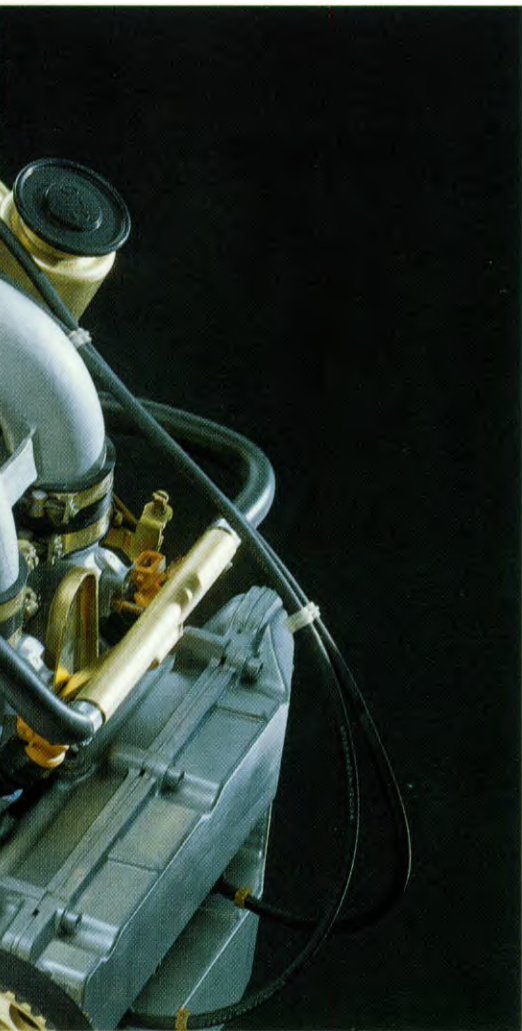


33





kan worden benut, dank zij een formidabele wegligging en een grote actieve veiligheid.

De geometrie van de wielophanging is zodanig afgestemd dat onder alle rijomstandigheden een hoge mate van comfort en een uitstekend weggedrag zijn gegarandeerd. De onafhankelijke voorwielophanging met McPherson-veerelementen zorgt, zelfs in extreme situaties, voor een nauwkeurige wielgeleiding. Ook de achteras met in parallellogramvorm uitgevoerde langsstangenstelsels draagt bij tot het hoge peil van de rijeigenschappen. Bij de 1.7 IE en Boxer 16V QV modellen wordt de stuurinrichting hydraulisch bekrachtigd. Op de 33 1.3 versie is stuurbekrachtiging tegen meerprijs leverbaar. Het systeem werkt met een variabele bekrachtiging. Hierdoor is de besturing bij parkeermanoeuvres het lichtst, terwijl de assistentie bij hogere snelheden afneemt om een nauwkeurig gevoel van wegcontact te behouden.

De voorwielophanging van de 33 1.7 IE en Boxer 16V QV is uitgerust met een stabilisatorstang die het wegcontact van de banden versterkt, zodat optimaal kan worden geprofiteerd van de hoge prestatie, zonder de veiligheid in het geding te brengen.

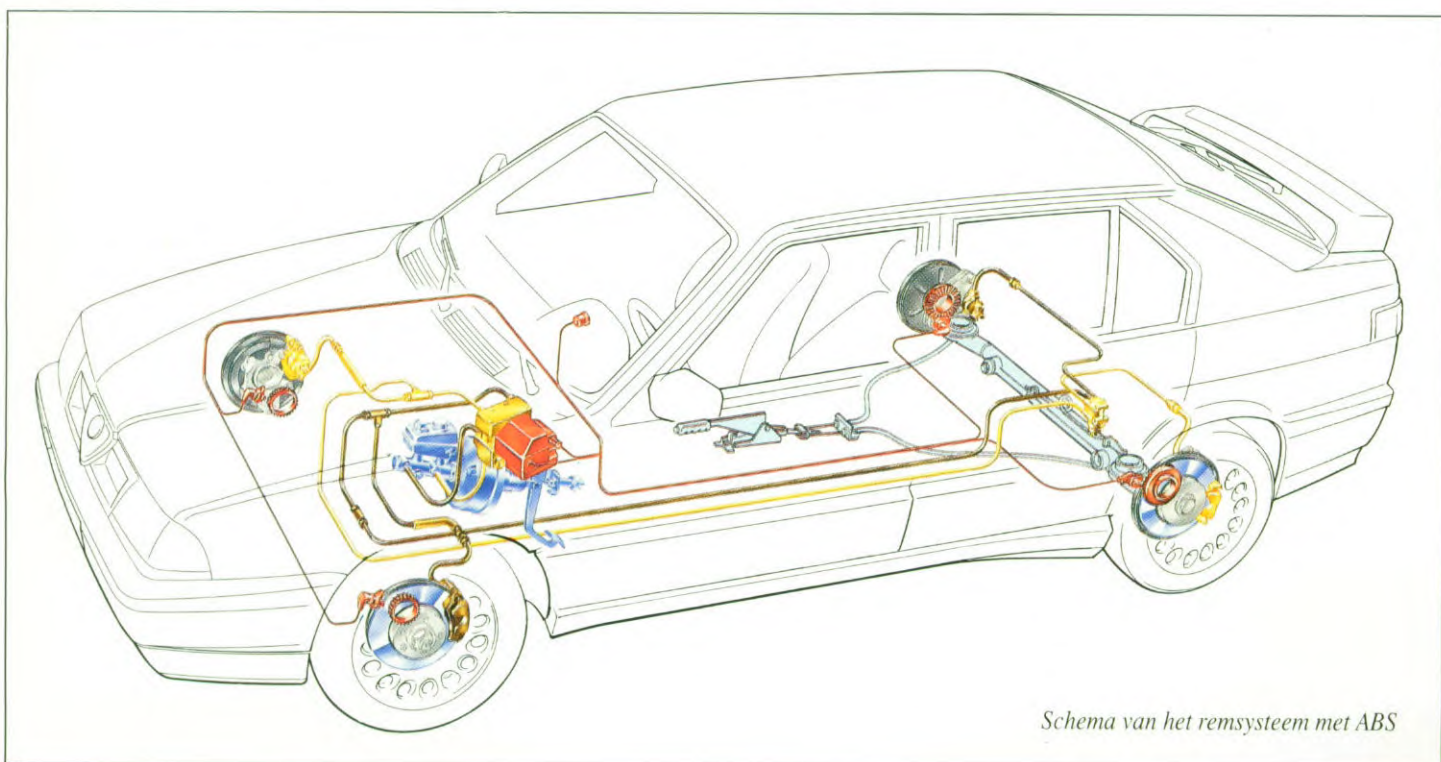
Het diagonaal gescheiden tweekrings-remsysteem garandeert dat bij een defect in één van de circuits altijd nog aan beide zijden van de auto kan worden geremd zodat de stabiliteit niet in gevaar komt. Het systeem is uitgerust met een vacuumbekrachtiger die een moeiteloze maar niettemin nauwkeurig doseerbare rembediening garandeert. De achterremmen worden bediend via een remdrukregelaar. Deze rea-



geert op variaties in de achterasbelasting en regelt de vloeistofdruk zodanig dat de remkracht optimaal over de voor- en achteras wordt verdeeld.

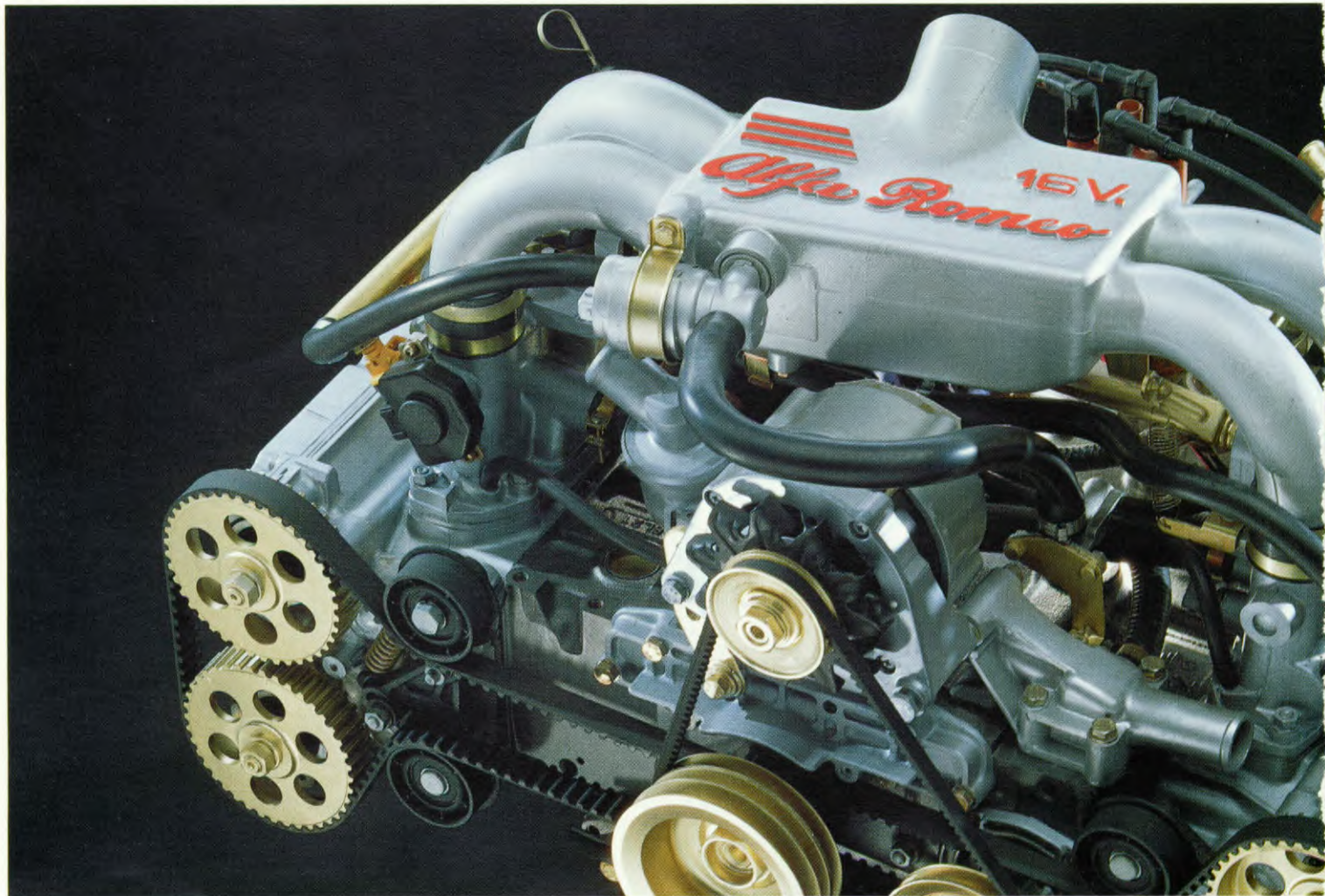
De als schijfremmen uitgevoerde voorremmen zijn voorzien van zwevende remklauwen met geleiders die tegen vocht en corrosie zijn beschermd. Bij de sterk prestatiegerichte 33 Boxer 16V QV worden inwendig geventileerde schijfremmen toegepast om de tijdens het remmen vrijkomende warmte sneller af te voeren. Op de 33 1.7 IE en Boxer 16V QV modellen is als extra uitrusting een anti-blokkeersysteem (ABS) leverbaar. Dit verzekert een maximale remwerking op elk soort wegdek en verschaft de bestuurder ook in kritieke situaties een perfecte controle over de auto. Het anti-blokkeersysteem is permanent ingeschakeld maar treedt alleen in werking als dat nodig is.

De hoogontwikkelde techniek die de motoren van de Alfa 33 kenmerkt, is ook terug te vinden in de constructie van het onderstel. Dit betekent dat het in ruime mate aanwezige motorvermogen ook werkelijk



Schema van het remsysteem met ABS

HET RAFFINEMENT VAN DE ALFA ROMEO TECHNIEK.



De motoren van de nieuwe Alfa 33 modellen zijn alle volgens het viercilinder-boxerconcept geconstrueerd. Dit concept met twee tegenover elkaar geplaatste cilinderrijen vertegenwoordigt een van de hoogtepunten van de beroemde Alfa Romeo motoren-techniek.

Door z'n geringe hoogte en lengte biedt de motor de mogelijkheid een auto te ontwerpen die een minimale luchtweerstand combineert met een maximale interieurruimte.

De 16-kleppenmotor vormt de nieuwste ontwikkeling op het gebied van het boxerconcept. Door iedere cilin-

der van twee in- en uitlaatkleppen te voorzien, wordt de gasstroming naar en vanaf de cilinders bevorderd. De optimale cilindervulling die hiervan het gevolg is, heeft een gunstig effect op het koppel en het vermogen van de motor.

Om de werveling van het mengsel in de verbrandingskamers te bevorderen, gaan de inlaatkleppen van iedere cilinder niet gelijktijdig maar na elkaar open. Ook de twee uitlaatkleppen van elke cilinder hebben gefaseerde openingstijden om verschillende overlappingen voor de beide kleppenparen te bereiken. Deze gefaseerde kleptiming vormt een unieke bijzonderheid van de Alfa 16-kleppenmotor die het vermogen en de souplesse ten goede komt.

Een ander bijzonder detail vormt de luchttoevoer die door vier gaskleppen wordt geregeld. Deze zijn dichtbij de inlaatkleppen van iedere cilinder aangebracht. In combinatie met de gefaseerde kleptiming zorgt deze constructie dat de motor snel op gaspedaalcommando's reageert, aangezien het mengsel direct en vrijwel zonder enige belemmering in de cilinders kan stromen. Ook het elektronische Motronic besturings-systeem voor de benzine-inspuiting en de ontsteking draagt bij tot een optimalisering van de prestaties.

Al deze voorzieningen tezamen geven de motor van de 33 Boxer 16V QV een ongekend hoog specifiek vermogen van ca. 80 pk/liter.

De 1.7 IE versie is uitgerust met een digitaal-elektronische Bosch EZ10 ontsteking en een elektronisch geregeld benzine-inspuitingsysteem van het type LE-Jetronic. De inspuiting vindt plaats d.m.v. vier verstuivers die bediend worden door een elektronische regeleenheid. Deze berekent voortdurend de juiste hoeveelheid benzine die op grond van de bedrijfsomstandigheden moet worden ingespoten. Het resultaat is een optimale verbranding en een buitengewoon verfijnd motor-karakter. Bovendien bewerkstelligt de nauwkeurige elektronische regeling een vermindering van het brandstofverbruik en de uitlaatgasemissies.

De 1.3 versie is voorzien van een boxeromotor met twee dubbele carburateurs en een contactpuntloos elektronisch ontstekings-systeem.

Door de afzonderlijke carburatie krijgt iedere cilinder steeds de juiste hoeveelheid mengsel toegevoerd. Dit zorgt voor hoge koppel- en vermogenswaarden en een bijzonder regelmatige en soepele motorwerking.



DE NIEUWE ALFA 33. DE TRADITIE GEEFT GESTALTE



AAN DE TOEKOMST.



De nieuwe Alfa 33 is een op sportiviteit gerichte auto, die gekenmerkt wordt door een hoog prestatieniveau, een aërodynamische carrosserielijn en een bijzonder groot rijcomfort. Met z'n verfijnde constructiedetails en veelzijdige gebruiksmogelijkheden brengt de nieuwe 33 op perfecte wijze de technische traditie van Alfa Romeo tot uitdrukking.

Het schuin aflopende front, de hoge achterzijde en de vorm van de bagageruimte onderstrepen de exclusiviteit van het design.

Het smaakvolle, functionele interieur is volgens de nieuwste ergonomische inzichten ontworpen om de passagiers een maximum aan comfort te bieden, ook bij een uitgesproken sportieve rijstijl van de bestuurder.

De modern geconstrueerde motoren, de sublieme wegligging en de grote ingebouwde veiligheid maken het mogelijk om in alle rust van de eersteklas prestaties te genieten.

De nieuwe Alfa 33 is in drie verschillende uitvoeringen leverbaar. Om te beginnen is er de vlotte en praktische 1.3 versie die volop jeugdig elan uitstraalt. Het tweede



model is de 1.7 IE met een ongeëvenaarde combinatie van prestaties en uitrusting. Ten slotte is er de 33 Boxer 16V Quadrifoglio Verde, een op puur sportief rijplezier gericht model voor de liefhebbers van een auto die zowel in prestaties als styling uniek is.

De 33 1.7 IE en de Boxer 16V QV zijn uitgerust met de nieuwste milieuvorzieningen, zoals een driewegkatalysator met lambda-sonde en een benzinedampafzuigstelsel. Hiermee voldoen de auto's aan de strenge „US 83“-milieunormen.

Met hun hoogontwikkelde en op de rijke Alfa Romeo traditie gestoelde techniek geven de nieuwe Alfa 33 modellen duidelijk gestalte aan de toekomst.



Het royale interieur van de Alfa 33 is op functionele en smaakvolle wijze ingericht. De comfortabele stoelen bieden volop steun en zijn met dezelfde stof bekleed als de portierpanelen. In de 33 1.3 wordt een fraaie stoffen bekleding met een visgraatmotief toegepast, terwijl de 33 1.7 IE voorzien is van luxueus velours in „Prince de Galles” dessin. De 33 Boxer 16V QV is uitgerust met sportstoelen, voorzien van een exclusieve zwarte bekleding met grijs/rode blokken. De hoofdsteunen op de voorstoelen zijn in de 33 1.3 en Boxer 16V QV zwart uitgevoerd; in de 1.7 IE zijn ze met dezelfde stof bekleed als de stoelen. Bij het laatste model is ook de achterbank voorzien van hoofdsteunen die in de rugleuning zijn geïntegreerd.

De rugleuningen van de voorstoelen kunnen uiterst snel en precies worden versteld met een gemakkelijk te bedienen ontgrendelingshendel aan de zijkant van de stoel. De rugleuning van de achterbank is neerklapbaar waardoor een grote laadvloer ontstaat die zelfs aan de meest volumineuze goederen plaatsbiedt. Bij de 33 1.7 IE en Boxer 16V QV modellen is de rugleuning bovendien in twee asymmetrische delen gescheiden. Deze zijn afzonderlijk neerklapbaar, zodat voor het vervoer van extra bagage niet de gehele

achterbank hoeft te worden opgeofferd.

Alle zitplaatsen zijn voorzien van driepunts-veiligheidsgordels die een extra groot draagcomfort bieden. De onderste bevestigingspunten van de voorste gordels zijn direct aan de stoelen bevestigd. Hierdoor kunnen de stoelen worden versteld, zonder de bewegingsvrijheid te belemmeren. Bij de 33 1.7 IE en Boxer 16V QV zijn bovendien de bovenste bevestigingspunten van de voorste gordels d.m.v. vijf standen in hoogte verstelbaar voor een optimaal comfort.

De met tapijt beklede bagage-afdekplaat bestaat uit twee scharnierende delen. Hierdoor kan de achterklep geheel worden geopend, zonder dat eventuele voorwerpen op het voorste deel van de afdekplaat hoeven te worden verwijderd. Het voorste deel van de afdekplaat blijft op zijn plaats wanneer de achterklep wordt geopend, maar kan desgewenst wel uit de bagageruimte worden verwijderd. Het achterste deel scharniert met de achterklep mee omhoog.

Om het leven voor de inzittenden nog verder te veraangemen, kunnen alle versies op bestelling worden geleverd met een airconditioning-installatie en/of een schuif- en kantelbaar zonnedak van groen getint warmtewerend glas.



HET GEMAK VAN OVERVLOEDIGE RUIMTE.



Het interieur van de Alfa 33 is elegant en tegelijk functioneel. Ieder detail is ontworpen op een maximum aan comfort en bedieningsgemak. Dit komt vooral tot uiting in de bestuurdersplaats die volgens de nieuwste ergonomische inzichten is uitgevoerd.

Het goed in de hand liggende, gepitonneerde stuurwiel (met leer bekleed in de 33 Boxer 16V QV) is in hoogte verstelbaar zodat iedere bestuurder de ideale rijpositie kan vinden. De meest frequent gebruikte schakelaars zijn alle rond het stuurwiel gegroepeerd. Het instrumentenpaneel is voorzien van een anti-reflectiekap om onder alle omstandigheden een duidelijke aflezing te verzekeren. Het rationeel ingedeelde paneel is uiterst compleet: snelheidsmeter, totaal- en trajectkilometerteller, elektronische toerenteller, benzinemeter en koelvloeistof temperatuurmeter. Het instrumentarium wordt gecompleteerd door een uitgebreide reeks controlelampjes. Daartoe behoort ook een lampje voor de remblokslijtage en het minimum remvloeistofniveau. Is de auto met ABS uitgerust, dan bevat het dashboard bovendien een waarschuwingslampje om een eventuele storing in de ABS-functie te signaleren.

Op de 33 1.7 IE versie is als standaarduitrusting boven-

dien het „Alfa Control” systeem gemonteerd: een elektronisch zelfdiagnosesysteem dat centraal de belangrijkste functies van de auto bewaakt, zoals het motoroliepeil en de werking van de remlichten.

Ook het dashboard van de Alfa 33 is op een maximale veiligheid en functionaliteit ontworpen. De brede middenconsole bevat de bedieningsorganen en verstelbare luchtroosters van het verwarmings- en ventilatiesysteem, evenals de radio-inbouwruimte en een opbergvak. In de armsteunen van de voorportieren zijn de schakelaars van de elektrisch bediende voorste zijruiten opgenomen. Het linker portier is voorzien van dubbele schakelaars zodat de bestuurder tevens de ruit aan de passagierszijde kan bedienen.

Alle modellen zijn voorzien van een zoemer om de bestuurder te waarschuwen wanneer deze bij het verlaten van de auto de verlichting vergeet uit te schakelen.

De rijke standaarduitrusting omvat verder een digitaal klokje en centrale portiervergrendeling (optie op de 33 1.3), terwijl reeds alle voorbereidingen zijn getroffen voor de inbouw van een radio. De uniforme portier- en contactsleutel is voorzien van ingebouwde verlichting (behalve bij de 33 1.3).

TECHNISCHE GEGEVENS	1.3	1.7 IE	Boxer 16V QV
Aantal cilinders	4 (boxer)	4 (boxer)	4 (boxer)
Cilinderinhoud	1351	1712	1712
Max. vermogen	ECE kW-tpm 63-6000	77-5800	95-6500
Max. vermogen	DIN pk-tpm 88-6000	107-5800	132-6500
Max. koppel	kgm-tpm 12,4-4000	15,2-4500	15,8-4600
Max. koppel	Nm-tpm 119-4000	145-4500	151-4600
Vereiste brandstofsoort	loodhoudende superbenzine of loodvrije benzine (95 RON)	loodvrije benzine (95 RON)	loodvrije benzine (95 RON)
Brandstoftoevoer	voor iedere cilinder afzonderlijk d.m.v. 2 dubbele carburateurs	elektronisch geregelde "multipoint" benzine-inspuiting, type Bosch LE-Jetronic	"multipoint" benzine-inspuiting, elektronisch geregeld door Bosch Motronic ML 4.1 systeem
Ontsteking	elektronisch, contactpuntloos	elektronisch, digitaal, type Bosch EZ 10	elektronisch, digitaal, geregeld door Bosch Motronic ML 4.1 systeem
Aandrijving	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen
Remmen, vóór/achter	schijven/trommels	schijven/trommels	geventileerde schijven/trommels
Stuurinrichting	tandheugelsysteem	tandheugelsysteem met hydraulische bekroftiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekroftiging
Rijklar gewicht DIN-norm	kg 940	970	1000
Max. aanhangwagengewicht geremd	kg 1000	1000	1100
Inhoud bagageruimte min./max.	dm ³ 400/1200	400/1200	400/1200
Inhoud brandstoftank/reserve	liter 50/6,5	50/6,5	50/6,5
Topsnelheid	km/h 176	188	205
Acceleratie van 0-100 km/h	s 10,3	9,5	8,4
Km met staande start	s 32,0	31,4	31,1
Brandstofverbruik (liter/100 km) gemiddeld volgens ECE-norm	7,8	7,7	8,1

UITRUSTING	1.3	1.7 IE	Boxer 16V QV
In bumper geïntegreerde voorspoiler	●	●	●
Achterspoiler, in kleur van carrosserie	-	-	●
Aërodynamische dorpelschilden, in kleur van carrosserie	-	-	●
Lichtmetalen wielen (13 inch)	○	-	-
Lichtmetalen wielen (14 inch)	-	○	●
Metallic lak	○	○	○
Getint warmtewerend glas	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	●	●	●
Koplamp-wasinstallatie	○	○	○
Mistlampen, vóór	○	○	○
Wis-/wasinstallatie op achterraut	-	●	●
Elektrisch bediende portieruiten, vóór	●	●	●
Centrale portiervergrendeling	○	●	●
Uniforme sleutel/met verlichting	●/-	●/●	●/●
Alfa Control (elektronische zelfdiagnose)	-	●	-
Digitaal klokje	●	●	●
Veiligheidsgordels, vóór/achter	●/●	●/●	●/●
Veiligheidsgordels, vóór met in hoogte verstelbaar bovenste bevestigingspunt	-	●	●
Hoofddeunen, vóór/in hoogte verstelbaar	●/-	●/●	●/-
Hoofddeunen, achter, in rugleuning geïntegreerd	-	●	-
Achterbank met neerklapbare rugleuning/in twee delen	●/-	●/●	●/●
In hoogte verstelbaar stuurwiel	●	●	●
Met leer bekleed stuurwiel	-	-	●
Stuurbekroftiging	○	●	●
ABS remsysteem	-	○	○
Schuif- en kantelbaar zonnedak	○	○	○
Verwarmings- en ventilatiesysteem met recirculatiemogelijkheid	●	●	●
Airconditioning	○	○	○
Radio-inbouw en montage van dakantenne voorbereid	●	●	●

● = Standaard ○ = Optie - = Niet leverbaar

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan wordt verwezen naar de prijslijst.