

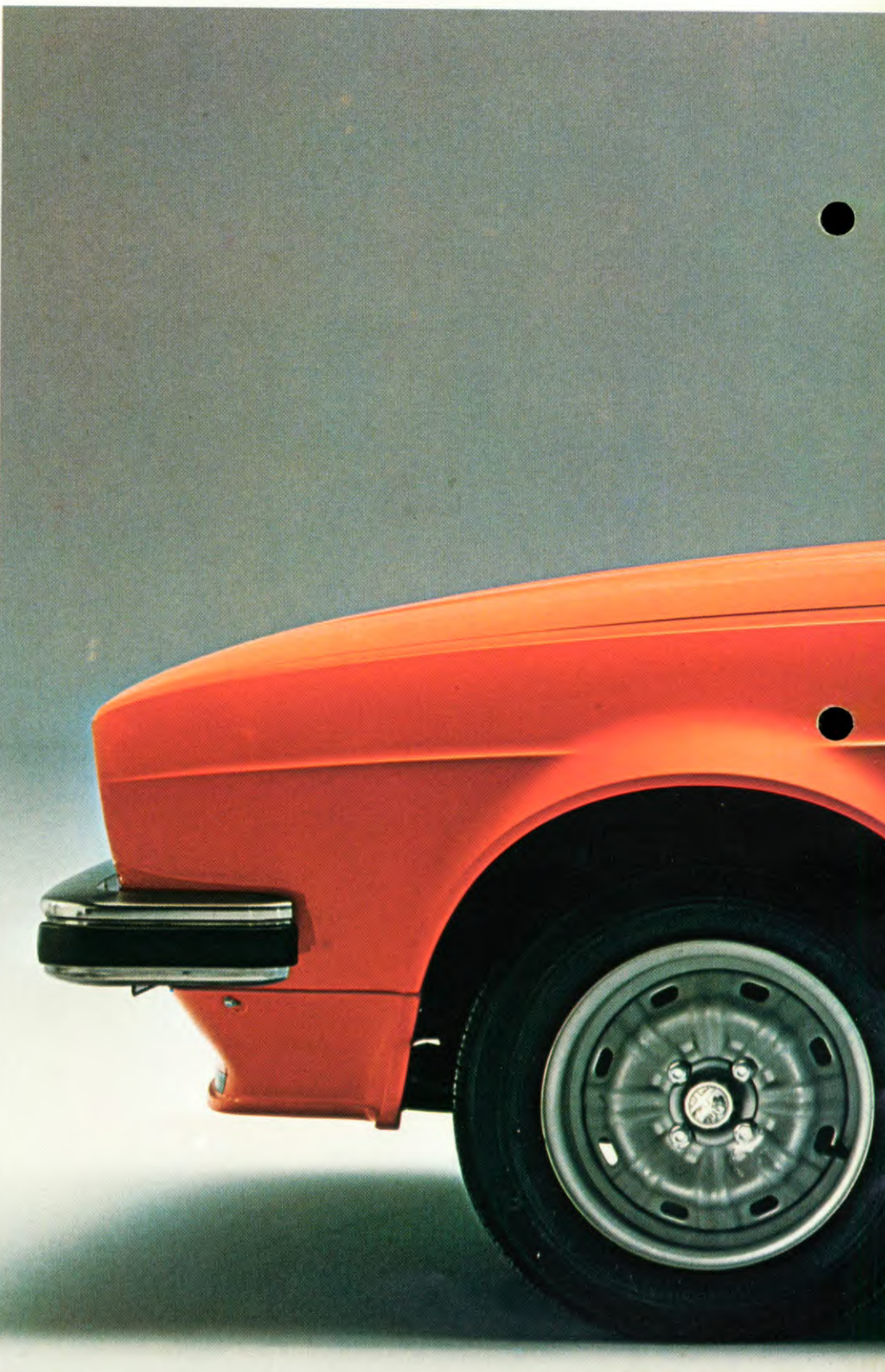


Alfasud sprint



achterkant: dat is de stijl van de Alfasud Sprint, nog geaccentueerd door de aerodynamische spoilers (de frontspoiler is onder de bumper gemonteerd en de achterspoiler is verwerkt in het bovenste deel van de achterkant).

De grote zijramen, zò gevormd dat zij de gebogen vorm van de zijkant volgen, vergroten de binnenruimte en brengen het totale raamoppervlak op 2,57 m². De achter-zijramen kunnen omlaag - een ongewoon detail voor een coupé. Alle esthetische kwaliteiten van de Alfasud Sprint zijn gericht op de duurzaamheid:





past aan de bagage voor lange reizen. Het dashboard, bekleed met zacht matzwart schokabsorberend materiaal, bevat het instrumentarium, de controle lampjes en enige bedieningsinstrumenten. Alle bedieningshandelingen voor de verschillende elektrische installaties worden uitgevoerd middels 2 handels, die bediend kunnen worden zonder de handen van het stuur te nemen.

Sportief en sterk

Een lage en enigszins wigvormige motor-
kap, gestroomlijnde zijkanten, een rechte



Sprint is een traditie

Zoals alle Alfa's heeft ook de Alfasud zijn entree in de racewereld gemaakt. In enkele jaren tijds heeft de Alfasud op circuits en in rally's al zo'n 100 overwinningen in haar klasse behaald. Juist door die sportieve ervaringen is de Alfasud Sprint ontstaan. Een coupé die past in de Alfa Romeo-Sprint-traditie. Hoewel sportief, is de Alfasud Sprint ook een echte coupé voor het gezin, die een maximum snelheid heeft van 170 km/u, in 33,6 seconden 1 kilometer vanuit stilstand aflegt, een compacte flitsende lijn heeft met een laag zwaartepunt, waardoor een goede wegligging en daardoor een buitengewone veiligheid wordt gewaarborgd en die tegelijkertijd plaats biedt aan 4 personen, heeft de geruisloosheid van de Alfasud, die zo gewaardeerd wordt, biedt een ruim bagagecompartiment en een comfort dat een rustige en veilige besturing waarborgt.

Een coupé voor het gezin

Men herkent de sportiviteit van de Alfasud Sprint aan de volgende kenmerken: 1490 cc, vermogen max. 85 PK DIN, koppel max. 12,3 kgm DIN, max. snelheid 170 km/u, legt 1 km vanuit stilstand af in 33,6 sec.

Ontworpen om snelheid te verzekeren, biedt de Alfasud coupé plaats aan 4 personen. De interne afmetingen van de Alfasud Sprint, zowel voor wat betreft diepte als hoogte, bereiken waarden die tot op heden slechts werden behaald bij auto's met een grotere cylinder-inhoud. Over de lengte van 4.019 mm, is de binnenruimte (voor personen en bagage) 2,9 m. Opvallend is het volume van het interieur in vergelijking met auto's van dezelfde dimensies. Het gemakkelijk verschuiven van de voorstoelen met neerklapbare rugleuning vergemakkelijken het instappen. Eindelijk is het tekort aan beenruimte voor de achterpassagiers, dat zich veelal voordoet bij een coupé, opgelost. De afstand tussen de stoelen kan vergroot worden tot 44 cm. De kofferruimte is onverwacht ruim (325 liter) en de hoogte en diepte zijn aange-





Sprint beschikt over een reserve in vermogen, wegligging en remmen.

Vering en wegligging. De voorwielaandrijving, de harmonische gewichtsverdeling over de assen en de spoorbreedte zijn factoren die aan een goede wegligging bijdragen, waarvan de vering de belangrijkste factor is. De voorwielophanging is volgens het uiterst moderne en veilige McPherson systeem, met onafhankelijk opgehangen wielen. De achterwielophanging van de Alfasud waarborgt een constant en volledig contact met de

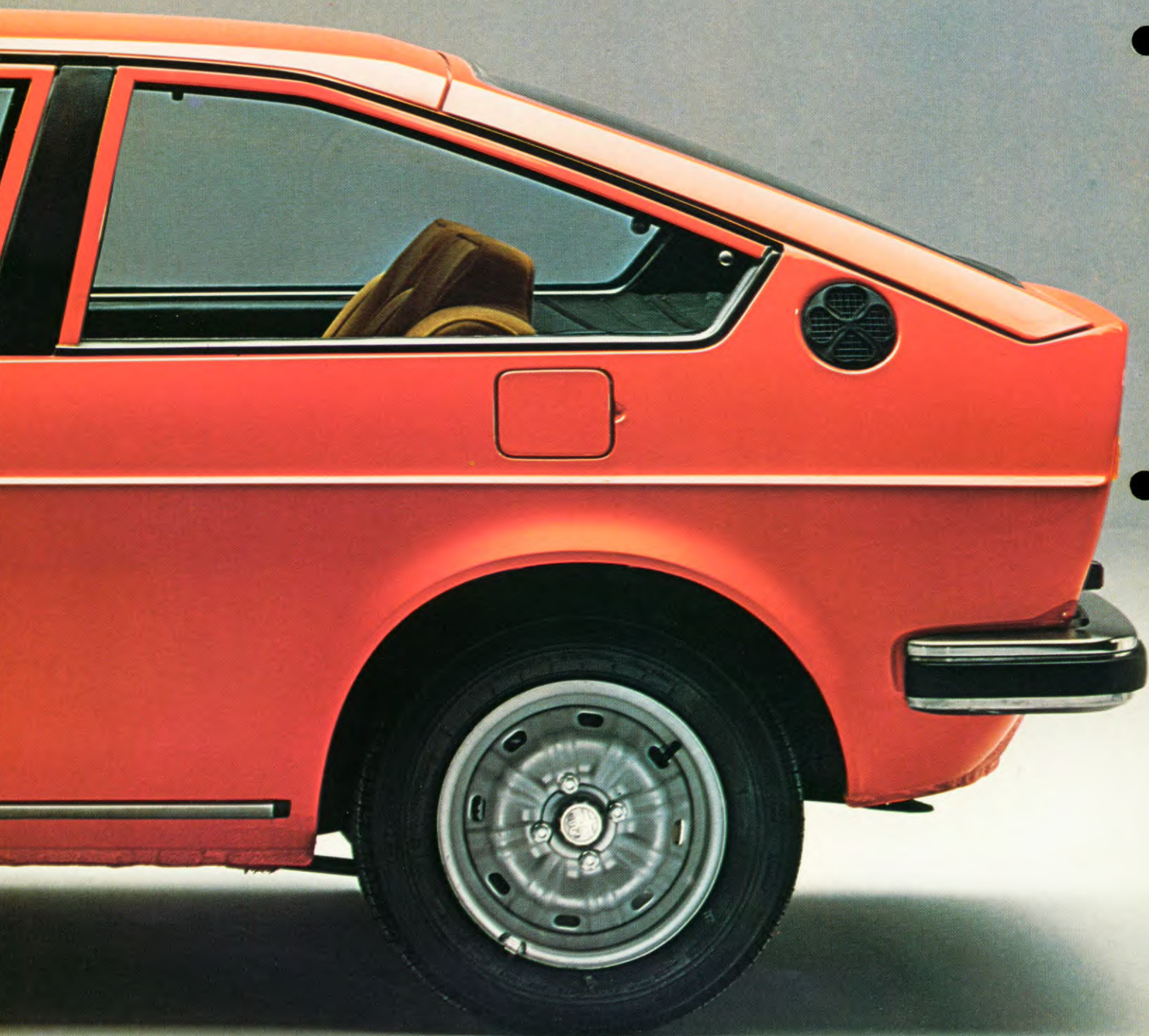
weg. De langs-verankering van de achteras wordt verkregen door 2 reactiestangen aan de beide zijkanten van de carrosserie. Zij garanderen een uiterst zorgvuldige geleiding van de achteras en zijn bovendien zo geplaatst dat bij remmen, het omhoogkomen van de achterkant van de auto wordt tegengegaan.

De remmen. Bij de Alfasud Sprint vindt men alle kenmerken die de Alfa Romeo eigen zijn. Eén daarvan is het dubbele remcircuit dat het voordeel biedt dat zij blijft functioneren op de voorwielen, ook

in geval van storingen: dit is een van de belangrijkste voorwaarden voor een goede wegligging. De remschijven vóór hebben een diameter van 258 mm, de schijven achter een diameter van 233 mm; dit zijn afmetingen die een grote efficiëntie verzekeren, ook na herhaald en ruw gebruik. Het afstellen van de remmen is geheel automatisch. De bediening van de remmen geschiedt met behulp van een rembekrachtiger.

Gedifferentieerde structuur

Een zodanige structuur van de passa-

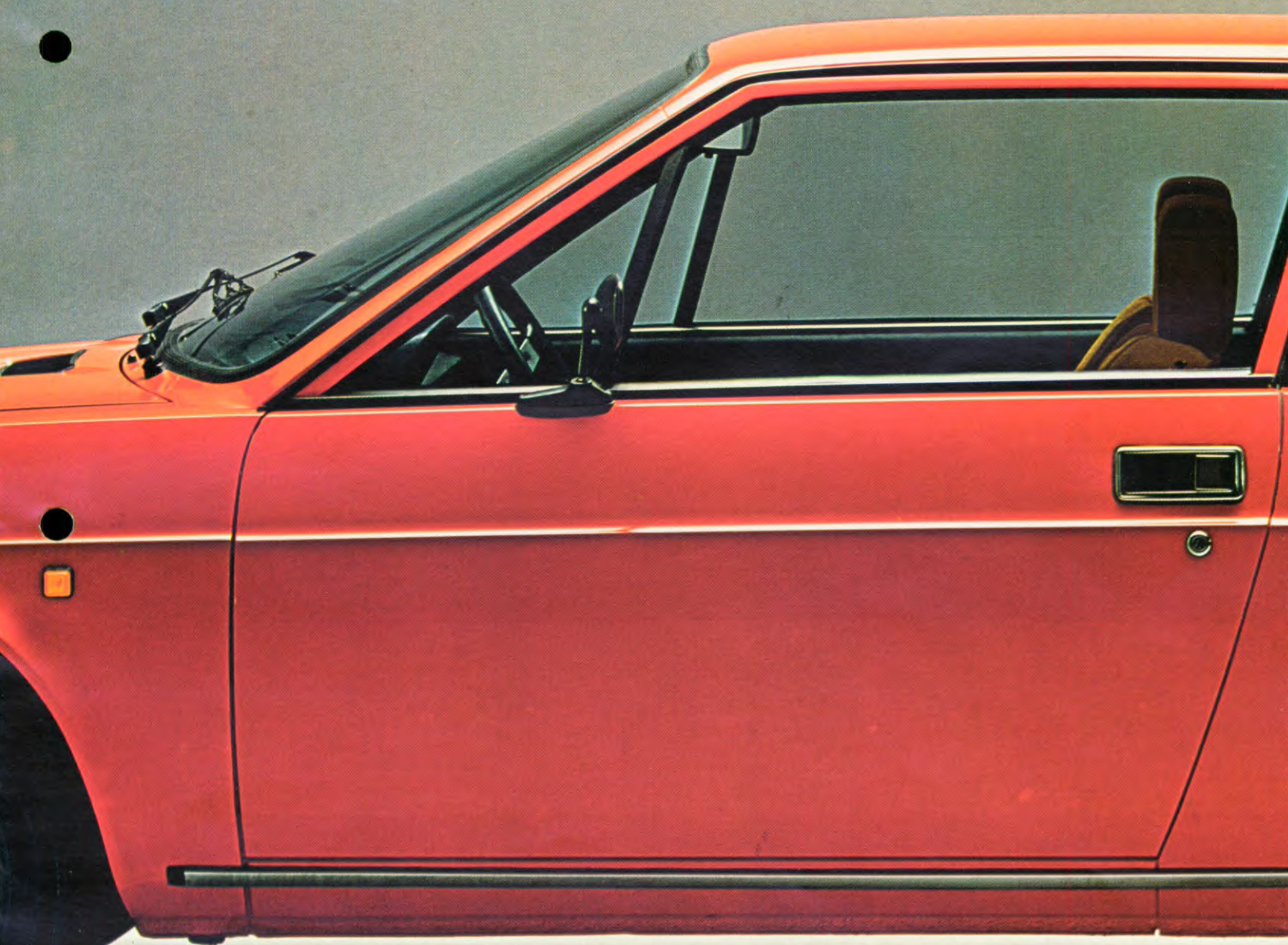




de robuuste carrosserie met kooiconstructie, die beantwoordt aan de eisen van progressieve en gecontroleerde vervormbaarheid.

Veiligheid

De Alfàsud Sprint bevat alle technische vindingen en veiligheidsnormen, maar ze heeft bovendien de vormgeving, robuustheid en het vermogen voor veel hogere prestaties, hetgeen wil zeggen dat ze een veiligheid heft die door geen enkele norm wordt voorgeschreven en die alle Alfa's altijd al hebben gehad. De Alfàsud



giersruimte, dat hoge belastingen in de lengte en in de breedte worden weerstaan, teneinde de passagiers een maximale bescherming te verzekeren. De voor- en achterzijde bestaan uit kreukelzone's, die het effect van een aanrijding op progressieve wijze absorberen. Het passagierscompartiment daarentegen bestaat uit een stijve kooiconstructie.

Onderhoud

Van de Alfased zegt men dat zij weinig onderhoud behoeft en gemakkelijk te repareren is. Dit is een besparingsfaktor die dikwijls over het hoofd wordt gezien, buiten de compactheid en de zuinige eenvoudige motor. Ook voor de Alfased Sprint geldt de gemakkelijke bereikbaarheid van alle mechanische onderdelen. Dit vergemakkelijkt controle- en reparatiewerkzaamheden en heeft vermindering van de reparatietijd tot gevolg waardoor de onderhoudskosten dus worden gereduceerd.

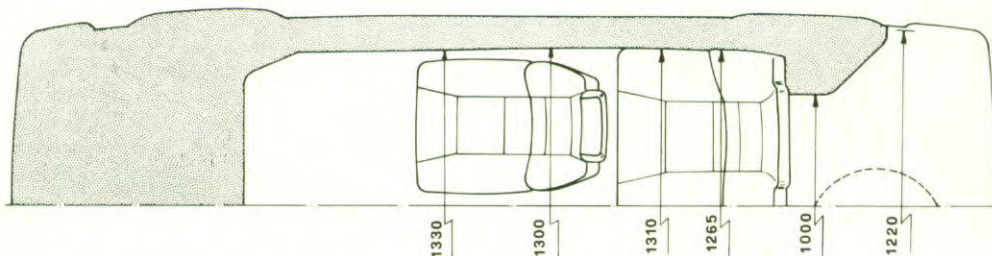
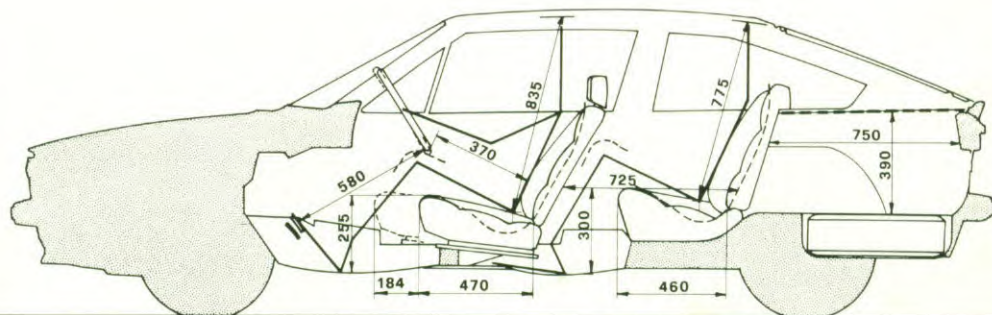
Een complete bescherming voor een lange levensduur

Behalve de normale fosfaterings-ciclus, de elektroforese behandeling en het aanbrengen van de laklaag, is een compleet programma van speciaal beschermende behandelingen ingevoerd om de Alfased een hoge protektie tegen de atmosferische invloeden en tegen roestvorming te geven. De typerende eigenschappen van duurzaamheid en betrouwbaarheid welke per traditie de Alfa Romeo motoren karakteriseren worden op deze manier over de gehele auto doorgevoerd.

Kokerbalken, stijlen en schutplaten zijn geheel gevuld met polyurethaan-schuim; de gehele onderzijde van de auto is aan de buitenzijde met een PVC-laag bedekt en aan de binnenzijde met warmtebestendige panelen of een PVC-laag welke aangebracht worden vòòr het lakproces; aan de zijkanten zijn twee dunne lagen PVC (anti-corrosie en anti-kras) aangebracht; plastic tapes, kit en rubbers zijn tussen alle bevestigingspunten en bij de montage-vlakken van de sierlijsten aangebracht, met de bedoeling contact en wrijving tussen de metalen delen te voorkomen. De sierlijsten, raamlijsten, bumpers en de scharnieren van de bagageruimte zijn allen uitgevoerd in roestvrij staal. De belangrijkste delen die anti-corrosie bescherming behoeven zijn allemaal verzinkt volgens een galvanisch proces of door het aanbrengen van zincrometal.

Technische gegevens

Alfased Sprint 1.5	
Aantal cilinders	4 (boxermotor)
Boring mm	84
Slag mm	67,2
Cilinderinhoud cc	1490
Vermogen kw/omw/1'	62,5/5800
Vermogen PK DIN/omw/1'	85/5800
Koppel Nm/omw/1'	120,6/3500
Koppel kgm DIN/omw/1'	12,3/3500
Wielbasis mm	2455
Spoorbreedte voor mm	1397
Spoorbreedte achter mm	1364
Max lengte mm	4019
Max breedte mm	1610
Max hoogte onbelast mm	1305
Rijklare gewicht kg	900
Max aanhangwagengewicht kg	940
Max snelheid km/u	170
Banden	165/70 SR 13
Aantal zitplaatsen	4
Elektrische installatie volt	12
Inhoud benzinetank liter	50
Inhoud kofferruimte dm ³	325



Brandstoftoevoer: 1 dubbele valstroom karburateur.

Distributie: naast elkaar geplaatste kopkleppen, die door 1 nokkenas per cilinderkop, via klepstoters in een oliebad, rechtstreeks worden bediend.

Uitlaatkleppen voorzien van een stellietlaag op de plaats die in aanraking komt met de klepzitting.

Ontsteking: Lodge-Spica bougies.

Elektrische installatie: wisselstroomdynamo.

Koelsysteem: Radiator, elektrische ventilator met thermostatische bediening.

Koppeling: enkelvoudige droge plaatkoppeling met demperveertjes. Diafragma-veer. Hydraulische bediening.

Versnellingsbak-differentiel: 5 versnellingen vooruit en 1 achteruit met synchronisatie van het type Porsche. Vloerschakeling. Kroon en pignionwiel met hypoïde veranding.

Voorwielophanging: onafhankelijke wielophanging, type McPherson, onderaan bevestigd met 2 reaktiearmen, verticale teleskoopgeleiding en antirol stabilisatorstang. De vering bestaat uit schroefveren coaxiaal aan de teleskoopgeleiding. Hydraulische dubbelwerkende schokbrekers.

Achterwielophanging: starre as met lengte geleiding door 2 reaktiearmen aan elke kant volgens het parallelogram van Watt en dwarsgeleiding door een Panhard-stang. Schroefveren en dubbelwerkende hydraulische schokbrekers.

Stuurinrichting: tandheugel-type. Stuuras bestaande uit 2 voorgebogen delen en een cardan koppeling.

Remmen: dubbel circuit met schijfremmen op alle 4 wielen en met een remdrukregelaar op de achterremmen. Vacuum rembekrachtiger. Separate handrem, werkend op dezelfde voorste remmen als de voetrem.