



Alfa 147



Ontmoet ons op het web: www.alfaromeo.nl

Alfa Romeo presenteert vol trots de Alfa 147. Hiermee betreedt het merk het marktsegment van de compacte, rijk uitgeruste sportsedans. Ieder detail van deze nieuwe auto is ontworpen en geconstrueerd vanuit de optiek om u het allerbeste te bieden. Nu is het moment aangebroken waarop u het resultaat kunt beoordelen.



- 2 **Rijk aan karakter.**
- 10 **Sportiviteit troef.**
- 20 **Intelligente high-tech.**
- 28 **Veilig tot en met.**
- 34 **Niet alleen mooi vanbuiten.**



Alfa 147



Rijk aan karakter.

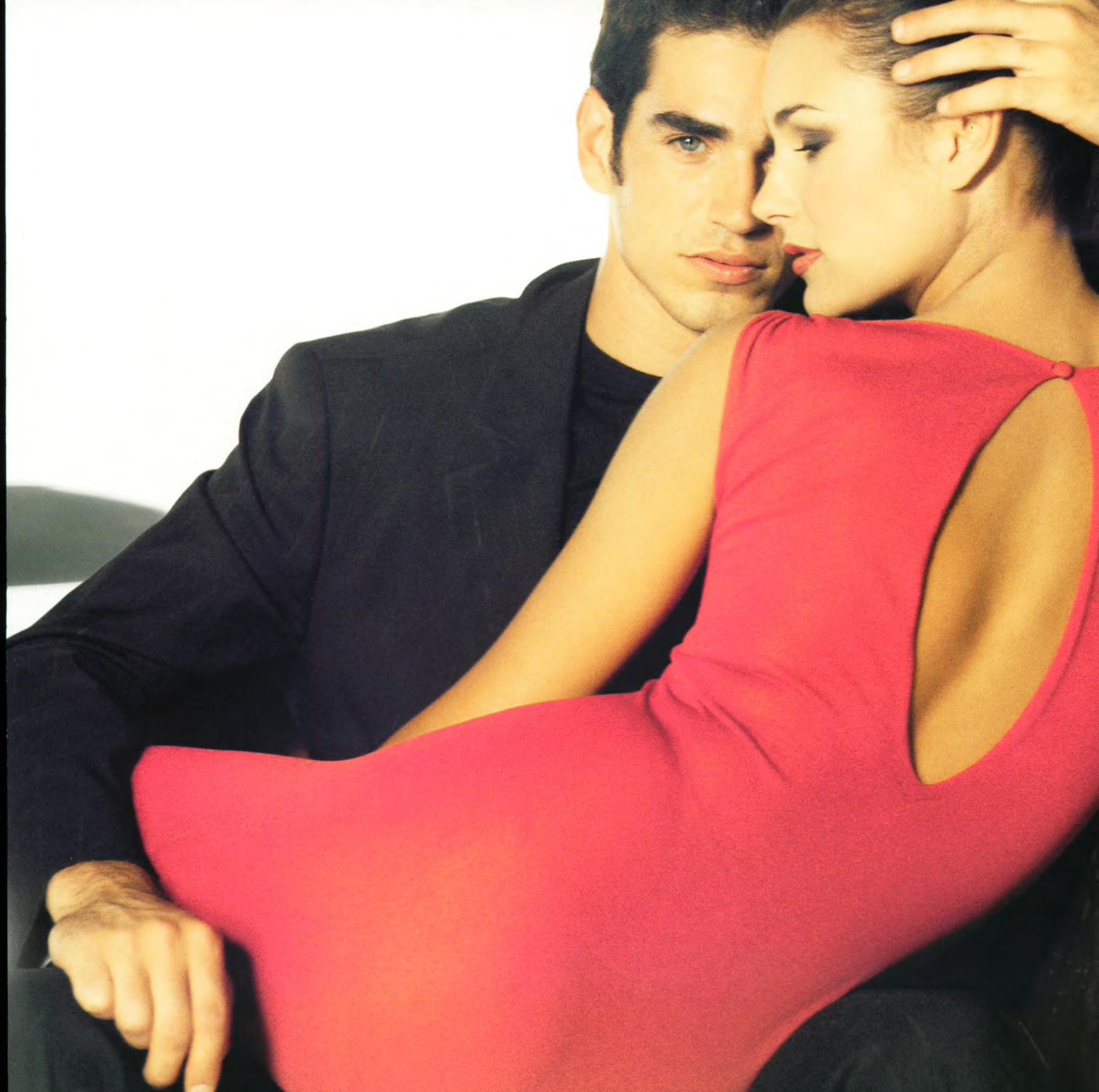
Bekijk hem goed. Laat uw ogen gaan langs de vloeiende en krachtige lijnen. Elk detail onderstreept de grote zorg die Alfa Romeo aan het ontwerp heeft besteed. Maar ook aan de veiligheid, de uitrusting en het comfort: niets is aan het toeval overgelaten. De Alfa 147 is een auto die sportiviteit combineert met originaliteit. Tegelijk roept hij sterke herinneringen op aan het verleden: de grille en de motorkap met het markante V-profiel verwijzen naar de schitterende 6C 2500 'Villa d'Este' uit 1949. Immers, de mooiste **design-uitingen** verliezen nooit hun zeggingskracht. De Alfa 147 is ontworpen voor liefhebbers die van een auto ook emotie verlangen.





Alfa 147. Begeerlijk.





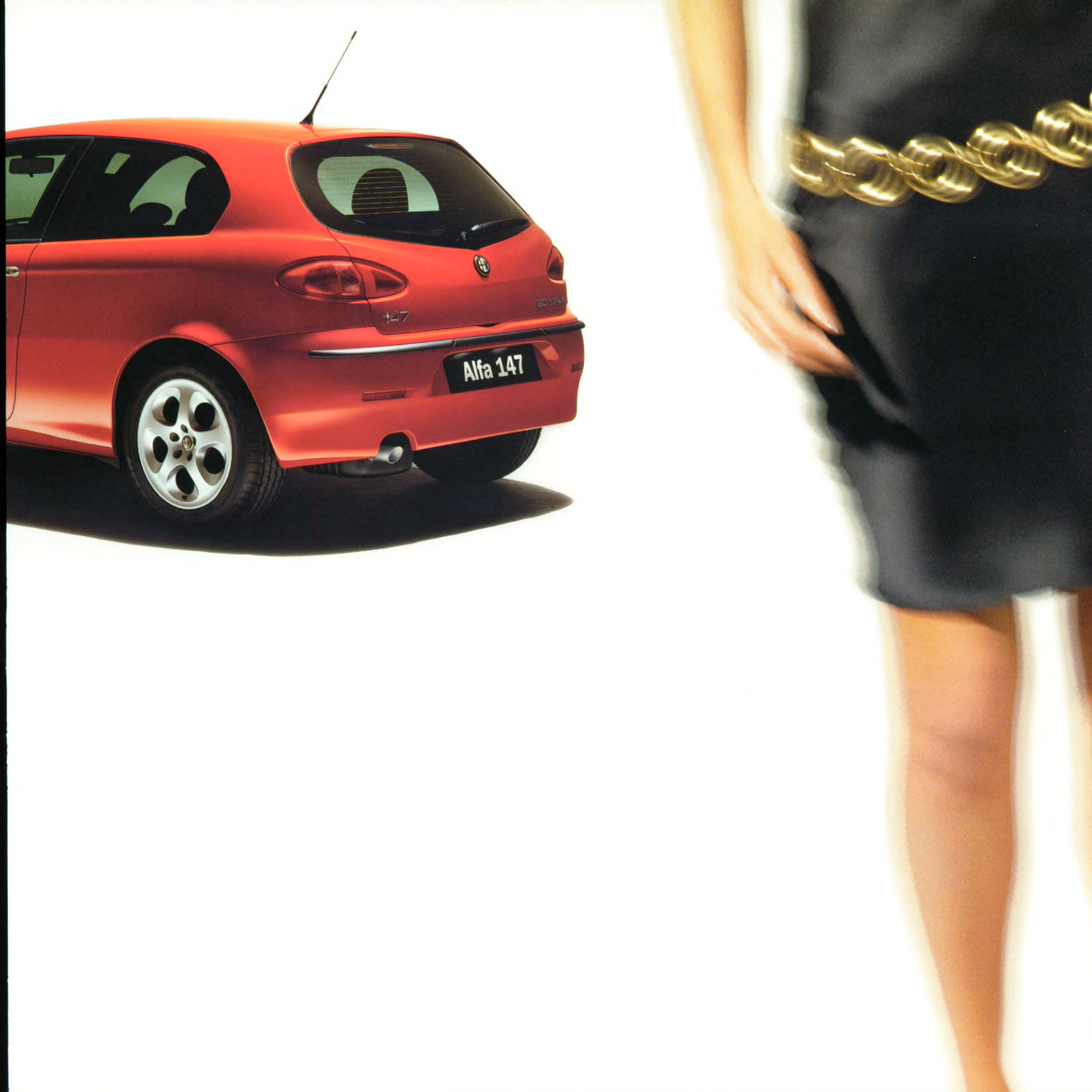


6 7

Vervult iedere wens. In 4,17 meter.

Nooit eerder was een auto in deze klasse zo rank en compact vanbuiten, zo rijk uitgerust vanbinnen en zo enthousiasmerend vanachter het stuur. Een **sportieve hatchback** met voorwielaandrijving die, binnen een lengte van 4,17 meter, inspeelt op iedere wens. Bijvoorbeeld op het gebied van comfort, met een royale en geheel op maat te selecteren interieuruitrusting. Maar ook wat betreft veiligheid, met de modernste voorzieningen om de risico's van ongevallen en letsel te verminderen. En zoals iedere Alfa Romeo komt de Alfa 147 perfect tegemoet aan elke vermogenswens, met vier verschillende Twin Spark benzinemotoren variërend van 77 tot 110 kW (105 tot 150 pk) en een turbodiesel van 81 kW (110 pk). Fascinerend vanuit elk oogpunt, responsief en dociel op de weg, en een genot om te rijden: dat is de Alfa 147 ten voeten uit. Vier meter pure dynamiek in een gestroomlijnde carrosserie vol geraffineerde details, zoals aluminium portiergrepen en druppelvormige koplampen.





Écht Alfa Romeo.

De Alfa 147 is een auto die zich in de weg vastbijt. De grote spoorbreedte en de royale wielbasis verraden onmiddellijk de **solide wegligging**, die nog wordt bevorderd door de grote torsiestijfheid van de carrosserie: een typerend aspect van Alfa Romeo. De nauwsluitend in de brede wielkasten gemonteerde wielen zijn – standaard of als optie – met diverse soorten velgen leverbaar, waaronder lichtmetalen versies van 16" en 17" met extra brede banden. De ellipsvormige achterlichten, die als edelstenen in de carrosserie lijken te zijn gezet, bevestigen het elegant-sportieve karakter van de Alfa 147.



8 | 9





Schakelen met uw handen aan het stuur.

Bij de Alfa 147 kan het schakelen ook elektronisch worden geregeld. Dat is het geval met de **Selespeed sequentiële versnellingsbak** die leverbaar is in combinatie met de 2.0 Twin Spark motor. Met Selespeed kunt u rijden zonder uw handen van het stuur te hoeven nemen. Het schakelen gebeurt met twee direct achter het stuurwiel geplaatste hendels die u met uw vingers bedient: de rechter hendel is voor opschakelen, de linker voor terugschakelen. Een koppelingspedaal ontbreekt. Het op- en terugschakelen is echter ook mogelijk via een joystick op de middentunnel. U kunt op elk moment van de ene op de andere bedieningsmethode overstappen. Omdat de elektronische regeling direct is verbonden met de computer van de motor, zorgt Selespeed dat het schakelen zo soepel mogelijk verloopt, door automatisch het motortoerental aan te passen en de tandwielen te synchroniseren. Naast de twee mogelijkheden voor handbediening kent Selespeed nog de City-functie: een volautomatisch schakelprogramma speciaal voor het rijden in stadsverkeer. Selespeed betekent sneller schakelen, betere prestaties, grotere veiligheid en nog meer sportiviteit.



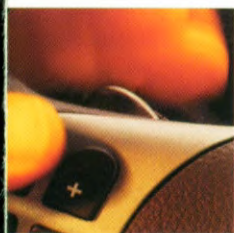


Alfa 147



Sportiviteit troef.

Een maximum aan prestaties, in totale controle. Dat is de belofte van de Alfa 147. Om gelijke tred te houden met de hoge vermogens van de motoren, is een serie **versnellingsbakken** ontwikkeld die de bestuurder volop schakelgenot bieden. Stuk voor stuk onderscheiden ze zich door hun soepele en exacte bediening. De versnellingsbak van de 1.9 JTD heeft zelfs een schakelpatroon met vier selectievlakken, waarbij voor het inschakelen van de gesynchroniseerde achteruit een ontgrendelingsring onder de pookknop moet worden opgelicht. Het systeem garandeert een soepele en betrouwbare werking gedurende vele honderdduizenden kilometers, zonder risico van schakelfouten. Dit soort details maakt het rijden in de Alfa 147 tot een ongeëvenaard genoegen.











Altijd genoeg vermogen achter de hand.

Het is een geruststellende gedachte dat u altijd op de prestaties van uw Alfa Romeo motor kunt rekenen, of het nu om een 16-kleps Twin Spark van de nieuwste generatie gaat, of om de direct ingespoten UniJet diesel. Dankzij hun innovatieve constructie beschikken alle krachtbronnen van de Alfa 147 over een grote vermogensreserve, terwijl ze bovendien **uitzonderlijk soepel** zijn. De 1,6 liter benzineversie, die leverbaar is met een vermogen van 77 of 88 kW (105 of 120 pk), bereikt al bij 2000 tpm nagenoeg zijn maximum koppelwaarde. Hetzelfde principe geldt voor de 2,0 liter versie met variabel inlaatsysteem. Dankzij z'n geleidelijk opgebouwde vermogen van 110 kW (150 pk) levert deze volop trekkraft in elke situatie. De 1,9 liter diesel, voorzien van een Garrett variabele turbocompressor, heeft een vermogen van maar liefst 81 kW (110 pk). Een opmerkelijk resultaat dat vooral te danken is aan de elektronisch gestuurde directe inspuiting volgens het 'common rail' principe.



1.6 Twin Spark – 77 kW (105 pk)
1.6 Twin Spark – 88 kW (120 pk)
2.0 Twin Spark – 110 kW (150 pk)
1.9 JTD – 81 kW (110 pk)



Alfa Romeo

TWIN SPARK

16 V



Respect voor het milieu.

De Alfa 147 heeft het sportieve hart op de juiste plaats en toont volop respect voor het milieu. Alle versies voldoen dan ook aan de **Euro 3 normen** die strenge eisen stellen aan de emissie van schadelijke stoffen. Maar dat niet alleen: dankzij ingenieuze constructies en innovatieve materialen is bij de benzinemotoren zo'n 4 kg aan gewicht bespaard, wat resulteert in een vermindering van zowel het brandstofverbruik als de uitlaat- en geluidsemissies. De turbodiesel houdt het brandstofverbruik en de emissies binnen de perken door optimaal gebruik te maken van de rest-energie in de uitlaatgassen. Verder worden de katalysators en lambdasondes van alle benzinemotoren – conform Euro 3 – bewaakt door een EOBD-systeem (European On Board Diagnosis), dat continu de emissieregeling controleert.



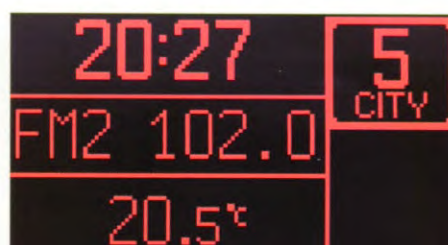






Goed geïnformeerd op reis.

Het instrumentenpaneel onderscheidt zich door sportieve ronde klokken die in één oogopslag afleesbaar zijn. Het bevat ook een multifunctionele display. In standaarduitvoering worden hierop de tijd en de buitentemperatuur vermeld. Bij de L-versies geeft het display tevens informatie over speciale voorzieningen zoals de mobiele telefoon en het satellietnavigatiesysteem. Bovendien wordt aangegeven op welke radiozender is afgestemd en of u wellicht ergens op moet letten. Bij de L-versies omvat het informatiesysteem ook een **Trip Computer** die u essentiële gegevens verschaft over de reis, zoals de gemiddelde snelheid, het brandstofverbruik en de afstand die nog met de resterende hoeveelheid brandstof in de tank kan worden gereden. De L-versies zijn verder standaard uitgerust met **Cruise Control** voor het handhaven van een constante kruissnelheid op lange ritten, wat bijdraagt tot een relaxte rijstijl.





Intelligente high-tech.

Hoe geavanceerder de technologie, des te eenvoudiger het gebruik. Dat principe huldigt de Alfa 147. Het ideale interieurklimaat wordt bijvoorbeeld verkregen door op de **'bi-zone' airconditioning** de gewenste temperatuur in te stellen, die voor u en uw passagiers kan verschillen. Vervolgens zal het systeem automatisch alle aanpassingen treffen om deze gevoelswaarde te handhaven. Dit gebeurt door zowel rekening te houden met de warmte-uitwisseling tussen het lichaam en de lucht, als met de buitentemperatuur en diverse andere parameters. Ook het audiosysteem met standaard acht speakers en een CD-speler draagt bij aan de ideale interieurambiance. Daarnaast kunt u kiezen uit een wisselaar voor 10 CD's, afstandsbediening op het stuur en een geheel op maat voor de Alfa 147 ontworpen **Bose® geluidsinstallatie**. Deze laatste is voorzien van een subwoofer die een nieuwe dimensie geeft aan zowel muziek als gesproken woord, met een verfijnde weergave van de lage tonen. Hierdoor kunnen u en uw passagiers genieten van een ongekend hoge geluidskwaliteit, die het rijden in de Alfa 147 extra plezierig maakt.





Rechtstreekse communicatie.

Voor een maximum aan reis- en communicatiecomfort kunt u in de Alfa 147 vertrouwen op een geavanceerd **infotelematica-systeem** dat als optie leverbaar is in drie verschillende uitvoeringen. De eerste variant ('CONNECT') bestaat uit een RDS-radio met CD-speler, een handsfree GSM dual band-telefoon, een GPS-module en een SOS-toets om voor informatie of hulp rechtstreeks contact op te nemen met het Contact Centre. De volgende variant ('CONNECT Nav') omvat bovendien een navigatiesysteem dat door middel van pijlen en pictogrammen de route aangeeft. In de meest complete versie ('CONNECT Nav+') is aan het voorgaande een 5 inch kleurenmonitor met dialoogvenster toegevoegd. Het geheel omvat een uitgebreid navigatiesysteem met routekaarten plus een stembedieningsfunctie voor de telefoon met spraakherkenning (voice memo). Het 'CONNECT Nav'-systeem dat met pijlen en pictogrammen werkt, is ook leverbaar in een vereenvoudigde versie zonder GSM, GPS en SOS-toets.



12:14 RAI MF2 TRIP	
Consumo istantaneo	11,2 km/l
Consumo medio	13,4 km/l
Autonomia	250 km
Velocità media	100 km/h
Distanza percorsa	185 km
Tempo di viaggio	01h:44m
Distanza alla meta	0014 km
Ora di arrivo	13:26

13:26 3.9 km		AUDIO	
FM1 96.50 MHz	TA	Frequenza	
RAI MF2	AF	Audio Setup	
TP EON CD STEREO	LOC	TA/AF	
	NEWS	LOC/DX	
1. RAI MF1 93.00		PTY	
2. RAI MF2 96.50		Autostore	
3. RAI MF3 99.90		St/Mono	
4. DEEJAY 101.40			
5. BTL 102.5 102.50			







147

Alfa 147





Veilig tot en met.

Test de Alfa 147 en ervaar zelf z'n perfect controleerbare rij- en stureigenschappen. Deze vormen de beste garantie voor de **actieve veiligheid**. De exacte besturing is absoluut reactievrij en het krachtige remsysteem is uitgevoerd met rondom schijfremmen (vóór inwendig geventileerd). De twee diagonaal gescheiden bedieningscircuits waarborgen dat bij een eventuele hydraulische storing de remstabiliteit behouden blijft, terwijl de royaal bemeten vacuümbekrachtiger voor een lichte en efficiënte bediening zorgt. De Alfa 147 is – standaard of als optie – leverbaar met een scala aan interactieve elektronische systemen voor het chassismanagement, zoals een Bosch 5.7 ABS-systeem van de nieuwste generatie met EBD, ASR om ook op slechte en gladde wegen een maximum aan grip en bochtstabiliteit te verzekeren, en VDC/MSR om de auto te corrigeren wanneer deze dreigt uit te breken. De betrouwbaarheid van al deze systemen is ook onder sterke elektromagnetische straling (EMC) getest.

ABS • voorkomt dat de wielen bij het remmen blokkeren

EBD • verdeelt de remkracht over de voor- en achterwielen

**ASR • voorkomt het doorslippen van
de aangedreven wielen**

MSR • regelt het motorremkoppel bij het terugschakelen

**VDC • regelt de dynamische stabiliteit door sterke
over- en onderstuurreacties te corrigeren**

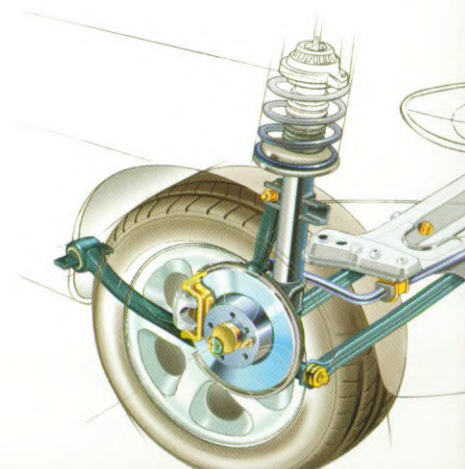
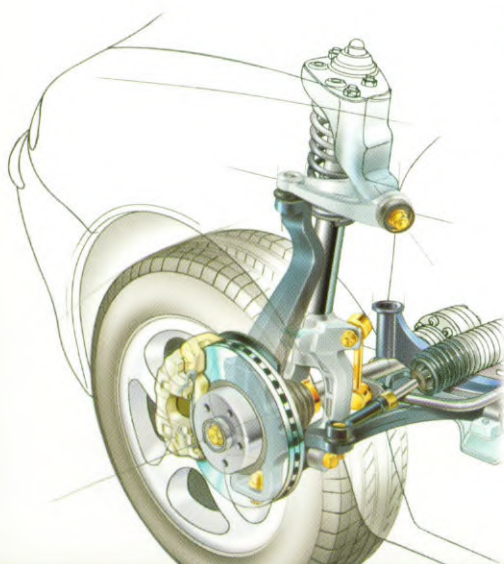




30 | 31

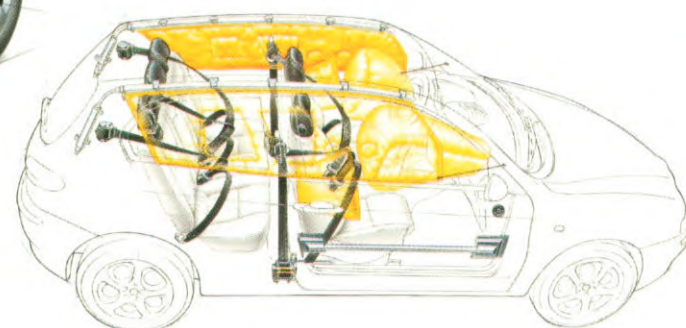
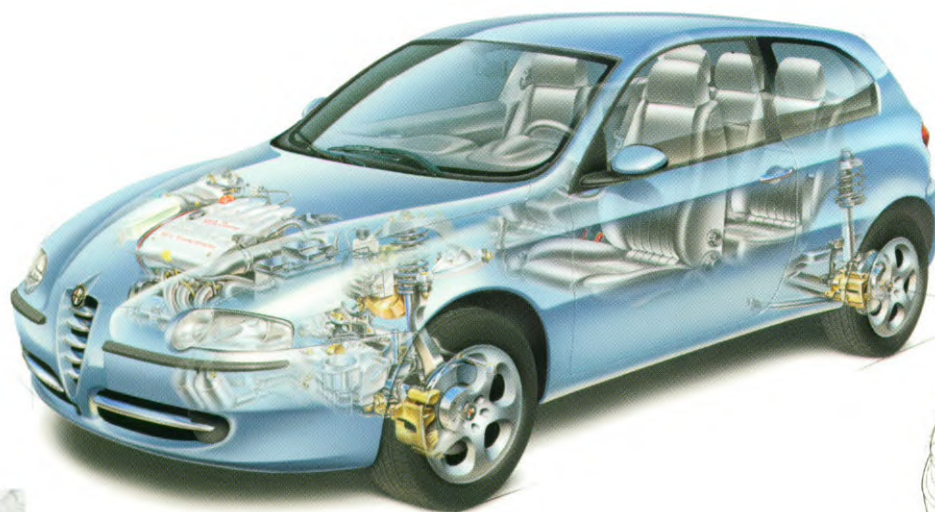
Totale controle.

De Alfa 147 breekt in zijn klasse nieuwe records op het gebied van de wegligging. Een verdienste die te danken is aan de **grote buig- en torsievastheid** van de carrosserie, in combinatie met de **voorwiellophanging met dubbele triangels**. De parallellogramgeometrie, die van Formule 1-constructies is afgeleid, verhoogt de stabiliteit van de voorwielaandrijving door in een bocht op de gewichtsverplaatsing te anticiperen, zodat een maximale adhesie op het wegdek wordt verkregen. En bij een oneffenheid in de weg kan het wiel zich enigszins naar achteren verplaatsen, waardoor de reactiekrachten doeltreffend worden geabsorbeerd. De onafhankelijke **achterwiellophanging** is uitgevoerd met **McPherson** veerpoten. Wat de preventieve veiligheid betreft, behoort een Alfa Code startonderbreker tot de standaarduitrusting, evenals een weerstandsstuurslot dat – bij een poging tot diefstal – schade aan de stuurkolom en aan het blokkeermechanisme voorkomt.





Alfa 147



Standaard met zes airbags.

Rijplezier is belangrijk, maar veiligheid is onmisbaar. De Alfa 147 bewijst dat. Het interieur is als een echte overlevingscapsule uitgevoerd, met beschermingsbalken in de portieren en verstevigingen die bij een ongeval voor een gecontroleerde vervormingskarakteristiek zorgen. Als dat nodig is, zal een elektronische regeleenheid de **passieve veiligheidsvoorzieningen** activeren, bestaande uit **zes airbags**. Het pakket omvat een frontairbag voor zowel de bestuurder als de voorpassagier (de passagiersairbag kan eventueel buiten werking worden gesteld), twee in de voorstoelen geïntegreerde zijairbags en twee 'window airbags' die in zijdelingse richting de hoofden van de inzittenden beschermen. Allemaal standaard natuurlijk, net als de voorste veiligheidsgordels met spanners en krachtbegrenzers, de samendrukbare stuurkolom en het FPS brandpreventiesysteem dat bij een ongeval onmiddellijk de brandstoftoevoer onderbreekt.







Exclusief interieur
in rood Momo leer

Elegant interieur
in beige velours

Klassiek interieur
in grijze stof



Niet alleen mooi vanbuiten.

Het interieur van de Alfa 147 biedt alle vrijheid om uw smaak en voorkeur tot uitdrukking te brengen. De **hoge kwaliteit** van de bekledingsmaterialen maakt het kiezen extra plezierig. Comfort en elegantie karakteriseren alle velours en stoffen bekledingen, die zowel in klassiek grijs als in modieus beige leverbaar zijn. Door de zorgvuldige afstemming op de andere elementen van het interieur ontstaan bij alle versies verfijnde kleurencombinaties. Daarnaast is er een sportief uitgevoerd interieur met een bekleding in zwarte stof, evenals een speciaal sportinterieur met extra geprofileerde stoelen die met zwart Momo leer zijn bekleed. Voor de liefhebbers van luxe en exclusiviteit is een bekleding in fraai **Momo leer** verkrijgbaar, waarbij er keuze is uit vele kleuren: zwart, rood, naturel, grijs en blauw. Een auto als de Alfa 147 moet de inzittenden een maximum aan comfort geven. Bij alle versies is de bestuurdersplaats volledig instelbaar. De ergonomische stoel is in hoogte te verstellen en heeft een regelbare lendensteun, terwijl het positiegeheugen zorgt dat hij – na het naar voren schuiven – weer automatisch in de oorspronkelijke stand terugkeert. Het geheel wordt gecombineerd door een stuurwiel dat zowel axiaal als verticaal verstelbaar is.



Speciaal sportinterieur met extra geprofileerde stoelen, voorzien van bekleding in zwart Momo leer



Om ruimte te bieden aan elk soort bagage is de achterbank in 60/40-delen neerklapbaar. Op bestelling is de achterbank tevens leverbaar met een middelste armsteun, plus een hoofdsteun en een driepunts veiligheidsgordel voor de middelste zitplaats. Ook is een handig bagagenet aan de achterkant van de rugleuning verkrijgbaar. Het leven aan boord van de Alfa 147 wordt door talloze details veraangenaamd, zoals de instapverlichting onderaan de portieren en de elektrisch bedienbare portierruiten met 'up/down'-regeling, waardoor ze na een korte druk op de schakelaar vanzelf openen of sluiten. Andere **slimme functies** zijn de standaard gemonteerde 'follow me home'-verlichting en – als opties – de automatische ruitenwissers met regensensor, plus het eveneens automatische luchtrecirculatiesysteem dat in werking treedt wanneer de buitenlucht is verontreinigd.

Sportief uitgevoerd interieur met een bekleding in zwarte stof



SRS
AIRBAG



Alfa Romeo heeft met de Alfa 147 een compacte, rijk uitgerus-
te sportsedan ontworpen die zich van alle andere onderscheidt.
Maar de Alfa 147 kan nog unieker worden. Met de talloze moge-
lijkheden om de auto te **personaliseren**, kunt u een maatwerk
exemplaar creëren dat écht helemaal bij u past.





Alfa 147



Linea Alfa.



42 | 43

Linea Alfa is het programma accessoires en lifestyle-artikelen dat op maat voor u en voor de Alfa 147 is ontworpen. De grote aandacht voor **styling** komt tot uiting in de keuze van de licht-metalen velgen en in de exclusieve stuur- en pookknopsets, uitgevoerd in leer dat zorgvuldig op de rest van het interieur is afgestemd. Voor uw **vrije tijd** vindt u in het Linea Alfa programma alles wat nodig is om fietsen, ski's, zeilplanken e.d. te vervoeren. En voor een zo praktisch mogelijk gebruik van de bagageruimte kunt u kiezen uit scheidingsrekken, bagagenetten, vloerbeschermers en rugleuningtassen. Voor **bescherming** bij het parkeren zijn er ultrasone achteruitrijsensoren, evenals stootranden die in de bumpers worden geïntegreerd. En voor de allerkleinste passagiers tot een gewicht van 36 kg biedt Linea Alfa veiligheidszitjes die aan veel strengere eisen voldoen dan wettelijk is voorgeschreven. Tot slot kunt u kiezen voor een geavanceerd 'pin to pin' alarmsysteem dat direct met de computer van het motormanagement kan communiceren.



Linea Alfa







1.6 T.SPARK

Alfa 147





De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Alfa Romeo Pubblicità 04.9.4521.22 - A - 10/00 - Printed in Italy - G. Canale & C. S.p.A.
Informatie over Alfa Romeo op internet: www.alfaromeo.nl

Dealerstempel