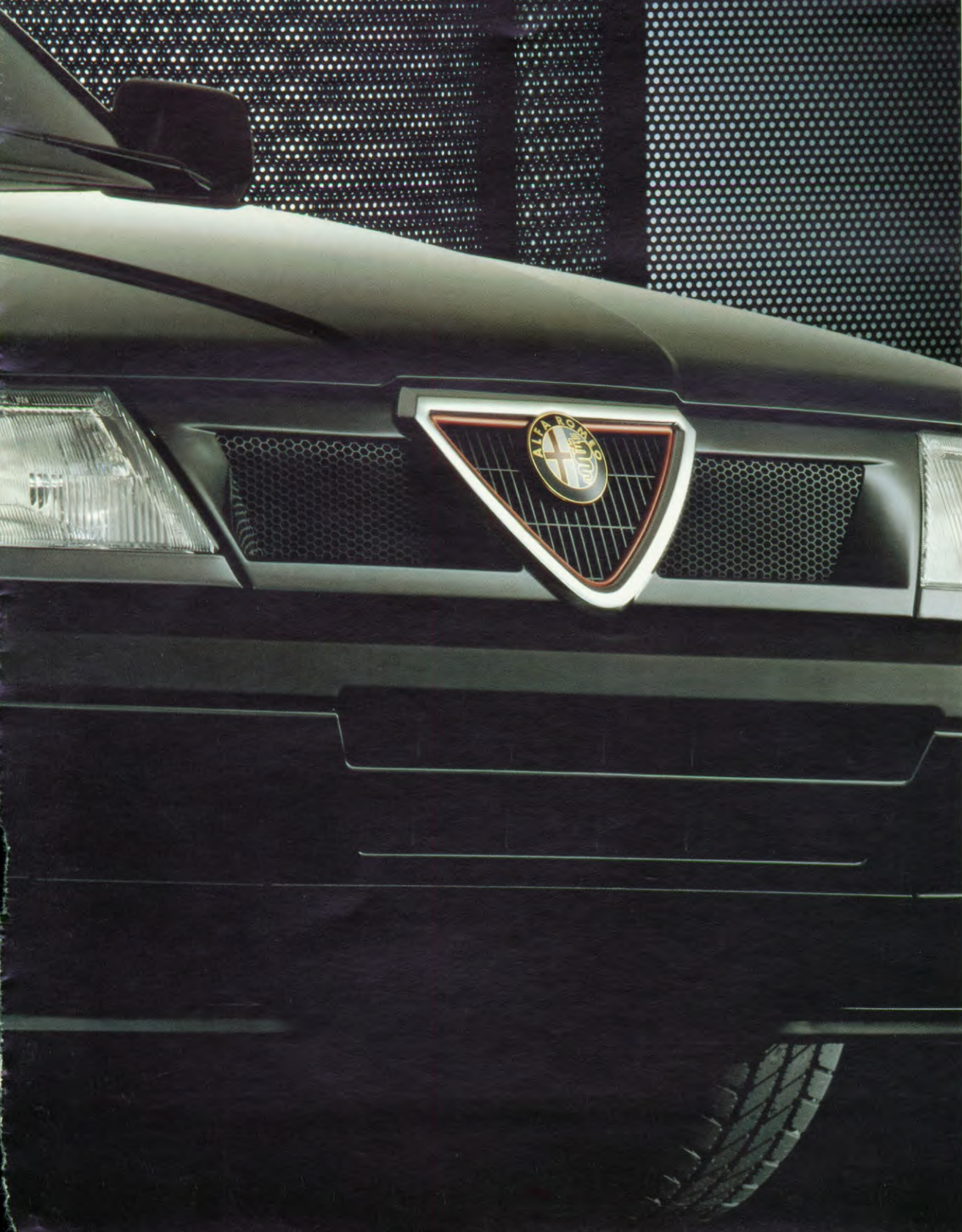


33



Interieur in klassiek-elegante stijl.

Dank zij de rijke standaarduitrusting en de verfijnde aankleding is het goed toeven in het lichte en ruime interieur van de Alfa 33.

Het doordachte design en de consequente toepassing van ergonomische criteria garanderen een grote functionaliteit en een uitzonderlijk comfort voor zowel bestuurder als passagiers.

De bestuurder heeft de beschikking over talloze mogelijkheden voor het instellen van de ideale rijpositie; zo is bij alle versies het stuurwiel in hoogte verstelbaar.

De stoelen zijn bekleed met kwalitatief hoogstaande stoffen die qua kleur zorgvuldig harmoniëren met de bekle-



ding van de portierpanelen.

Bij de 1.4 IE en 1.4 IE L zijn de zittingen en rugleuningen bekleed met stof in een visgraatmotief, terwijl voor de zijanten een effen stof wordt gebruikt. Voor de stoelen van de 1.5 IE en 1.7 IE wordt gebruik gemaakt van een luxueuze veloursbekleding in een grijs "pied de poule" motief.

Het snelle 1.6V model is uitgerust met sportief geprofileerde stoelen, waarvan de middelste gedeelten bekleed zijn met exclusief alcantara. Het topmodel, de Quadrifoglio 4, is standaard uitgerust met Recaro stoelen, die specifiek zijn afgestemd op een sportieve rijstijl. Deze stoelen zijn op bestelling leverbaar in de 1.6V versie.

Ieder detail van het interieur verraadt de grote zorg die de ontwerpers hebben besteed aan het zoeken naar een optimale combinatie van veiligheid en comfort.

De hoofdsteunen van de voorstoelen zijn bijvoor-

beeld in ruime mate in hoogte verstelbaar. De met zacht schuimmateriaal gecapitonneerde hoofdsteunen van de sportieve versies zijn niet verstelbaar, maar daarentegen extra royaal uitgevoerd.

Om het draagcomfort te bevorderen, zijn de bovenste bevestigingspunten van de voorste veiligheidsgordels in hoogte verstelbaar, terwijl de onderste bevestigingspunten direct op de stoelen en niet op de vloer zijn gemonteerd.

Het dashboard en het instrumentenpaneel zijn na intensief ergonomisch en stilistisch onderzoek tot stand gekomen. Naast twee grote meters - de toerenteller en de snelheidsmeter - bevat het instrumentenpaneel twee kleine meters voor respectievelijk de brandstofvoorraad en de koelvloeistoftemperatuur. In de snelheidsmeter zijn tevens een totaal- en een trajectkilometerteller ondergebracht.

Het instrumentarium wordt gecompleteerd door een serie controlelampjes voor het bewaken van de belangrijkste functies en vloeistofniveaus. In de 1.7 IE is bovendien als standaarduitrusting het "Alfa Control" paneel gemonteerd: een elektronisch systeem dat automatisch enkele essentiële functies controleert.

De meest frequent gebruikte schakelaars, zoals voor verlichting en ruitewissers, zijn gegroepeerd op twee hendels aan weerszijden van de stuurkolom. Deze kunnen worden bediend zonder dat de bestuurder zijn handen van het stuurwiel hoeft te nemen.

Ook de overige bedieningsorganen, zoals de drukschakelaars op de portieren voor de elektrisch bediende ruiten of de dashboardschakelaars, zijn gemakkelijk te bereiken zodat de bestuurder zijn aandacht op de weg kan houden.

De brede middenconsole bevat de bedieningsknoppen en verstelbare luchtroosters van het verwarmings- en ventilatiesysteem, evenals de radio-inbouwruimte en het Alfa Control paneel (alleen bij de 1.7 IE). Verder zijn er de asbak en een praktisch opbergvak in ondergebracht.

Bij alle modellen is het mogelijk om de lucht in het interieur te laten recirculeren. Deze voorziening is bijzonder nuttig in files of stadsverkeer, omdat op die manier kan worden voorkomen dat verontreinigde lucht naar binnen dringt.

Het effectief werkende verwarmings- en ventilatiesysteem kan worden uitgebreid met een airconditioning-instal-

De krachtige boxermotor combineert high-tech met ecologie.

Een fraai geconstrueerde krachtbron met vier horizontaal tegenover elkaar geplaatste cilinders. Betrouwbaar en zuinig. Maar allesbehalve bescheiden als het op prestaties aankomt, zoals blijkt uit het hoge vermogen dat met grote souplesse wordt geleverd. Dat zijn in het kort de karaktertrekken van de Alfa Romeo boxermotor die in de diverse uitvoeringen van de Alfa 33 wordt toegepast.

Door z'n vlakke bouwwijze en compacte afmetingen biedt het boxerconcept de mogelijkheid een auto te ontwerpen die een minimale luchtweerstand combineert met een maximale interieurruimte.

Z'n sprankelende prestaties en sportieve temperament zijn in belangrijke mate bepalend voor het karakter van de Alfa 33, terwijl de grote vermogensreserve de actieve veiligheid ten goede komt.

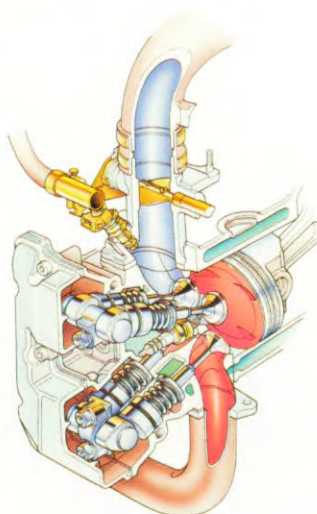
Alle versies van de boxermotor zijn voorzien van een geïntegreerd elektronisch besturingssysteem voor de ontsteking en de benzine-inspuiting, waardoor deze functies op snelle en uiterst nauwkeurige wijze aan de voortdurend veranderende bedrijfsomstandigheden kunnen worden aangepast. In de 1.4 IE en 1.4 IE L modellen wordt het Weber-Marelli IAW systeem toegepast, terwijl de 1.5 IE, de 1.7 IE, de 16V en de Quadrifoglio 4 met het Bosch Motronic systeem zijn uitgerust.

De 16-kleppenmotor vormt technisch gezien het hoogtepunt van het boxergamma. Door iedere cilinder van twee inlaat- en twee uitlaatkleppen te voorzien, wordt zowel de mengseltoevoer als de afvoer van de verbrandingsgassen bevorderd. De optimale cilindervulling die hiervan het gevolg is, heeft een gunstig effect op het koppel en het vermogen van de motor, terwijl het hogere verbrandingsrendement bijdraagt tot een vermindering van de schadelijke uitlaatemissies.

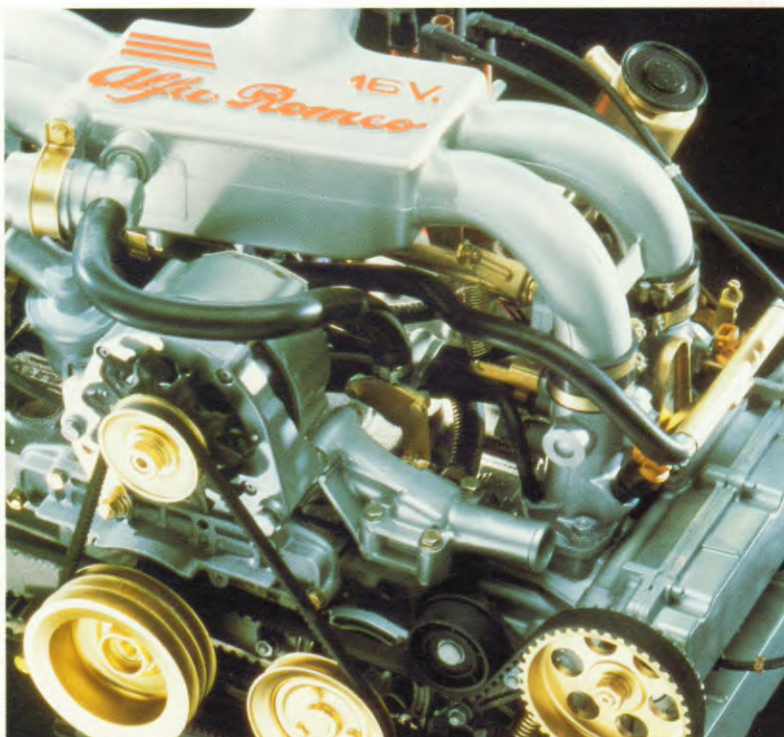
Om de werveling van het mengsel in de verbrandingskamers te intensiveren, gaan de inlaatkleppen van iedere cilinder niet gelijktijdig maar na elkaar open. Ook de twee uitlaatkleppen van elke cilinder hebben gefaseerde openingstijden om verschillende overlappingsen voor de beide

kleppenparen te bereiken. Deze unieke gefaseerde kleptiming zorgt voor een verdere optimalisering van het motorrendement.

Verder zijn alle modellen uitgerust met de nieuwste milieuvorzieningen, zoals een driewegkatalysator met lambda-sonde en een benzinedampafzuigstelsel. Hiermee voldoen de motoren aan de strenge "US 83"-milieunormen.



Detail van het distributiesysteem met vier kleppen per cilinder



Alfa 33: een auto die zijn afkomst niet verloochent.

Het onmiskenbare karakter dat iedere Alfa Romeo eigen is, komt in de 33 tot uitdrukking in het elegante en sportieve uiterlijk, de geavanceerde techniek en de briljante prestaties. Het onderstel garandeert onder alle omstandigheden een perfect beheersbaar weggedrag, in overeenstemming met de spreekwoordelijke actieve veiligheid van Alfa Romeo. Voor de liefhebbers zijn er verfijnde constructies beschikbaar, zoals permanente vierwielaandrijving en een ABS-remsysteem. Het interieur biedt een smakvolle en comfortabele ambiance die tot reizen uitnodigt. Bij de Alfa 33 gaan prestaties en respect voor het milieu uitstekend samen. Alle modellen zijn daarom uitgerust met de nieuwste milieuvorzieningen, zoals een geregelde driewegkatalysator en een benzinedampafzuigstelsel. Alfa 33: zes verschillende uitvoeringen, één en hetzelfde karakter.



Een verfijnd onderstel voor een betrouwbare wegligging en een uiterst precieze besturing.

De hoogontwikkelde techniek die de motoren van de Alfa 33 kenmerkt, is ook terug te vinden in de constructie van het onderstel.

Dit betekent dat het in ruime mate aanwezige motorvermogen ook werkelijk kan worden benut, dank zij formidabele rij- en stureigenschappen die borg staan voor een actieve veiligheid zoals men van een Alfa Romeo mag verwachten.

De stuurinrichting wordt bij alle modellen (behalve bij de 1.4 IE) hydraulisch bekrachtigd, waarbij de servo-assistentie zodanig wordt gedoseerd dat een exact gevoel van wegcontact behouden blijft. Samen met de uitgekiende geometrie van de wielophanging zorgt dit systeem voor een uiterst precieze besturing, wat één van de meest uitgesproken kwaliteiten van de Alfa 33 is.

De soepel en exact schakelende vijfversnellingsbak heeft nauw gespatieerde overbrengingsverhoudingen ("close-ratio"), waardoor altijd voldoende trekkracht voorhanden is om snel te kunnen accelereren.

Het diagonaal gescheiden tweekrings-remsysteem is voorzien van een vacuumbekrachtiger die een moeiteloze en nauwkeurig doseerbare rembediening garandeert. De voorwielen zijn voorzien van schijfremmen, waarbij inwendig geventileerde schijven worden toegepast op de 16V en de Quadrifoglio 4; het laatstgenoemde model is ook uitgerust met schijfremmen op de achterwielen.

Een anti-blokkeerremstelsysteem (ABS) behoort tot de standaarduitrusting van de Quadrifoglio 4 en is als extra



Voorwielophanging en hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting

uitrusting leverbaar op de 16V. ABS voorkomt dat de wielen blokkeren als de bestuurder met volle kracht remt op ondergronden die weinig grip bieden, zoals nat asfalt, sneeuw of een onverhard wegdek.

De Quadrifoglio 4 is uitgerust met een verfijnd systeem van vierwielaandrijving. Het systeem werkt met een viscokoppeling, die bij ongelijke adhesiecondities het aandrijfkoppel automatisch in de juiste verhouding over de voor- en achteras verdeelt, afhankelijk van welke wielen de meeste grip hebben. Hierdoor wordt de actieve veiligheid nog verder vergroot.



Overzicht van de aandrijflijn van de Quadrifoglio 4

latie, die op alle modellen vanaf de 1.4 IE L tegen meerprijs leverbaar is.

De met naaldvilt beklede hoedenplank, die tevens als bagage-afdekplaat fungeert, bestaat uit twee scharnierende delen. Het voorste deel blijft op zijn plaats wanneer de achterklep wordt geopend, terwijl het achterste deel mee omhoog beweegt om toegang tot de bagageruimte te verschaffen.

De standaarduitrusting omvat ook een digitaal klokje en een zoemer om de bestuurder te waarschuwen indien deze, bij het verlaten van de auto, de verlichting vergeet uit te schakelen.

Bij alle modellen zijn reeds de noodzakelijke voorbereidingen getroffen voor de inbouw van een radiocombinatie met cassette- of CD-speler en de montage van een dakantenne.



TECHNISCHE GEGEVENS		1.4 IE	1.4 IE L	1.5 IE	1.7 IE	16V	
Aantal cilinders		4 (boxer)	4 (boxer)	4 (boxer)	4 (boxer)	4 (boxer)	4 (boxer)
Cilinderinhoud	cm ³	1351	1351	1490	1712	1712	1712
Maximum vermogen	pk/kW	90/65	90/65	97/70	107/77	132/95	132/95
Toerental waarbij maximum vermogen wordt bereikt	rpm	6000	6000	6000	5800	6500	6500
Maximum koppel	kgm/Nm	11,8/113	11,8/113	13/125	15,2/145	15,5/149	15,5/149
Toerental waarbij maximum koppel wordt bereikt	rpm	4500	4500	4500	4500	4600	4600
Ontsteking		volelektronisch, geïntegreerd met insputing	volelektronisch, geïntegreerd met insputing	volelektronisch, geïntegreerd met insputing	volelektronisch, geïntegreerd met insputing	volelektronisch, geïntegreerd met insputing	volelektronisch, geïntegreerd met insputing
Brandstofvoevoer		elektronisch geregelde insputing, type Weber-Marelli IAW	elektronisch geregelde insputing, type Weber-Marelli IAW	elektronisch geregelde insputing, type Bosch Motronic	elektronisch geregelde insputing, type Bosch Motronic	elektronisch geregelde insputing, type Bosch Motronic	elektronisch geregelde insputing, type Bosch Motronic
Aandrijving		op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op alle vier wielen (permanent)
Remmen vóór/achter		schijven/trommels	schijven/trommels	schijven/trommels	schijven/trommels	geventileerde schijven/trommels (ABS als optie leverbaar i.c.m. geventileerde schijven/schijven)	geventileerde schijven/schijven (ABS standaard)
Banden		165/70 SR 13	165/70 SR 13	175/70 TR 13	185/60 HR 14	185/60 HR 14	185/60 HR 14
Kentekengewicht	kg	939	939	950	950	990	1063
Max. aanhangwagengewicht (geremd)	kg	1000	1000	1000	1000	1100	1100
Inhoud bagageruimte (min./max.)	dm ³	400/1200	400/1200	400/1200	400/1200	400/1200	290/1050
Topsnelheid	km/h	178	178	180	188	205	198
Acceleratie van 0-100 km/h	s	11,5	11,5	10,7	9,5	8,4	8,9
Kilometer met staande start	s	33,5	33,5	32,2	31,4	31,1	31,8
Brandstofverbruik							
- bij 90 km/h	liter/100 km	5,8	5,8	5,7	5,7	5,9	6
- bij 120 km/h	liter/100 km	7,8	7,8	7,6	7,6	7,9	8
- stadsacylus	liter/100 km	9,5	9,5	9,5	9,9	10,5	10

UITRUSTING		1.4 IE	1.4 IE L	1.5 IE	1.7 IE	16V	
Achterspoiler, in kleur van carrosserie		-	-	-	-	-	●
Lichtmetalen wielen		-	○	○	○	○	● (*)
Metallic lak		○	○	○	○	○	○
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels		●	●	●	●	●	●
Mistlampen, vóór		○	○	○	○	○	○
Wis-/wasinstallatie op achterrait		-	-	-	●	●	●
Elektrisch bediende portieruiten, vóór		●	●	●	●	●	●
Centrale portiervergrendeling		-	●	●	●	●	●
Uniforme sleutel met verlichting		-	-	-	●	●	●
Alfa Control (elektronische zelfdiagnose)		-	-	-	●	-	-
Recaro voorstoelen		-	-	-	-	○	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel		-	-	-	-	○	○
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels, vóór		●	●	●	●	●	●
Achterbank met in één deel neerklapbare rugleuning		●	-	-	-	-	-
Achterbank met in twee delen neerklapbare rugleuning		-	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging		-	●	●	●	●	●
ABS-remsysteem		-	-	-	-	○	●
Schuif- en kantelbaar zonnedak		-	○	○	○	○	○
Verwarmings- en ventilatiesysteem met recirculatiemogelijkheid		●	●	●	●	●	●
Airconditioning		-	○	○	○	○	○
Radio-inbouw en montage van dakantenne voorbereid		●	●	●	●	●	●

● = standaard

○ = extra

- = niet leverbaar

(*) 4 lichtmetalen wielen + ruimtebesparend reservewiel

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan wordt verwezen naar de prijslijst.
Printed in Italy - Ediz. Olandese - NL - 10-92

Dealerstempel