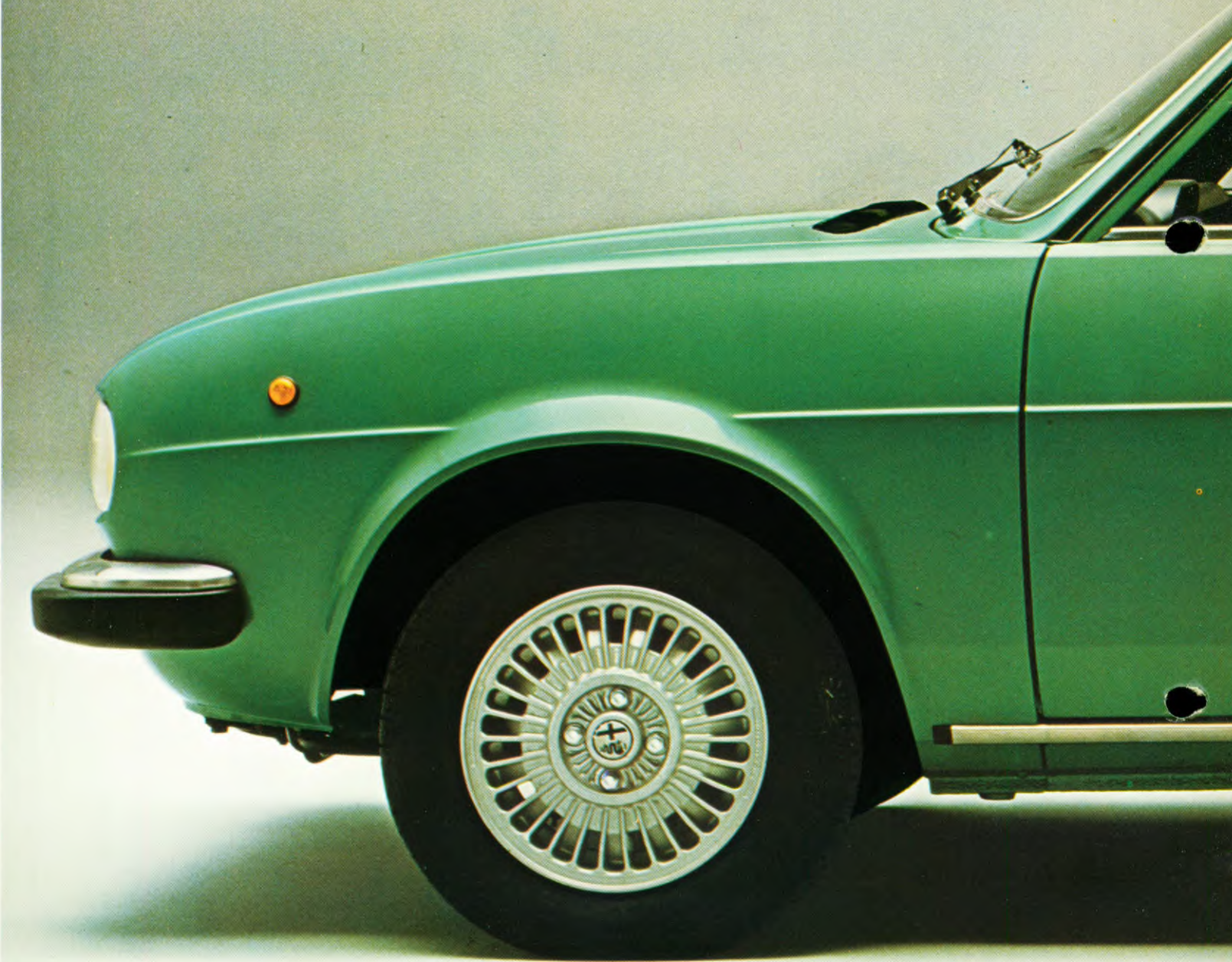




Alfasud Super





Voor de doorsmeerbeurt is 3,6 kilo olie voor iedere 10.000 km voldoende. Er behoeven geen punten te worden gesmeerd.

Tijd en kosten van de kontrôle- en onderhoudsbeurten zijn behoorlijk laag, dankzij de simpele en rationele plaatsing van de mechanische delen. Voor een regelmatige uitvoering van de service-coupons heeft men de auto slechts iedere 20.000 km in de garage te brengen.

Alfasud: een voorbeeld van doelmatigheid

De Alfasud is één van de ruimste 5 persoons-wagens met misschien de grootste kofferruimte. Dit ziet men aan de buitenkant echter niet en dat is een voordeel, want het wil zeggen dat de ruimte zeer goed benut is, de wagen wendbaarder is en beter te parkeren.

De kabine die zo compact lijkt tussen de motorkap en de bagageruimte, omhult in werkelijkheid een bijzonder grote ruimte nl. 1,36 m in de breedte en 2,90 m in de lengte, met kofferruimte meegerekend 3,93 m totaal.

Een ruimte, die zelfs wagens met een grotere cilinderinhoud of lengte niet bezitten. Bovendien worden de voordelen van de motor en de voorwielaandrijving ten volle benut. Een wagen is echter niet volledig, als men niet beschikt over een kofferruimte geschikt voor het bergen van veel reisbagage.

Zie hier: de hoog-oplopende achterkant, die niet alleen bijdraagt tot de aerodynamiek, maar bovendien een kofferruimte bevat met een nuttig volume van 400 dm³.

Ruimte, kofferruimte, uitzicht (302° vanaf de bestuurdersplaats), een raamoppervlak van 2,5 m² zijn duidelijke voordelen van het Alfasud-ontwerp. Voegt men hierbij de kwaliteit van de prestaties, dan krijgt men een zéér doelmatig geheel, in staat om te wedijveren met andere wagens en beantwoordend aan alle eisen van een hedendaags gezin.

Wie de Alfasud kiest, doet dat zeker omdat bij de eerste ontmoeting ruimte en compactheid, wegligging en prestaties, ruim zicht en geruisloosheid hem overtuigen. De Alfasud zal U hierin niet bedriegen.

De motor heeft tegenover elkaar liggende horizontale cilinders. De centrifugaalkracht en lineaire krachten zijn daardoor op ideale wijze met elkaar in evenwicht, zodat de motor regelmatig en zonder veel moeite kan functioneren.

De versnellingsbak met 5 versnellingen en de fantastische soepelheid van de motor maken het mogelijk om met

een lager toerental te rijden, met als gevolg minder slijtage en een langere levensduur van de nokkenas, kleppen, zuigers, cilinderbussen, ophangrubbers, krukas, lagers, en nog 50 andere mechanische delen die hierdoor minder werk verrichten.

De kontrôle- en onderhoudsbeurten zijn simpel en snel uit te voeren, omdat de mechanische delen gemakkelijk bereikbaar zijn.

Voor veel werkzaamheden bestaan er automatische afstelinrichtingen, zoals voor de koppelingsafstelling, het opheffen van de remblokslijtage en regeling van de in het luchtfilter komende lucht.

5e versnelling, minder verbruik

Het benzineverbruik van de Alfasud Super 1.3 bedraagt 6,7 liter over de

honderd km bij 90 km/uur en 9,7 bij 120 km/uur. In vergelijking met auto's met gelijke of zelfs mindere cilinderinhoud, is de Alfasud dus erg zuinig.

De vijfde versnelling draagt ook bij tot benzinebesparing, want als men bij dezelfde snelheid de vijfde versnelling inschakelt wordt het toerental en daarmee het verbruik verlaagd.

De koppel van de Alfasud Super 1.3 bedraagt 10,7 kgm DIN bij 3000 toeren (Super 1.5: 12,3 kgm bij 3500 toeren): dit betekent dat de motor in staat is haar maximale kracht te ontwikkelen bij een toerental, waarmee men normaliter in de stad of op buitenwegen rijdt.

Juist op deze wegen waar men vaak moet schakelen is de motor krachtiger en soepeler waardoor men minder hoeft te schakelen en daardoor aanzienlijk bespaart op het benzineverbruik.

Ook de onderhoudskosten zijn erg laag.





Alfasud: het comfort van een grotere wagen

Vandaag de dag heeft men het recht comfortabel te reizen, ook omdat comfort een belangrijk deel van de veiligheid is. Ruimte, geruisloosheid en een juiste temperatuur zijn ook aspecten van de Alfasud, die het mogelijk maken haar te vergelijken met duurdere wagens.

De bestuurdersplaats is, zoals bij alle

Alfa Romeo's uiterst zorgvuldig bestuurd. Beide voorstoelen kunnen niet alleen in de lengte, maar ook in de hoogte versteld worden, door middel van speciale steunen (standaard worden afstandsbusen van 20 mm gemonteerd). Hierdoor kan altijd de juiste zitpositie ingenomen worden. Bovendien zal de stand van de bestuurdersstoel nooit beenruimte wegnemen van de passagier achter hem.

Het stuurwiel is kelkvormig, heeft metalen spaken en is bekleed met antislip





materiaal en is in de hoogte verstelbaar, zodat de beste stand gekozen kan worden, aangepast aan het postuur van de bestuurder.

De verstelling is zeer eenvoudig, een knop ontgrendelt het mechanisme met de 6 standen waarin het stuurwiel geplaatst kan worden. De verstelmogelijkheid bedraagt 4,5 cm.

Alle elektrische schakelaars kunnen worden bediend, door middel van 2 handels, zonder het stuur los te laten. De ene regelt de verlichting en de cligno-

teurs, de andere de claxon, de ruitenwissers met 2 snelheden en de ventilator, ook met 2 snelheden.

Een aparte schakelaar met verklikkerlampje bedient de verwarmde achterraut. Tenslotte heeft het dashboard een snelheidsmeter, een toerenteller, een kilometermeter met aparte dagteller, controlelampjes voor de oliedruk, laadstroom, watertemperatuur- en benzinemeter.

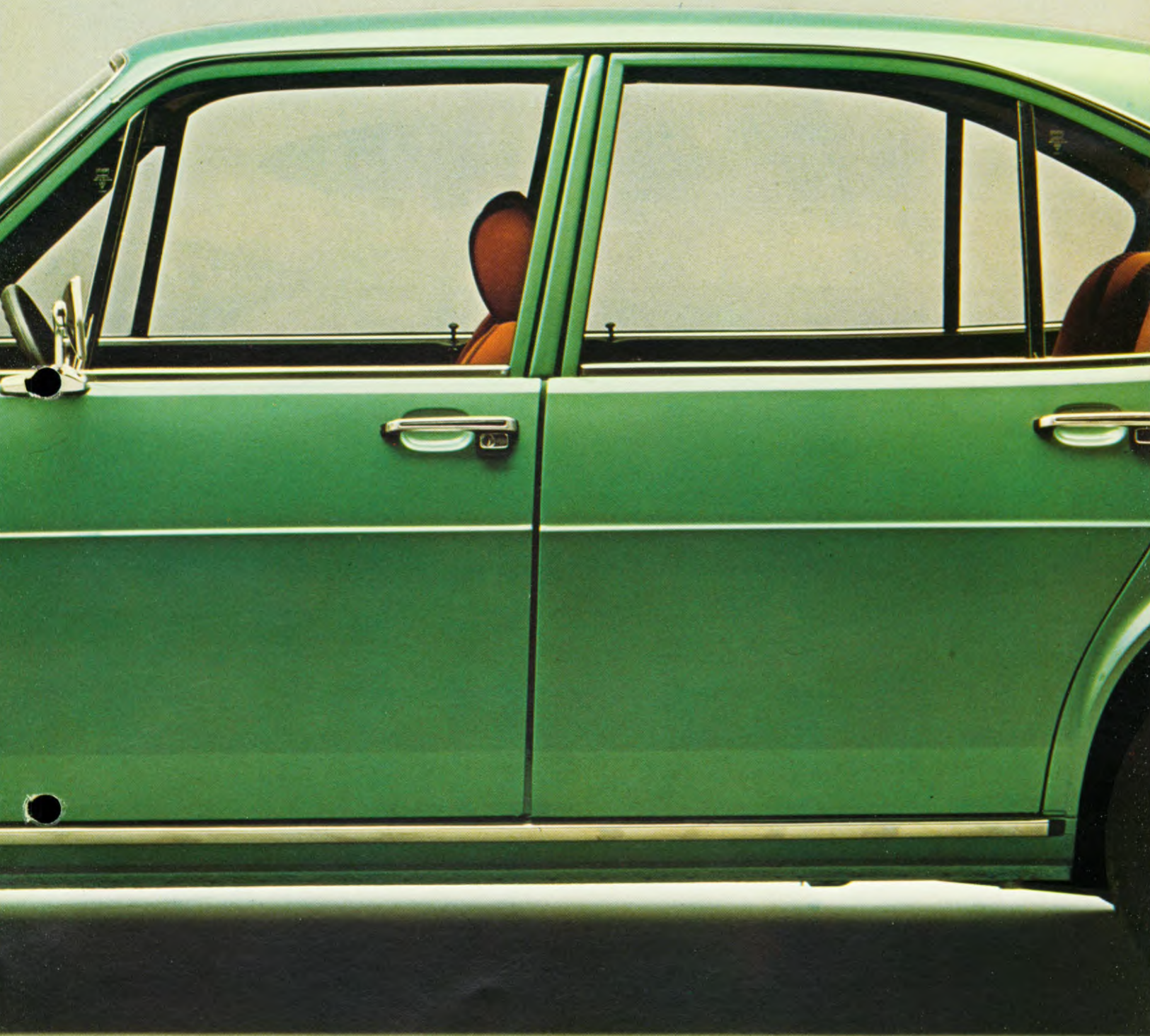
Goed zichtbaar zijn ook de controlelampjes voor de richtingaanwijzers, stadslampen, grootlicht en choke.

De luchttoevoer geschiedt door middel van twee onafhankelijke circuits. Eén voor de koude lucht en de andere voor de in temperatuur-regelbare lucht (de ontwaseming is direkt).



diafragmawand.

- ☐ De stuurkolom bestaat uit 2 delen, waarvan één gebogen, zodat bij een botsing een zo groot mogelijke vervorming mogelijk is.
- ☐ De structuur is gedifferentieerd en in geval van botsing wordt de schok progressief opgevangen.
- ☐ De benzinetank bevindt zich op een plaats, beschermd tegen botsingen uit alle richtingen.



Alfasud: Alfa-Romeo-veiligheid

Alle Alfasud-typen bereiken of overtreffen de 150 km per uur en zoals bij alle Alfa's werd het probleem veiligheid grondig aangepakt, zowel wat preventieve als passieve veiligheid betreft.

Het voornaamste element van de Alfa Romeo-veiligheid is het acceleratie-vermogen. De Alfasud legt vanuit stilstand 1 kilometer af in 35,2 seconden (1300-motor).

De vijfde van de Alfasud is geen «overdrive», maar een aanvullende, echte versnelling, met werkelijke acceleratie-kapaciteit en dus ook een extra veiligheids-element omdat het reservevermogen wordt vergroot in de vorm van acceleratie in geval van een nood-situatie.

De wegligging en besturing hebben bij de Alfasud een hoge graad van veiligheid bereikt vooral door de voorwielaandrijving en de voorwielophanging van het type McPherson.

De Alfasud heeft een rem-systeem met dubbele circuits waarvan het ene alle remschijven en het andere circuit alleen de voorste bedient.

Bovendien worden de achterremmen zò bediend dat blokkering van de wielen wordt voorkomen.

De handrem werkt op de voorwielen, aangezien de vooras van een wagen van dit type het meest belast is.

Andere preventieve maatregelen zijn:

- ☐ Het stuurhuis is hoog en ver naar achteren geplaatst op de voorste

Technische gegevens

	Alfasud Super 1.3	Alfasud Super 1.5
Aantal cilinders	4 tegenover elkaar liggend (boxer)	4 tegenover elkaar liggend (boxer)
Boring mm	80	84
Slag mm	67,2	67,2
Cilinderinhoud cc	1350	1490
Vermogen kW/omw/min	52/5800	62,5/5800
Vermogen PK DIN omw/min	71/5800	85/5800
Max. koppel Nm/omw/min	105/3000	121/3500
Max. koppel kgm DIN omw/min	10,7/3000	12,3/3500
Spoorbreedte voor mm	1384	1384
Spoorbreedte achter mm	1351	1351
Max. lengte mm	3935	3935
Max. breedte mm	1590	1590
Max. hoogte (onbelast) mm	1370	1370
Rijklaraar gewicht kg	870	880
Max. snelheid (km/u)	meer dan 155	165
Banden	165/70 SR x 13	165/70 SR x 13
Aantal zitplaatsen	5	5
Elektrische installatie Volt	12	12
Inhoud benzinetank liter	50	50
Max. aanhangwagengewicht kg	800	800
Bagageruimte dm ³	400	400

Brandstoftoevoer: valstroom karburateur.

Distributie: naast elkaar geplaatste kopkleppen, die door 1 nokkenas per cilinderkop, via klepstoters in een oliebad, rechtstreeks worden bediend.

Uitlaatkleppen voorzien van een stellietaag op de plaats die in aanraking komt met de klepzitting.

Ontsteking: Lodge-Spica bougies.

Elektrische installatie: wisselstroomdynamo.

Koelsysteem: Radiator, elektrische ventilator met thermostatische bediening.

Koppeling: enkelvoudige droge plaatkoppeling met demperveertjes. Diafragma-veer. Hydraulische bediening.

Versnellingsbak-differentieel: 5 versnellingen vooruit en 1 achteruit met synchronisatie van het type Porsche. Vloerschakeling. Kroon en pignionwiel met hypoïde vertanding.

Voorwielophanging: onafhankelijke wielophanging, type McPherson, onderaan bevestigd met 2 reaktiearmen, verticale teleskoopgeleiding en antirol stabilisatorstang. De vering bestaat uit schroefveren coaxiaal aan de teleskoopgeleiding. Hydraulische dubbelwerkende schokbrekers.

Achterwielophanging: starre as met lengte geleiding door 2 reaktiearmen aan elke kant volgens het parallelogram van Watt en dwarsgeleiding door een Panhard-stang. Schroefveren en dubbelwerkende hydraulische schokbrekers.

Stuurinrichting: tandheugel-type. Stuuras bestaande uit 2 voorgebogen delen en een cardan koppeling.

Remmen: dubbel circuit met schijfremmen op alle 4 wielen en met een remdrukregelaar op de achterremmen. Vacuum rembekrachtiger. Separate handrem, werkend op dezelfde voorste remmen als de voetrem.

Gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om konstruktieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Enkele toebehoren, beschreven in deze brochure, zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, zie de prijslijst.

Printed in Italy.

Alfieri e Lacroix - Settimo Milanese 791 678

