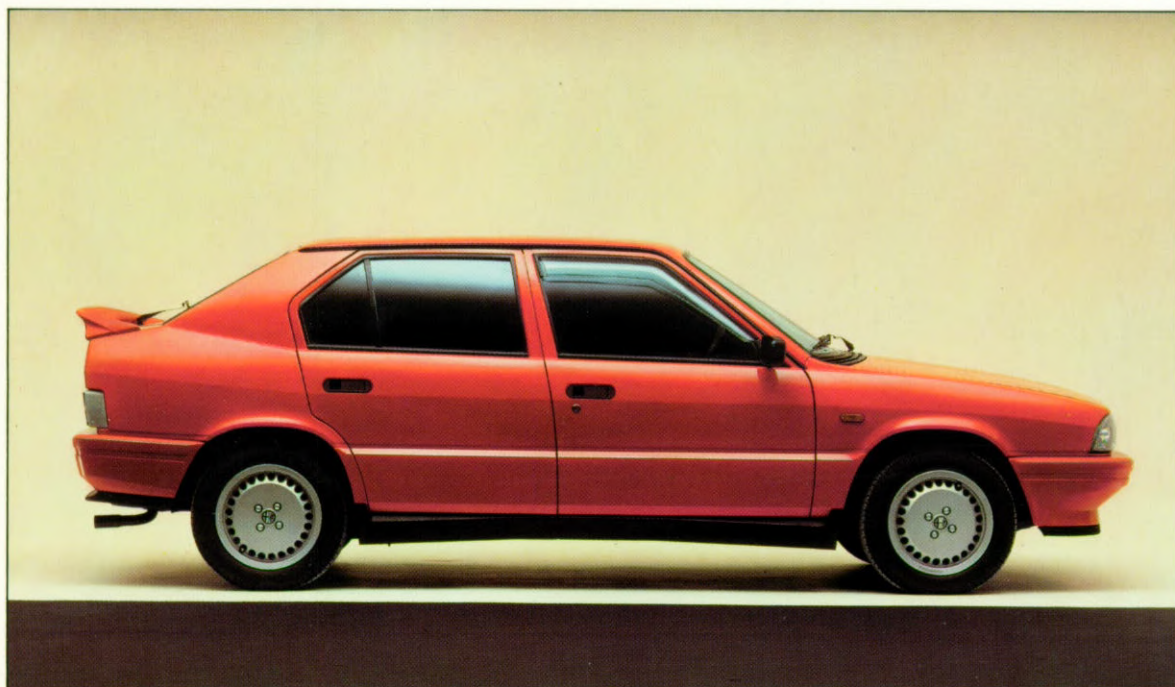
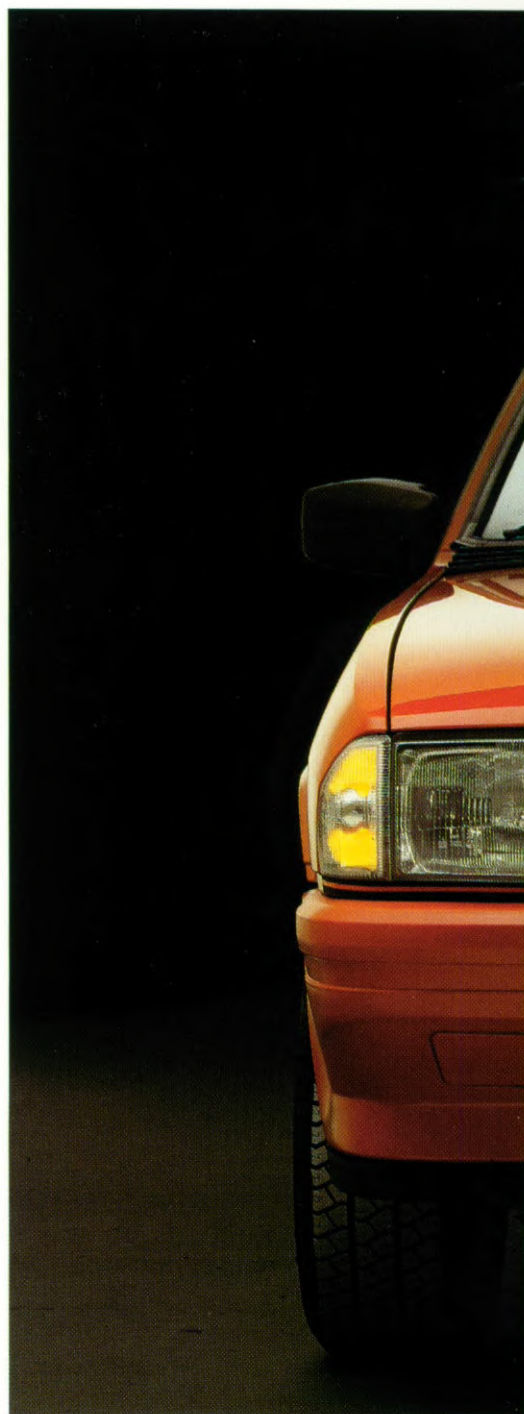


ALFA ROMEO 33



De Alfa 33 is een exclusieve sedan met een uitgesproken sportief karakter. Dat begint meteen al met z'n uiterlijk. Aan alles is gedacht om de auto zo aerodynamisch mogelijk te maken. Een geïntegreerde voorspoiler, een gestroomlijnde motorkap, de extra schuin geplaatste voorruit en een afgeknotte achterkant.

Dit alles maakt de Alfa 33 tot de absolute uitbinker op het gebied van kracht, wegligging en actieve veiligheid. Maar de Alfa 33 is ook een bijzonder comfortabele gezinsauto, die uiteraard in verschillende versies leverbaar is. Om te beginnen de 1.3, de 1.3S met twee dubbele carburateurs, de 1.5 TI en tenslotte de 1.7 Quadrifoglio Verde (het groene klavertje vier).







De Alfa 33 is met z'n vijf deuren niet alleen een ruime en comfortabele auto, maar ook een auto die gericht is op prestaties. Z'n compacte vorm verradt dat meteen. Hij is beweeglijk en wendbaar en heeft door z'n gestroomlijnde neus en schuingeplaatste voorruit een CW-waarde van amper 0.36.

Daarnaast zorgt z'n lage motor-
kap ervoor dat u een perfecte kijk op de weg heeft. De afgeknotte achterkant vormt een ideale balans tussen

ruimte binnen en stroomlijn buiten. Of beter gezegd: tussen functioneel en elegant.

Kijken we verder, dan vallen de onvervormbare bumpers op, die één geheel vormen met de carrosserie. Ja, zelfs de portiergrepen en de afsluitbare benzinetankdop zijn volledig in de carrosserie verzonken.

Dit lijken details, maar juist deze kleinigheden maken de Alfa 33 veiliger, gestroomlijnder en beduidend stiller.



Binnen krijg je het gevoel te pakken.



Zelfs zonder te rijden is het een belevnis om achter het stuur van de Alfa 33 te zitten. Dat begint al met het sierlijk driespakige stuurwiel (in de snelste versie zelfs met leer bekleed). Dat verradt niet alleen z'n sportieve komaf, maar ligt bovendien zeer vast in de hand. Uiteraard is het stuur verstelbaar in elke gewenste stand.

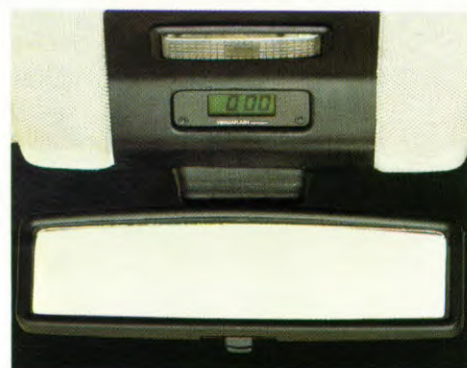
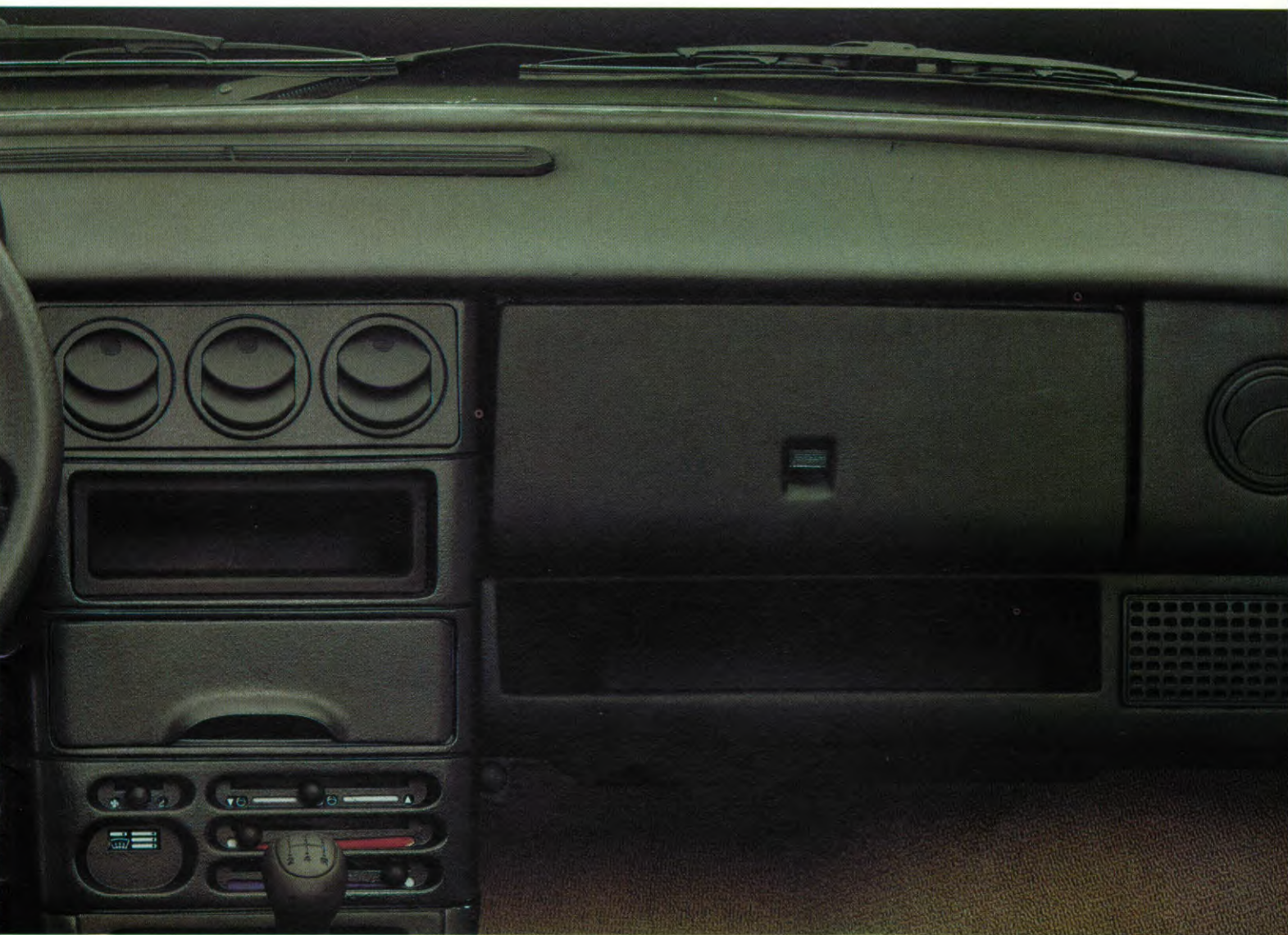
Komen we bij het voortreffelijk uiterge instrumentenpaneel, dan zien we allereerst een elektronische snelheidsmeter en een toerenteller. Vervolgens een kilometerteller met dag- en totaal teller.

Verder is er een benzinemeter en een koelvloeistoftemperatuurmeter.

Naast deze meters zien we een hele reeks controlelampjes voor ondermeer de slijtage van de remvoeringen, uitgetrokken choke, minimum remvloeistofniveau en acculaadstroom.

Het dashboardkastje is verlicht, evenals de aansteker en het bedieningspaneel voor de klimaatregeling.

De voordeurpanelen zijn voorzien van luchtuitstroomopeningen voor ontwaseming van de portierruiten.



Alle passagiers weten precies hoe laat het is, dank zij het digitaalklokje boven de voorruit.

Hoe compact de Alfa 33 er van buiten ook uitziet, zo ruim en comfortabel is hij van binnen. Kijk alleen maar eens naar de afstand tussen de voorstoelen en het dak van bijna één meter (95,6 cm) en de afstand van 50,2 cm tussen de rugleuning en het stuur.

Alles is er aan gedaan om de reizigers een maximum aan comfort en veiligheid te bieden.

En over comfort gesproken, de bekleding van het interieur is bijzonder fraai en uitnodigend. Zo zijn de zittingen en de zijpanelen (met vaste armsteunen) voorzien van eersteklas stof. Ook de bagageruimte is in z'n geheel bekleed.

Als finishing touch ligt er op de vloer smaakvol bouclé. De zittingen en de leuningen van de voorstoelen (met handig vak aan de achterkant) zijn verstelbaar, net als de hoofddeunen.

Zes afzonderlijk te verstellen luchtopeningen, twee aparte openingen voor de luchtverversing en twee openingen voor de voorportieruiten zorgen voor een perfect klimaat zonder dat de ruiten beslaan. Vervolgens zorgt de achterrautverwarming voor optimaal zicht onder alle omstandigheden.

De voorruit wordt schoongehouden door wissers met twee snelheden en een intervalstand. Tenslotte heeft de binnenspiegel een anti-verblindingsstand en kunt u de buitenspiegel simpel van binnenuit verstellen.





De portieren gaan bijzonder ver open, zijn centraal af te sluiten en hebben elektrisch bediende ramen vóór. De Alfa 33 1.7 heeft bovendien windgeleidingsschermen voor de zijruiten.



Als u de achterbank neerklappt, vergroot u de bagageruimte in één beweging tot 1200 dm³. Handig als u bijvoorbeeld ski's of een fiets wilt meenemen.



Een gezinsauto moet natuurlijk voor veel doeleinden geschikt zijn. Daarom is de Alfa 33 op alles voorbereid.

De rugleuning van de achterbank bijvoorbeeld is dank zij de asymmetrische indeling op maar liefst drie manieren neerklapbaar. Als u de hele rugleuning neerklapt, heeft u een kleine

bestelauto met een bagageruimte van 1200 dm³. Maar net zo makkelijk klappt u de achterbank voor tweederde weg. Dan kunt u toch nog een derde persoon meenemen. En mocht u soms naast 4 personen ook wat lastige pakketjes willen vervoeren, kan de rugleuning voor éénderde worden neergeklapt.



Met een open dak geniet u nog meer van de Alfa 33 (niet leverbaar af fabriek).

ALFA ROMEO 33 1.7 QUADRIFOGLIO VERDE

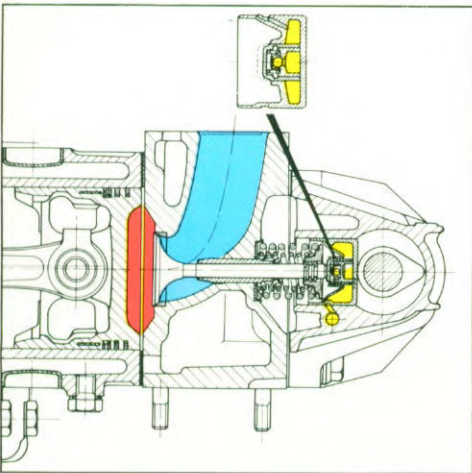
**Techniek die z'n tijd
vooruit is.
Een onvermoeibaar
vermogen.**

De Alfa 33 1.7 Quadrifoglio Verde is met recht het topmodel van de 33-serie. Met z'n 1712 cc levert de boxermotor (met horizontaal tegenover elkaar geplaatste cilinders) een vermogen van 118 DIN PK bij 6000 omw/min. Oftewel een topsnelheid van bijna 200 km/h.

Z'n uiterlijk laat dan ook niets aan het toeval over. Het is deze sportwagen te doen om snelheid. Vóór- en achterspoilers, zijskirts, compactheid en stroomlijn zorgen er voor dat al het vermogen ook werkelijk in snelheid wordt omgezet.

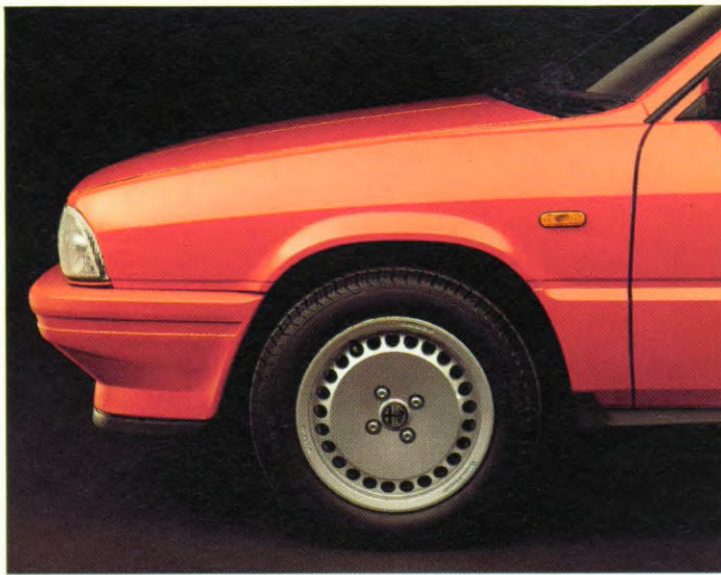
Maar het opmerkelijkst is toch wel z'n motor. Daarin zijn de nieuwste snuffjes toegepast. Zoals elektronische kontaktpuntloze ontsteking, speciaal ontworpen verbrandingskamers en brandstoftoevoer met twee dubbele valstroomcarburateurs.

Maar wat 'm zo uniek maakt, is z'n automatische hydraulische afstelling van de klepspeling. Deze hydraulische klepstoters behoeden de kleppen voor een onjuiste speling. Met andere woorden, ze voorkomen een regelmatig garagebezoek voor onderhoud en bijstellen. Bovendien zorgt deze exacte klepbediening voor een stillere motor en een constant rendement.



De door de nokkenas bediende klepbekers zorgen automatisch — door de oliedruk van de motor — dat de kleppen perfect sluiten. Daardoor is de klepspeling onder alle omstandigheden optimaal en wordt kleppen stellen overbodig.





Bumpers, voorspoilers en zijskirts zorgen voor een ideale wegligging en het fraaie uiterlijk van de meest eigenzinnige versie in de Alfa 33-serie.





Veiligheid wil ook zeggen: stuurcomfort. Bij de Alfa 33 1.7 is dan ook niets aan het toeval overgelaten. De vering wordt verzorgd door dubbelwerkende schokbrekers en schroefveren. Die zorgen ervoor dat oneffenheden in de weg door elk wiel afzonderlijk worden opgevangen.

Daarnaast is het interieur een voorbeeld van comfort. Anatomisch gevormde voorstoelen geven de bestuurder optimale steun, zelfs wanneer het uiterste van de auto en z'n wegligging wordt gevegd. Bovendien zijn de

hoofdsteunen in hoogte verstelbaar. Maar er is meer. Alles is er namelijk op gericht snel te rijden en te handelen. Van het driespakig met leer beklede stuurwiel en de versnellingspook tot het speciale ontwerp van de toerenteller met verbruiksindicator.

Aan alles is te zien dat veiligheid duidelijk één van de belangrijkste doelstellingen van de Alfa 33 1.7 is. Dat mag ook wel met zo'n vermogen.

Vandaar dat twee gescheiden remcircuits zijn toegepast. De voorremschijven zijn van het zelfventilerende

type en in het achterremcircuit is een remdrukbe grenzer opgenomen. Bovendien werd de capaciteit van de rembekrachtiger vergroot (diameter 7 inch). Een perfecte wegligging onder alle rij-omstandigheden en op elke ondergrond wordt bereikt door de onafhankelijke McPherson voorwielophanging met triangelgeleiding en stabilisatorstang. De achterwielen die aan een starre as zijn bevestigd, worden geleid door twee parallellogrammen van Watt in langsrichting en een Panhardstang.



Alle versies van de Alfa 33 zijn uitgerust met de inmiddels fameuze boxermotor, waarvan de cilinders horizontaal tegenover elkaar geplaatst zijn. Dank zij deze cilinderopstelling levert de motor al bij een zeer laag toerental een groot vermogen.

Dit betekent dat de boxermotor sneller en feller is in vergelijking met motoren met dezelfde inhoud.

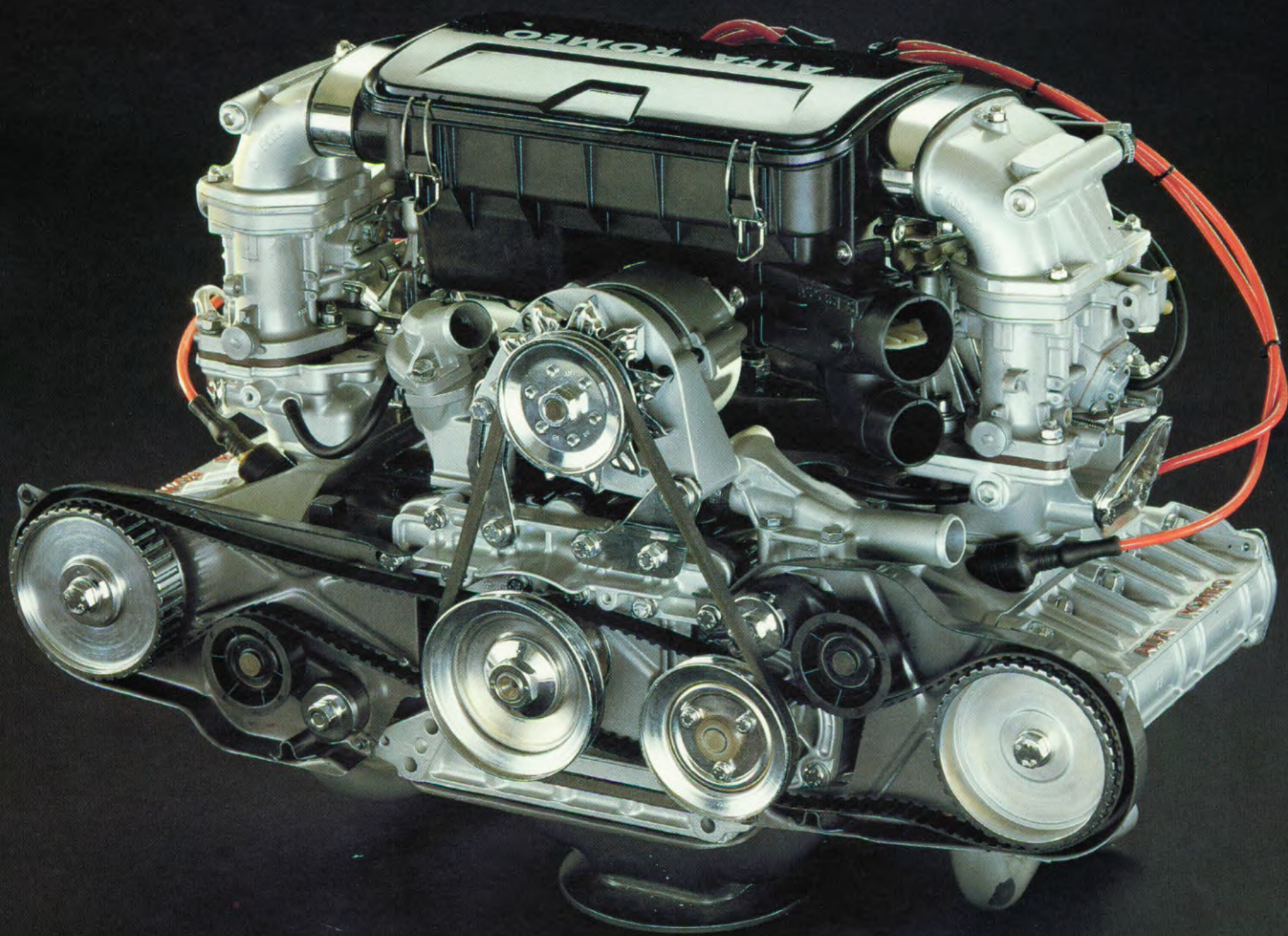
Een bijkomend voordeel is dat de boxermotor minder brandstof verbruikt, omdat hij minder toeren maakt. Bovendien zorgt deze opstelling van de cilinders ervoor dat alle onderdelen goed bereikbaar zijn.

Daardoor kan het onderhoud sneller en dus goedkoper worden uitgevoerd. De boxermotor heeft bovengliggende, tandriemaangedreven nok-

kenassen en een elektronische contactpuntloze ontsteking.

Beroemd is zijn robuuste bouw, die borg staat voor zuinigheid en een lange levensduur. Ook de prestaties liegen er niet om. Vanaf het type 1.3 S vindt bij alle types de brandstoftoevoer plaats via twee dubbele valstroomcarburetors, d.w.z. één dubbele carburetor op elke cilinderkop.

Het resultaat: 86 DIN PK bij 5800 omw/min voor de 1.3 S. De 1.5 TI levert bij 6000 omw/min 105 DIN PK. De 1.7, die is uitgerust met hydraulische klepstoters, levert zelfs 118 DIN PK. Dit alles bij een laag verbruik: 5,7 liter per 100 km bij een constante snelheid van 90 km/h voor de 1.3 S; 6,0 liter voor de 1.5 TI en tenslotte 5,9 liter voor de 1.7.



Technische gegevens	1.3	1.3 s	1.5 TI	1.7 ♣
Aantal cilinders	4 (boxer)	4 (boxer)	4 (boxer)	4 (boxer)
Cilinderinhoud (cc)	1351	1351	1490	1712
Max. vermogen (DIN PK/omw/min)	79/6000	86/5800	105/6000	118/6000
Max. koppel (Kgm/omw/min)	11,3/3500	12,1/4000	13,6/4000	15,5/4000
Carburatie	1 dubbele carburateur	2 dubbele carburateurs	2 dubbele carburateurs	2 dubbele carburateurs
Aandrijving	voorwielen	voorwielen	voorwielen	voorwielen
Remmen vóór	schijven	schijven	schijven	geventil. schijven
Remmen achter	trommels	trommels	trommels	trommels
Rembekrachtiger	●	●	●	●
Aantal remcircuits	2	2	2	2
Benzinetank: inhoud/reserve (l)	50/6,5	50/6,5	50/6,5	50/6,5
Max. aanhangwagengewicht (kg)	1000	1000	1000	1000
Rijklaar gewicht DIN (kg)	910	910	910	910
Topsnelheid (km/h)	167	173	185	196
Km met staande start (s)	33,7	32,3	31,3	30,0
Acceleratie van 0-100 km/h (s)	11,5	10,3	9,8	9,0
Benzineverbruik l/100 km: bij 90 km/h	5,8	5,7	6,0	5,9
bij 120 km/h	8,0	7,8	8,5	8,2
stadsverkeer	10,0	10,3	10,7	11,4
gemiddeld volgens ECE norm	7,9	7,9	8,4	8,5

Uitrusting

Elektrisch bediende ramen vóór	—	●	●	●
Verwarme achterraut	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	●	●	●	●
Getint glas	○	○	○	○
Afsluitbare benzinetankdop	●	●	●	●
Verstelbare hoofdsteunen vóór	●	●	●	●
Rolgordels vóór	●	●	●	●
In hoogte verstelbaar stuurwiel	●	●	●	●
Centrale deurvergrendeling	—	—	○	○
Digitaal klokje	●	●	●	●
Alfa Romeo Control	—	—	●	—
Rugleuning achterbank neerklapbaar geh./in delen	●/—	—/●	—/●	—/●
Metaalkleur	○	○	○	○
Lichtmetalen wielen	○	○	○	○
Met leer bekleed stuur	—	—	—	●
Achterraut wis/was installatie	—	—	—	○
Toerenteller	○	○	○	●

● standaard — n.v.t. ○ extra

De in deze brochure afgebeelde Alfa 33 1.5 TI is in Nederland niet leverbaar.

