealer :

of aan **ALFA ROMEO Nederland B.V.**
Postbus 8525
1005 AM AMSTERDAM

Ik wens :

van het model :

- ☐ Volledige dokumentatie
- ☐ Alfasud 1.3/1.5 Nuova
- ☐ Alfasud Ti 1.5 Nuova
- ☐ Alfasud Sprint 1.5 Veloce

- ☐ Een proefrit
- ☐ Giulietta 1.6/1.8/2.0
- ☐ Alfetta 1.6
- ☐ Alfetta 1.8
- ☐ Alfetta 2.0 L

- ☐ Alfetta 2.0 Turbo Diesel
- ☐ Alfetta GTV 2.0
- ☐ Alfetta GTV 6/2.5
- ☐ Alfa 6/2.5
- ☐ Spider 2000 Veloce

NAAM Voorletters
Beroep Adres
Postcode + Woonplaats Tel. Nr
Huidige auto : Handtekening :
Merk Model Jaar



Gegevens beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om konstruktieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Enkele toebehoren, beschreven in deze brochure, zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, zie de prijslijst.