

ALFA ROMEO '85

AFSTAND NEMEN VAN HET MIDDELMATIGE.



ALFA 33. DE LIJN VAN HET SUKSES.



Alfa Romeo's Quadrifoglio Verde, het befaamde groene klavertje vier, staat voor sportieve prestaties op het hoogste niveau. Met deze aanduiding plaatst de Alfa 33 Quadrifoglio Verde zich dan ook direct aan de top van de modellenrange die bestaat uit de Alfa 33 1.3, de 1.5 en de hier afgebeelde 1.5 Quadrifoglio Verde. Alle Alfa 33 modellen hebben standaard een van binnenuit verstelbare buitenspiegel.



in hoogte verstelbaar stuur en dashboardpaneel, een vijfversnellingsbak, binnenverlichting met tijdschakeling, halogeen koplampen, mistachterlicht, rembekrachtiger, remkrachtverdeler, kontaktpuntloze ontsteking.

DE GIULIETTA. EEN IDEALE KOMBINATIE VAN DYNAMISCH



Een auto die door z'n fraaie vormgeving al menige autoliefhebber het hoofd op hol gebracht heeft. Deze onmiskenbare Alfa Romeo staat ook wat comfort betreft op zeer hoog peil. De Giulietta is leverbaar in 1.6 of 2.0 liter uitvoering of als revolutionaire 2.0 Turbo Diesel. Alle Giulietta's hebben: 5 versnellingen, verstelbaar stuurwiel, elektronische toerenteller, check control, 4 schijfremmen met remkrachtiger en remkrachtverdelers. De vermaarde 1.6 en 2.0 liter lichtmetalen benzine motoren met dubbele bovenliggende nokkenassen

E VORMGEVING EN ONSTUIMIG RIJPLEZIER.




hebben twee dubbele carburateurs. Het optimale mengsel dat hiervan het gevolg is levert een hoog vermogen van 80 kW/109 PK in de 1.6 en 96 kW/130 PK in de 2.0 uitvoering terwijl het benzineverbruik bescheiden blijft. Al met al is de Giulietta een auto om kennis mee te maken – en vooral – te rijden.

ALFA 90. DE TECHNIEK ALS CULTUUR.



Alfa Romeo kan bogen op een roemrijke historie in automobieltechniek. Een historie die een logisch vervolg krijgt met de Alfa 90. Zonder twijfel de meest geavanceerde Alfa Romeo aller tijden. En daarmee meteen al een toonbeeld van hedendaagse cultuur. De oplettende kijker heeft in de vormgeving de meesterhand van de befaamde ontwerper Nuccio Bertone reeds herkend. Ondanks de ijzeren wetten van de aerodynamica is de architectuur onmiskenbaar Alfa Romeo.



De Alfa 90 is in 4 verschillende uitvoeringen leverbaar. Als 2.0 met dubbele carburateurs, 2.0 Motronic met injectie, 2.4 Turbo Diesel en 2.5  met 6 cilinder injectie motor.

DE ALFA 6. HET FASCINERENDE BEELD VAN PRESTIGE EN



De Alfa 6. De klassiek gelijkende Alfa Romeo waarin soepele kracht perfect harmonieert met een tot in detail doorgevoerd comfort. De Alfa 6 is een wagen voor mensen die de top hebben bereikt en gewend zijn aan hoge prestaties, onder alle omstandigheden. Het hart van de Alfa 6 2.5 is een 6 cilinder lichtmetalen motor van 2492 cc met 2 bovenliggende nokkenassen, bovendien uitgerust met elektronische injectie. De prestaties zijn dan ook niet mis. De 158 pk geven 'm de reacties van een sportwagen, het uitgesproken comfort kan

KOMFORT.

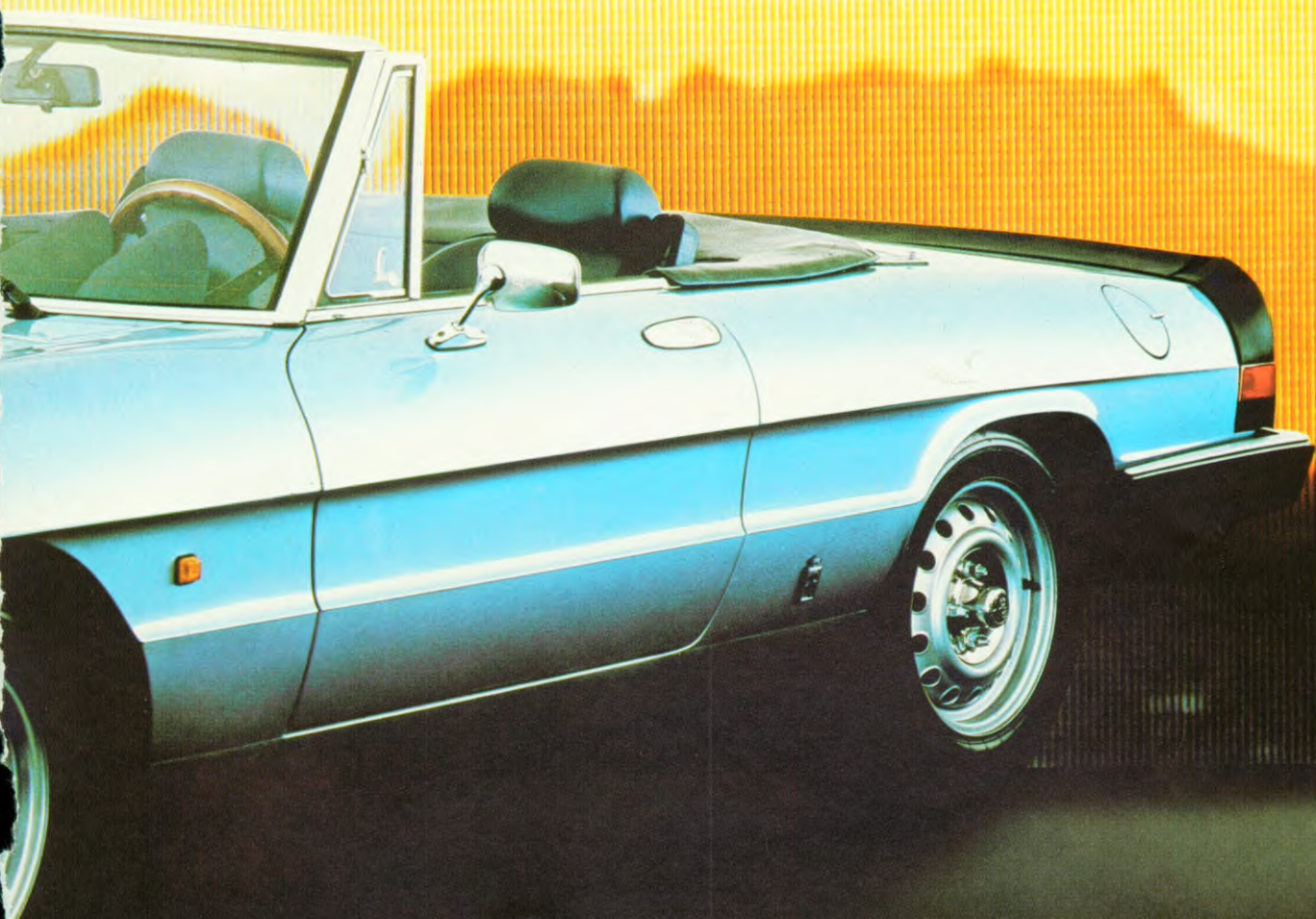


alleen maar passen in een limousine van deze klasse. Om volledig onder de indruk te komen van de Alfa 6 is het al voldoende om achter het stuur plaats te nemen. Maar liefst 65 voorzieningen, elektrisch, mechanisch of met servomotor, staan de bestuurder ter beschikking. Elk onderdeel is een schakel in het uiteindelijke comfort en rijgenot. En wat dit laatste betreft, hier komt zelfs de meest veeleisende automobilist aan z'n trekken.

DE SPIDER. PURE KLASSE IN VRIJHEID.



De Spider. Waarschijnlijk de felst begeerde Alfa Romeo. Al jaren een concept dat torenhoog uitsteekt boven modegrillen en tijdverschijnselen. Want ziet u zichzelf al rijden? Wind door de haren, frisse buitenlucht. En dat allemaal in een auto die al jaren de boven-



voon voert in zijn klasse. Met bovendien de zekerheid dat u ook geniet van een bijzonder stuk autotechniek. De Spider is een wagen voor individualisten die in alle vrijheid genieten van stijl en verfijnde autotechniek. Voorzien van een felle 2.0 liter motor van 95,6 kW (127 pk).

DE SPRINT. DE ONMISKENBARE CHARME VAN PURE SPO



De Sprint 1.5 🍀. Een Alfa Romeo in hart en nieren die geen misverstand laat bestaan over zijn intensies. Geïntegreerde spoilers en stugge schokdempers voor een strakke wegligging. Een felle 1.5 boxermotor voor de kilometer met staande start in 31,3 s. Tot de standaarduitrusting van de Sprint 🍀 behoren: speciale kuipstoelen, een zeer stijlvol dashboard en een verstelbaar leren stuurwiel. Orr

SPORTIVITEIT.



het geheel compleet te maken zijn er een ruitewisser met sproeier op de achterruit, van binnenuit verstelbare buitenspiegel en getint glas rondom. Liefhebbers van pure sportiviteit, met een oog voor onmiskenbare charme, kunnen hun hart ophalen.

DE GTV 6. HET ONOVERTROFFEN RIJPLEZIER VAN ZELDZA



De GTV 6. Een Alfa Romeo waar zelfs de autovakkers eerbiedig over spreekt. In deze opzienbarende combinatie van topsport en verfijnd comfort vindt de ware autoliefhebber eigenlijk alles wat z'n hart begeert. De souplesse van een 6 cilinder motor, de auto-techniek van een sportwagen en het comfort van een sedan. Het zal u niet verbazen dat deze GTV 6 met z'n 117,6 kW (160 pk) een top heeft van ruim boven de 200 km/h en dat bijvoorbeeld de kilometer met staande start wordt afgelegd in 29,5 s. Bij dit soort explosies is

ME KLASSE.



het duidelijk dat ook de techniek van het onderstel een grote rol speelt. Geheel in lijn met de Alfa Romeo traditie is deze GTV 6 gekonstrueerd volgens de 50/50 formule. Versnellingsbak en differentieel op de achteras, motor voorin. Deze exclusieve verdeling van het gewicht komt geheel ten goede aan de wegligging. Onnodig te melden dat deze superieure GTV kan bogen op alle denkbare details ter verhoging van het comfort. De GTV is ook leverbaar met een 4 cilinder, 2.0 motor, altijd nog goed voor 96 kW (130 pk).

TECHNISCHE GEGEVENS

| | ALFA 33 1.3 | ALFA 33 1.5 | ALFA 33 1.5 ♣ Verd. | GIULIETTA 1.6 | GIULIETTA 2.0 |
|---|--------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|
| Aantal cilinders en hun opstelling | 4 boxer | 4 boxer | 4 boxer | 4 in lijn | 4 in lijn |
| Boring/Slag (mm) | 80/67,2 | 84/67,2 | 84/67,2 | 78/82 | 84/88,5 |
| Cilinderinhoud (cc) | 1350 | 1490 | 1490 | 1570 | 1962 |
| Vermogen (kW/din PK) | 58/79 | 70/95 | 77,2/105 | 80/109 | 96/130 |
| Max. koppel (Nm) | 110,8 | 130,4 | 133,4 | 142 | 177,5 |
| Topsnelheid (km/h) | 165 | 175 | 185 | 175 | 185 |
| Lengte/Breedte/Hoogte (mm) | 4015/1612/1305 | 4015/1612/1305 | 4022/1612/1305 | 4210/1650/1400 | 4210/1650/1400 |
| Gewicht (kg) | 890 | 890 | 890 | 1070 | 1100 |
| Banden | 165/70 SR13 | 165/70 SR13 | 185/60 R14 82H | 165 SR13 | 185/65 HR14 |
| Zitplaatsen | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Brandstoftankinhoud (liter) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Brandstofverbruik volgens DIN 70030 (in l/100 km) | | | | | |
| bij 90 km/h | 5,8 | 5,6 | 6,2 | 6,8 | 7,3 |
| bij 120 km/h | 7,9 | 7,8 | 7,9 | 9,1 | 9,7 |
| bij stadsverkeer | 9,6 | 9,8 | 10,9 | 11,9 | 12,9 |

| | GIULIETTA 2.0 TD | ALFA 90 2.0 | ALFA 90 2.0 Mot. | ALFA 90 2.5 ♣ | ALFA 90 2.4 TD |
|---|-------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders en hun opstelling | 4 in lijn | 4 in lijn | 4 in lijn | 6 in V (60°) | 4 in lijn |
| Boring/Slag (mm) | 88/82 | 84/88,5 | 84/88,5 | 88/68 | 92/90 |
| Cilinderinhoud (cc) | 1995 | 1962 | 1962 | 2492 | 2393 |
| Vermogen (kW/din PK) | 60/82 | 94,8/128 | 94,8/128 | 115/156 | 81/110 |
| Max. koppel (Nm) | 161,8 | 166,8 | 176,4 | 210 | 235,4 |
| Topsnelheid (km/h) | 155 | 192 | 192 | 203 | 178 |
| Lengte/Breedte/Hoogte (mm) | 4210/1650/1400 | 4391/1638/1420 | 4391/1638/1420 | 4391/1638/1420 | 4391/1638/1420 |
| Gewicht (kg) | 1230 | 1080 | 1090 | 1170 | 1250 |
| Banden | 165 SR13 | 185/70 HR14 | 185/70 HR14 | 195/60 HR15 | 185/70 R14 87T |
| Zitplaatsen | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Brandstoftankinhoud (liter) | 50 | 49 | 49 | 49 | 49 |
| Brandstofverbruik volgens DIN 70030 (in l/100 km) | | | | | |
| bij 90 km/h | (Diesel) 6,2 | 6,5 | 5,8 | 6,8 | (Diesel) 5,8 |
| bij 120 km/h | 8,1 | 8,8 | 7,6 | 8,9 | 8,0 |
| bij stadsverkeer | 9,1 | 12,2 | 8,8 | 12,9 | 9,0 |

| | ALFA 6 2.5 ♣ | SPRINT 1.5 | GTV 2.0 | GTV 6 2.5 | SPIDER |
|---|---------------------|-------------------------------------|----------------|------------------|----------------|
| Aantal cilinders en hun opstelling | 6 in 60° V | 4 boxer | 4 in lijn | 6 in 60° V | 4 in lijn |
| Boring/Slag (mm) | 88/68,3 | 84/67,2 | 84/88,5 | 88/68,3 | 84/88,5 |
| Cilinderinhoud (cc) | 2492 | 1490 | 1962 | 2492 | 1962 |
| Vermogen (kW/din PK) | 116/158 | 77/105 | 96/130 | 118/160 | 94/127 |
| Max. koppel (Nm) | 211 | 133,4 | 179,5 | 212,9 | 177,5 |
| Topsnelheid (km/h) | 195 | 180 | 195 | 205 | 195 |
| Lengte/Breedte/Hoogte (mm) | 4679/1684/1425 | 4024/1620/1297 | 4260/1664/1330 | 4260/1664/1330 | 4247/1630/1290 |
| Gewicht (kg) | 1470 | 915 | 1110 | 1210 | 1040 |
| Banden | 195/70 HR14 | TRX 190/55 HR 340 P6185/60 HR 14 | 185/70 HR14 | 195/60 HR15 | 185/70 HR |
| Zitplaatsen | 5 | 4 | 4 | 4 | 2 |
| Brandstoftankinhoud (liter) | 77 | 50 | 54 | 75 | 46 |
| Brandstofverbruik volgens DIN 70030 (in l/100 km) | | | | | |
| bij 90 km/h | 8,7 | 6,3 | 6,8 | 7,7 | 6,6 |
| bij 120 km/h | 10,7 | 8,2 | 9,2 | 9,9 | 8,6 |
| bij stadsverkeer | 16,4 | 11,4 | 13,8 | 14,8 | 13,3 |

EEN ALFA ROMEO KOOPT U MET DE VOLGENDE GARANTIES:

- 1 Jaar op de gehele auto, ongeacht het aantal gereden kilometers.
- 6 Jaar op de carrosserie tegen corrosie van binnenuit.

Alfa Romeo's hebben in de fabriek een behandeling tegen roest ondergaan. Een aanvullende ML behandeling is dan ook niet nodig. Wanneer er toch zo'n extra behandeling wordt uitgevoerd, vervalt de garantie van Alfa Romeo.

U kunt een Alfa Romeo ook leasen; informeer naar de aantrekkelijke condities.

Gegevens, beschrijvingen en foto's zijn vrijblijvend. Producten kunnen afwijkende eigenschappen vertonen om konstruktieve redenen. Wijzigingen voorbehouden. Enkele toebehoren, beschreven in deze brochure, zijn extra's. Voor een compleet overzicht hiervan, zie de prijslijst.

Alfa Romeo Nederland B.V., Kabelweg 100, 1014 BC Amsterdam. Tel. 020-821551.

AUTOBEDRIJF VAN BOVEN EMMEN B.V.
Phoebus, Fagnumlaan 10
7551 AK Emmen - Tel. 05910-18128

