



ALFA 33 

Alfa Romeo 

ALFA 33 QUADRIFOGLIO VERDE.

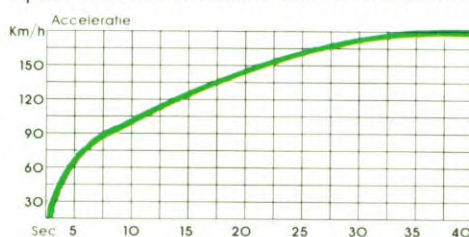
een laag toerental. Met als resultaat een zeer felle acceleratie en een directe reactie van de auto, bij een lichte aanraking van het gaspedaal.

Ook de levensduur en betrouwbaarheid van de motor worden door dit lage toerental gunstig beïnvloed, terwijl het brandstofverbruik beperkt blijft. De twee dubbele carburateurs – elke cilin-

der heeft z'n eigen inlaat! – geven deze briljante motor een maximaal rendement.

Met deze Alfa 33 bewijst Alfa Romeo wat werkelijke sportiviteit is door de kilometer

met staande start in slechts 31,35 s. af te leggen, terwijl een top van 185 km/h makkelijk haalbaar is. En dat allemaal zonder overmatig benzineverbruik.





Snelheid is voor velen een magisch woord. Voor Alfa Romeo is dit een concreet gegeven, waar we, met onze jarenlange wedstrijdervaring, op inspelen.

De excellente prestaties die de Alfa 33 levert vinden hun oorsprong in een onverwoestbare boxermotor. Deze exclusieve Alfa Romeo krachtbron is in staat om een zeer hoog koppel te bereiken bij



ALFA 33 QUADRIFOGLIO



Alfa Romeo's Quadrifoglio Verde, het befaamde groene Klavertje Vier, staat voor sportieve prestaties op het hoogste nivo. Met deze aanduiding plaatst de nieuwe Alfa 33 zich dan ook direkt aan de top van de modellenrange. 105 pk. Een vermogen waarmee de basis werd gelegd voor enthousiast makende prestaties en een levendig, maar vooral impulsief karakter.

De Alfa 33 is een wagen die emoties losmaakt. Het

indrukwekkende vermogen, zeker bij de gegeven cilinderinhoud van 1490 cc, geeft aan deze auto een flitsende en altijd veilige acceleratie. Waarbij de bestuurder weer dat bijna vergeten gevoel van vrijheid krijgt. Razendsnel en behendig in de stad, direkt afstand nemend op de buitenweg. Waar hij zich binnen enkele sekonden distantieert van alle gewone auto's.

De Alfa 33 Quadrifoglio Verde, veilig, elegant, rap en altijd ongedwongen.



VERDE. 105 PK SPORTIVITEIT.



De werkelijk sportieve auto leert men pas echt kennen in een bocht. De besturing moet zeer precies zijn. Het wegcontact moet onder alle omstandigheden behouden blijven.

Bij de Alfa 33 Quadrifoglio Verde zijn alle mechanische componenten berekend op briljante prestaties, met een maximum aan veiligheid voor zowel bestuurder als passagiers. Rationeel gezien heeft deze Alfa 33 105 pk dat allemaal in zich. De scherp gesneden neus, de rechte achterkant en de voorspoiler geven deze wagen een optimale aerodynamische vorm en een superieure stabiliteit, zelfs bij zeer hoge snelheden.

De McPherson wielophanging vóór en de starre achteras met dubbel werkende

hydraulische schokbrekers garanderen een konstant en volledig wegcontact van alle vier de wielen.

Dit alles geheel in overeenstemming met het sportieve karakter van deze auto. Om een perfect uitgebalanceerde remwerking te krijgen moeten de remmen vóór sterker zijn dan die op de achterwielen, tenslotte wordt er aan de voorkant maar liefst 75% van het remwerk verricht.

De Alfa 33 remt fenomenaal en is uiterst doseerbaar in z'n remwerking.

EN KOMFORT.



De uitrusting is speciaal ontworpen voor een sportieve rijstijl, maar is toch elegant van uitvoering, zoals bij alle Alfa 33 modellen. Het instrumentenpaneel is bijzonder overzichtelijk en geeft de bestuurder in één oogopslag complete informatie. In deze Quadrifoglio Verde is het instrumentarium uitgebreid met een olie-druk- en een voltmeter.

Doordat het stuurwiel in 6 standen verstelbaar is, kan iedereen de positie innemen die bij 'm past en aansluit bij zijn eigen rijstijl. Bepaald sportief zijn de anatomisch gevormde voorstoelen met hoofdsteunen, waarin een centraal net is gemonteerd. Deze stoelen geven de bestuurder een optimale steun, zelfs wanneer er het uiterste van de auto en z'n wegligging wordt gevraagd. De achterbank met geïntegreerde hoofdsteunen, is in twee delen neerklapbaar, zodat de bagageruimte, al naar gelang de hoeveelheid mee te nemen bagage, aangepast kan worden.

De zwart/wit binnenbekleding past volkomen bij het karakter van de auto, elegant en sportief.



185 KM/H IN TOTALE VEILIGHEID

Het gehele concept van deze Alfa 33 is tot in het kleinste detail aangepast aan zijn sportieve karakter.

Alle extra's hebben een tweeledige functie: ze verbeteren het sportief rijden én ze verhogen de veiligheid. De carrosserie en bumpers zijn in één kleur gespoten, waardoor het sportieve karakter nog eens wordt versterkt. Onder de voorbumper is een zwarte spoiler gemonteerd die mooi contrasteert met de kleur van de wagen. Maar die bovenal een opmerkelijke stabiliteit geeft, zodat de Alfa 33, ook bij zeer hoge snelheden een rots-vaste wegligging heeft. De spoiler loopt over in een zwart profiel, dat zich voortzet langs de gehele zijkant.

De Alfa 33 kan als extra worden uitgerust met lichtmetalen Alfa Romeo Speedline velgen met superlage brede banden. Dit om extra veiligheid toe te voegen aan het remmen en aan de wegligging. De bronsgetinte ramen worden elektrisch bediend.

Om een herkenbaar sportief uiterlijk te creëren zijn de centrale dakstijlen en lijsten in zwart uitgevoerd.

Voor een altijd maximaal zicht is de achterrauit uitgerust met een verwarming en een wis/was installatie. Op de voorbumper zijn als extra koplampsproeiers verkrijgbaar, betrouwbaar en efficiënt in hun werking, terwijl de aerodynamica er niet ongunstig door wordt beïnvloed.



ALFA 33 TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	voarin in lengterichting 4 cilinder boxermotor
Cilinderinhoud	1490 cc
Max. vermogen (DIN)	105 pk bij 6000 omw/min
Carburatie	2 dubbele carburateurs
Ontsteking	elektronische kontaktpuntloze ontsteking
Accu	12 V - 45 Ah
Remmen vóór	schijven
Remmen achter	trommels
Banden	185/60 HR 14

UITRUSTING

rechthoekige halogeen koplampen
mistlampen*
koplampsproeiers
met leer bekleed sportstuur
elektrisch bediende zijruiten vóór
verwarmde achterraut
achterraut wis/was installatie
getint glas (bronskleurig)*
centrale portiervergrendeling*

*extra. Zie de prijslijst voor een volledig overzicht van de uitrusting

KLEUREN



GMAS
Grijs metallic



ROAA
Alfa rood



NEAS
Zwart (In Nederland
niet leverbaar)



NDP
Tweed stof binnenbekleding

Ledig gewicht	840 kg
Max. aanhangwagen- gewicht	960 kg
Benzinetank inhoud/ reserve	50 l/6.5 l
Lengte	4022 mm
Breedte	1612 mm
Topsnelheid	boven 185 km/h
Km met staande start	31,35 s
Benzineverbruik (l/100 km) bij 90 km/h	6,2
bij 120 km/h	7,9
bij stadsverkeer	10,9

verlichte bagageruimte
afsluitbare benzinetankdop
mistachterlicht
sportstoelen vóór
in twee delen neerklapbare rugleuning van de achterbank
verlicht verwarmingspaneel
verlichte sigareeraansteker
veiligheidsgordels vóór met oprolautomaat
lichtmetalen velgen met brede lage banden*