



D E R F O R E S T E R A W D



SUBARU



WILLKOMMEN

■ Es ist uns ein Vergnügen, Ihnen den Forester von Subaru vorstellen zu können. Denn er gibt Ihnen ein ganz besonderes Versprechen: Es gibt immer einen Weg. Erfahren Sie, warum!

Der Forester S Turbo

4



Die Forester Innenräume

12



Der Forester GX und GL

16



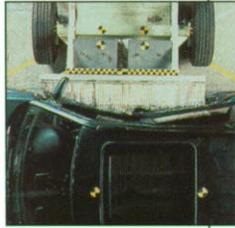
Die Technik

20



Die Sicherheit

22



Die Ausstattung

26





WEITERKOMMEN

■ Ob Autobahn, kurvige Landstraße, serpentinreiche Bergstrecke, Schotterpiste oder leichtes Gelände, der Forester meistert jedes Terrain souverän, denn er ist auf alles vorbereitet: Sein permanenter Allradantrieb (AWD) und die Niveauregulierung, die Bodenfreiheit von 190 mm, die 16 Zoll großen Räder, 5-Gang-Schaltung oder wahlweise 4-Stufen-Automatik und das 4-Kanal-ABS sorgen beständig für größten Fahrspaß, höchsten Fahrkomfort und Fahrsicherheit. Und auch seine große Zugkraft* ist in dieser Klasse große Klasse.

*bis zu 1.800 kg
gebremst bei bis
zu 12% Steigung



AUFBRECHEN





Erfolgreiche Basis für den Forester AWD: Der dreifache Rallye Weltmeister Subaru Impreza AWD.

■ Straßentauglicher als ein Off-Roader, geländegängiger als ein Kombi, vielseitiger als eine Limousine. Und das Beste: Den Forester gibt es jetzt auch als kraftvollen „S Turbo“ mit 125 kW (170 PS). Seine Kraft schöpft er aus 2 Litern Hubraum und verteilt sie gleichmäßig auf den gesamten Drehzahlbereich. Das typische „Turbo-Loch“ bleibt also aus. Der neue Forester S Turbo mit permanentem Allradantrieb (AWD): Geschmeidige Kraft ist seine Stärke.





■ Genau wie der Forester S Turbo unterwegs über Land eine glänzende Figur macht, vermag er sich auch im städtischen Trubel gekonnt in Szene zu setzen. Nicht etwa durch spektakuläres Off-Road-Design – der Forester S Turbo muß seine sportlichen Fähigkeiten nicht übertrieben zur Schau stellen – sondern vielmehr durch seine große Beweglichkeit, sein leichtes Handling und natürlich auch durch sein Äußeres: Es ist die gelungene und daher seltene Mischung aus sportlichem Kombi und Off-Roader, die ihm seinen außergewöhnlich eigenständigen Charakter verleiht.



A silver SUV is shown from a side profile, parked on a paved surface. The background features a modern building with a grid of windows, which is blurred to create a sense of motion or depth. The lighting is soft, suggesting an overcast day or late afternoon. The overall aesthetic is clean and professional.

GLÄNZEN

Sonderausstattung: Stereo-Cassettenradio



ENTDECKEN

■ Es ist kein Trick, sondern eine geradezu himmlische Idee, die Ihnen diesen ungewöhnlichen Blick ins Innere des Forester S Turbo eröffnet: das 82 x 76 cm große elektrische Panorama-Glasschiebedach, das im weit geöffneten Zustand nahezu cabrioartige Fahrgefühle auslöst. Ein Bild, das außerdem geprägt ist von körpergerecht geformten Multifunktionssitzen für besten Seitenhalt, bezogen mit feinem, edelgrauem Leder. Es zeigt

zudem viel Bewegungsfreiheit und führt zu der äußerst erfreulichen Erkenntnis, daß Geländegängigkeit, Komfort und sportliches Temperament durchaus miteinander zu verbinden sind. Was das bringt? Viel Vergnügen!

**Wahlweise:
Automatik- oder
Schaltgetriebe.**



**Die Lederausstattung (partiell).
Im Forester S Turbo
serienmäßig.**

**Serienmäßig:
gute Aussicht.**





Die Rücksitzlehnen sind in der Neigung verstellbar...



getrennt voneinander umklappbar...



und bilden bei Bedarf einen ebenen Laderaum.



Leder-
ausstattung (partiell):
Forester S Turbo



Velours-
ausstattung:
Forester GL und GX



ENTDECKEN

■ Im Innenraum des Forester werden Sie vom Armaturenbrett bis in den Laderaum ein rundes Dutzend verschließbarer Ablagefächer finden, in denen man von der Sonnenbrille bis zum Regenschirm

alles verstauen kann, was nicht lose oder sichtbar herumliegen soll. Sehr nützlich machen sich auch zwei 12-Volt-Steckdosen, Transportösen im Laderaum um Gepäckstücke zu fixieren und ein Ladevolumen von maximal 1525 l (laut VDA, bei umgeklappten Rücksitzlehnen bis Dachunterkante). Kurz gesagt: Mit dem Forester sind Sie für so gut wie jeden Einsatz gerüstet.



ERLEBEN



Sonderausstattung: Leichtmetallfelgen, Nebelscheinwerfer.



■ Auch ohne Turbo entfaltet der Forester eine beachtliche Motorleistung. Als Forester 2,0 GX und Forester 2,0 GL mit permanentem Allradantrieb leistet er 92 kW (125 PS). Die

Ausstattung betreffend hat der Forester GX dem GL das große Schiebedach voraus, ebenso wie die FCKW-freie Klimaanlage und die beiden Seitenairbags.

■ Daß man im Forester so gut Rücksicht nehmen kann, liegt vor allem daran, daß der Blick durch die Heckscheibe nicht durch ein Reserverad gestört wird. Das hilft besonders beim Rangieren und im dichten Stadtverkehr. Und es unterscheidet den Forester

ganz offensichtlich vom klassischen Off-Roader. Dazu serienmäßig: elektronische Wegfahrsperre, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und die niemals geknickte, integrierte Scheibenantenne.



Sonderausstattung: Leichtmetallfelgen, Auspuffblende, Dachspoiler.



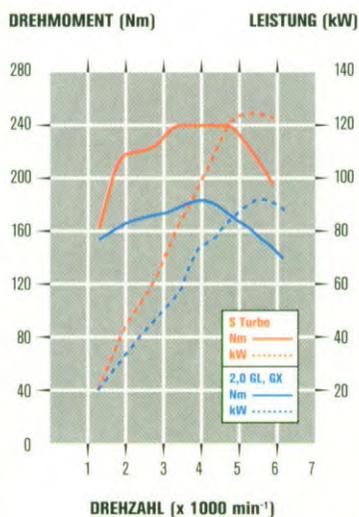
UNTERSCHIEDEN

GEWINNEN

Der 30. Oktober 1996 war ein ganz besonderer Tag. Denn auf dem Indianapolis Motor Speedway, Schauplatz der weltberühmten „Indy 500“, schickte sich der Subaru Forester

an, einen neuen 24-Stunden-Topspeed-Weltrekord in seiner Klasse (T-1 laut FIA Reglement) aufzustellen. Erzielte er mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von exakt 180,082 km/h einschließlich aller Fahrer-, Öl- und Reifenwechsel. Eine harte

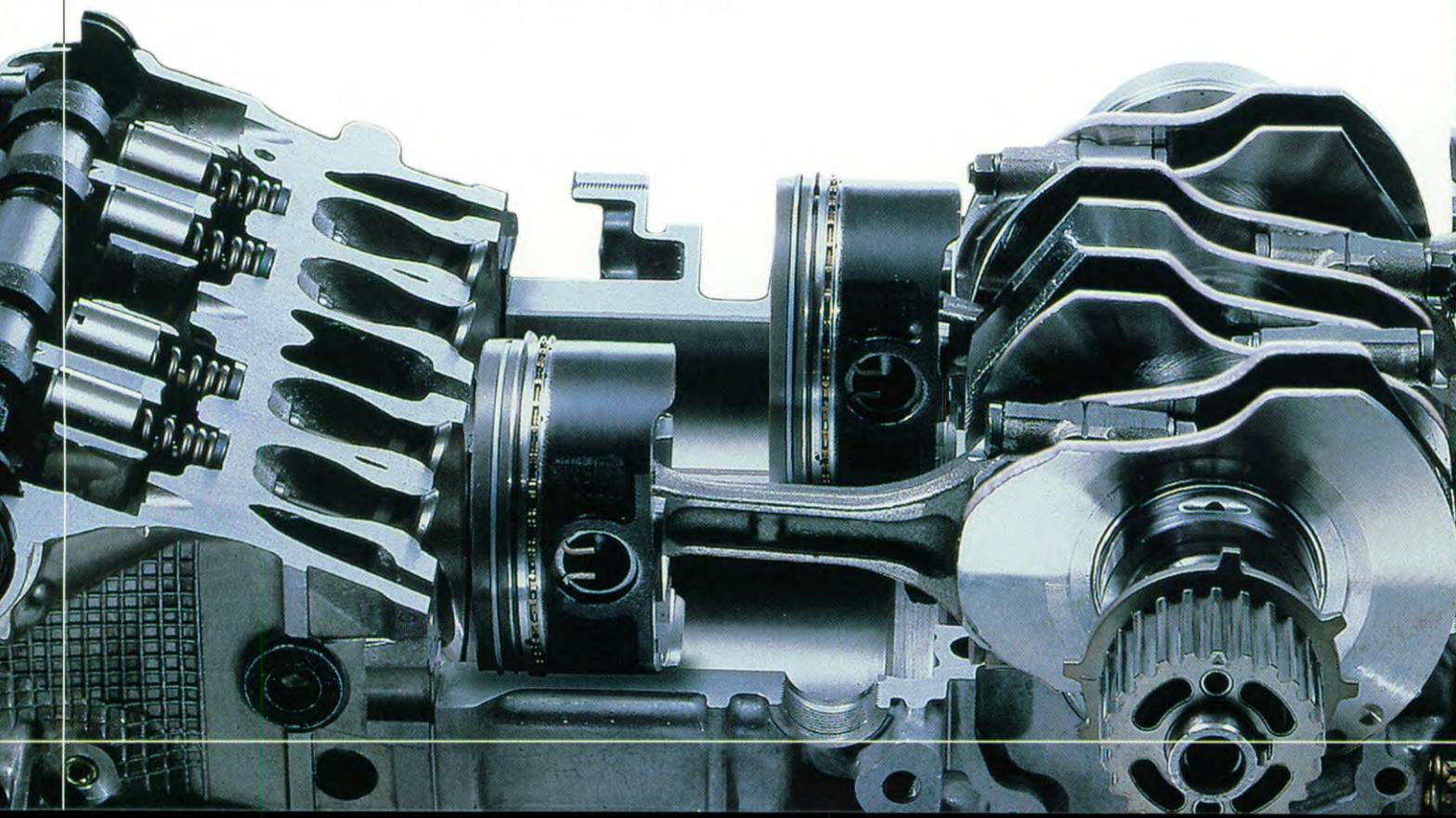
Belastungsprobe für den Motor, das Getriebe und das neu entwickelte Federungssystem mit Niveauregulierung an der Hinterachse. Es registriert Gewichtsverlagerungen am Fahrzeug und gleicht sie aus. So bleibt der Forester stets stabil und ist sicher zu fahren, was sich jenseits der Rennstrecke z.B. bei Beladung oder im Hängerbetrieb besonders angenehm bemerkbar macht. Ein Gewinn an Fahrodynamik und Fahrsicherheit ist er allemal.



Typisch S Turbo: gleichmäßige Verteilung der Turbo-Leistung über den gesamten Drehzahlbereich.

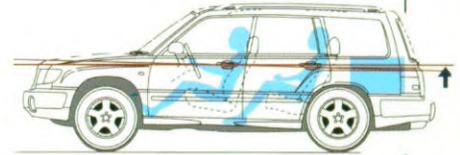
Max. Leistung S Turbo:
125 kW (170 PS) bei 5600 m⁻¹,
max. Drehmoment: 240 Nm/3200 m⁻¹.

Max. Leistung 2,0 GL und GX:
92 kW (125 PS) bei 5600 m⁻¹,
max. Drehmoment: 184 Nm/3600 m⁻¹.

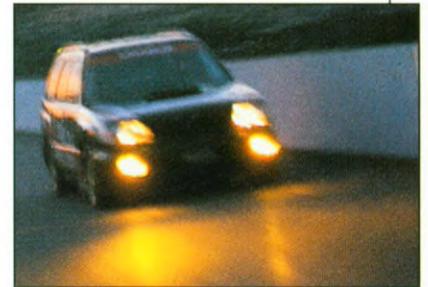




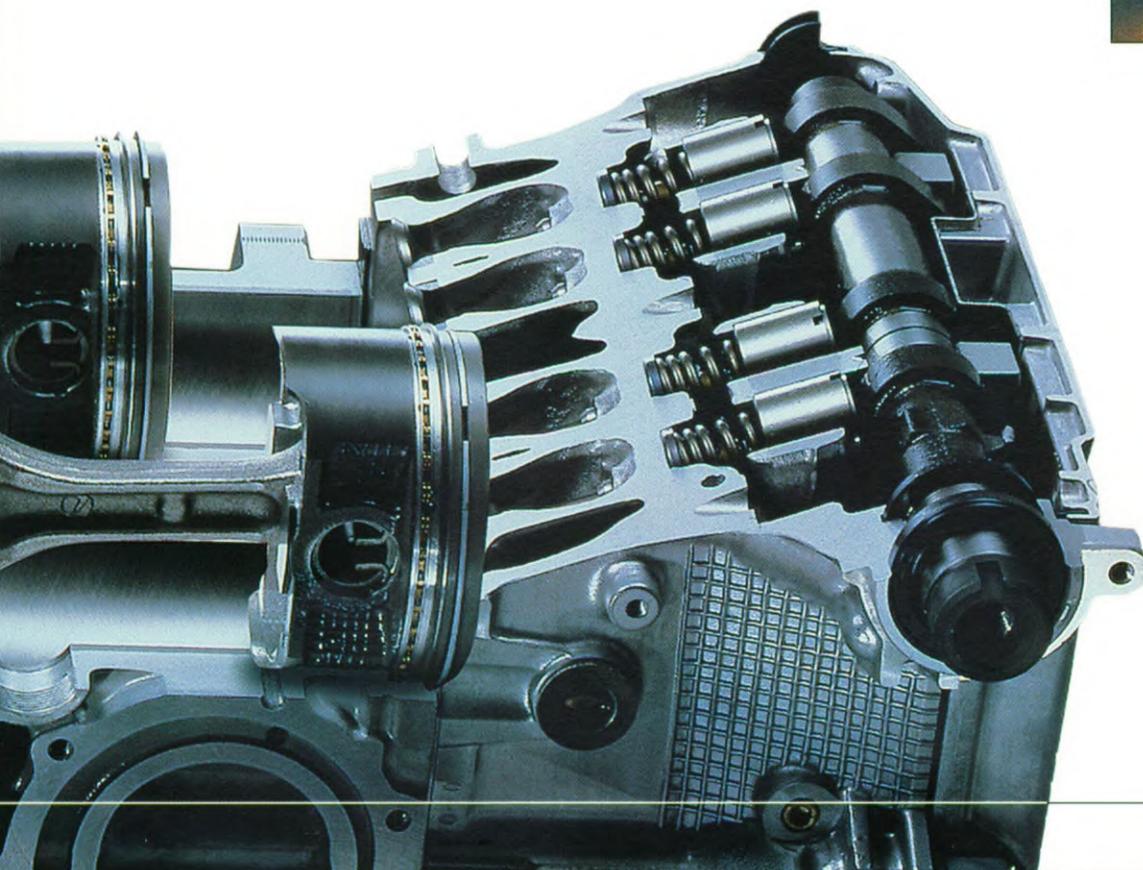
Der Niveaueusgleich an der Hinterachse für konstant hohen Fahrkomfort und Fahrsicherheit.



Der Forester S Turbo...

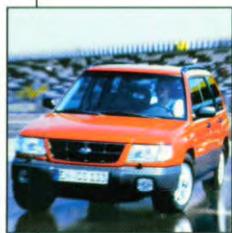


... auf dem Weg zum Weltrekord.





KONTROLLIEREN



**Sichere
Straßenlage
auch in
kritischen
Situationen.**

Der Grund für das überlegene Fahrverhalten des Forester ist die Verbindung von Boxermotor und Allradtechnologie. Der kompakte und leichte, längs zur Fahrtrichtung eingebaute Boxer sorgt für einen tiefen Schwerpunkt und eine optimale Gewichtsverteilung zwischen der vorderen und der hinteren Achse. So

kann der permanente Allradantrieb (AWD) seine Vorteile voll zur Geltung bringen: ausgezeichnete Stabilität, bestes Handling und vor allem die Steigerung von Fahrdynamik und aktiver Fahrsicherheit. Der Forester S Turbo bietet zusätzlich ein Sperrdifferential an der Hinterachse, das das Drehmoment bei nassen, rutschigen Straßen optimal zwischen den hinteren Rädern verteilt.





Mehr aktives
Fahrvergnügen in
jeder Situation.



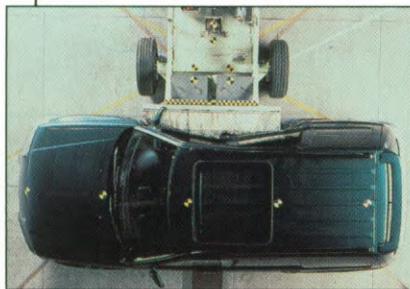
Mehr Spurtreue, mehr
Traktion und neutrales
Kurvenverhalten.
Bei allen Wetter- und
Fahrbahnbedingungen.
AWD machts möglich.

SCHÜTZEN

■ Selbstverständlich sind im Forester umfangreiche Vorkehrungen getroffen worden, damit die Insassen im Falle eines Unfalls bestmöglich geschützt sind. So sind sie im Forester von einer Konstruktion umgeben, die einerseits ein Maximum an Aufprallenergie „schluckt“ und andererseits die Struktur der Fahrgastzelle besonders stabil hält. Dies wird durch den Einsatz spezieller Metallprofile ermöglicht, die die Karosserie an den neuralgischen Verbindungspunkten zwischen Holmen und Trägern

verstärken. Ein weiterer Baustein im Sicherheitskonzept des neuen Forester ist die Niveauregulierung zum Höhenausgleich des Fahrzeugs. Bei Belastung wird der Druck im Stoßdämpfer erhöht, sodaß der Forester in Kurven, beim Bremsen oder bei erhöhter Beladung – wenn andere also „in die Knie gehen“ – stabil bleibt und auf der Straße liegt, wie das berühmte Brett. Dazu leistet natürlich auch der bei Subaru serienmäßige permanente Allradantrieb (AWD) einen ganz erheblichen Beitrag. All diese Maßnahmen – tiefer Schwerpunkt, AWD und das 4-Kanal-ABS – geben Ihnen

aktive Sicherheit während der Fahrt. Denn der beste Schutz vor Unfällen ist, sie zu vermeiden. Dennoch ist der Subaru Forester natürlich auch für diese Fälle gerüstet. Zunächst einmal durch den Rundum-Aufprallschutz, dann durch die Gurtstraffer, Full-Size-Airbags für Fahrer und Beifahrer sowie Seitenairbags vorne, die im Forester GX und S Turbo zur Serienausstattung zählen. Womit summa summarum eindeutig bewiesen wäre, daß der Forester auch in puncto Sicherheit Maßstäbe zu setzen weiß.



**Rundum getestet:
der Rundum-
aufprallschutz.**



**Seitenairbags
serienmäßig im
Forester GX und
Forester S Turbo.**

**Verzinkt und
vor Korrosion
geschützt.**



**Beruhigend:
Airbags für
Fahrer und
Beifahrer
serienmäßig.**



WOHLFÜHLEN

■ Wie schon gesagt: der Subaru Forester steckt voller intelligenter und serienmäßiger Ausstattungsdetails, hier

zu sehen auf einen Blick. Und dazu die schöne Aussicht auf ein mehr als reichhaltiges Zubehör-Programm.

Fahrersitz mit Höhen- und Neigungsverstellung, Armlehne sowie Seitenairbag (GX/S Turbo)



Getränkehalter für Fondpassagiere



Getränkehalter für Frontpassagiere

Ablagefach



Panorama-Glasschiebedach im Großformat 82 x 76 cm (GX/S Turbo)



Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung





Brillenfach über dem Innenspiegel



Leseleuchten



Scheibenantenne



Abb.: Forester GX mit Sonderzubehör

Beheizbare Vordersitze (GX/S Turbo)



12-Volt-Anschluss vorne und hinten



Transportösen im Gepäckraum



VERTRAUEN

■ Mit der Fünffach-Garantie bietet Subaru als einziger Hersteller von Allrad-PKW: 3 Jahre Garantie bis 100.000 km, 5 Jahre Garantie oder bis 120.000 km auf Allradkraft übertragende Teile, 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung, 3 Jahre Garantie gegen Oberflächenkorrosion, 1 Jahr Garantie auf Original-Ersatzteile und Zubehör.



Der Subaru Euro-Service „Assistance“ begleitet Sie rund um die Uhr in ganz Europa. Diesen Schutzbrief erhalten Sie automatisch mit jedem neuen Subaru. Er gilt analog zur 3-Jahres-Garantie und bürgt im Falle einer Panne für Abschleppen, Leihwagengebühr, Übernachtung, Rücktransport für Fahrzeug-Insassen und Fahrzeug, Beschaffen von Ersatzteilen.

Über 400 Subaru Partner in Deutschland sorgen für reibungslosen Service und jederzeit verfügbare Ersatzteile. Hochqualifizierte Fachleute gewährleisten mit modernst ausgestatteten Werkstätten optimale Service-Qualität.

Weiterhin erfahren Sie dort auch alles über die günstigen Leasing- oder Finanzierungsmöglichkeiten von Subaru.

Dies ist eine Information von der Serienausstattung bei der SUBARU Deutschland GmbH. Ausrüstung und technische Daten der Fahrzeuge sind möglich. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Näheres zu Farben, Technik und Ausstattung in der separaten Informationsbroschüre. Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Abweichungen



SUBARU Deutschland GmbH · 61167 Friedberg/Hessen · Telefon 0 60 31/60 60 · Internet <http://www.subaru.de>



SUBARU