



33

Alfa 33: een auto die zijn afkomst niet verloochent.

De Alfa 33 weerspiegelt de rijke traditie van Alfa Romeo. Een traditie die gebaseerd is op design en techniek. Het uitgesproken karakter manifesteert zich ook in het smaakvolle en comfortabele interieur. Het uiterlijk, dat onmiskenbare Alfa Romeo kenmerken vertoont, is een volmaakte synthese van elegantie en sportiviteit. De compacte boxermotoren onderscheiden zich door kracht, souplesse en technisch raffinement. Het onderstel garandeert onder alle omstandigheden een perfect beheersbaar weggedrag, dat geheel in overeenstemming is met de spreekwoordelijke actieve veiligheid van Alfa Romeo. Voor de liefhebbers zijn er verfijnde constructies beschikbaar, zoals permanente vierwielaandrijving en een ABS-remsysteem. En met zijn moderne emissieregelsystemen bewijst de Alfa 33 bovendien dat prestaties en respect voor het milieu uitstekend kunnen samengaan. Alfa 33: de sleutel die toegang geeft tot de fascinerende wereld van Alfa Romeo.







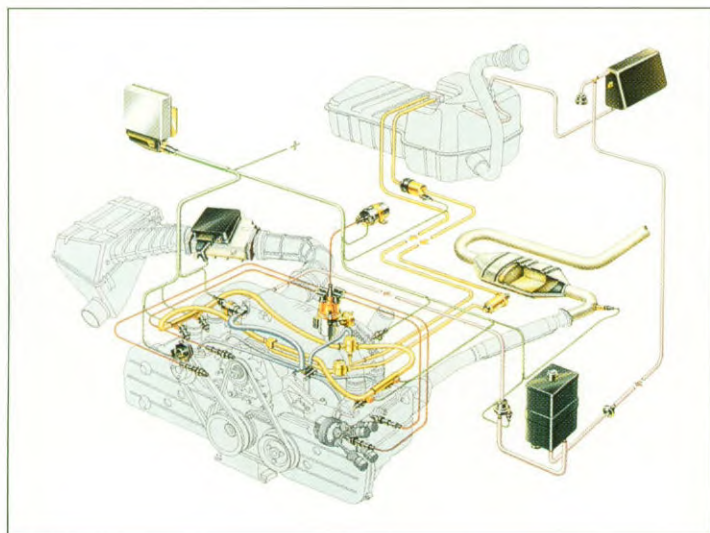
Alfa Romeo boxermotor met 16 kleppen: briljante prestaties en technisch raffinement.

De viercilinder-boxermotor met twee tegenover elkaar geplaatste cilinderrijen vormt een van de hoogtepunten van de beroemde Alfa Romeo motorentechniek.

Soepel, krachtig en betrouwbaar: dat zijn de belangrijkste eigenschappen van deze motor die in de diverse uitvoeringen van de Alfa 33 wordt toegepast.

Door z'n vlakke bouwwijze en compacte afmetingen biedt het boxerconcept de mogelijkheid een auto te ontwerpen die een minimale luchtweerstand combineert met een maximale interieurruimte.

Alle versies leveren opvallende prestaties en beschikken over het unieke sportieve temperament



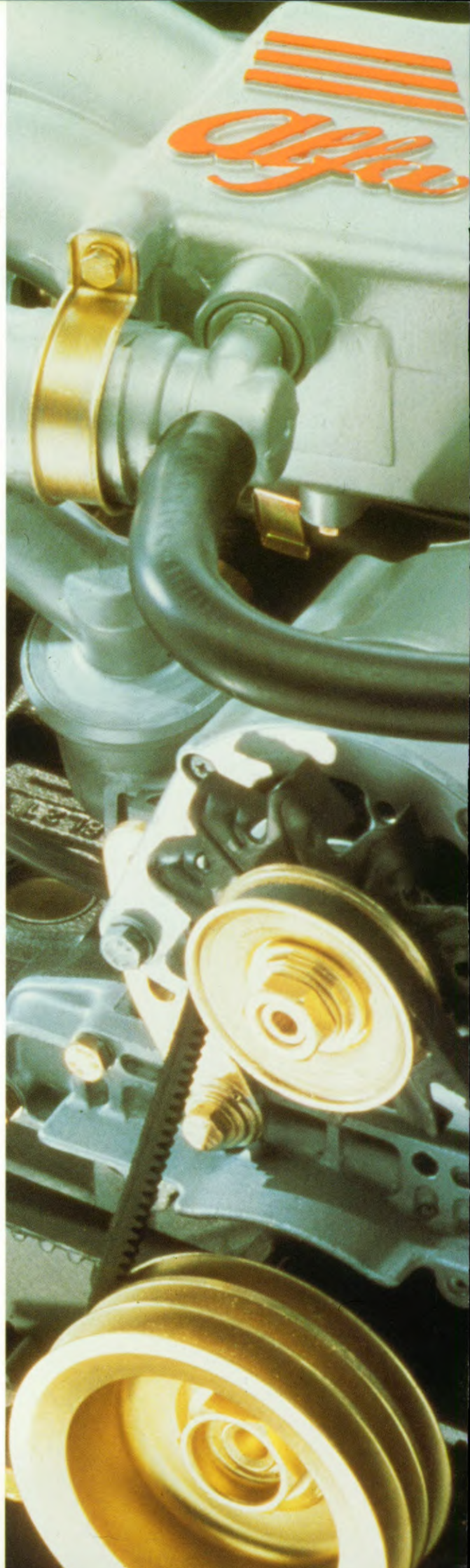
Schema van het Motronic ontstekings- en injectiesysteem van de Quadrifoglio 4

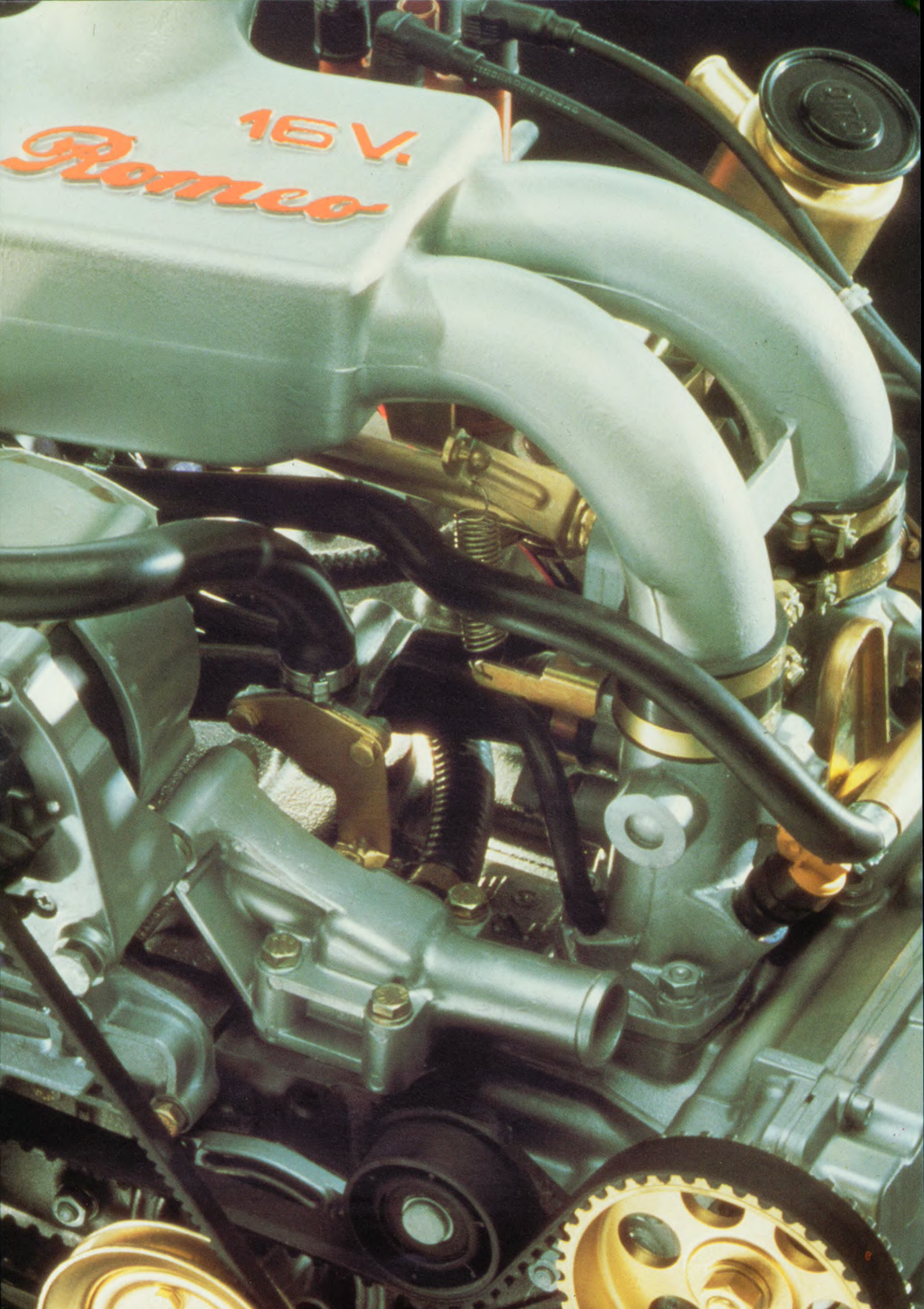
dat zo kenmerkend is voor de producten van Alfa Romeo.

Verder zijn alle uitvoeringen voorzien van een geïntegreerd elektronisch besturingssysteem voor de ontsteking en de benzine-inspuiting, waardoor deze functies snel en exact aan de voortdurend veranderende bedrijfsomstandigheden worden aangepast.

De 1.4 IE en 1.4 IE L uitvoeringen zijn voorzien van het Weber-Marelli IAW systeem, terwijl in de 1.5 IE, de 1.7 IE, de 16V en de Quadrifoglio 4 gebruik wordt gemaakt van het Bosch Motronic systeem.

Qua techniek en prestaties vormt de 16-klepmotor het hoogtepunt van het boxergamma. De toepassing van vier kleppen per cilinder zorgt niet alleen voor een verhoging van het motorrendement, maar draagt ook bij tot een vermindering van de schadelijke uitlaatemissies.

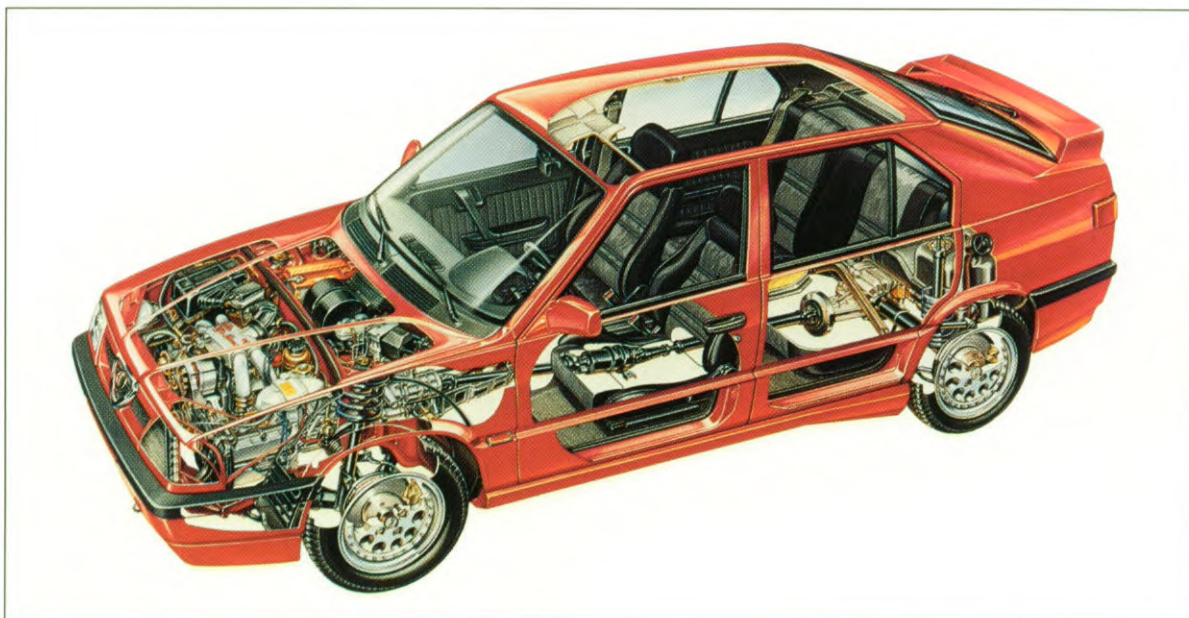




Geavanceerde techniek, zoals het een Alfa Romeo betaamt.

Het ruimschoots aanwezige motorvermogen kan ook werkelijk worden benut, dank zij een met zorg geconstrueerd onderstel. Dit biedt een hoge mate van actieve veiligheid, zoals men van een Alfa Romeo mag verwachten.

De geometrie van de wielophanging is zodanig afgestemd dat onder alle omstandigheden een



uitmuntende wegligging en handelbaarheid en een precieze besturing zijn gegarandeerd. De onafhankelijke voorwielophanging met McPherson-elementen zorgt, ook in extreme situaties, voor een nauwkeurige wielgeleiding. Vanaf de 1.5 IE zijn alle modellen uitgerust met een stabilisatorstang om in bochten het overhellen van de carrosserie te beperken en het wegcontact te verbeteren.

De achteras wordt geleid door langsstangenstelsels die in parallellogramvorm zijn uitgevoerd. Deze constructie verzekert dat de wielen in de juiste stand t.o.v. het wegdek blijven en zorgt voor een effectieve absorptie van wegoneffenheden, hetgeen het comfort ten goede komt.

De stuurinrichting wordt bij alle modellen (behalve bij de 1.4 IE) hydraulisch bekrachtigd, waarbij de servo-assistentie zodanig wordt gedoseerd dat de besturing bij parkeermanoeuvres aangenaam licht functioneert, terwijl op hoge snelheden de noodzakelijke precisie behouden blijft.

Overzicht van de aandrijflijn
van de Quadrifoglio 4



Voorwielophanging en hydraulisch
bekrachtigde stuurinrichting

De 1.7 IE, de 16V en de Quadrifoglio 4 zijn voorzien van flankbeschermlijsten. Deze hebben ook een esthetische functie doordat ze een optische verbinding tussen de voor- en achterbumper vormen.

De breed uitlopende achterstijlen zorgen ervoor dat het dak en de flanken op harmonische wijze in de korte, hoge achtersteven overlopen.

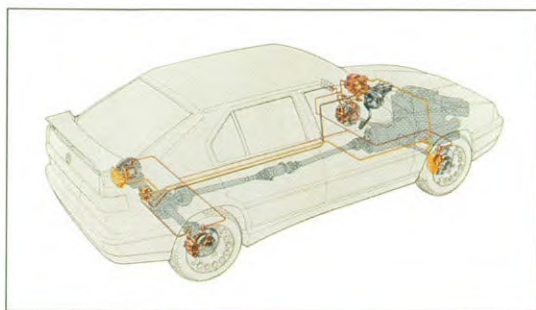
De achterklep met bijzonder grote openingshoek is perfect geïntegreerd in het carrossieredesign, waarmee nogmaals de geslaagde synthese van vorm en functie wordt onderstreept.

De 16V en de Quadrifoglio 4 onderscheiden zich door enkele details die het pure sportieve karakter van deze versies accentueren. Zo zijn de in de carrosseriekleur uitgevoerde bumpers voorzien van een contrasterende zwarte bovenrand, terwijl het hart van de grille door een rood profiel wordt omlijst.

Bij deze versies zijn ook de aërodynamische dorpelschilden in de kleur van de carrosserie gespoten, evenals de buitenspiegels en - bij de Quadrifoglio 4 - de spoiler op de achterklep.

De Quadrifoglio 4 is standaard uitgerust met lichtmetalen wielen waarvan de styling op het sportieve karakter van de auto is afgestemd. Deze wielen zijn als extra uitrusting leverbaar op de 16V.





Schema van het rem-systeem met ABS van de Quadrifoglio 4

Alle modellen zijn voorzien van de nieuwste milieuvoorzieningen, zoals een driewegkatalysator met lambda-sonde plus een benzinedampafzuigstelsel.

De soepel en exact schakelende vijfversnellingsbak heeft nauw gespatieerde overbrengingsverhoudingen ("close-ratio"), waardoor altijd voldoende trekkracht voorhanden is om snel te accelereren.

Het remsysteem van de Alfa 33 is perfect afgestemd op hoge prestaties en een sportieve rijstijl. De voorwielen zijn voorzien van schijfremmen, waarbij op de sterk prestatiegerichte 16V en de Quadrifoglio 4 gebruik wordt gemaakt van inwendig geventileerde schijven om de tijdens het remmen vrijkomende warmte sneller af te voeren. De Quadrifoglio 4 is ook uitgerust met schijfremmen op de achterwielen.

Het hydraulische bedieningssysteem is diagonaal gescheiden in twee afzonderlijke circuits, waardoor bij een defect in één van de circuits altijd nog aan beide zijden van de auto kan worden geremd zodat de stabiliteit niet in gevaar komt. Het systeem is uitgerust met een vacuümbekrachtiger die een moeiteloze maar niettemin nauwkeurig doseerbare rembediening garandeert.

Een anti-blokkeerremstelsel (ABS) behoort tot de standaarduitrusting van de Quadrifoglio 4 en is als extra uitrusting leverbaar op de 16V. Het elektronisch gestuurde systeem vormt een doeltreffend wapen tegen het gevaarlijke blokkeren van de wielen, dat zich kan voordoen bij noodstops en bij het remmen op ondergronden die weinig grip bieden.

ABS verzekert een maximale remwerking op elk soort wegdek en verschaft de bestuurder ook in kritieke situaties een perfecte controle over de auto.

De Quadrifoglio 4 is uitgerust met een verfijnd

systeem van vierwielaandrijving.

De verdeling van het aandrijfkoppel over voor- en achteras vindt plaats via een viscocoppeling, die automatisch in werking treedt zodra het toerental van de voorwielen dat van de achterwielen overschrijdt.

Het vierwielaandrijfsysteem geeft een maximale grip in iedere rijstijtuatie, waardoor de actieve veiligheid nog verder wordt vergroot.

Het vernuftige systeem is onder meer uitgerust met een voorziening die bij een noodstop de achterwielaandrijving uitschakelt om zodoende de ABS-werking niet te verstoren.

Driewegkatalysator met lambda-sonde



Een perfecte synthese van elegantie en sportiviteit.

De styling van de Alfa 33 is na uitgebreid aerodynamisch onderzoek tot stand gekomen. De vormen van de carrosserie zijn zodanig gekozen dat een minimale luchtweerstand wordt verkregen.

De gladde oppervlakken, de originele profileringen en de compacte afmetingen geven de Alfa 33 een elegant en tegelijk sportief uiterlijk.

Zowel de dragende structuur van de carrosserie als het uitwendige plaatwerk is met behulp van de computer ontworpen om een hechte constructie en een grote montageprecisie te verkrijgen. Deze methode heeft ook geleid tot een optimalisering van de carrosserievormen en een systematische uitbanning van eventuele bronnen van hinderlijke turbulenties en windgeruis.

De grille is bij alle versies in de kleur van de carrosserie uitgevoerd. De vorm van het klassieke Alfa Romeo grille-hart zet zich op de motorkap voort via een karakteristieke profilering.

De in de voorbumper geïntegreerde spoiler vermindert de turbulentie rond de voorkant van de auto; dit geeft een lagere luchtweerstand die tot hogere prestaties en een lager verbruik bijdraagt.

De zijpanelen worden gekenmerkt door royaal bemeten ruitoppervlakken en een grote zorg voor details.

De aluminium gootlijsten zijn bijvoorbeeld in dezelfde kleur als de carrosserie gespoten waardoor een vloeiende overgang tussen het dak en de flanken wordt verkregen.

Het schema van de luchtdrukverdeling toont de zeer gunstige neerwaartse druk





Kwaliteit van het ontwerp uit.

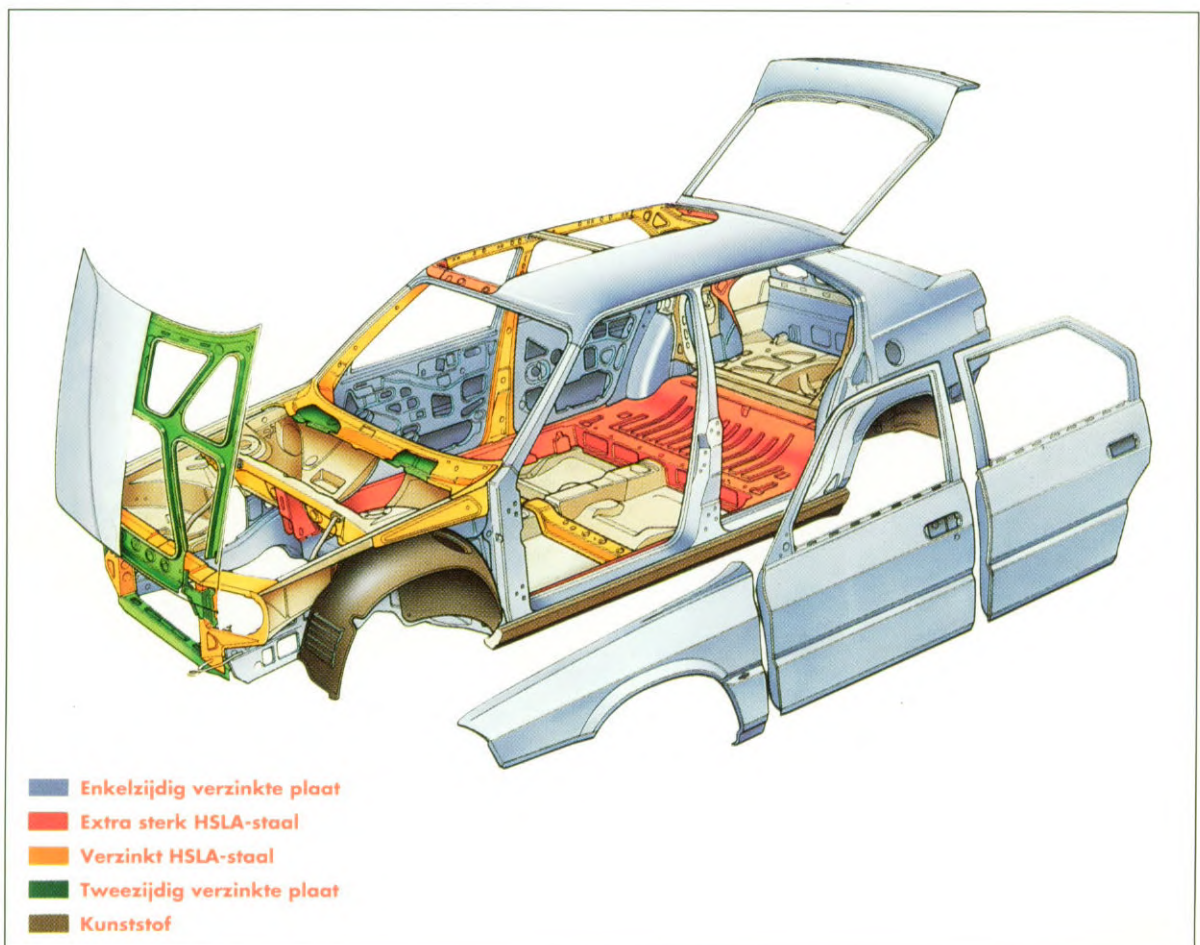
Zoals alle Alfa Romeo modellen profiteert ook de Alfa 33 van de geavanceerde technologieën die vanaf de allereerste ontwerpfase tot en met de productie worden toegepast.

Het resultaat is een ongekend hoge produkt-kwaliteit die een maximale betrouwbaarheid en duurzaamheid van alle componenten garandeert.

Bij het ontwerpen van de carrosserie is op grote schaal gebruik gemaakt van computertechnieken, wat een essentiële bijdrage heeft geleverd aan zowel de kwaliteit als de veiligheid.

Dank zij de inzet van computers kon al in de ontwerpfase de weerstand tegen vervormingen en andere belastingen worden getest. Verfijnde simulatiemethoden boden daarbij de mogelijkheid om de vormen en afmetingen van de carrosseriecomponenten te optimaliseren. Bij dit proces is grote zorg besteed aan het vermijden van spanningsconcentraties die nadelig zijn voor de levensduur en de passieve

De carrosserie is uitstekend
tegen corrosie beschermd om
een lange levensduur te
garanderen



veiligheid van de auto.

Op soortgelijke wijze werden de carrosseriedelen bepaald die uit extra sterk staal met hoge elasticiteitsgrens dienden te worden vervaardigd.

Behalve het ontwerp zijn ook de kwaliteit van de toegepaste materialen en de nauwkeurigheid van de produktietechnieken bepalend voor de levensduur van de auto. Ook op dit gebied is niets aan het toeval overgelaten.

Het assemblageproces is bijvoorbeeld groten-deels met robots geautomatiseerd om een hoge kwaliteitsstandaard te garanderen.

Verder wordt er maximale aandacht besteed aan de corrosiebescherming van de carrosserie.

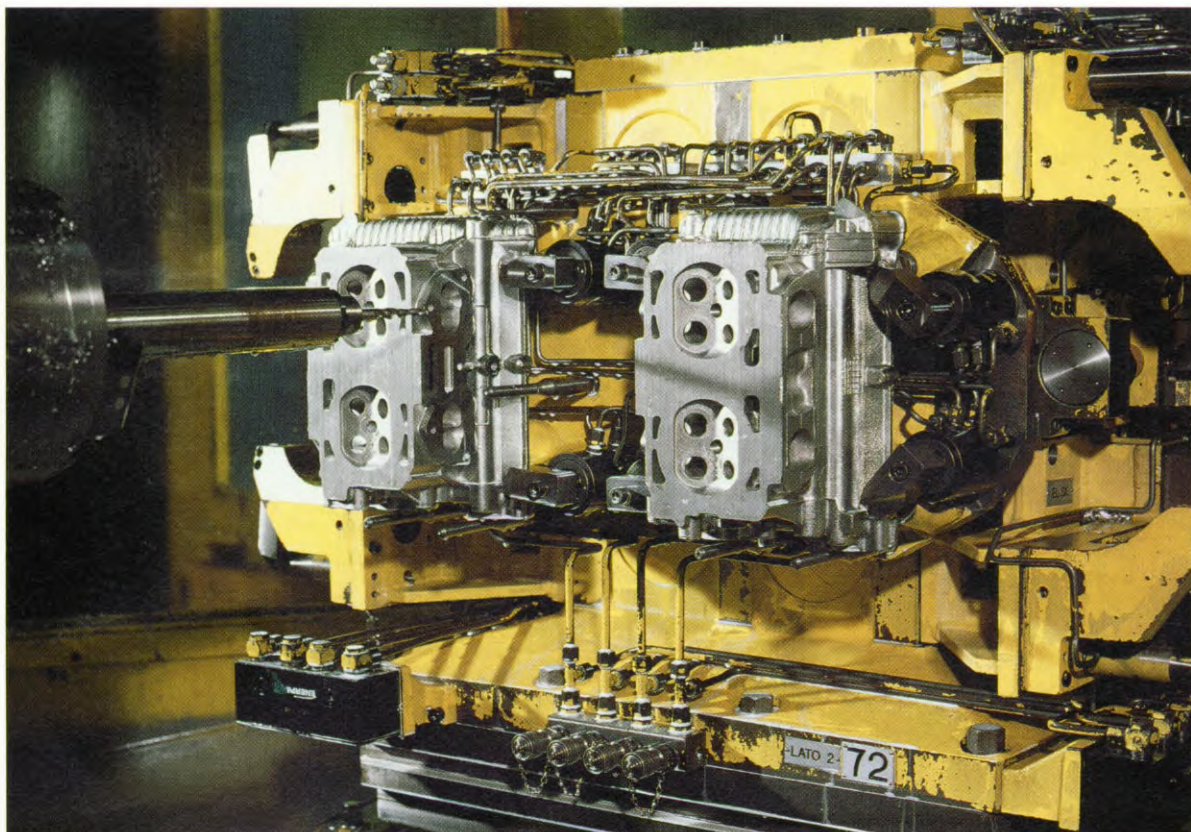
Een groot deel van het koetswerk bestaat uit

plaatwerk dat d.m.v. een zinkcoating tegen corrosie is beschermd. Voor onderdelen die hier extra gevoelig voor zijn, zoals het motorkapframe, wordt gebruik gemaakt van tweezijdig verzinkte plaat.

Ook de uitgebreide lakbehandeling draagt er toe bij dat corrosie geen kans krijgt. Zo geschiedt het aanbrengen van de grondlak d.m.v. de kataforese-methode, waarbij de carrosserie door volledige onderdompeling in een elektrolytisch bad van een dikke laag lak wordt voorzien.

De onderzijde van de carrosserie wordt bovendien voorzien van een taai PVC-laag plus een bitumineuze coating waarmee ook de mechanische componenten worden beschermd.

**De cilinderkoppen van de
16V motor worden met
uiterste precisie bewerkt**





minimum remvloeistofniveau bewaakt.

Is de auto met ABS uitgerust, dan bevat het dashboard bovendien een waarschuwingslampje om een eventuele storing in de ABS-functie te signaleren.

In de 1.7 IE is bovendien als standaarduitrusting het "Alfa Control" paneel gemonteerd: een elektronisch systeem dat automatisch enkele essentiële functies controleert, waaronder het motoroliepeil en de werking van de remlichten.

De meest frequent gebruikte schakelaars, zoals voor verlichting en ruitewissers, zijn gegroepeerd op twee hendels aan weerszijden van de stuurkolom. Deze kunnen worden bediend zonder dat de bestuurder zijn handen van het stuurwiel hoeft te nemen.

Ook de overige bedieningsorganen, zoals de drukschakelaars op de portieren voor de elektrisch bediende ruiten, zijn gemakkelijk te bereiken zodat de bestuurder zijn aandacht op de weg kan houden.

Het dashboard, dat eveneens het resultaat is van diepgaande ergonomische research, verenigt bedieningsgemak met functionaliteit.

De schakelaars hebben een korte slag, waardoor ze nauwkeurig en gemakkelijk te bedienen zijn.

De brede middenconsole bevat de bedieningsknoppen en verstelbare luchtroosters van het verwar-

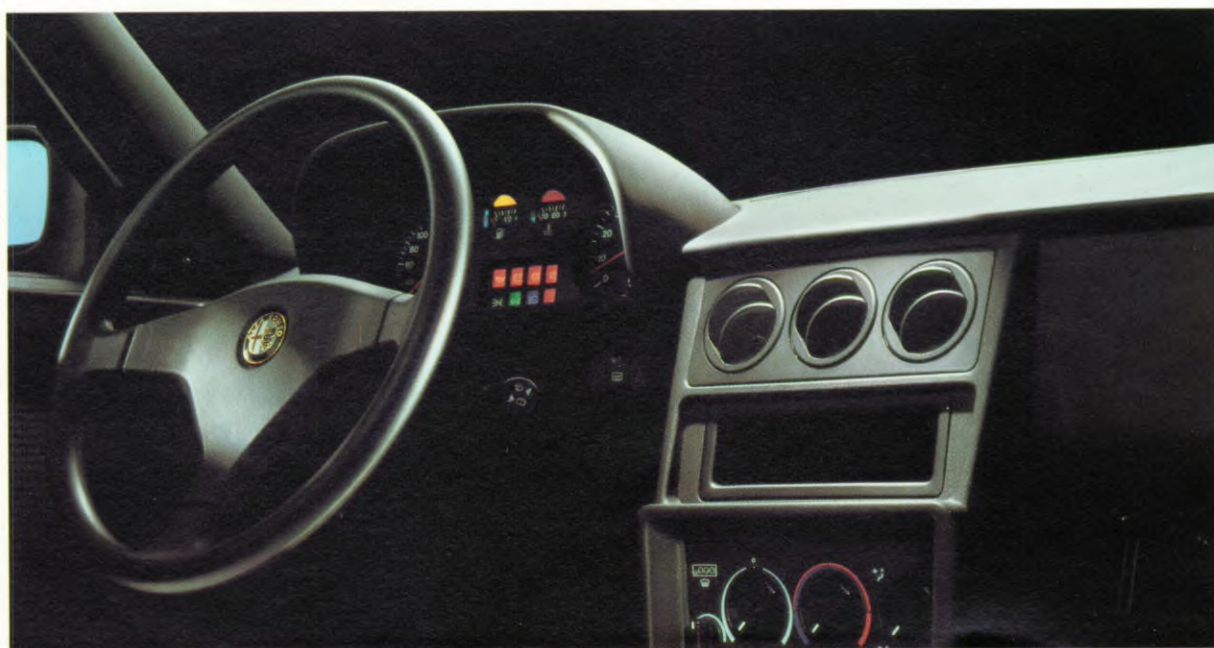
mings- en ventilatiesysteem, evenals de radio-inbouwruimte en het Alfa Control paneel (alleen bij de 1.7 IE). Verder zijn er de asbak en een praktisch opbergvak in ondergebracht.

De aankleding van het ruime, lichte interieur harmonieert perfect met de sportieve en tegelijk elegante stijl van de Alfa 33.

De stoelen zijn bekleed met hoogwaardige stoffen die qua kleur zijn afgestemd op de lakkleuren van de carrosserie. Bij de 1.4 IE en 1.4 IE L zijn de zittingen en rugleuningen bekleed met stof in een visgraatmotief, terwijl voor de zijkanten een effen stof wordt gebruikt. Voor de stoelen van de 1.5 IE en 1.7 IE wordt gebruik gemaakt van een luxueuze velours bekleding in een grijs "pied de poule" motief.

Het snelle 16V model is uitgerust met sportief geprofileerde stoelen, waarvan de middelste gedeelten bekleed zijn met exclusief alcantara. Het topmodel, de Quadrifoglio 4, is standaard uitgerust met Recaro stoelen die specifiek zijn afgestemd op een sportieve rijstijl. Deze stoelen zijn op bestelling leverbaar in de 16V.

Bij de 16V en de Quadrifoglio zijn de hoofdsteunen op de voorstoelen in zwart kunstleer uitgevoerd, terwijl ze bij de overige uitvoeringen met dezelfde stof zijn bekleed als de stoelen.



Een smaakvolle ambiance om in alle comfort te reizen.

De Alfa 33 biedt ook op lange reizen volop comfort. Dit is voor een belangrijk deel te danken aan de rijke standaarduitrusting en de algehele functionaliteit van het interieur.

Zoals bij elke Alfa Romeo hebben de ontwerpers bijzondere aandacht besteed aan de uitvoering van de bestuurdersplaats.

Immers, alleen een perfecte zitpositie aan het stuur stelt de bestuurder in staat om maximaal te genieten van het rijplezier dat door de briljante motor en het fraai geconstrueerde onderstel wordt geboden.

De bestuurder heeft dan ook de beschikking over talloze mogelijkheden voor het instellen van de ideale rijpositie. Zo is bij alle versies het prettig in de hand liggende driespaaks stuurwiel in hoogte verstelbaar.

Bij de 16V en de Quadrifoglio 4 is het stuurwiel met leer bekleed. Deze uitvoeringen kunnen bovendien op bestelling van een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel worden voorzien.

Om de veiligheid en het draagcomfort te bevorderen, zijn de bovenste bevestigingspunten van de voorste veiligheidsgordels in hoogte verstelbaar.

Uit ieder detail van het interieur spreekt de grote zorg voor zowel de veiligheid als het comfort. De met stof beklede hoofdsteunen van de voorstoelen kunnen bijvoorbeeld in ruime mate in hoogte worden versteld. De met zwart kunstleer beklede, open hoofdsteunen van de sportieve versies zijn niet verstelbaar, maar daarentegen extra royaal uitgevoerd.

Het instrumentenpaneel in het fraai uitgevoerde dashboard verschaft alle gewenste informatie. Dank zij de anti-reflectiekap zijn de instrumenten ook bij invallend zonlicht duidelijk afleesbaar.

Naast twee grote meters - de toerenteller en de snelheidsmeter - bevat het instrumentenpaneel twee kleine meters voor respectievelijk de brandstofvoorraad en de koelvloeistoftemperatuur. In de snelheidsmeter zijn tevens een totaal- en een trajectkilometer-teller ondergebracht.

Het instrumentarium wordt gecompleteerd door een uitgebreide reeks controlelampjes. Daartoe behoort ook een lampje dat de remblokslijtage en het









Bij de 1.5 IE en de 1.7 IE worden ook achterin hoofdsteunen toegepast die in de rugleuning van de achterbank zijn geïntegreerd.

De rugleuning van de achterbank is neerklapbaar waardoor extra laadruimte ontstaat voor het vervoer van volumineuze goederen. Bij alle modellen, uitgezonderd de 1.4 IE, is de rugleuning bovendien in twee asymmetrische delen gescheiden. Deze zijn afzonderlijk neerklapbaar, zodat voor het vervoer van extra bagage niet meteen de gehele achterbank hoeft te worden opgeofferd.

De onderste bevestigingspunten van de voorste veiligheidsgordels zijn direct aan de stoelen bevestigd. Hierdoor kunnen de stoelen worden versteld, zonder de bewegingsvrijheid te belemmeren.

Bij alle modellen zijn reeds de noodzakelijke voorbereidingen getroffen voor de inbouw van een radiocombinatie met cassette- of CD-speler en de montage van een dakantenne.

De met naaldvilt beklede hoedenplank, die tevens als bagage-afdekplaat fungeert, bestaat uit twee scharnierende delen. Het voorste deel blijft op zijn plaats wanneer de achterklep wordt geopend, zodat men er voorwerpen op kan leggen. Het achterste deel scharniert met de achterklep mee omhoog.

Het effectief werkende verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt dat binnen de kortste tijd de gewenste temperatuur in het interieur wordt bereikt.

Bij alle modellen is het mogelijk om de lucht in het interieur te laten recirculeren. Deze voorziening is bijzonder nuttig in files of stadsverkeer, omdat op die manier kan worden voorkomen dat verontreinigde lucht naar binnen dringt.

Alle modellen vanaf de 1.4 IE L zijn tegen meerprijs leverbaar met een schuif- en kantelbaar zonnedak en een airconditioning-installatie.

De uitgebreide standaarduitrusting van de Alfa 33 serie wordt gecompleteerd door centrale portiervergrendeling (niet op de 1.4 IE), een digitaal klokje en een zoemer om de bestuurder te waarschuwen indien deze, bij het verlaten van de auto, de verlichting vergeet uit te schakelen.

1.4 IE - 1.4 IE L.

Klasse en prestaties in de 1,4 liter klasse.

Met de 1.4 IE en 1.4 IE L betreedt u de bijzondere wereld van de Alfa 33: een wereld waarin de drie facetten van het Alfa Romeo karakter - prestaties, stijl en comfort - zich duidelijk manifesteren.

De motor heeft een cilinderinhoud van 1351 cm³ en is een juweeltje van moderne techniek.

Het boxerconcept, met horizontaal tegenover

zuigsysteem, waarmee ze aan de strenge "US 83"-milieunormen voldoen.

De motor ontwikkelt een vermogen van maximaal 90 pk (65 kW) bij 6000 tpm. Het maximum koppel bedraagt 11,8 kgm (113 Nm) bij 4500 tpm. Deze waarden stellen de auto in staat een topsnelheid te behalen van 178 km/h.



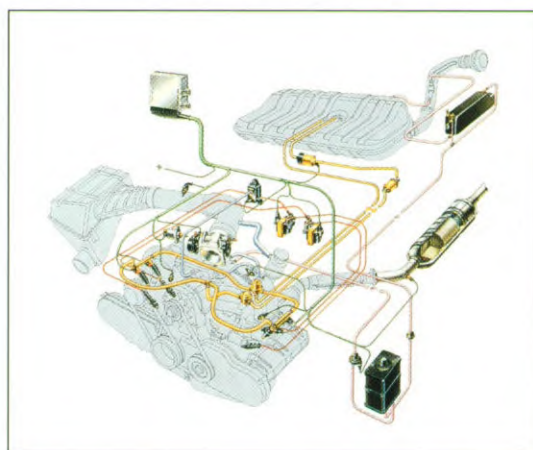
elkaar geplaatste cilinders, draagt bij tot een trillingsvrije werking en een verlaging van het zwaartepunt. Dit laatste heeft een gunstig effect op de wegligging van de auto.

De brandstofvoorziening vindt plaats d.m.v. een elektronisch geregeld inspuitsysteem van het type Weber-Marelli IAW dat met de elektronische ontsteking is geïntegreerd. De vier verstuivers worden afzonderlijk bediend door een centrale elektronische regeleenheid. Aan de hand van diverse door sensoren gecontroleerde parameters (druk en temperatuur van de aangezogen lucht, toerental, koelvloeistof-temperatuur enz.) berekent de regeleenheid voortdurend de exacte hoeveelheid benzine die moet worden ingespoten, evenals het optimale ontstekingsstijp.

De 1.4 IE en 1.4 IE L zijn beide uitgerust met een geregelde katalysator en een benzinedampaf-

Ook de acceleratie is indrukwekkend: van 0 tot 100 km/h in 11,5 seconden.

Dank zij de geavanceerde motortechniek gaan deze sprankelende prestaties niet gepaard met een



Geïntegreerd ontstekings- en inspuitsysteem van het type Weber-Marelli IAW

33

1.4



hoge brandstofrekening. Integendeel, het verbruik is ronduit bescheiden: gemiddeld 7,7 liter per 100 km (1 : 13) volgens ECE-norm en bij 90 km/h neemt de 1,4 liter motor zelfs genoegen met maar 5,8 liter per 100 km (1 : 17,2).

De 1.4 IE L is standaard uitgerust met een hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting die een lichte en moeiteloze bediening bij het parkeren combineert met een nauwkeurig gevoel van wegcontact bij hogere snelheden.

Bestuurder en passagiers genieten volop ruimte in het interieur waarin het comfort hoogtij viert. De inrichting en aankleding worden gekenmerkt door elegantie en functionaliteit.

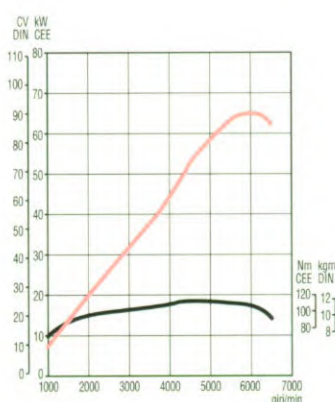
De anatomisch gevormde stoelen met verstelbare hoofdsteunen zijn bekleed met een fraaie grijs-groene visgraatstof die ook voor de portierpanelen is gebruikt. De onderste bevestigingspunten van de voorste veiligheidsgordels zijn direct op de stoelframes gemonteerd voor een maximaal draagcomfort, terwijl de bovenste bevestigingspunten in hoogte kunnen worden versteld. Ook de achterbank is voorzien van driepunts-veiligheidsgordels. De rug-

leuning van de achterbank is neerklapbaar, waardoor een grote vlakke laadvloer ontstaat. Bij de 1.4 IE klapt de rugleuning in z'n geheel omlaag, terwijl de 1.4 IE L een in twee afzonderlijke delen neerklapbare rugleuning heeft.

Het klimaat in het interieur wordt geregeld door een buitengewoon effectief en geruisloos werkend verwarmings- en ventilatiesysteem. Dit is voorzien van maar liefst 10 uitstroomopeningen, waardoor een gelijkmatige temperatuurverdeling mogelijk is. Bij de 1.4 IE L kan het systeem op bestelling met een airconditioning-installatie worden uitgebreid.

Tot de standaarduitrusting van beide 1.4 versies behoren o.a. elektrisch bediende voorste portieruiten, een rechter buitenspiegel, rondom getint glas en een digitaal klokje. De

1.4 IE L is daarnaast voorzien van centrale portiervergrendeling en stuurbekrachtiging.



1.5 IE.

De fascinatie van veelzijdigheid.

De 1.5 IE neemt in het Alfa 33 modellengamma een centrale plaats in. Dit model biedt een grote veelzijdigheid onder alle voorkomende gebruiksomstandigheden. Het comfort staat op een hoog peil en de pittige prestaties gaan gepaard met een economisch verbruik.

De 1490 cm³ boxermotor is uitgerust met een elektronisch geregeld injectie- en ontstekingsysteem van het type Bosch Motronic. Dit geïntegreerde systeem controleert alle motorfuncties. Het meet voort-

consumptie 7,6 liter per 100 km (1 : 13,2).

De rij- en stureigenschappen staan op een zeer hoog niveau dank zij de temperamentvolle motor en het voortreffelijke onderstel. De hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting combineert een uiterst lichte bediening bij parkeermanoeuvres met een grote nauwkeurigheid bij hogere snelheden.

De voorwielophanging is standaard uitgerust met een stabilisatorstang die in bochten het wegcontact van de banden versterkt, waardoor de hoge



durend de bedrijfsomstandigheden waaronder de motor functioneert en past de brandstofdosering en het ontstekingstijdstip dienovereenkomstig aan. Het resultaat is een optimale verbranding die een gunstig effect heeft op de prestaties en het verbruik. Bovendien draagt het systeem bij tot het terugdringen van de uitlaatgasemissies, daarbij geholpen door een geregelde driewegkatalysator in het uitlaatsysteem.

De 1,5 liter motor levert een maximum vermogen van 97 pk (70 kW) bij 6000 tpm, terwijl het koppel bij 4500 tpm zijn hoogste waarde van 13 kgm (125 Nm) bereikt. De topsnelheid bedraagt 180 km/h en de kilometer met staande start wordt in 32,2 seconden afgelegd.

Ondanks zijn fraaie prestatiecijfers is de 1.5 IE bijzonder economisch: bij een constante snelheid van 90 km/h verbruikt hij slechts 5,7 liter benzine per 100 km (1 : 17,5) en bij 120 km/h bedraagt de

prestaties ten volle kunnen worden benut.

De met grijs "pied de poule" velours beklede stoelen zijn zo geprofileerd dat ze ook voldoende zijdelingse steun bieden. De onderste bevestigingspunten van de voorste veiligheidsgordels zijn direct op de stoelframes gemonteerd voor een maximaal draagcomfort, terwijl de bovenste bevestigingspunten in hoogte kunnen worden versteld. Ook de ach-

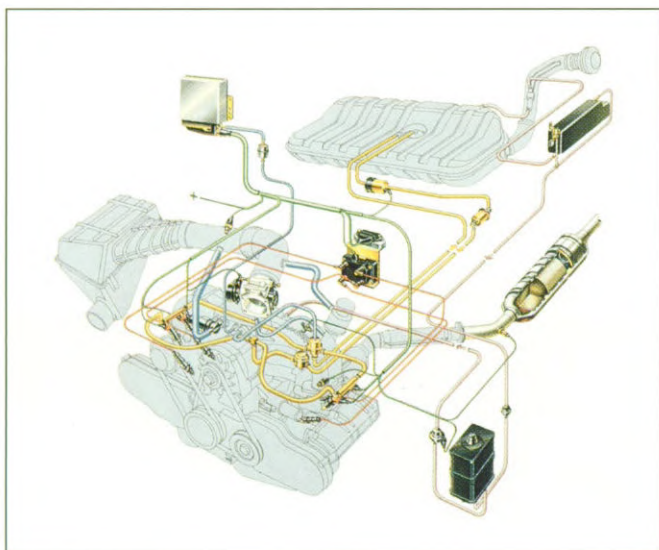


33

1.5

terbank is voorzien van driepunts-veiligheidsgordels.

De rugleuning van de achterbank is in twee asymmetrische delen neerklapbaar, waardoor de



Schema van het Motronic
ontstekings- en inspuitsys-
teem

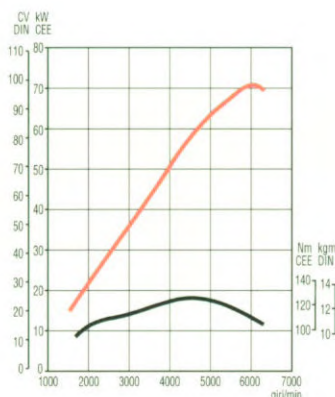
bagageruimte in fasen kan worden ver-
groot. De uit twee scharnierende delen
bestaande bagage-afdekplaat is geheel
met tapijt bekleed.

Het interieurklimaat wordt door
een buitengewoon effectief en geruisloos
werkend verwarmings- en ventilatiesys-
teem geregeld. Om de lucht optimaal
over het interieur te verdelen, is het sys-
teem voorzien van maar liefst 10 uit-
stroomopeningen.

De middelste randen van de schild-
bumpers zijn in de kleur van de carrosse-
rie uitgevoerd. De grille is op dezelfde wijze afge-
werkt.

Tot de standaarduitrusting van de Alfa 33 1.5
IE behoren o.a. elektrisch bediende voorste portier-
ruit, centrale portiervergrendeling, rechter buiten-
spiegel en rondom getint glas.

Als extra uitrusting zijn onder meer leverbaar:
zonnedak, lichtmetalen wielen, mistlampen en metal-
lic lak.



1.7 IE.

Kracht gecombineerd met luxe.

De Alfa 33 1.7 IE combineert prestaties en veiligheid met een sublieme uitrusting.

De 1712 cm³ boxermotor is uitgerust met een Motronic systeem dat op geïntegreerde wijze de multipoint-injectie en de ontsteking regelt.

De brandstofvoorziening vindt plaats d.m.v. vier verstuivers (één voor iedere cilinder) die bediend worden door een elektronische regeleenheid. Op basis van het luchtvolume dat door de motor wordt aanzogen, berekent de regeleenheid voortdurend de juiste hoeveelheid benzine die moet worden ingespo-

Het brandstofverbruik varieert van 5,7 liter per 100 km (1 : 17,5) bij een constante snelheid van 90 km/h tot 7,6 liter per 100 km (1 : 13,2) bij 120 km/h constant.

Tijdens het rijden zal de 1.7 IE niet alleen zijn sportieve temperament onthullen, maar ook zijn wendbaarheid, wegligging en actieve veiligheid.

De auto is standaard voorzien van een variabele stuurbekrachtiging, evenals een voorste stabilisatorstang die in bochten het wegcontact van de banden versterkt.



ten. Het resultaat is een optimale verbranding die borg staat voor hoge prestaties, een gering brandstofverbruik en een buitengewoon verfijnd motorkarakter. Bovendien draagt het systeem bij tot het terugdringen van de uitlaatgasemissies, daarbij geholpen door een geregelde driewegkatalysator.

De meest opvallende eigenschap van de motor is de grote souplesse. Hierdoor kan de bestuurder in elk toereengebied over een enorme hoeveelheid trekkracht beschikken.

Met een maximum vermogen van 107 pk (77 kW) bij 5800 tpm is de 1.7 IE in staat een topsnelheid van 188 km/h te behalen, terwijl de acceleratie van 0 tot 100 km/h slechts 9,5 seconden in beslag neemt. De grote trekkracht manifesteert zich in het maximum koppel dat met 15,2 kgm (145 Nm) bij 4500 tpm opmerkelijk gunstig is.

Het interieur van de 1.7 IE kenmerkt zich door een smaakvolle aankleding en een rijke standaarduitrusting. De gerieflijke stoelen zijn bekleed met grijs "pied de poule" velours, dat ook voor de hoofdsteunen en de portierpanelen is gebruikt. De veiligheidsgordels op de voorstoelen hebben in hoogte verstelbare bovenste bevestigingspunten, terwijl de onderste bevestigingspunten direct aan de stoelframes zijn bevestigd om het draagcomfort te bevorderen. Ook de achterste zitplaatsen zijn voorzien van driepuntseiligheidsgordels. De voorste hoofdsteunen kunnen in hoogte worden versteld, terwijl de achterste hoofdsteunen geïntegreerd zijn in de achterbankrugleuning. Deze laatste is in twee asymmetrische delen neerklapbaar om de royale bagageruimte desgewenst nog verder te vergroten.

De standaarduitrusting van de Alfa 33 1.7 IE

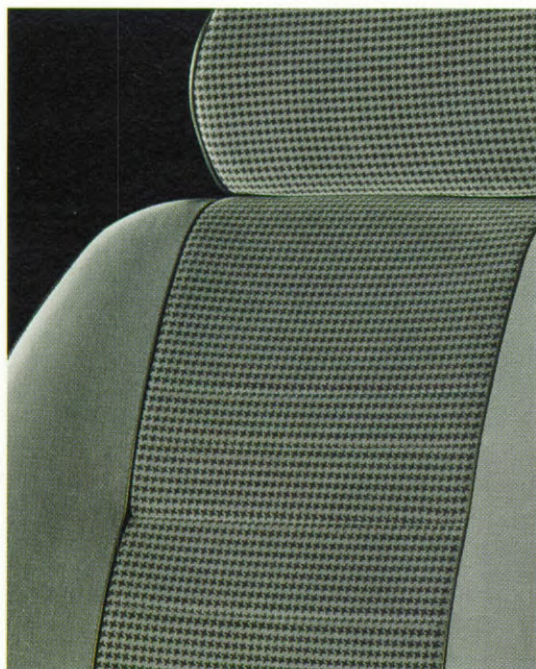
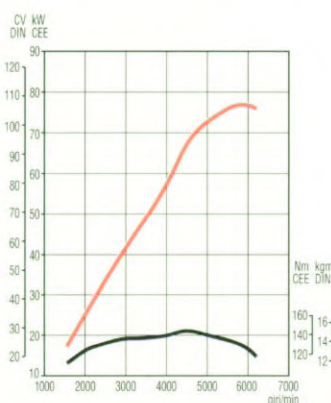


1.7

omvat onder meer elektrisch bediende voorste portierraaien, centrale portiervergrendeling, een digitaal klokje, een rechter buitenspiegel, een uniforme portier- en contactsleutel met ingebouwde verlichting plus een "Alfa Control" systeem om de belangrijkste functies van de auto te bewaken. Een zonnedak en een airconditioning-installatie zijn tegen meerprijs leverbaar.

Het uiterlijk van de 1.7 IE onderscheidt de sportiviteit en elegantie. De grille en de middelste rand van de bumpers zijn in de kleur van de carrosserie uitgevoerd, terwijl de dorpelstrips, de boven- en onderrand van de bumpers en de flankbeschermlijsten in contrastrend zwart zijn uitgevoerd.

Lichtmetalen wielen zijn als optie verkrijgbaar, evenals metallic lak en mistlampen.



16V.

High-tech en superieure prestaties.

De top van het Alfa Romeo boxergamma wordt gevormd door de 1712 cm³ motor met vier kleppen per cilinder waarmee de Alfa 33 16V is uitgerust. Een schitterend geconstrueerde krachtbron die fascinerende prestaties levert.

Door iedere cilinder van twee inlaat- en twee uitlaatkleppen te voorzien, kunnen ruimer bemeten kanalen worden toegepast voor de mengseltoevoer en de afvoer van uitlaatgassen. Dit geeft een betere cilindervulling die het koppel en het vermogen van de motor ten goede komt. Bovendien wordt hierdoor de vorming van schadelijke uitlaatgasemissies al bij de bron teruggedrongen.

Om de werveling van het mengsel in de verbrandingskamers te stimuleren, gaan de inlaatkleppen van iedere cilinder niet gelijktijdig maar na elkaar open. Ook de twee uitlaatkleppen van elke cilinder hebben gefaseerde openingstijden. Deze unieke Alfa Romeo constructie heeft het mogelijk gemaakt om verschillende overlappingsperiodes voor de beide kleppen-

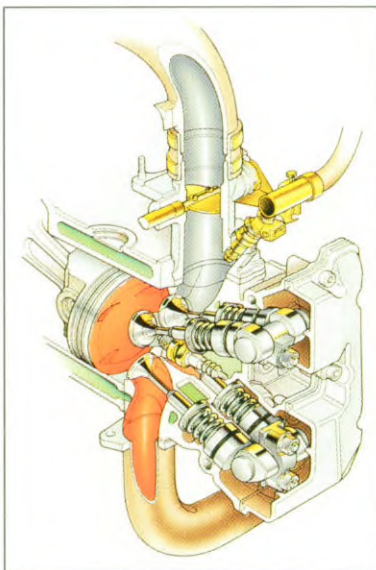
paren te bereiken, waardoor het rendement en de souplesse van de motor worden bevorderd.

Ook het elektronische Motronic besturingssysteem voor zowel de benzine-inspuiting als de ontsteking draagt er toe bij om de prestaties van de 16V motor te optimaliseren.

De krachtbron ontwikkelt 132 pk (95 kW) bij 6500 tpm. Dit komt neer op een specifiek vermogen van 80 pk/liter, wat één van de hoogste waarden in deze klasse is. De topsnelheid ligt op 205 km/h.

Het maximum koppel van 15,5 kgm (149 Nm) bij 4600 tpm staat garant voor flitsendsnelle acceleraties en een uitstekende souplesse. Zo wordt de kilometer met staande start in 31,1 seconden afgelegd en neemt de acce-

leratie van 0-100 km/h slechts 8,4 seconden in beslag. In tegenstelling tot wat de prestaties doen vermoeden, is het brandstofverbruik ronduit bescheiden: bij een constante snelheid van 120 km/h verbruikt de 16V slechts 7,9 liter per 100 km (1 : 12,7).



Briljante prestaties dank zij de toepassing van vier kleppen per cilinder





33

16V

Alle onderstelcomponenten zijn op het hoge prestatieniveau van de Alfa 33 16V afgestemd.

Met het oog op het rijcomfort en de veiligheid is de voorwielophanging met een stabilisatorstang uitgerust, terwijl de stuurinrichting voorzien is van een variabele bekrachtiging.

De schijfremmen op de voorwiel hebben inwendig geventileerde schijven om de bij het remmen vrijkomende warmte sneller te kunnen afvoeren.

Als extra uitrusting is een anti-blokkeerremstelsysteem (ABS) leverbaar dat in kritieke remsituaties het blokkeren van de wielen verhindert, waardoor de bestuurder een perfecte controle over de auto behoudt.

Het interieur van de 16V weerspiegelt het sportief-elegante karakter van de auto.

Achter het stuur kan men zich geen betere zitpositie wensen om met volle teugen van het rijplezier te genieten. Op bestelling is een bestuurdersstoel leverbaar die - naast de gebruikelijke verstelmogelijkheden - tevens over hoogteverstelling beschikt zodat de rijpositie nog nauwkeuriger kan worden ingesteld.

Net als in de overige versies van de Alfa 33 is ook bij de 16V het stuurwiel in hoogte verstelbaar.

De sportief geprofileerde stoelen zijn in het midden bekleed met exclusief alcantara. De royaal bemeten en met dik schuimmateriaal gevulde hoofd-

steunen zijn met zwart kunstleer bekleed.

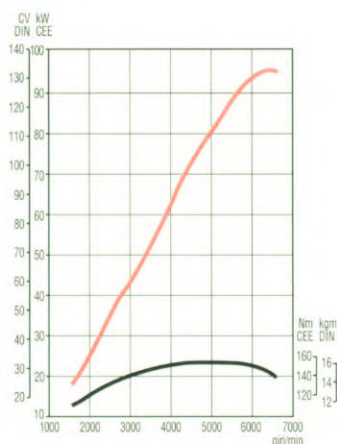
Voor de allersportiefste automobilisten zijn als optie speciale Recaro stoelen verkrijgbaar die extra zijdelingse steun bieden.

De standaarduitrusting van de Alfa 33 16V

omvat o.a. elektrisch bediende voorste portierruiten, centrale portiervergrendeling, een digitaal klokje, een rechter buitenspiegel en een uniforme portier- en contactsleutel met ingebouwde verlichting. Een zonnedak en een airconditioning-installatie zijn tegen meerprijs leverbaar.

Het uiterlijk van de 16V is geheel in overstemming met het discreet-sportieve karakter van de auto. De grille en de middelste rand van de bumpers zijn in de kleur van de carrosserie uitgevoerd, evenals de standaard gemonteerde aërodynamische dorpelschilden die op subtiële wijze

het hoge prestatieniveau van de auto onderstrepen.



Quadrifoglio 4. Sportiviteit en veiligheid.

Met zijn krachtige 16-kleppenmotor en permanente vierwielaandrijving vormt de Quadrifoglio 4 een buitengewoon begerenswaardige auto voor wie van techniek en sublieme rijeigenschappen houdt.

Dank zij het innovatieve aandrijfsysteem komt het sportieve temperament optimaal tot zijn recht en is ook bij verminderde wielgrip een veilig en beheersbaar weggedrag gegarandeerd.

De vierwielaandrijving zorgt dat het motorver-

voorbeeldige weggedrag, een verdienste waarvoor de permanente vierwielaandrijving verantwoordelijk is.

De Quadrifoglio 4 is uitgerust met een verfijnd systeem van vierwielaandrijving. Dit is voorzien van een centrale viscokoppeling die het koppel automatisch over de voor- en achteras verdeelt, afhankelijk van de adhesiecondities van de wielen en de acceleratiekrachten.



mogen op de meest betrouwbare wijze op de weg wordt overgebracht, wat bepaald geen sinecure is gezien de kracht van de motor.

De 1712 cm³ 16-kleppenmotor levert namelijk maar liefst 132 pk (95 kW) vermogen, terwijl het maximum koppel van 15,5 kgm (149 Nm) evenmin bescheiden is.

Het Bosch Motronic systeem, dat op geïntegreerde wijze de benzine-inspuiting en de ontsteking bestuurt, zorgt samen met de 16-kleppentechniek voor een zo efficiënt mogelijke verbranding.

De prestaties zijn dan ook opmerkelijk te noemen. De topsnelheid bedraagt 198 km/h en de acceleratie van 0-100 km/h neemt slechts 8,9 seconden in beslag. Maar de belangrijkste kracht van de Quadrifoglio 4 schuilt toch in zijn

De werking van de viscokoppeling berust op de bijzondere viscositeitseigenschappen van de vloeistof waarmee deze is gevuld. De koppeling bevat twee sets lamellen die om en om zijn aangebracht en door een speciale vloeistof worden gescheiden. De ene set is verbonden met het aandrijfmechanisme van de voorwielen en de andere met de aandrijfas van de achterwielen. Bij het optreden van sterke toerentalverschillen tussen beide sets lamellen neemt de inwendige weerstand van de vloeistof geleidelijk toe, waardoor de sets als het ware aan elkaar worden gekoppeld. Op deze wijze wordt het koppel naar gelang de beschikbare grip over de assen verdeeld.

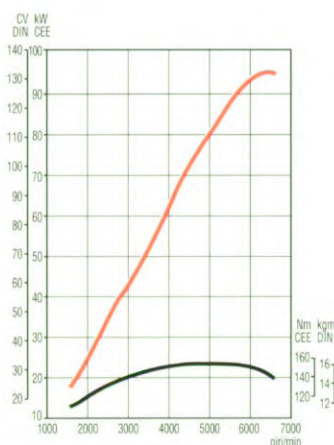
Om de actieve veiligheid nog verder te verhogen, is de Quadrifoglio 4 bo-



33

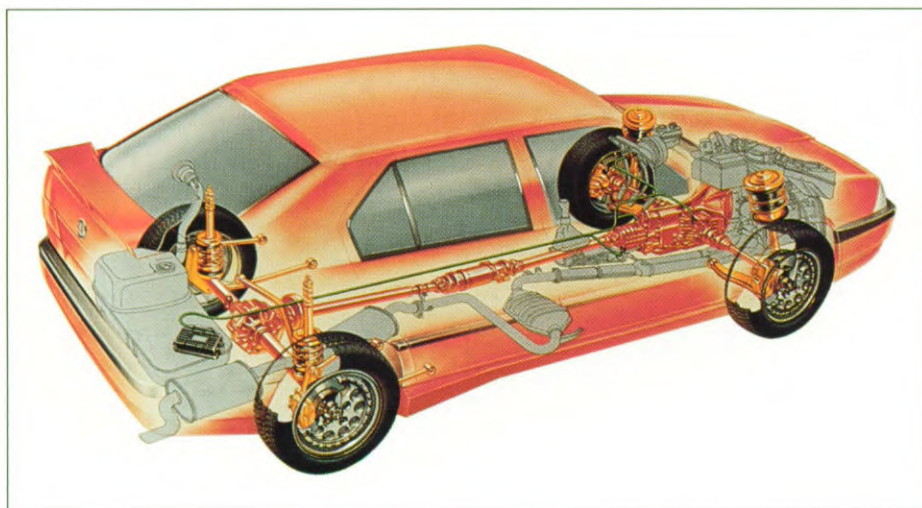


vendien standaard voorzien van een anti-blokeer-
 remsysteem (ABS) om de auto ook onder de meest
 kritieke remomstandigheden goed onder controle te
 houden. In overeenstemming met het
 hoge prestatieniveau worden vier schijf-
 remmen toegepast, waarvan de voorste
 inwendig geventileerde schijven heb-
 ben. De wielophanging garandeert een
 exacte wielgeleiding op elk soort onder-
 grond. Vóór wordt gebruikt gemaakt
 van een McPherson-systeem, terwijl de
 achteras is opgehangen aan twee in pa-
 rallellogram uitgevoerde langstangen-
 stelsels. Het interieur van de Quadrifo-
 glio 4 is perfect in overeenstemming met
 de dynamische eigenschappen van de
 auto. Zo behoren exclusieve Recaro
 sportstoelen tot de standaarduitrusting.
 Ook het met leer beklede Personal Nardi stuurwiel
 getuigt van sportiviteit en elegantie.

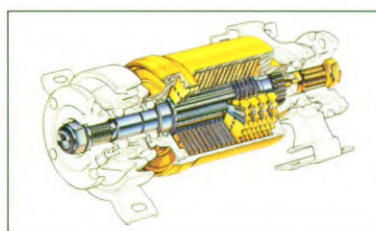


Uiterlijk manifesteert het sportieve karakter van
 de Quadrifoglio 4 zich in een bescheiden spoiler op
 de achterklep die in de kleur van de carrosserie is uit-
 gevoerd. Andere details die de exclusiviteit van het

Schema van de vierwiel-
 aandrijving



Alfa 33 topmodel onderstrepen zijn een rood profiel
 rondom het klassieke Alfa Romeo embleem, fraaie
 aërodynamische dorpelschilden evenals sportief ge-
 stileerde lichtmetalen wielen. Op bestelling zijn een
 schuif- en kantelbaar zonnedak, een airconditio-
 ning-installatie en metallic lak leverbaar.



Detail van de viscocoppeling

Technische gegevens

MOTOR		1.4 IE	1.4 IE L	1.5 IE
Aantal cilinders		4 (boxer)	4 (boxer)	4 (boxer)
Plaatsing		overlangs voorin	overlangs voorin	overlangs voorin
Type		4-takt otto	4-takt otto	4-takt otto
Boring x slag	mm	80 x 67,2	80 x 67,2	84 x 67,2
Cilinderinhoud	cm ³	1351	1351	1490
Compressieverhouding		9,5 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1
Maximum vermogen	pk/kW	90/65	90/65	97/70
Toerental waarbij maximum vermogen wordt bereikt	tpm	6000	6000	6000
Maximum koppel	kgm/Nm	11,8/113	11,8/113	13/125
Toerental waarbij maximum koppel wordt bereikt	tpm	4500	4500	4500
Vereiste brandstofsoort		loodvrije benzine (≥95 RON)	loodvrije benzine (≥95 RON)	loodvrije benzine (≥95 RON)
Uitlaatgaskatalysator		drieweg, met lambda-sonde	drieweg, met lambda-sonde	drieweg, met lambda-sonde
Distributie				
Plaatsing kleppen		in cilinderkoppen	in cilinderkoppen	in cilinderkoppen
Nokkenassen		1 nokkenas in elke cilinderkop	1 nokkenas in elke cilinderkop	1 nokkenas in elke cilinderkop
Nokkenasaandrijving		via tandriemen	via tandriemen	via tandriemen
Gefaseerde kleptiming				
Afstelling klepspel		automatisch via hydraulische klepstoters	automatisch via hydraulische klepstoters	automatisch via hydraulische klepstoters
Ontsteking				
Type		volelektronisch, geïntegreerd met insputing	volelektronisch, geïntegreerd met insputing	volelektronisch, geïntegreerd met insputing
Ontstekingsvolgorde		1-3-2-4	1-3-2-4	1-3-2-4
Brandstoftoevoer				
Type		elektronisch geregelde insputing, type Weber-Marelli IAW	elektronisch geregelde insputing, type Weber-Marelli IAW	elektronisch geregelde insputing, type Bosch Motronic
Luchtfilter		droog filter, met thermostatisch geregelde luchtinlaat	droog filter, met thermostatisch geregelde luchtinlaat	droog filter
Smering				
Type		druksmering d.m.v. tandwielpomp	druksmering d.m.v. tandwielpomp	druksmering d.m.v. tandwielpomp
Koeling				
Type		vloeistofkoeling via gesloten systeem met expansietankje	vloeistofkoeling via gesloten systeem met expansietankje	vloeistofkoeling via gesloten systeem met expansietankje
TRANSMISSIE				
Aandrijving		op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen
Koppeling				
		enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragmaveer	enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragmaveer	enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragmaveer
Overbrengingsverhoudingen versnellingsbak/differentieel:				
I		3,143 : 1	3,143 : 1	3,143 : 1
II		1,864 : 1	1,864 : 1	1,864 : 1
III		1,323 : 1	1,323 : 1	1,323 : 1
IV		1,027 : 1	1,027 : 1	1,027 : 1
V		0,854 : 1	0,854 : 1	0,854 : 1
Achteruit		3,091 : 1	3,091 : 1	3,091 : 1
Pignon/kroonwiel		4,111 : 1 (9/37)	4,111 : 1 (9/37)	3,888 : 1 (9/35)

1.7 IE	16V	
4 (boxer)	4 (boxer)	4 (boxer)
overlangs voorin	overlangs voorin	overlangs voorin
4-takt otto	4-takt otto	4-takt otto
87 x 72	87 x 72	87 x 72
1712	1712	1712
9,5 : 1	10 : 1	10 : 1
107/77	132/95	132/95
5800	6500	6500
15,2/145	15,5/149	15,5/149
4500	4600	4600
loodvrije benzine (≥95 RON)	loodvrije benzine (≥95 RON)	loodvrije benzine (≥95 RON)
drieweg, met lambda-sonde	drieweg, met lambda-sonde	drieweg, met lambda-sonde
in cilinderkoppen	in cilinderkoppen (4 per cilinder)	in cilinderkoppen (4 per cilinder)
1 nokkenas in elke cilinderkop	2 nokkenassen in elke cilinderkop	2 nokkenassen in elke cilinderkop
via tandriemen	via tandriemen	via tandriemen
automatisch via hydraulische klepstoters	gefaseerde opening/sluiting van de in- en uitlaatkleppen	gefaseerde opening/sluiting van de in- en uitlaatkleppen
automatisch via hydraulische klepstoters	automatisch via hydraulische klepstoters	automatisch via hydraulische klepstoters
volelektronisch, geïntegreerd met inspuiting	volelektronisch, geïntegreerd met inspuiting	volelektronisch, geïntegreerd met inspuiting
1-3-2-4	1-3-2-4	1-3-2-4
elektronisch geregelde inspuiting, type Bosch Motronic	elektronisch geregelde inspuiting, type Bosch Motronic	elektronisch geregelde inspuiting, type Bosch Motronic
droog filter	droog filter	droog filter
druksmering d.m.v. tandwielpomp	druksmering d.m.v. tandwielpomp	druksmering d.m.v. tandwielpomp
vloeistofkoeling via gesloten systeem met expansietankje	vloeistofkoeling via gesloten systeem met expansietankje	vloeistofkoeling via gesloten systeem met expansietankje
op voorwielen	op voorwielen	op alle vier wielen (permanent)
enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragmaveer	enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragmaveer	enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragmaveer
3,143 : 1	3,143 : 1	3,143 : 1
1,864 : 1	1,864 : 1	1,864 : 1
1,323 : 1	1,323 : 1	1,323 : 1
1,027 : 1	1,027 : 1	1,027 : 1
0,854 : 1	0,854 : 1	0,854 : 1
3,091 : 1	3,091 : 1	3,091 : 1
3,888 : 1 (9/35)	3,888 : 1 (9/35)	3,888 : 1 (9/35)

CARROSSERIE		1.4 IE	1.4 IE L	1.5 IE
		zelfdragend	zelfdragend	zelfdragend
ONDERSTEL				
Remsysteem		schijfremmen vóór en trommelremmen achter, bediening door twee diagonaal gescheiden circuits met remdrukregelaar op achterwielen	schijfremmen vóór en trommelremmen achter, bediening door twee diagonaal gescheiden circuits met remdrukregelaar op achterwielen	schijfremmen vóór en trommelremmen achter, bediening door twee diagonaal gescheiden circuits met remdrukregelaar op achterwielen
Anti-blokkeerremstelsysteem (ABS)				
Handrem		op achterwielen, bediend door hefboom en mechanische overbrenging	op achterwielen, bediend door hefboom en mechanische overbrenging	op achterwielen, bediend door hefboom en mechanische overbrenging
Voorwielophanging				
Type		onafhankelijke wielophanging met McPherson veer-elementen en driehoekige onderste draagarmen/reactiestangen	onafhankelijke wielophanging met McPherson veer-elementen en driehoekige onderste draagarmen/reactiestangen	onafhankelijke wielophanging met McPherson veer-elementen en driehoekige onderste draagarmen/reactiestangen en stabilisatorstang
Achterwielophanging				
Type		starre as met vier langsgelidestangen, Panhard-stang en schroefveren	starre as met vier langsgelidestangen, Panhard-stang en schroefveren	starre as met vier langsgelidestangen, Panhard-stang en schroefveren
Stuurinrichting				
Type		tandheugelsysteem	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging
WIELEN				
Velgmaat		5 1/2 J x 13"	5 1/2 J x 13"	5 1/2 J x 13"
Banden		165/70 SR 13	165/70 SR 13	175/70 TR 13
GEWICHTEN				
Kentekengewicht	kg	939	939	950
Max. aanhangwagengewicht (geremd)	kg	1000	1000	1000
Aantal zitplaatsen		5	5	5
Inhoud bagageruimte (min./max.)	dm ³	400/1200	400/1200	400/1200
PRESTATIES				
Topsnelheid	km/h	178	178	180
Acceleratie van 0-100 km/h	s	11,5	11,5	10,7
Kilometer met staande start	s	33,5	33,5	32,2
Brandstofverbruik				
- bij 90 km/h	liter/100 km	5,8	5,8	5,7
- bij 120 km/h	liter/100 km	7,8	7,8	7,6
- stads cyclus	liter/100 km	9,5	9,5	9,5
Inhoud brandstoftank/reserve		liter	50/6,5	50/6,5

1.7 IE	16V	
zelfdragend	zelfdragend	zelfdragend
schijfremmen vóór en trommelremmen achter, bediening door twee diagonaal gescheiden circuits met remdrukregelaar op achterwielen	schijfremmen vóór (met inwendig geventileerde schijven) en trommelremmen achter, bediening door twee diagonaal gescheiden circuits; ABS als optie leverbaar i.c.m. schijfremmen, vóór en achter (met inwendig geventileerde schijven, vóór)	schijfremmen vóór en achter (met inwendig geventileerde schijven vóór), bediening door twee diagonaal gescheiden circuits met remdrukregelaar op achterwielen (ABS als standaarduitrusting)
op achterwielen, bediend door hefboom en mechanische overbrenging	Bosch ANV 2 K met 2 kanalen en 4 sensoren (optie) op achterwielen, bediend door hefboom en mechanische overbrenging	Bosch ANV 2K met 2 kanalen en 4 sensoren (standaard) op achterwielen, bediend door hefboom en mechanische overbrenging
onafhankelijke wielophanging met McPherson veerelementen en driehoekige onderste draagarmen/reactiestangen en stabilisatorstang	onafhankelijke wielophanging met McPherson veerelementen en driehoekige onderste draagarmen/reactiestangen en stabilisatorstang	onafhankelijke wielophanging met McPherson veerelementen en driehoekige onderste draagarmen/reactiestangen en stabilisatorstang
starre as met vier langsgeleidestangen, Panhard-stang en schroefveren	starre as met vier langsgeleidestangen, Panhard-stang en schroefveren	starre as met vier langsgeleidestangen, Panhard-stang en schroefveren
tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging
5 1/2 J x 14" 185/60 HR 14	5 1/2 J x 14" 185/60 HR 14	5 1/2 J x 14" 185/60 HR 14
950	990	1063
1000	1100	1100
5	5	5
400/1200	400/1200	290/1050
188	205	198
9,5	8,4	8,9
31,4	31,1	31,8
5,7	5,9	6
7,6	7,9	8
9,9	10,5	10
50/6,5	50/6,5	53/6,5

1.7 IE	16V	☒
●	●	●
-	-	●
-	●	●
-	-	-
○	○	● (*)
○	○	○
●	●	●
●	●	●
○	○	○
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	-	-
●	●	●
●	●	●
●	●	●
-	○	●
-	○	○
-	●	●
●	-	-
●	-	-
-	-	-
●	●	●
●	●	●
-	○	●
○	○	○
●	●	●
○	○	○
●	●	●
-	●	●

Uitrusting

	1.4 IE	1.4 IE L	1.5 IE
In bumper geïntegreerde voorspoiler	●	●	●
Achterspoiler, in kleur van carrosserie	–	–	–
Aërodynamische dorpelschilden, in kleur van carrosserie	–	–	–
Lichtmetalen wielen (13 inch)	–	○	–
Lichtmetalen wielen (14 inch)	–	–	○
Metallic lak	○	○	○
Getint warmtewerend glas	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	●	●	●
Mistlampen, vóór	○	○	○
Wis- /wasinstallatie op achterraut	–	–	–
Elektrisch bediende portierruit, vóór	●	●	●
Centrale portiervergrendeling	–	●	●
Uniforme sleutel met verlichting	–	–	–
Alfa Control (elektronische zelfdiagnose)	–	–	–
Digitaal klokje	●	●	●
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels, vóór	●	●	●
Veiligheidsgordels, achter	●	●	●
Recaro voorstoelen	–	–	–
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	–	–	–
Hoofdsteunen, vóór, in zwart kunstleer	–	–	–
Hoofdsteunen, vóór, met hoogteverstelling en stoffen bekleding	●	●	●
Hoofdsteunen, achter, in rugleuning geïntegreerd	–	–	●
Achterbank met in één deel neerklapbare rugleuning	●	–	–
Achterbank met in twee delen neerklapbare rugleuning	–	●	●
Stuurbekrachtiging	–	●	●
ABS remsysteem	–	–	–
Schuif- en kantelbaar zonnedak	–	○	○
Verwarmings- en ventilatiesysteem met recirculatiemogelijkheid	●	●	●
Airconditioning	–	○	○
Radio-inbouw en montage van dakantenne voorbereid	●	●	●
Met leer bekleed stuurwiel	–	–	–

● = standaard

○ = extra

– = niet leverbaar

(*) 4 lichtmetalen wielen + ruimtebesparend reservewiel

LAKKLEUR		INTERIEURBEKLEDING					
Code	Omschrijving	1.4 IE	1.4 IE L	1.5 IE	1.7 IE	16V	
210	Wit	163	163	166	166	368	368
601	Zwart	163	163	166	166	368	368
130	Alfa rood	163	163	166	166	368	368
438	Donkerblauw	163	163	166	166	-	-
676	Lichtgrijs metallic	163	163	166	166	368	368
146	Bordeaux metallic	163	163	166	166	368	368
364	Groen metallic	163	163	166	166	368	-
602	Zwart metallic	163	163	166	166	368	368

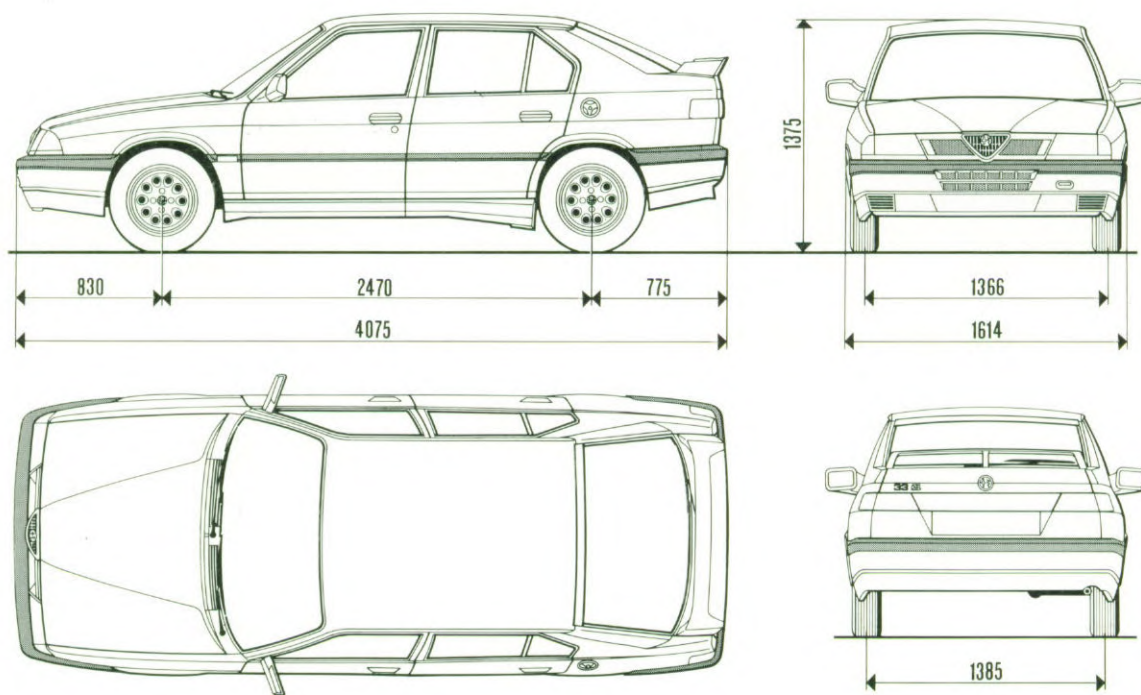
Verklaring van de codes voor de interieurbekleding:

163 = Grijs/groene stof in visgraatdessin

166 = Grijs "pied de poule" velours

368 = Sportstoelen met alcantara-bekleding

EXTERIEURAFMETINGEN		1.4 IE	1.4 IE L	1.5 IE	1.7 IE	16V	
Wielbasis	mm	2475	2475	2475	2475	2475	2470
Spoorbreedte, vóór	mm	1366	1366	1366	1366	1366	1366
Spoorbreedte, achter	mm	1365	1365	1365	1365	1365	1385
Totale lengte	mm	4075	4075	4075	4075	4075	4075
Totale breedte	mm	1614	1614	1614	1614	1614	1614
Hoogte (leeg)	mm	1350	1350	1350	1350	1350	1375
Overbouw, vóór	mm	830	830	830	830	830	830
Overbouw, achter	mm	770	770	770	770	770	775



De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan wordt verwezen naar de prijslijst.

Dealerstempel



33



Permanent

