

33

AUTOBEDRIJF VAN BOVEN EMMEN B.V.
PH. FOGGSTRAT 10
7821 AG EMMEN
TEL. 05910 - 18128

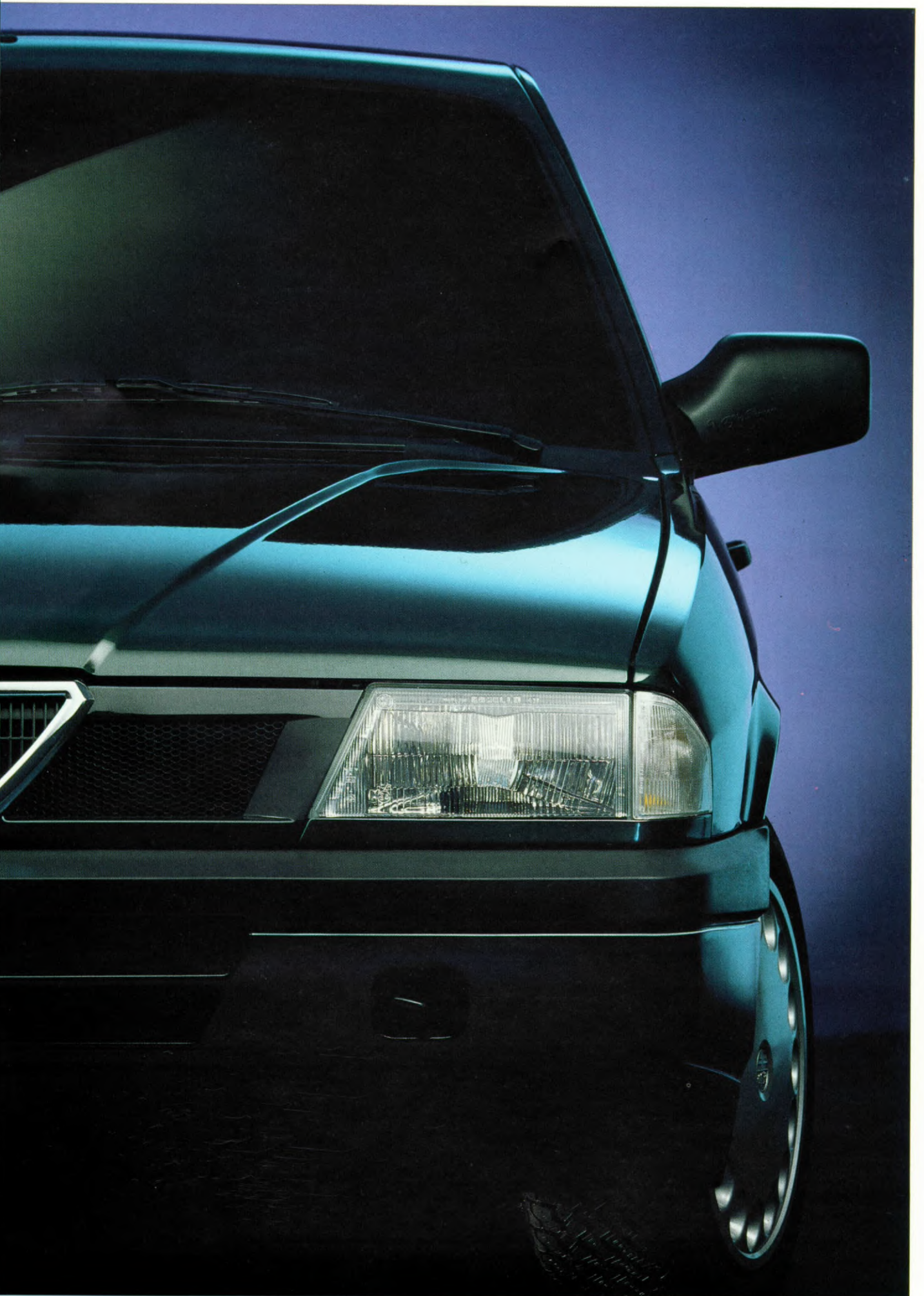
OFF. ALFA ROMEO DEALER



ALFA 33. DE TRADITIE GEEFT GESTALTE AAN DE



TOEKOMST.



De Alfa 33 is een op sportiviteit gerichte auto, die gekenmerkt wordt door een hoog prestatieniveau, een aërodynamische carrosserielijn en een bijzonder groot rijcomfort. Met z'n verfijnde constructiedetails en veelzijdige gebruiksmogelijkheden brengt de 33 op perfecte wijze de technische traditie van Alfa Romeo tot uitdrukking.

Het schuin aflopende front, de hoge achterzijde en de vorm van de bagageruimte onderstrepen de exclusiviteit van het design.

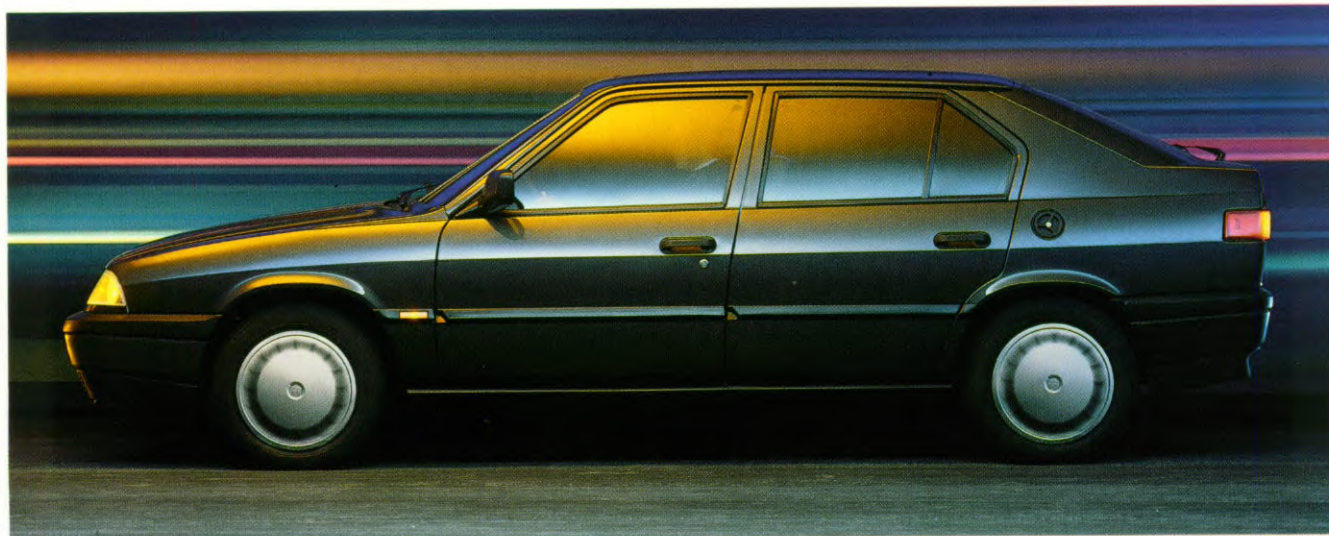
Het smaakvolle, functionele interieur is volgens de nieuwste ergonomische inzichten ontworpen om de passagiers een maximum aan comfort te bieden, ook bij een uitgesproken sportieve rijstijl van de bestuurder.

De modern geconstrueerde motoren, de sublieme wegligging en de grote ingebouwde veiligheid maken het mogelijk om in alle rust van de eerste klas prestaties te genieten.

De Alfa 33 is in zes verschillende uitvoeringen leverbaar. Het programma begint met de vlotte en praktische 1.3 V en 1.3 VL versies en de ronduit pittige 1.5 IE. Vervolgens is er de 1.7 IE met een ongeëvenaarde combinatie van prestaties en uitrusting. De top van het gamma wordt gevormd door de discreet-sportieve 16V met briljante 16-kleppenmotor en de S 16V Quadrifoglio, een op puur sportief rijplezier gericht model voor de liefhebbers van een auto die zowel in prestaties als styling uniek is.

Vanaf de 1.5 IE versie zijn alle modellen uitgerust met de nieuwste milieuvorzieningen, zoals een driewegkatalysator met lambda-sonde en een benzinedampafzuigstelsel. Hiermee voldoen de auto's aan de strenge "US 83"-milieunormen.

Met hun hoogontwikkelde en op de rijke Alfa Romeo traditie gestoelde techniek geven de Alfa 33 modellen duidelijk gestalte aan de toekomst.



TOEKOMST.



ALFA 33. DE DYNAMISCHE LIJN.



Een opvallend kenmerk van de Alfa 33 is de originaliteit van de carrosserie. Het ontwerp straalt kracht en elegantie uit en draagt een duidelijk sportief stempel.

De geraffineerde, harmonieuze lijnen, het originele front en het aërodynamische profiel accentueren het stijlvolle karakter dat past bij een klasse-auto.

De carrosseriestyling is zorgvuldig bestudeerd om een optimale luchtpenetratie en een zo gering mogelijke luchtweerstand te bereiken. Zowel het uitwendige plaatwerk als de dragende structuur van de carrosserie is met behulp van de computer ontworpen om een hechtere con-

structie en een grotere montageprecisie van alle onderdelen te verkrijgen. Deze methode heeft bovendien geleid tot een optimalisering van de carrosserievorm door de systematische uitbanning van alle delen die turbulenties en windgeruis kunnen veroorzaken.

De schildbumpers zijn het resultaat van uitgebreid windtunnelonderzoek. De in de voorbumper geïntegreerde spoiler vermindert de turbulentie rond de voorkant van de auto; dit geeft een lagere luchtweerstand die tot hogere prestaties en een lager verbruik bijdraagt.

De grille, met daarop het klassieke Alfa Romeo embleem, is bij alle versies in de kleur van de

carrosserie uitgevoerd.

De brede, lage koplampen zijn vloeiend in het gestroomlijnde front opgenomen en via de oplopende taillijn verbonden met de achterlichtunits. De 1.7 IE, 16V en S 16V Quadrifoglio versies zijn voorzien van flankbeschermlijsten die optisch één geheel vormen met de voor- en achterbumper.

De aluminium gootlijsten, die in de kleur van de carrosserie zijn gelakt, zorgen voor een vloeiende overgang tussen het dak en de flanken. Het achterste gedeelte van de carrosserie wordt gekenmerkt door een dubbel profiel op de achterste dakstijlen, dat de styling een zekere span-



ning en speelsheid geeft.

Het topmodel van het Alfa 33 gamma, de S 16V Quadrifoglio, bevat tal van details die het pure sportieve karakter onderstrepen. De schildbumpers zijn voorzien van een contrasterende zwarte bovenrand. Het onderste gedeelte van de bumpers is in de lakkleur gespoten, net als de aërodynamische dorpelschilden, de achterspoiler en de buitenspiegels. Verder onderscheidt dit snelle model zich door een rode omlijsting van het Alfa Romeo embleem in de grille.



EEN BRILJANTE BOXERMOTOR MET 16 KLEPPEN: DE



De motoren van de diverse Alfa 33 modellen zijn alle volgens het viercilinder-boxerconcept geconstrueerd. Dit concept met twee tegenover elkaar geplaatste cilinderrijen vertegenwoordigt een van de hoogtepunten van de beroemde Alfa Romeo motorentechniek. Door z'n geringe hoogte en lengte biedt de motor de mogelijkheid een auto te ontwerpen die een minimale luchtweerstand combineert met een maximale interieurruimte. De 1,7 liter 16-kleppemotor waarmee de beide 16V uitvoeringen zijn uitgerust, vormt de nieuwste ontwikkeling op het gebied van het boxer-

concept. Door iedere cilinder van twee in- en uitlaatkleppen te voorzien, wordt de gasstroming naar en vanaf de cilinders bevorderd. De optimale cilindervulling die hiervan het gevolg is, heeft een gunstig effect op het koppel en het vermogen van de motor.

Om de werveling van het mengsel in de verbrandingskamers te bevorderen, gaan de inlaatkleppen van iedere cilinder niet gelijktijdig maar na elkaar open. Ook de twee uitlaatkleppen van elke cilinder hebben gefaseerde openingstijden om verschillende overlappings voor de beide kleppenparen te bereiken. Deze gefaseerde

SYNTHESE VAN DE MAGNIFIEKE ALFA TECHNIEK.



kleptiming vormt een unieke bijzonderheid van de Alfa 16-kleppenmotor die het vermogen en de souplesse ten goede komt.

Een ander bijzonder detail vormt de luchttoevoer die door vier gaskleppen wordt geregeld. Deze zijn dichtbij de inlaatkleppen van iedere cilinder aangebracht. In combinatie met de gefaseerde kleptiming zorgt deze constructie dat de motor snel op gaspedaalcommando's reageert, aangezien het mengsel direct en vrijwel zonder enige belemmering in de cilinders kan stromen. Ook het elektronische Motronic besturingssysteem voor de benzine-inspuiting en de ontste-

king draagt bij tot een optimalisering van de prestaties. Al deze voorzieningen tezamen geven de 16-kleppenmotor een ongekend hoog specifiek vermogen van ca. 80 pk/liter.

De 1.5 IE en 1.7 IE versies zijn uitgerust met een digitaal-elektronische Bosch EZ10 ontsteking en een elektronisch geregeld benzine-inspuitstelsel van het type LE-Jetronic. De inspuiting vindt plaats d.m.v. vier verstuiers die bediend worden door een elektronische regeleenheid. Deze berekent voortdurend de juiste hoeveelheid benzine die op grond van de bedrijfsomstandigheden moet worden ingespoten. Het re-

sultaat is een optimale verbranding en een buitengewoon verfijnd motorkarakter. Bovendien bewerkstelligt de nauwkeurige elektronische regeling een vermindering van het brandstofverbruik en de uitlaatgasemissies.

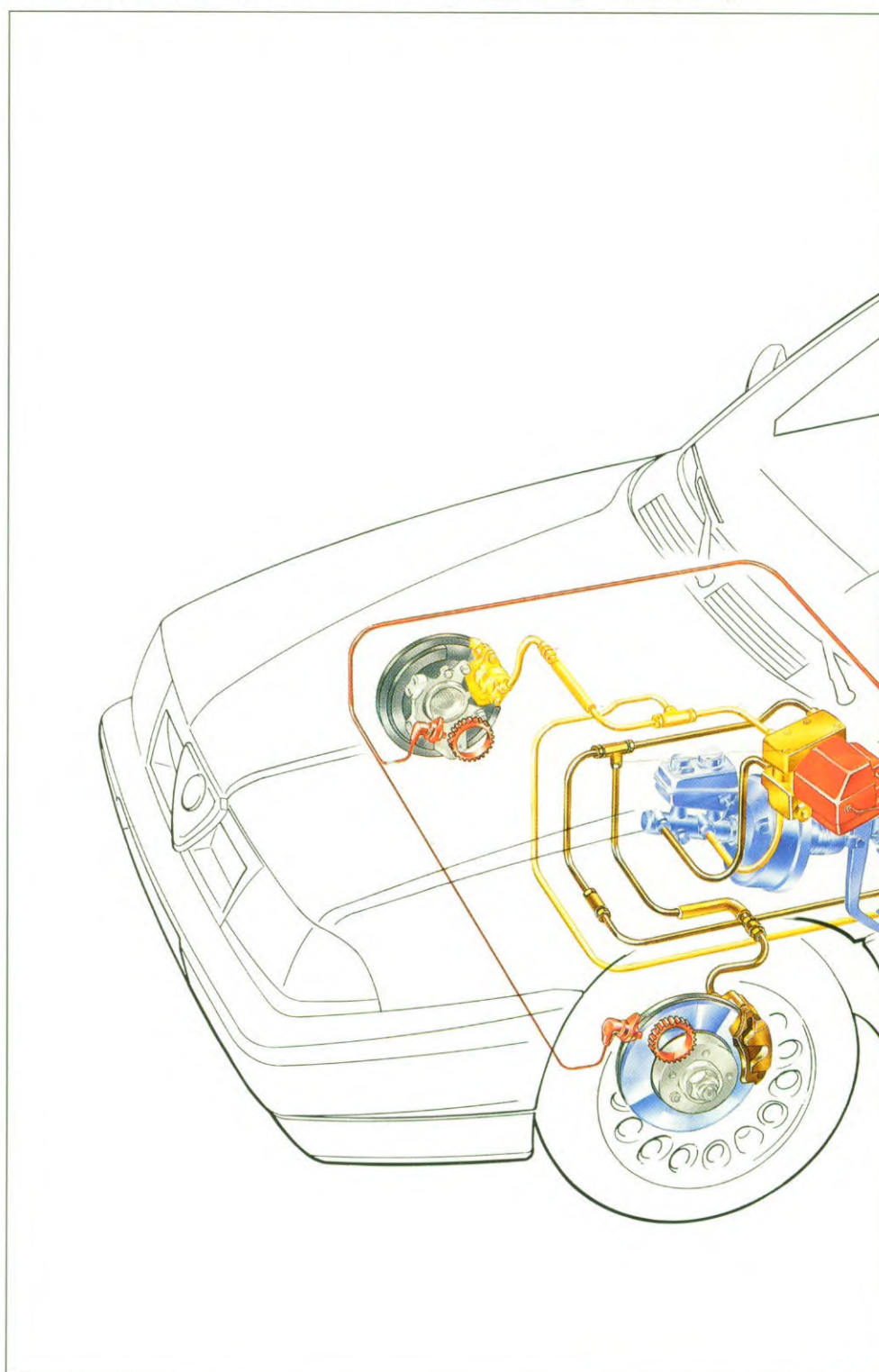
De 1.3 versies zijn voorzien van een boxermotor met twee dubbele carburateurs en een contactpuntloos elektronisch ontstekingssysteem. Door de afzonderlijke carburatie krijgt iedere cilinder steeds de juiste hoeveelheid mengsel toegevoerd. Dit zorgt voor hoge koppel- en vermogenswaarden en een bijzonder regelmatige en soepele motorwerking.

TECHNOLOGIE IN DIENST VAN DE VEILIGHEID.

De traditionele sportiviteit van alle Alfa Romeo modellen manifesteert zich eveneens in de 33 serie. Dit betekent dat het in ruime mate aanwezige vermogen ook werkelijk kan worden benut, dank zij een formidabele wegligging en een grote actieve veiligheid.

De geometrie van de wielophanging is zodanig afgestemd dat onder alle rijomstandigheden een hoge mate van comfort en een uitmuntend weggedrag zijn gegarandeerd. De onafhankelijke voorwielophanging met McPherson-veerelementen zorgt, zelfs in extreme situaties, voor een nauwkeurige wielgeleiding. Ook de achteras met in parallellogramvorm uitgevoerde langstangenstelsels draagt bij tot het hoge peil van de rijeigenschappen. De stuurinrichting wordt bij alle modellen (behalve de 1.3 V) hydraulisch bekrachtigd. Het systeem werkt met een variabele bekrachtiging. Hierdoor is de besturing bij parkeermanoeuvres het lichtst, terwijl de assistentie bij hogere snelheden afneemt om een nauwkeurig gevoel van wegcontact te behouden.

Vanaf het 1.5 IE model is de voorwielophanging uitgerust met een stabilisatorstang die het wegcontact van de banden versterkt, zodat optimaal kan worden geprofiteerd van de hoge prestaties, zonder de veiligheid in het geding te brengen. Het diagonaal gescheiden tweekrings-remsysteem zorgt dat bij een defect in één van de circuits altijd nog aan beide zijden van de auto kan worden geremd zodat de stabiliteit niet in gevaar komt. Het systeem is uitgerust met een vacuümbekrachtiger die een moeiteloze maar niettemin nauwkeurig doseerbare rembediening garandeert. De achterremmen worden bediend via een remdrukregelaar. Deze reageert op variaties in de achterasbelasting en regelt de vloeistofdruk zodanig dat de remkracht optimaal over de voor- en achteras wordt verdeeld.

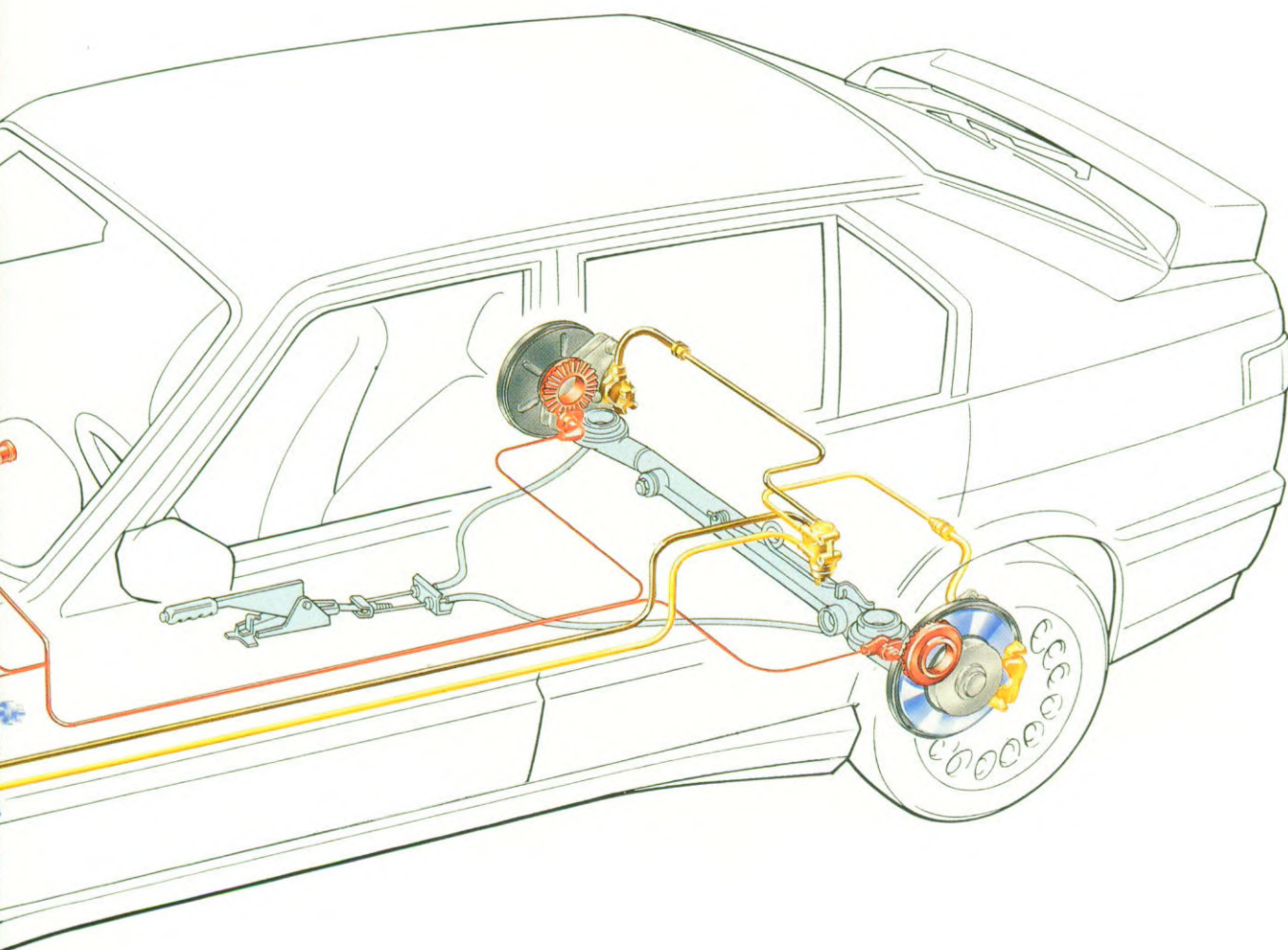


Voorwielophanging en stuurbekrachtiging

De als schijfremmen uitgevoerde voorremmen zijn voorzien van zwevende remklauwen met geleiders die tegen vocht en corrosie zijn beschermd. Bij de sterk prestatiegerichte 16V en S 16V Quadrifoglio worden inwendig geventileerde schijfremmen op de voorwielen toegepast om de tijdens het remmen vrijkomende warmte sneller af te voeren.

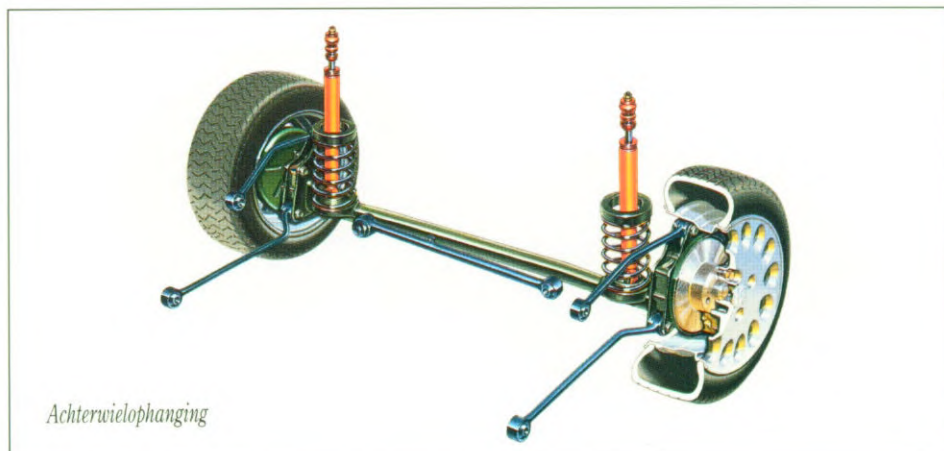
Op de Alfa 33 1.7 IE, 16V en S 16V Quadrifoglio modellen is als extra uitrusting een anti-blokkeersysteem (ABS) leverbaar. Dit verzekert een maximale remwerking op elk soort wegdek en

verschafft de bestuurder ook in kritieke situaties een perfecte controle over de auto. Het ABS-remsysteem omvat vier schijfremmen, bediend door twee diagonaal gescheiden hydraulische circuits. Op elk wiel is een sensor gemonteerd die de snelheid van het wiel controleert en signalen hieromtrent aan een elektronisch stuurapparaat doorgeeft. Als een dreigende wielblokkering wordt signaleerd, schakelt het stuurapparaat onmiddellijk een elektrohydraulische unit in die - in een fractie van een seconde - de remdruk zodanig verlaagt dat het gevaar voor blokkering



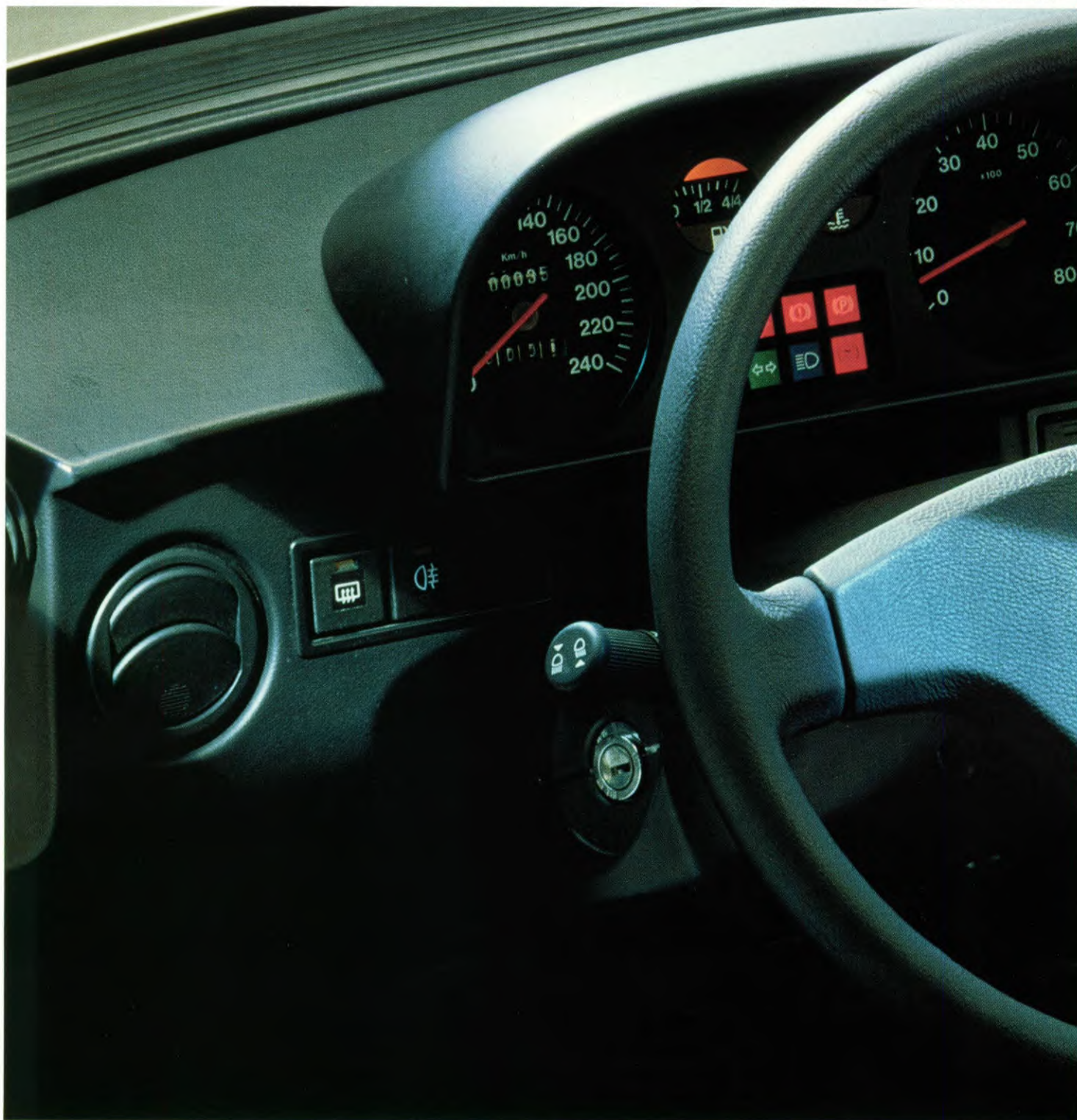
Schema van het remsysteem met ABS

wordt weggenomen. Mocht het wiel daarna weer sneller gaan draaien, dan wordt de druk automatisch verhoogd om een maximale remvertraging te handhaven. Het anti-blokkeersysteem is permanent ingeschakeld maar treedt alleen in werking als dat nodig is.



Achterwielophanging

ERGONOMISCHE PERFECTIE VOOR SPORTIEF



Het interieur van de Alfa 33 is elegant en tegelijk functioneel. Ieder detail is ontworpen op een maximum aan comfort en bedieningsgemak. Dit komt vooral tot uiting in de bestuurdersplaats die volgens de nieuwste ergonomische inzichten is uitgevoerd.

Het goed in de hand liggende, gecapitonneerde stuurwiel (met leer bekleed in de S 16V Quadri-foglio) is in hoogte verstelbaar zodat iedere bestuurder de ideale rijpositie kan vinden. De meest frequent gebruikte schakelaars zijn alle rond het stuurwiel gegroepeerd.

Het instrumentenpaneel is voorzien van een

anti-reflectiekap om onder alle omstandigheden een duidelijke aflezing te verzekeren. Het rationeel ingedeelde paneel is uiterst compleet: snelheidsmeter, totaal- en trajectkilometerteller, elektronische toerenteller, benzinemeter en koelvloeistoftemperatuurmeter. Het instrumentarium wordt gecompleteerd door een uitgebreide reeks controlelampjes. Daartoe behoort ook een lampje voor de remblokslijtage en het minimum remvloeistofniveau. Is de auto met ABS uitgerust, dan bevat het dashboard bovendien een waarschuwingslampje om een eventuele storing in de ABS-functie te signaleren.



RIJPLEZIER.



Op de 1.7 IE en de 16V is als standaarduitrusting bovendien het "Alfa Control" systeem gemonteerd: een elektronisch zelfdiagnosesysteem dat centraal de belangrijkste functies van de auto bewaakt, zoals het motoroliepeil en de werking van de remlichten.

Ook het dashboard van de Alfa 33 is op een maximale veiligheid en functionaliteit ontworpen. De brede middenconsole bevat de bedieningsorganen en verstelbare luchtroosters van het verwarmings- en ventilatiesysteem, evenals de radio-inbouwruijnte en een opbergvak. In de armsteunen van de voorportieren zijn de schakelaars van

de elektrisch bediende voorste zijruiten opgenomen. Het linker portier is voorzien van dubbele schakelaars zodat de bestuurder tevens de ruit aan de passagierszijde kan bedienen.

Alle modellen zijn voorzien van een zoemer om de bestuurder te waarschuwen wanneer deze bij het verlaten van de auto de verlichting vergeet uit te schakelen.

De rijke standaarduitrusting omvat verder een digitaal klokje en centrale portiervergrendeling (niet op de 1.3 V), terwijl reeds alle voorbereidingen zijn getroffen voor de inbouw van een radio.

HET GEMAK VAN OVERVLOEDIGE RUIMTE.





Omdat de compact gebouwde boxermotor weinig plaats inneemt, beschikt de Alfa 33 over een royaal interieur. Dit is op functionele en smaakvolle wijze ingericht. De comfortabele stoelen bieden volop steun en zijn met dezelfde stof bekleed als de portierpanelen. In de 1.3 V en 1.3 VL wordt een fraaie stoffen bekleding met visgraatmotief toegepast, de 1.5 IE heeft velours bekleding, terwijl de 1.7 IE en 16V voorzien zijn van een luxueuze veloursbekleding in "Prince de Galles" dessin. De S 16V Quadrifoglio is uitgerust met sportstoelen, voorzien van een exclusieve zwarte bekleding met grijs/rode blokken.

De hoofdsteunen op de voorstoelen zijn in de 1.3 V, 1.3 VL, 1.5 IE en S 16V Quadrifoglio zwart uitgevoerd; in de 1.7 IE en 16V zijn ze met dezelfde stof bekleed als de stoelen. Bij de laatste modellen is ook de achterbank voorzien van hoofdsteunen die in de rugleuning zijn geïntegreerd. De rugleuningen van de voorstoelen kunnen uiterst snel en precies worden versteld met een gemakkelijk te bedienen ontgrendelingshendel aan de zijkant van de stoel.

De rugleuning van de achterbank is neerklapbaar waardoor een grote laadvloer ontstaat die zelfs aan de meest volumineuze goederen plaats-

biedt. Bij alle modellen, uitgezonderd de 1.3 V, is de rugleuning bovendien in twee asymmetrische delen gescheiden. Deze zijn afzonderlijk neerklapbaar, zodat voor het vervoer van extra bagage niet meteen de gehele achterbank hoeft te worden opgeofferd.

Alle zitplaatsen zijn voorzien van driepuntsveiligheidsgordels die een extra groot draagcomfort bieden. De onderste bevestigingspunten van de voorste gordels zijn direct aan de stoelen bevestigd. Hierdoor kunnen de stoelen worden versteld, zonder de bewegingsvrijheid te belemmeren. Vanaf de 1.7 IE zijn bovendien de bovenste bevestigingspunten van de voorste gordels d.m.v. vijf standen in hoogte verstelbaar voor een optimaal comfort.

De met tapijt beklede bagage-afdekplaat bestaat uit twee scharnierende delen. Hierdoor kan de achterklep geheel worden geopend, zonder dat eventuele voorwerpen op het voorste deel van de afdekplaat hoeven te worden verwijderd. Het voorste deel van de afdekplaat blijft op zijn plaats wanneer de achterklep wordt geopend, maar kan desgewenst wel uit de bagageruimte worden verwijderd. Het achterste deel scharniert met de achterklep mee omhoog.



ALFA 33 1.3 V/VL. MODERNE TECHNIEK VERPAKT

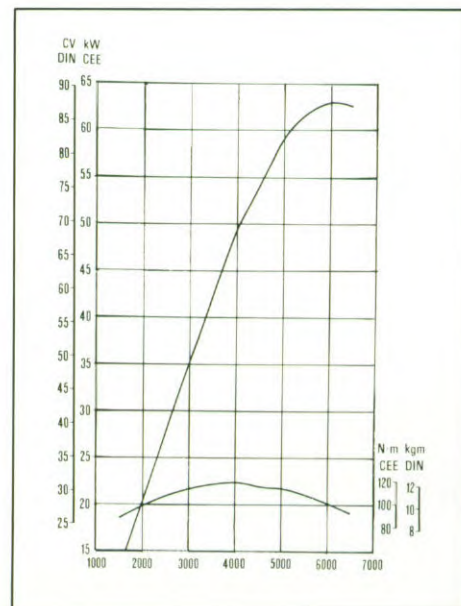


Iedere versie van de Alfa 33 draagt in alle opzichten de klassieke Alfa Romeo filosofie uit: briljante prestaties gekoppeld aan een groot rijcomfort.

De 33 1.3 versies zijn voorzien van een 1351 cm³ viercilinder-boxermotor. De innovatieve constructiemethoden van deze motor zorgen voor hoge prestaties en verfijnde loopeigenschappen. De brandstofvoorziening vindt plaats d.m.v. twee dubbele carburateurs die garanderen dat iedere cilinder onder alle omstandigheden de juiste hoeveelheid mengsel krijgt toegevoerd. Ook het ontstekingsysteem is afgestemd op het hoge prestatieniveau van de motor. Het contactpuntloze, elektronische systeem werkt met een hoge ontsteekspanning en is uitermate betrouwbaar.

Afgezien van de periodieke vervanging van de bougies, vereist de ontsteking geen enkel onderhoud.

De motor ontwikkelt een vermogen van maximaal 88 DIN pk (63 kW) bij 6000 tpm. Het maximum koppel bedraagt 12,4 kgm (119 Nm) bij 4000 tpm. Deze waarden stellen de auto in staat een topsnelheid te behalen van 176 km/h. Ook de acceleratie is indrukwekkend: van 0 tot 100 km/h in 10,3 seconden. Het verbruik is daarentegen ronduit bescheiden: gemiddeld 7,8 liter per 100 km (1 : 12,8) volgens ECE-norm. De 1.3 VL is standaard uitgerust met een hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting die een lichte en moeiteloze bediening combineert met een nauwkeurig gevoel van wegcontact.



IN STIJLVOLLE ELEGANTIE.



Het klimaat in het interieur wordt geregeld door een buitengewoon effectief en geruisloos werkend verwarmings- en ventilatiesysteem, dat voorzien is van maar liefst 10-uitstroomopeningen.

De met fraaie visgraatstof beklede stoelen zijn zo geprofileerd dat ze ook voldoende zijdelingse steun bieden. De onderste bevestigingspunten van de voorste veiligheidsgordels zijn direct op de stoelframes gemonteerd voor een maximaal draagcomfort. Ook de achterbank is voorzien van driepunts-veiligheidsgordels. De rugleuning van de achterbank is neerklapbaar, waardoor een grote vlakke laadvloer ontstaat. Bij de 1.3 V klapt de rugleuning in z'n geheel omlaag, terwijl de 1.3 VL een in twee afzonderlijke delen neer-

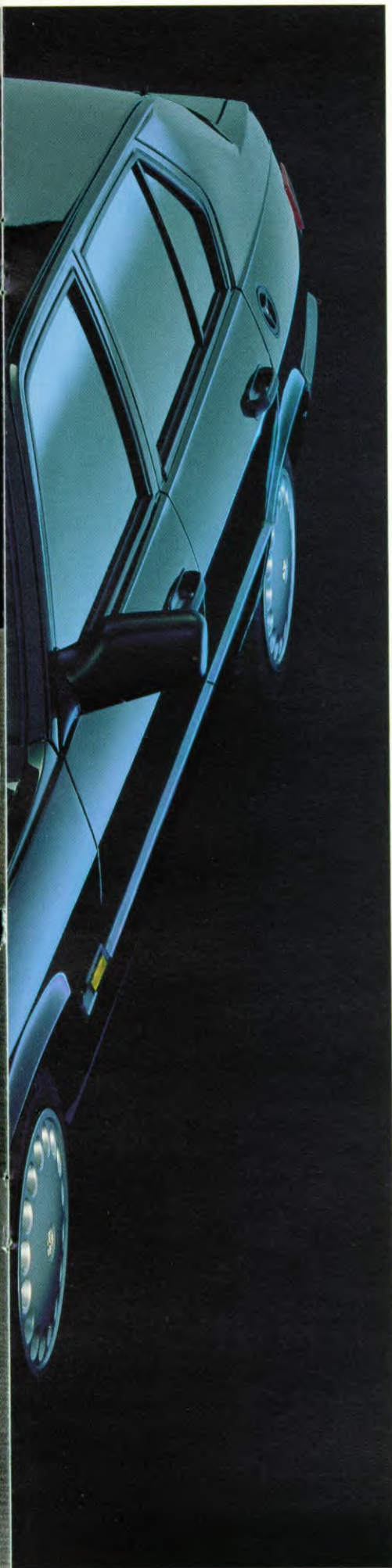
klapbare rugleuning heeft. De uit twee scharnierende delen bestaande bagage-afdekplaat is geheel met tapijt bekleed.

Tot de standaarduitrusting van beide Alfa 33 1.3 versies behoren o.a. elektrisch bediende voorste zijruiten, rechter buitenspiegel, rondom getint glas en alle nodige voorzieningen voor de inbouw van een radio. De 1.3 VL is daarnaast voorzien van centrale portiervergrendeling en stuurbekrachtiging. Als extra uitrusting zijn op deze laatste versie onder meer leverbaar: zonnedak, lichtmetalen wielen en mistlampen.

ALFA 33 1.5 IE. MAXIMUM RENDEMENT EN MAXI



MUM COMFORT.



De Alfa 33 1.5 IE speelt perfect in op de huidige tendens op automobielgebied en biedt een grote veelzijdigheid onder alle voorkomende gebruiksomstandigheden. Het comfort staat op een zeer hoog peil en de pittige prestaties gaan gepaard met een economisch verbruik. De 33 1.5 IE is voorzien van een 1490 cm³ boxer-motor met elektronisch geregeld LE-Jetronic benzine-injectiesysteem en een digitaal-elektronische Bosch EZ10 ontsteking. Deze combinatie staat borg voor een grote souplesse en een maximum rendement.

De motor levert een maximum vermogen van 97 DIN pk (70 kW) bij 6000 tpm, terwijl het koppel bij 4500 tpm zijn hoogste waarde van 13 kgm (125 Nm) bereikt. De topsnelheid bedraagt 180 km/h en de kilometer met staande start wordt in 32,2 seconden afgelegd.

Ondanks zijn fraaie prestatiecijfers is de 1.5 IE bijzonder economisch: bij een constante snelheid van 90 km/h verbruikt hij slechts 6 liter benzine per 100 km (1 : 16,7).

De hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting combineert een uiterst lichte bediening bij parkeermanoeuvres met een grote nauwkeurigheid bij hogere snelheden.

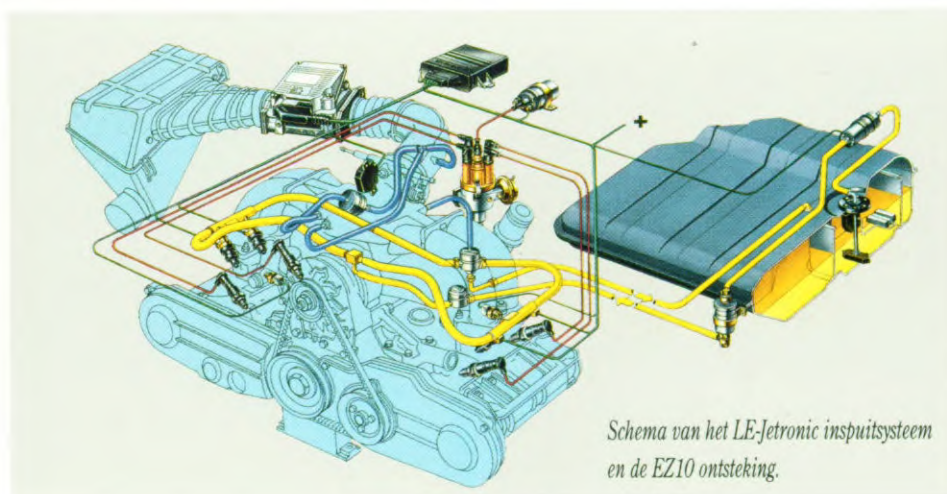
De voorwielophanging is standaard uitgerust met een stabilisatorstang die in bochten het wegcontact van de banden versterkt, waardoor de hoge prestaties ten volle kunnen worden benut. Het interieurklimaat wordt door een buitenge-

woon effectief en geruisloos werkend verwarmings- en ventilatiesysteem geregeld. Om de lucht optimaal over het interieur te verdelen, is het systeem voorzien van maar liefst 10 uitstroomopeningen.

De met fraai velours beklede stoelen zijn zo geprofileerd dat ze ook voldoende zijdelingse steun bieden. De onderste bevestigingspunten van de voorste veiligheidsgordels zijn direct op de stoelframes gemonteerd voor een maximaal draagcomfort. Ook de achterbank is voorzien van driepunts-veiligheidsgordels. De rugleuning van de achterbank is in twee asymmetrische delen neerklapbaar, waardoor de bagageruimte in fasen kan worden vergroot. De uit twee scharnierende delen bestaande bagage-afdekplaat is geheel met tapijt bekleed.

Tot de standaarduitrusting van de Alfa 33 1.5 IE behoren o.a. elektrisch bediende voorste zijruiten, centrale portiervergrendeling, rechter buitenspiegel, rondom getint glas en alle nodige voorzieningen voor de inbouw van een radio. Als extra uitrusting zijn onder meer leverbaar: zonnedak, lichtmetalen wielen, mistlampen en koplampsproeiers.

De 1.5 IE wordt uitsluitend geleverd in een katalysatoruitvoering die is afgestemd op de strenge "US 83"-emissienormen. Om de uitlaatgasreiniging goed te laten functioneren, mag uitsluitend loodvrije benzine worden getankt.



Schema van het LE-Jetronic inspuitsysteem en de EZ10 ontsteking.

ALFA 33 1.7 IE. SUBLIEM IN UITRUSTING EN PRESTA



De Alfa 33 1.7 IE is een model dat sprankelende prestaties koppelt aan een eerste klas uitrusting. De 1712 cm³ boxermotor is uitgerust met een



elektronisch geregeld LE-Jetronic injectiesysteem en een digitaal-elektronische Bosch EZ10 ontsteking. Deze zorgen voor een bijzonder soepele werking en een gelijkmatige vermogensopbouw, waardoor de motor onder alle omstandigheden over perfecte draaieigenschappen beschikt.

Met een maximum vermogen van 107 DIN pk (77 kW) bij 5800 tpm is de 1.7 IE in staat een topsnelheid van 188 km/h te behalen, terwijl de acceleratie van 0 tot 100 km/h slechts 9,5 seconden in beslag neemt. Een ander belangrijk gegeven is het maximum koppel dat met 15,2 kgm bij 4500 tpm eveneens opvallend gunstig is. De brandstofvoorziening vindt plaats d.m.v. vier verstuivers (één voor iedere cilinder) die bediend worden door een elektronische regeleenheid. Op basis van de exacte hoeveelheid lucht

welke door de motor wordt aangezogen, berekent de regeleenheid voortdurend de juiste hoeveelheid benzine die moet worden ingespoten. Het resultaat is een optimale verbranding en een buitengewoon verfijnd motorkarakter. Bovendien zorgt de elektronische regeling voor een vermindering van het brandstofverbruik en de uitlaatgasemissies.

De Alfa 33 1.7 IE is standaard uitgerust met een variabele stuurbekrachtiging, alsook met een voorste stabilisatorstang die in bochten het wegcontact van de banden versterkt. Als extra uitrusting is een ABS-remsysteem leverbaar dat het blokkeren van de wielen verhindert, waardoor de bestuurder ook in kritieke remsituaties een perfecte controle over de auto behoudt. Verder is de auto uitgerust met voorzieningen die er voor zorgen dat aan de strenge "US 83"-

TIES.



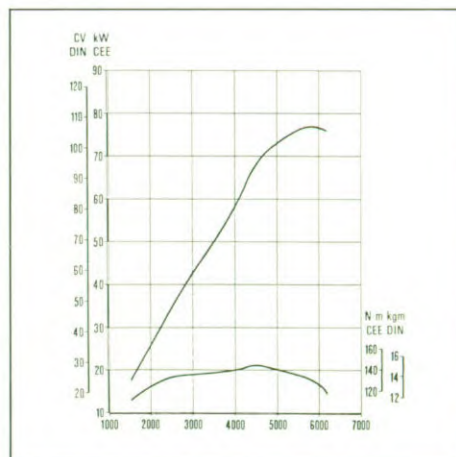
milieunormen wordt voldaan. De uitlaatgassen worden door een elektronisch geregelde driewegkatalysator gereinigd, terwijl door middel van een dampafzuigsysteem in het brandstofsysteem wordt verhinderd dat benzinedampen in de atmosfeer terechtkomen.

Het interieur van de 1.7 IE kenmerkt zich door een smaakvolle aankleding en een rijke standaarduitrusting. De gerieflijke stoelen zijn met "Prince de Galles" velours bekleed. De veiligheidsgordels op de voorstoelen hebben in hoogte verstelbare bovenste bevestigingspunten. Ook de achterste zitplaatsen zijn voorzien van driepunts-veiligheidsgordels. De hoofdsteunen zijn met dezelfde stof bekleed als de stoelen; de voorste hoofdsteunen kunnen in hoogte worden versteld, terwijl de achterste hoofdsteunen geïntegreerd zijn in de achterbankrugleuning.

Deze laatste is in twee asymmetrische delen neerklapbaar om de royale bagageruimte desgewenst nog verder te vergroten.

De standaarduitrusting van de Alfa 33 1.7 IE omvat onder meer elektrisch bediende voorste zijruiten, centrale portiervergrendeling, een digitaal klokje, een rechter buitenspiegel, een uniforme portier- en contactsleutel met ingebouwde verlichting, complete voorzieningen voor het inbouwen van een radio plus een "Alfa Control" systeem om de belangrijkste functies van de auto te bewaken. Een zonnedak en een airconditioning-installatie zijn tegen meerprijs leverbaar. Het uiterlijk van de 1.7 IE onderstreept de sportiviteit en elegantie. De grille en de middelste rand van de bumpers zijn in de kleur van de carrosserie uitgevoerd, terwijl de dorpelschilden, de boven- en onderrand van de bumpers en de

flankbeschermlijsten in contrasterend zwart zijn uitgevoerd. Lichtmetalen wielen zijn als optie verkrijgbaar.



ALFA 33 16V. HOOGONTWIKKELDE TECHNIEK IN



De 1712 cm³ motor met vier kleppen per cilinder representeert de allernieuwste ontwikkeling op het gebied van het Alfa Romeo boxerconcept. Deze hoogontwikkelde en compacte krachtbron levert fascinerende prestaties. Door iedere cilinder van twee inlaat- en twee uitlaatkleppen te voorzien, kunnen ruimer bemeten kanalen worden toegepast voor de mengseltoevoer en de afvoer van uitlaatgassen. Dit leidt tot een betere cilindervulling die het koppel en het vermogen van de motor ten goede komt. Om de werveling van het mengsel in de verbrandingskamers te stimuleren, gaan de inlaatkleppen van iedere cilinder niet gelijktijdig maar na elkaar open. Ook de twee uitlaatkleppen van elke cilinder hebben gefaseerde openingstijden. Deze unieke Alfa Romeo constructie heeft het mogelijk gemaakt om verschillende overlap-

pingsperioden voor de beide kleppenparen te bereiken, waardoor het rendement en de souplesse van de motor worden bevorderd.

Ook het elektronische Motronic besturingssysteem voor zowel de benzine-inspuiting als de ontsteking draagt er toe bij om de prestaties van de 16V motor te optimaliseren.

De motor ontwikkelt een maximum vermogen van 132 DIN pk (95 kW) waarmee een topsnelheid van 203 km/h kan worden behaald. Het maximum koppel bedraagt 15,8 kgm bij 4600 tpm. De kilometer met staande start wordt in 31,2 seconden afgelegd en de acceleratie van 0-100 km/h neemt slechts 8,4 seconden in beslag. In tegenstelling tot wat de prestaties doen vermoeden, is het brandstofverbruik ronduit bescheiden: bij een constante snelheid van 90 km/h verbruikt de 16V slechts 5,9 liter per 100

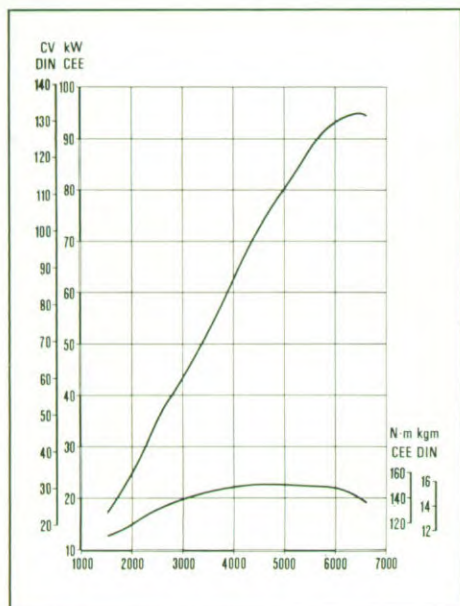
km (1 : 16,9).

Met het oog op het rijcomfort en de veiligheid is de voorwielophanging met een stabilisatorstang uitgerust, terwijl de stuurinrichting voorzien is van een variabele bekrachtiging.

Het remsysteem omvat twee gescheiden hydraulische circuits voor de bediening van de geventileerde schijfremmen op de voorwielen en de trommelremmen op de achterwielen. Als extra uitrusting is een anti-blokkeersysteem (ABS) leverbaar dat een perfecte controle over de auto garandeert indien krachtig moet worden geremd op natte of gladde wegen.

Het interieur van de Alfa 33 16V is compleet uitgerust en op smaakvolle wijze aangekleed. De goed geprofileerde stoelen zijn bekleed met exclusief velours in een "Prince de Galles" dessin. De driepunts-rolveiligheidsgordels op de voor-

PURE ALFA STIJL.



stoelen hebben in hoogte verstelbare bovenste bevestigingspunten. Ook de achterste zitplaatsen zijn voorzien van driepunts-veiligheidsgordels. De hoofdsteunen zijn met dezelfde stof bekleed als de stoelen. De hoofdsteunen op de voorstoelen zijn in hoogte verstelbaar, terwijl de achterste hoofdsteunen in de rugleuning zijn geïntegreerd. De achterbankleuning is in twee asymmetrische delen neerklapbaar om de royale bagageruimte desgewenst nog verder te vergroten.

De standaarduitrusting van de 16V omvat o.a. elektrisch bediende voorste zijruiten, centrale portiervergrendeling, een digitaal klokje, een rechter buitenspiegel, een uniforme portier- en contactsleutel met ingebouwde verlichting, complete voorzieningen voor het inbouwen van een radio plus een "Alfa Control" systeem om de be-

langrijkste functies van de auto te bewaken. Een zonnedak en een airconditioning-installatie zijn tegen meerprijs leverbaar.

Het uiterlijk van de 16V is geheel in overstemming met het discreet-sportieve karakter van de auto. De grille en de middelste rand van de bumpers zijn in de kleur van de carrosserie uitgevoerd, terwijl de aërodynamische dorpelschilden en de lichtmetalen wielen op subtiële wijze het hoge prestatieniveau van de auto onderstrepen.

De 16V is met een geregelde driewegkatalysator uitgerust en beantwoordt aan de strenge "US 83"-milieunormen.

ALFA 33 S 16V . DE NIEUWE NORM.





In de rijke traditie van Alfa Romeo heeft ieder model altijd een puur op prestaties gerichte versie gekend aan de top van het gamma. Een versie waarbij de voor Alfa Romeo kenmerkende sportiviteit telkens een nieuw hoogtepunt bereikte. De Alfa 33 serie zet deze traditie voort met de S 16V Quadrifoglio.

Een ronduit briljante auto, voorzien van een 1712 cm³ 16-kleppenmotor met Motronic besturings-systeem voor de ontsteking en de benzine-inspuiting. Deze motor vormt de allernieuwste ontwikkeling op het gebied van het Alfa Romeo boxerconcept en is tot fascinerende prestaties in staat.

Door twee in- en uitlaatkleppen per cilinder toe te passen, wordt de toevoer van benzine/luchtmengsel en de afvoer van uitlaatgassen bevorderd. Dit geeft een optimale cilindervulling die het rendement verhoogt.

Om de werveling van het mengsel in de verbrandingskamers te stimuleren, gaan de inlaatkleppen van iedere cilinder niet gelijktijdig maar na elkaar open. Ook de twee uitlaatkleppen van elke cilinder hebben verschillende openingstijden. Deze gefaseerde kleptiming vormt een unieke bijzonderheid van de Alfa 16-kleppenmotor die het vermogen en de souplesse ten goede komt.

Met een maximum vermogen van 132 DIN pk (95 kW) bij 6500 tpm kan deze snelste 33-variant moeiteloos een topsnelheid van 205 km/h behalen, terwijl in 8,4 seconden van 0 naar 100 km/h kan worden geaccelereerd.

De stuurinrichting is voorzien van een hydraulische bekrachtiging met variabele werking. Om een maximaal wegcontact van de banden te verzekeren, is de voorwiellophanging uitgerust met een stabilisatorstang, zodat maximaal kan worden geprofitteerd van de hoge prestaties zonder de veiligheid in het geding te brengen. Het hydraulisch remsysteem bestaat uit twee diagonaal gescheiden circuits. Op de voorwielen worden inwendig geventileerde schijfremmen toegepast om de bij het remmen vrijkomende warmte sneller af te voeren. Als extra uitrusting is een anti-blokkeersysteem (ABS) leverbaar om de auto ook onder de meest kritieke omstandigheden goed onder controle te houden.

Dank zij uitgebreide emissie maatregelen voldoet de auto aan de strenge "US 83"-milieunormen. De uitlaatgassen worden door een elektronisch geregelde driefwegkatalysator gereinigd, terwijl een dampafzuigstelsel in het brandstofcircuit verhindert dat benzinedampen in de atmosfeer terechtkomen.

Het interieur van de 33 S 16V Quadrifoglio is perfect in overeenstemming met de dynamische eigenschappen van de auto. De anatomisch ge-

vormde kuipstoelen zijn voorzien van een exclusieve zwarte bekleding met grijs/rood blokmotief.

Op alle zitplaatsen worden driepunts-veiligheidsgordels toegepast die extra draagcomfort bieden. De bovenste bevestigingspunten van de voorste gordels zijn d.m.v. vijf standen in hoogte verstelbaar.

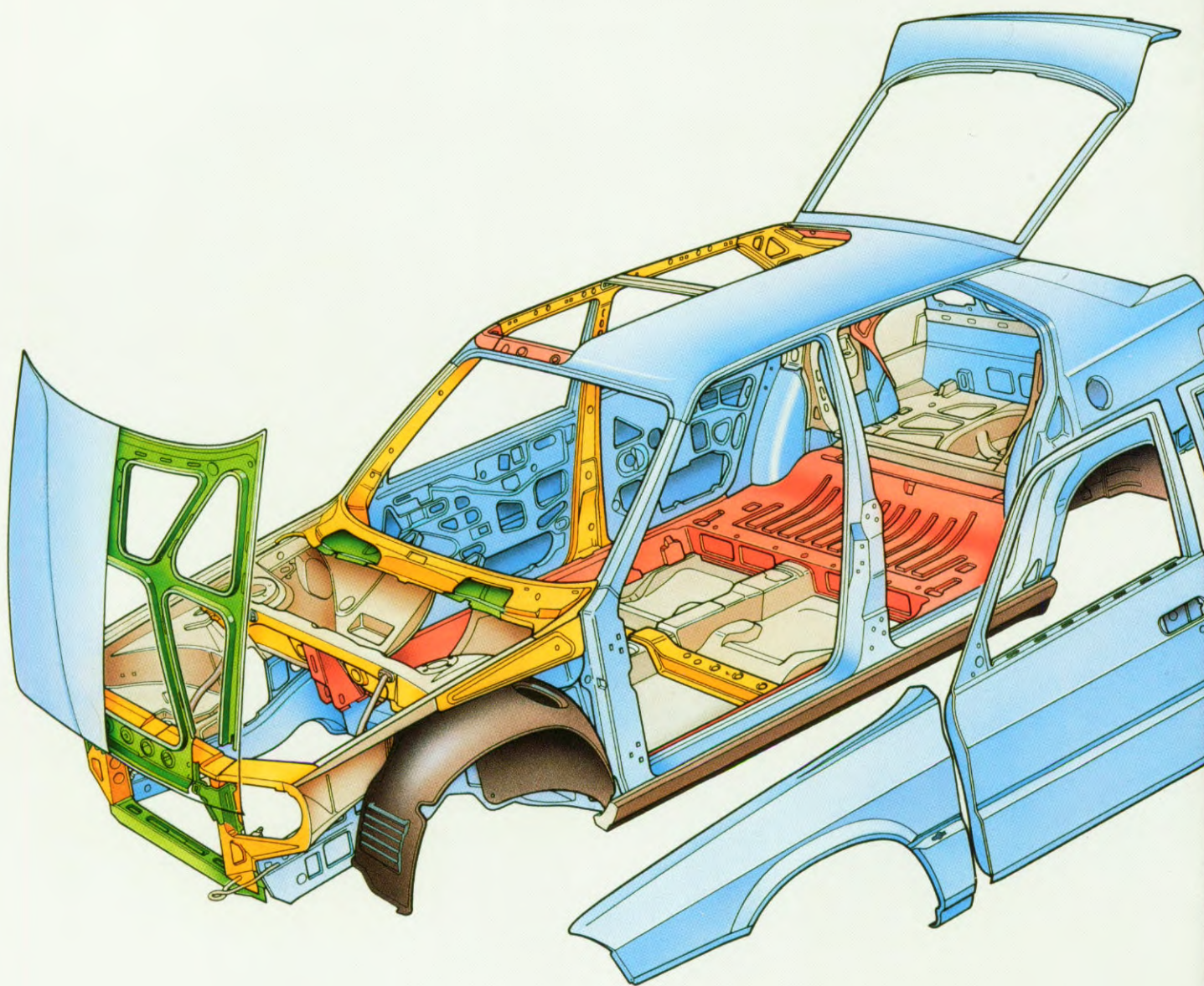
De rugleuning van de achterbank is in twee asymmetrische delen neerklapbaar, zodat extra bagage kan worden vervoerd zonder de gehele achterbank te hoeven opofferen. Het met leer beklede stuurwiel is in hoogte verstelbaar zodat iedere bestuurder de ideale rijpositie kan vinden.

De standaarduitrusting omvat o.a. elektrisch bediende voorste zijruiten, centrale portiervergrendeling, een digitaal klokje en een universele portier- en contactsleutel met ingebouwde verlichting. Verder zijn reeds alle voorbereidingen getroffen voor het inbouwen van een radio en de montage van een dakantenne. Op bestelling zijn een schuif- en kantelbaar zonnedak en een airconditioning-installatie leverbaar.

Het sportieve karakter van de Alfa 33 S 16V Quadrifoglio wordt door tal van exterieurdetails weerspiegeld. De in de lakkleur gespoten bumpers zijn voorzien van een contrasterende zwarte bovenrand. De grille, de gestroomlijnde dorpelschilden, de achterspoiler en de beide buitenspiegels zijn alle in de kleur van de carrosserie uitgevoerd. Een rood profiel rondom het klassieke Alfa Romeo embleem onderstreept de exclusiviteit van het Alfa 33 topmodel, net als de sportief gestileerde lichtmetalen wielen die tot de standaarduitrusting behoren.

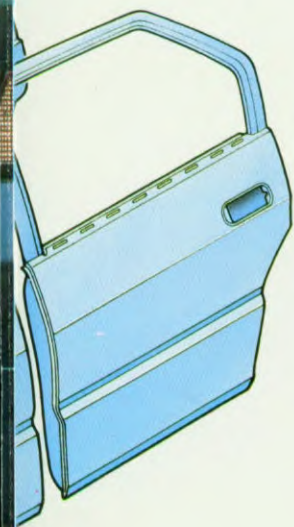


DE CARROSSERIE. MET BEHULP VAN DE NIEUWSTE



- Enkelzijdig verzinkte plaat
- HSLA-staal
- Verzinkt HSLA-staal
- Tweezijdig verzinkte plaat
- Kunststof

COMPUTERMETHODEN ONTWERPEN.



Bij het ontwerpen van de Alfa 33 carrosserie is op grote schaal gebruik gemaakt van geavanceerde computermethoden. Dit heeft geresulteerd in een constructie die licht, sterk en duurzaam is.

Na het bepalen van het uiterlijk van de auto heeft men een schaalmodel punt voor punt met elektronische apparatuur afgetast, om met behulp van een computer de in het geheugen vastgelegde reliëfs te kunnen onderzoeken op hun weerstand tegen spanningen en vervormingen. Dit proces heeft niet alleen geresulteerd in een optimalisering van de vorm en afmetingen van de carrosseriecomponenten, maar ook in het vermijden van spanningsconcentraties die nadelig zijn voor de levensduur en de passieve veiligheid van de auto. Bovendien bood deze methode de mogelijkheid om exact vast te stellen welke delen uit extra sterk staal met hoge elasticiteitsgrens dienden te worden vervaardigd.

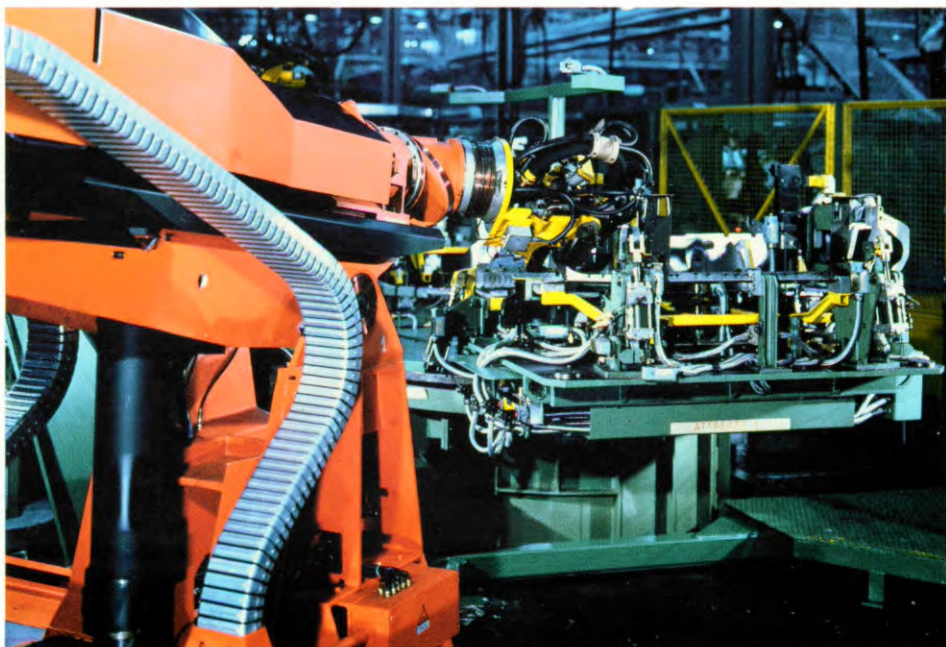
De langs elektronische weg verzamelde ontwerpgegevens vormden ook de basis voor de aanmaak van de produktiematrijzen. De fabricage zelf is grotendeels met robots geautomatiseerd om een hoge kwaliteitsstandaard te garanderen.

Bijzonder grote zorg is besteed aan de corrosie-

bescherming. Zo wordt op grote schaal plaatwerk toegepast dat met een zinkcoating tegen roest is beschermd. Voor onderdelen die extra gevoelig voor corrosie zijn, zoals het motorkapframe, wordt gebruik gemaakt van tweezijdig verzinkte plaat.

Ook het technisch geavanceerde lakprocédé draagt er toe bij dat roest geen kans krijgt. Zo geschiedt het aanbrengen van de grondlak d.m.v. de kataforesemethode, waarbij de carrosserie door volledige onderdompeling in een elektrolytisch bad van een dikke laag lak wordt voorzien. De onderzijde van de carrosserie wordt bovendien voorzien van een taaie PVC-laag en een bitumeuze wascoating, waarmee ook de mechanische componenten worden beschermd. Deze behandeling gebeurt geheel automatisch met behulp van robots.

De nauwgezette ontwerpcriteria, in combinatie met de toepassing van hoogontwikkelde materialen en fabricageprocessen, garanderen een zeer hoge produktkwaliteit en een grote weerstand tegen corrosieve invloeden. Dit betekent dat u er als eigenaar van een nieuwe Alfa 33 op kunt rekenen dat de carrosserie jaren en jaren lang zijn fraaie uiterlijk zal behouden.



TECHNISCHE GEGEVENS	1.3 V/VL	1.5 IE	1.7 IE	16 V	S 16 V 
Aantal cilinders	4 (boxer)	4 (boxer)	4 (boxer)	4 (boxer)	4 (boxer)
Cilinderinhoud cm ³	1351	1490	1712	1712	1712
Maximum vermogen DIN pk/kW	88/63	97/70	107/77	132/95	132/95
Toerental waarbij maximum vermogen wordt bereikt tpm	6000	6000	5800	6500	6500
Maximum koppel DIN kgm/Nm	12,4/119	13/125	15,2/145	15,8/151	15,8/151
Toerental waarbij maximum koppel wordt bereikt tpm	4000	4500	4500	4600	4600
Vereiste brandstofsoort	loodhoudende superbenzine of Euro loodvrij (95 RON)	Euro loodvrij (95 RON)	Euro loodvrij (95 RON)	Euro loodvrij (95 RON)	Euro loodvrij (95 RON)
Uitlaatgaskatalysator	—	drieweg, met lambda-sonde	drieweg, met lambda-sonde	drieweg, met lambda-sonde	drieweg, met lambda-sonde
Distributie	1 nokkenas in elke cilinder- kop	1 nokkenas in elke cilinder- kop	1 nokkenas in elke cilinder- kop	2 nokkenassen in elke cilinderkop	2 nokkenassen in elke cilinderkop
Ontsteking	elektronisch, contactpuntloos	elektronisch, digitaal, type Bosch EZ 10	elektronisch, digitaal, type Bosch EZ 10	elektronisch, digitaal, gere- geld door Bosch Motronic systeem	elektronisch, digitaal, gere- geld door Bosch Motronic systeem
Brandstoftoevoer	twee dubbele carbureurs	elektronisch geregelde inspuiting, type Bosch LE-Jetronic	elektronisch geregelde inspuiting, type Bosch LE-Jetronic	elektronisch geregelde inspuiting, type Bosch Motronic ML 4.1	elektronisch geregelde inspuiting, type Bosch Motronic ML 4.1
Aandrijving	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen
Remmen, vóór/achter	schijven/ trommels	schijven/ trommels	schijven/ trommels	geventileerde schijven/ trommels	geventileerde schijven/ trommels
Remmen, vóór/achter met ABS (optie)	—	—	geventileerde schijven/ schijven	geventileerde schijven/ schijven	geventileerde schijven/ schijven
Stuurinrichting	tandheugelsysteem (VL: met hydraulische bekrachtiging)	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging
Wielen	5 1/2 J x 13"	5 1/2 J x 13"	5 1/2 J x 14"	5 1/2 J x 14"	5 1/2 J x 14"
Banden	165/70 SR 13	175/70 TR 13	185/60 HR 14	185/60 HR 14	185/60 HR 14
Rijklaar gewicht (DIN-norm) kg	940	970	970	1000	1000
Max. aanhangwagengewicht (geremd) kg	1000	1000	1000	1100	1100
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5
Inhoud bagageruimte, min./max. dm ³	400/1200	400/1200	400/1200	400/1200	400/1200
Topsnelheid km/h	176	180	188	203	205
Acceleratie van 0-100 km/h s	10,3	10,7	9,5	8,4	8,4
Kilometer met staande start s	32,0	32,2	31,4	31,2	31,1
Brandstofverbruik liter/100 km					
- bij 90 km/h	5,7	6,0	5,7	5,9	5,9
- bij 120 km/h	7,9	8,0	7,6	7,9	7,9
- stadscyclus	9,9	9,5	9,9	10,5	10,5
Inhoud brandstoftank/reserve liter	50/6,5	50/6,5	50/6,5	50/6,5	50/6,5
Wielbasis mm	2475	2475	2475	2475	2475
Spoorbreedte, vóór mm	1366	1366	1366	1366	1366
Spoorbreedte, achter mm	1365	1365	1365	1365	1365
Totale lengte mm	4075	4075	4075	4075	4075
Totale breedte mm	1614	1614	1614	1614	1614
Hoogte (leeg) mm	1350	1350	1350	1350	1350

UITRUSTING	1.3 V/VL	1.5 IE	1.7 IE	16 V	S 16 V ♣
In bumper geïntegreerde voorspoiler	●/●	●	●	●	●
Achterspoiler, in kleur van carrosserie	—/—	—	—	—	●
Aërodynamische dorpelschilden, in kleur van carrosserie	—/—	—	—	—	●
Lichtmetalen wielen (13 inch)	—/○	—	—	—	—
Lichtmetalen wielen (14 inch)	—/—	○	○	○	●
Metallic lak	○/○	○	○	○	○
Getint warmtewerend glas	●/●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	●/●	●	●	●	●
Koplamp-wasinstallatie	—/○	○	○	○	○
Mistlampen, vóór	—/○	○	○	○	○
Wis-/wasinstallatie op achterraut	—/—	—	●	●	●
Elektrisch bediende portieruiten, vóór	●/●	●	●	●	●
Centrale portiervergrendeling	—/●	●	●	●	●
Uniforme sleutel/met verlichting	—/—	—	●	●	●
Alfa Control (elektronische zelfdiagnose)	—/—	—	●	●	—
Digitaal klokje	●/●	●	●	●	●
Veiligheidsgordels, vóór en achter	●/●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels, vóór	—/—	—	●	●	●
Hoofdsteunen, vóór (open), in zwart kunstleer	●/●	●	—	—	●
Hoofdsteunen, vóór (dicht), met hoogteverstelling en stoffen bekleding	—/—	—	●	●	—
Hoofdsteunen, achter, in rugleuning geïntegreerd	—/—	—	●	●	—
Achterbank met neerklapbare rugleuning	●/—	—	—	—	—
Achterbank met in twee delen neerklapbare rugleuning	—/●	●	●	●	●
In hoogte verstelbaar stuurwiel	●/●	●	●	●	●
Met leer bekleed stuurwiel	—/—	—	—	—	●
Stuurbekrachtiging	—/●	●	●	●	●
ABS remsysteem	—/—	—	○	○	○
Schuif- en kantelbaar zonnedak	—/○	○	○	○	○
Verwarmings- en ventilatiesysteem met recirculatiemogelijkheid	●/●	●	●	●	●
Airconditioning	—/○	○	○	○	○
Radio-inbouw en montage van dakantenne voorbereid	●/●	●	●	●	●

● = standaard

○ = extra

— = niet leverbaar

LAKKLEUR		INTERIEURBEKLEDING				
Code	Omschrijving	1.3 V/VL	1.5 IE	1.7 IE	16 V	S 16 V ♣
BFAL	Wit	GRP	GGK	GPK	GPK	NEP
NALC	Zwart	GRP	GGK	—	—	NEP
RAAL	Alfa rood	GRP	GGK	GPK	GPK	NEP
BAAL	Alfa blauw	GRP	GGK	GPK	GPK	—
BGMT	Lichtgrijs metallic	GRP	GGK	GPK	GPK	NEP
AFMT	Antraciet metallic	GRP	GGK	GPK	GPK	NEP
VMMT	Groen metallic	GRP	GGK	GPK	GPK	—

Verklaring van de codes voor de interieurbekleding:

GRP = Stof in visgraatdessin
GGK = Velours

GPK = "Prince de Galles" velours
NEP = Zwarte stof met grijs/rood blokmotief

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan wordt verwezen naar de prijslijst.

DEALERSTEMPEL

