



Alfasud ti





degelijk een echte versnelling met wezenlijke acceleratie capaciteiten, ook bij hoge snelheden op de snelweg. Dit is natuurlijk een belangrijk facet voor een vermindering van het benzineverbruik.

Stuurinrichting

De stuurinrichting is van het tandheugel-type, waarbij het stuurhuis in een verzonken en beschermde plaats is gemonteerd. De stuuras bestaat uit 2 delen. Het stuur is in de hoogte verstelbaar.

Wegligging

Bij de factoren die bijdragen tot de wegligging van de Alfasud, moet behalve de konstruktie van de wielophanging en stuurinrichting, ook genoemd worden de voorwielaandrijving, het harmonisch over de gehele auto verdeelde gewicht en de spoorbreedte: 1397 mm vóór en 1364 mm achter.

De bijzondere konstruktie van de achterwielophanging heeft het mogelijk gemaakt een kofferruimte te creëren, die regelmatig van vorm is en van aanzienlijke afmeting (400 dm³) en is de installatie van de benzinetank op een be-



maximum koppel bij 3500 omw/min bereikt wordt. Dit bewijst duidelijk dat de acceleratie van de Alfasud «ti» in ieder toerengebied en ongeacht welke gekozen versnelling, excellent is.

Versnellingsbak: 5 versnellingen

De 5 versnellingen maken het mogelijk het vermogen over het gehele toerengebied van de motor te verdelen. Zoals bekend immers, is de 5e versnelling van Alfa Romeo geen overdrive, maar wel





lampjes mogelijk, ongeacht de positie van de bestuurder.

De overige instrumenten: oliedrukmeter en watertemperatuurmeter bevinden zich in het centrum van het instrumentenpaneel. Om het geheel volledig te maken geven wij hier nog enkele belangrijke accessoires:

Voor de veiligheid: elektrische ruitensproeier; voor het comfort: sigarettenaansteker, ruimte voor montage van autoradio en vloertapijt.

Komfort

Bij een totale lengte van 3,93 m, wat dus zeer kompakt is, beschikt de Alfasud over een lengte van 2,90 m voor de passagiers en hun bagage, en een breedte van 1,36 m.

Geruisloosheid

Ook de geruisloosheid is een veiligheidselement. Bij de Alfasud is de motor, die op zichzelf al erg geruisloos is, gescheiden van de kabine door de « service ruimte », die een dubbele geluidwerende

scheidingswand vormt.

Alle delen die de neiging hebben te trillen of geluid veroorzaken zijn bekleed met geluid adsorberend materiaal.

Prestaties

Een normale verdienste van de Alfa Romeo technici is, dat zij het maximum rendement uit een motor verkrijgen, terwijl de belasting, verzekering en gebruikskosten relatief gering zijn.

Wat betreft de souplesse van de motor is het voldoende op te merken dat het

Een « ti » naar de traditie van Alfa Romeo

« ti » is een aanduiding van Alfa Romeo, die heden bij velen navolging vindt en waarmee altijd de briljantste auto's worden aangeduid, waarvan de meest verdienstelijken het klavertje vier dragen. De Alfasud « ti » kan met recht tot deze categorie gerekend worden, gezien zijn grotere vermogen en hogere snelheid in vergelijking met zijn directe konkurrenten met dezelfde cilinderinhoud.

Aan de voorkant karakteriseren de vier jodium lampen het front, dat nog wordt vergroot door de spoiler, welke een aerodynamische vinding is om de rijweerstand te verminderen en die alleen voorkomt op auto's met een zeer sportief karakter. Ook aan de achterzijde een spoiler, die als een zwarte en dynamische band nieuwe dimensies geeft aan de carrosserie-lijn.

Het interieur is sportief en comfortabel

Dankzij de overvloedige ruimte gaat het instappen ook voor de achterpassagiers gemakkelijk.

De stoelen zijn aangepast aan de anatomische vormen van de mens, wat voor



grote afstanden noodzakelijk is. De voorstoelen zijn voorzien van hoofdsteunen en de rugleuningen zijn tot in horizontale positie verstelbaar.

Het dashboard verradt bij de eerste aanblik het sportieve element van de auto.

Het stuurwiel heeft lichte spaken met een gehold profiel en doordat dit in de hoogte verstelbaar is, is behalve een goede zit achter het stuur ook een goed zicht op de twee grote wijzerplaten van elektrische toerenteller en snelheidsmeter (met dag- en totaalteller) en de controle-







men, die op het niet beschadigde circuit zijn aangesloten. Bij de Alfasud echter zijn het altijd de voorwielen die blijven remmen, hetgeen noodzakelijk is om een goede wegligging te blijven garanderen. De diameter van de remschijven is 258 mm (voor) en 233 mm (achter): deze afmetingen garanderen ook bij een herhaaldelijk en bruusk gebruik en efficiënte werking.

De door slijtage ontstane speling van de remblokken wordt steeds geheel automatisch en op de juiste wijze afgesteld. Het bedienen van het remcircuit ge-

schiedt met behulp van een rembe-krachtiger.

Een complete bescherming voor een lange levensduur

Behalve de normale fosfaterings-ciclus, de elektroforese behandeling en het aanbrengen van de laklaag, is een compleet programma van speciaal beschermende behandelingen ingevoerd om de Alfasud een hoge protektie tegen de atmosferische invloeden en tegen roestvorming te geven. De typerende eigen-

schappen van duurzaamheid en betrouwbaarheid welke per traditie de Alfa Romeo motoren karakteriseren worden op deze manier over de gehele auto doorgevoerd.

Kokerbalken, stijlen en schutplaten zijn geheel gevuld met polyurethaan-schuim; de gehele onderzijde van de auto is aan de buitenzijde met een PVC-laag bedekt en aan de binnenzijde met warmtebestendige panelen of een PVC-laag welke aangebracht worden vóór het lakproces; aan de zijkanten zijn twee dunne lagen PVC (anti-corrosie en anti-kras) aan-



schermde plaats en met grote capaciteit (50 liter) mogelijk geworden.

Veiligheid

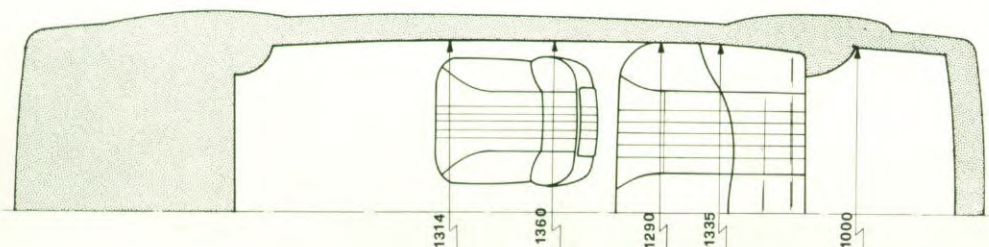
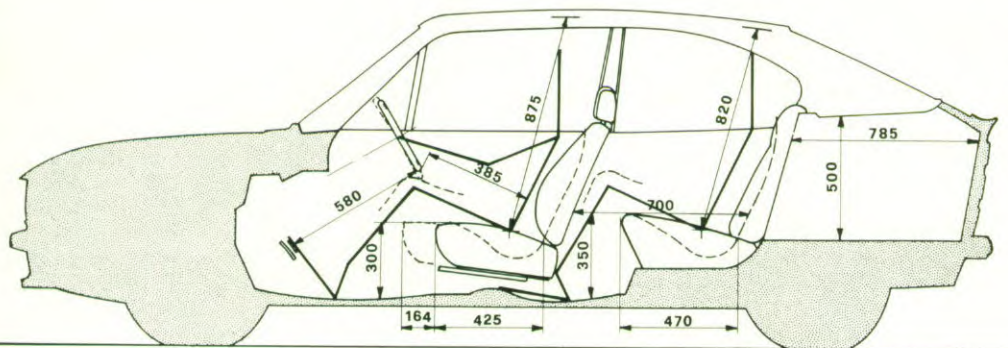
Ook de Alfasud «ti» is gekonstrueerd volgens een gedifferentieerde structuur, die in staat is een aanrijding op progressieve en gecontroleerde wijze op te vangen. Bij een klassiek dubbel remsysteem (en niet alle auto's in de categorie van de Alfasud hebben dit), is het een voordeel, dat in geval van een defect men nog met die twee wielen kan rem-

gebracht; plastic tapes, kit en rubbers zijn tussen alle bevestigingspunten en bij de montage-vlakken van de sierlijsten aangebracht, met de bedoeling contact en wrijving tussen de metalen delen te voorkomen. De sierlijsten, raamlijsten, bumpers en de scharnieren van de bagageruimte zijn allen uitgevoerd in roestvrij staal. De belangrijkste delen die anti-corrosie bescherming behoeven zijn allemaal verzinkt volgens een galvanisch proces of door het aanbrengen van zincrometal.

Technische gegevens

Alfasud ti 1.5

Aantal cilinders	4 (boxermotor)
Boring mm	84
Slag mm	67,2
Cilinderinhoud cc	1490
Vermogen kW/omw/1'	62,5/5800
Vermogen PK DIN/omw/1'	85/5800
Koppel Nm/omw/1'	120,6/3500
Koppel kgm DIN/omw/1'	12,3/3500
Wielbasis mm	2455
Sporbreedte voor mm	1397
Spoorbreedte achter mm	1364
Max lengte mm	3935
Max breedte mm	1616
Max hoogte onbelast mm	1370
Rijklar gewicht kg	880
Max snelheid km/u	170
Banden	165/70 SR 13
Aantal zitplaatsen	5
Elektrische installatie Volt	12
Inhoud benzinetank liter	50
Inhoud kofferruimte dm ³	400



Brandstoftoevoer: 1 dubbele valstroom karburateur.

Distributie: naast elkaar geplaatste kopkleppen, die door 1 nokkenas per cilinderkop, via klepstoters in een oliebad, rechtstreeks worden bediend.

Uitlaatkleppen voorzien van een stellietlaag op de plaats die in aanraking komt met de klepzitting.

Ontsteking: Lodge-Spica bougies.

Elektrische installatie: wisselstroom namo.

Koelsysteem: Radiator, elektrische ventilator met thermostatische bediening.

Koppeling: enkelvoudige droge plaatkoppeling met demperveertjes. Diafragma-veer. Hydraulische bediening.

Versnellingsbak-differentieel: 5 versnellingen vooruit en 1 achteruit met synchronisatie van het type Porsche. Vloerschakeling. Kroon en pignonwiel met hypoïde vertanding.

Voorwielophanging: onafhankelijke wielophanging, type McPherson, onderaan bevestigd met 2 reaktiearmen, verticale teleskoopgeleiding en antirol stabilisatorstang. De vering bestaat uit schroefveren coaxiaal aan de teleskoopgeleiding. Hydraulische dubbelwerkende schokbrekers.

Achterwielophanging: starre as met lengte geleiding door 2 reaktiearmen aan elke kant volgens het parallellogram van Watt en dwarsgeleiding door een F-hard-stang. Schroefveren en dubbelwerkende hydraulische schokbrekers.

Stuurinrichting: tandheugel-type. Stuuras bestaande uit 2 voorgebogen delen en een cardan koppeling.

Remmen: dubbel circuit met schijfremmen op alle 4 wielen en met een remdrukregelaar op de achterremmen. Vacuum rembekrachtiger. Separate handrem, werkend op dezelfde voorste remmen als de voetrem.

Gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om konstruktieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Enkele toebehoren, beschreven in deze brochure, zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, zie de prijslijst. Printed in Italy. NL 791 668 R bis Grafiche Abidine - Sesto S. Giovanni