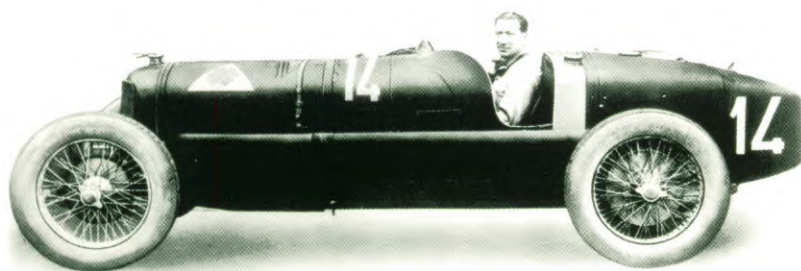


# 146



## ALFA ROMEO. CUORE SPORTIVO

Alfa Romeo. Een historie van beroemde namen. Zoals Nuvolari en Brilli Peri, Varzi en Fangio, De Adamich en Larini. Een historie van beroemde auto's. Zoals de '6C' en de '8C', de '158' en de 'TZ', de '33 SC 12' en de '155 V6 Ti'. Mensen en machines die op de circuits de grote legende van de automobielsport hebben geschreven. Alleen Alfa Romeo kan bogen op een dergelijke rijke historie van glorieuze overwinningen in elke autosportcategorie: van Formule 1 tot Prototype-sportwagens, van Toerwagens tot Granturismo-klasse. In 1910 ziet de eerste Alfa het licht: de '24 HP' die het jaar daarop deelneemt aan de Targa Florio, waar de auto zich door zijn kracht en betrouwbaarheid weet te onderscheiden. In 1920 zegeviert de '40-60 HP Corsa' op het circuit van Mugello en in 1924 wint Alfa Romeo, met de door Vittorio Jano ontworpen 'P2', het eerste Wereldkampioenschap. Het is de periode waarin legendarische coureurs als Antonio Ascari, Giuseppe Campari en Gastone Brilli Peri voor de Milanese fabriek uitkomen. In 1930 gaat Tazio Nuvolari zegevierend met een '6C 1750' over de eindstreep van de Mille Miglia, na een ongelooflijke inhaalmanoeuvre met gedoofde lichten, waarbij hij aartsrivaal en teamgenoot Varzi verslaat. Inmiddels heeft Vittorio Jano de '8C 2300' ontworpen. Dit model behaalt van 1931 tot en met 1934 vier keer achtereenvolgende de zege in de zware 24-uursrace van Le Mans. In 1932



C<sup>te</sup> GASTONE BRILLI PERI SU ALFA ROMEO-TIRELLI  
" Vincitore Gran Premio d'Italia e Campionato del Mondo 1925

verschijnt, eveneens van de hand van Jano, de 'P3': een van de mooiste racewagens aller tijden. Aan het stuur van een supersnelle 'P3' wint Nuvolari in 1935 de Grand Prix van Duitsland, waarbij hij maar liefst negen Duitse wagens voor blijft.

Na de Tweede Wereldoorlog doet Alfa Romeo weer van zich spreken met nieuwe klinkende overwinningen. In 1950 wint Nino Farina het Wereldkampioenschap in de Formule 1 met een '158', voorzien van een compressormotor. En in 1951 is de beurt aan Manuel Fangio in een 'Alfetta 159' met supersnelle dubbele-compressormotor. Andere wereldtitels worden veroverd in 1975 en in 1977, terwijl de categorie Prototype-sportwagens van 1967 tot 1977 wordt gedomineerd door de '33'.

Nog steeds gaat Alfa Romeo zegevierend over de circuits. Momenteel ligt het accent op de toerwagenraces, een klasse die het merk al een aantal belangrijke titels heeft opgeleverd. In 1992 wint Larini met de '155 GTA' het Italiaanse kampioenschap (CIVT). En opnieuw met Larini aan het stuur, verovert Alfa Romeo in 1993 met de '155 V6 Ti' het fel begeerde Duitse Toerwagenkampioenschap (DTM). Daarna is in 1994 de beurt aan Tarquini om met de '155 Silverstone' het Britse Toerwagenkampioenschap (BTCC) te winnen, waarop in 1995 Villamil met de '155 TS' het Spaanse Superturismo-kampioenschap op zijn naam brengt. Al meer dan tachtig jaar presenteert Alfa Romeo op circuits over de hele wereld haar technische suprematie. Dezelfde winnende techniek vindt u terug in de serieproductie-auto's. Wie Alfa Romeo kiest, kiest daarmee auto's die zich van andere onderscheiden. Bij Alfa Romeo staat het rijplezier voorop en moet ieder detail voldoen aan de hoogste normen op het gebied van betrouwbaarheid, veiligheid en comfort.

Alfa Romeo. Cuore Sportivo.



## ALFA 146

---

De Alfa 146 is een originele vijfdeurs sedan waarin duidelijk de sportieve traditie van Alfa Romeo is te herkennen. Het design straalt klassieke elegantie uit, maar oogt tegelijk dynamisch dankzij de korte, krachtig gelijnde fastback.

Al bij de eerste aanblik maakt de Alfa 146 duidelijk dat het een auto is met een sterk karakter, waarin alle kenmerkende eigenschappen van een Alfa Romeo zijn verenigd: sportief rijplezier en veiligheid, comfort en stijl, betrouwbaarheid en functionaliteit.

De Alfa 146 is leverbaar met vijf verschillende motoren. Om te beginnen kunt u kiezen uit vier benzinemotoren (1.4, 1.6, 1.8 en 2.0): ultramoderne krachtbronnen die allemaal voorzien zijn van 16 kleppen, variabele kleptiming en dubbele ontsteking. Deze combinatie heeft geresulteerd in een uniek concept dat borg staat voor prestaties, souplesse en een rustige werking. Het vermogensspectrum reikt van 76 tot 110 kW (103 tot 150 pk), de topsnelheden variëren van 187 tot 215 km/h.

Daarnaast is er een 2.0 turbodiesel: een robuuste, zuinige dieselmotor met volop respect voor het milieu.

De Alfa 146 is een Alfa Romeo 'pur sang', ontworpen voor mensen die prijs stellen op comfort en betrouwbaarheid, maar van een auto ook een uitgesproken sportief karakter verlangen.

Alfa 146. Onmiskénbaar Alfa Romeo.





1.6 T.SPARK





## STERK EN TEMPERAMENTVOL



### DE NIEUWE GENERATIE TWIN SPARK 16V MOTOREN

- Vier cilinders in lijn.
- Vier kleppen per cilinder.
- Dubbele ontsteking (Twin Spark).
- Elektro-hydraulische nokkenasversteller.
- Twee bovenliggende nokkenassen.
- Krukas met dubbele contragewichten en torsiedemper.
- Hydraulische klepstoters.
- Twee tegengesteld draaiende balansassen (voor de 2.0 *tj*).

De motor is het hart van iedere Alfa Romeo. Een temperamentvol hart dat prompt op ieder gaspedaalcommando reageert, maar tegelijk uitermate soepel is dankzij de gelijkmatige vermogensopbouw. In elke versie van de Alfa 146 kunt u genieten van het specifieke Alfa Romeo karakter, waarin sportiviteit samengaat met verfijnde elegantie en waarin rijplezier synoniem is met veiligheid. Er zijn vijf verschillende motoren leverbaar, die stuk voor stuk tot de top van hun klasse behoren, niet alleen in termen van prestaties, maar ook qua betrouwbaarheid.

De vier benzineversies van 1,4 / 1,6 / 1,8 en 2,0 liter zijn allemaal volgens het 4-cilinder Twin Spark 16-kleppenconcept geconstrueerd. Deze motorenfamilie combineert een efficiënte, soepele verbranding met een

*De toepassing van twee bougies en vier kleppen per cilinder vormt een fraai staaltje motorentechniek, temeer daar de verbrandingskamers compact werden gehouden om een optimaal rendement te realiseren.*





---

prestatieniveau dat bij het sportieve imago van Alfa Romeo past.

De rijke technische ervaring van Alfa Romeo op het gebied van de dubbele ontsteking (Twin Spark) en variabele kleptiming heeft geresulteerd in een motorenconcept dat uniek is in de wereld. Elke cilinder is voorzien van twee bougies die rechtstreeks worden bediend door bobines in de lichtmetalen cilinderkop. De vier bobines zijn allemaal voorzien van een dubbele hoogspanningsaansluiting. Om een storingvrije werking te verzekeren, is de ontsteking zo uitgevoerd dat iedere bobine twee bougies van verschillende cilinders bedient. Bij een Twin Spark motor springt tijdens de ontstekingsfase op twee plaatsen tegelijk een bougievonk in iedere cilinder over. Het vlamfront verspreidt zich hierdoor sneller door de verbrandingskamer, wat een efficiëntere en schonere verbranding tot gevolg heeft. Een actieve detonatieregeling, die voor iedere cilinder afzonderlijk werkt, completeert het systeem. Door deze regeling wordt het ontstekingstijdstip juist onder de pingelgrens gehouden, waardoor de motor maximale prestaties kan combineren met een minimaal specifiek verbruik.

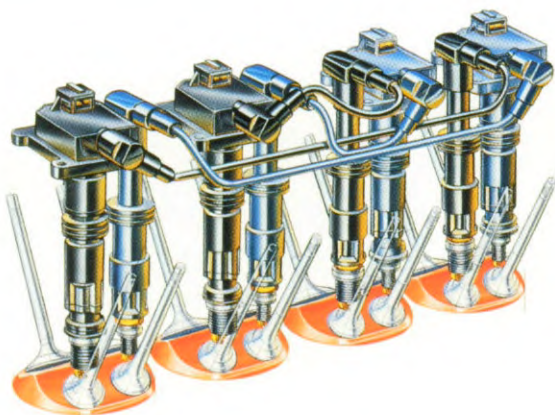
Met hetzelfde oogmerk worden vier kleppen per cilinder

toegepast. Het multikleppenconcept garandeert een optimale gasstroming in de cilinderkop. De kleppen worden bediend door twee bovenliggende nokkenassen. Doordat de inlaatnokkenas elektrohydraulisch verstelbaar is, kan de kleptiming aan de bedrijfsomstandigheden worden aangepast. Bij lage toerentallen wordt de timing van de inlaatkleppen verlaat om het koppel te verbeteren, terwijl bij hoge toerentallen de timing wordt vervroegd voor meer vermogen. Door dit technisch raffinement weten de motoren soepele draaieigenschappen te verenigen met sportief temperament. En dit alles bij een bescheiden verbruik en minimale uitlaatemissies. Ontsteking, brandstofinjectie en variabele kleptiming worden elektronisch bestuurd door een geavanceerd Motronic managementsysteem. Om per cilinder twee bougies en vier kleppen in de cilinderkop te monteren, is op zich al een klein technisch meesterwerk. Dit hoogstandje krijgt nog meer glans wanneer men bedenkt dat de verbrandingskamers bewust compact zijn gehouden om zo een hoog thermodynamisch rendement te verkrijgen ten gunste van de prestaties.

*Zestien kleppen, dubbele ontsteking en variabele kleptiming. Om de prestaties van de nieuwe Twin Spark motoren met traditionele technieken te evenaren, zouden de cilinderinhouden heel wat groter moeten zijn.*



## SOEPEL EN BETROUWBAAR



De souplesse waarmee de prestaties worden geleverd is opmerkelijk: al vanaf lage toerentallen (2500 - 3200 tpm, al naar gelang de motorversie) is steeds minstens 90% van het koppel beschikbaar. Behalve aan de variabele kleptiming is dit te danken aan de ruim bemeeten inlaatkanalen, die op een optimale 'ademhaling' van de motor zijn afgestemd. Om een groot akoestisch comfort te waarborgen, is de robuuste smeedstalen krukas voorzien van acht contragewichten en een torsiedemper, waardoor trillingen effectief worden bestreden. De 2.0 motor is daarnaast uitgerust met twee tegengesteld draaiende balansassen die voor een buitengewoon soepele en rustige loop zorgen, als ware het een zescilinder.

*Twin Spark staat voor dubbele ontsteking. Elke verbrandingskamer is voorzien van twee bougies. Een grote bougie die in het midden tussen de vier kleppen is gemonteerd, plus een kleiner exemplaar aan de zijkant. Iedere hoofd-bougie heeft een eigen bobine, die ook de secundaire bougie van een andere cilinder bedient. Door de dubbele ontsteking is het verbrandingsproces beter beheersbaar bij de diverse bedrijfsomstandigheden.*



Alle motoren hebben slechts een minimum aan onderhoud nodig. Dit blijft gedurende de eerste 100.000 km voornamelijk beperkt tot regelmatig olie verversen. Zo hoeft de klepspeling nimmer meer te worden afgesteld dankzij de hydraulische klepstoters. Verder zijn de distributieriem en de aandrijfriemen van de hulpaggregaten voorzien van automatische spanners en worden 'long life' bougies met platina elektroden toegepast. Met het oog op het milieu hebben de Twin Spark 16V motoren een roestvrij stalen uitlaatspruitstuk dat in korte tijd kan worden verwarmd, waardoor de katalysator na een koude start sneller de normale bedrijfstemperatuur bereikt. Doordat ze steeds milieuvriendelijker, geruislozer en sneller worden, vormen moderne dieselmotoren een serieus alternatief voor de benzinekrachtbronnen. Zo heeft de 2,0 liter turbodieselmotor met intercooler van de Alfa 146 een vermogen van maar liefst 66 kW (90 pk), wat goed is voor een topsnelheid van 179 km/h. Hiermee plaatst ook deze motor zich qua prestaties aan de top van zijn klasse.

Of u nu kiest voor benzine of diesel, de Alfa 146 beschikt in al zijn versies over een sportief hart. Een écht 'cuore sportivo'.



146 *ti*

## HET COMFORT OP DE EERSTE PLAATS

---

De praktische sedancarrosserie van de Alfa 146 bevat tal van vernieuwende details op het gebied van design en comfort. Dankzij de voor Alfa Romeo karakteristieke styling (wigvorm, korte hoge achtersteven) zijn het comfort en de ruimte van een traditionele sedan gecombineerd met de rijeigenschappen en het temperament van een volbloed sportwagen.

In de Alfa 146 komt het comfort en de leefbaarheid van het interieur op de eerste plaats. Een opvallend element vormt het dashboard. De uiteinden zijn in een vloeiende lijn naar de portierpanelen gebogen en de middenconsole is schuin naar de bestuurder gekeerd. Aan passagierszijde wijkt het dashboard sterk terug, waardoor extra leefruimte ontstaat. Handig bij het gebruik van een kinderzitje op de rechtervoorstoel of om extra beenruimte te creëren voor de achterpassagiers.

Maar ook aan het comfort van de bestuurder is grote zorg

besteed. Stuurbevestiging is standaard. De analoge snelheidsmeter en toerenteller zijn perfect afleesbaar, terwijl de totaal- en trajectkilometertellers een LCD-uitlezing hebben. De middenconsole bevat de bedieningsknoppen van het krachtige verwarmings- en ventilatiesysteem (dat als optie met een handbediende of automatisch geregelde airconditioning kan worden geïntegreerd), evenals alle schakelaars van de secundaire functies.

De materialen voor de interieurbekleding zijn vooral op stijl en elegantie geselecteerd, wat resulteert in een verfijnde reisambiance. De bekleding van de *ti* versie heeft een uitgesproken sportieve uitstraling.

De middelste baan van het dashboard is bij alle versies bekleed met stof in een bij de stoelbekleding passende kleur. Er zijn drie kleuren leverbaar: grijs, groen of blauw. De grote bagageruimte van de Alfa 146 is praktisch van vorm en gemakkelijk toegankelijk.



---

Bovendien is de ruimte optimaal te benutten dankzij de grote achterklep en de neerklapbare achterbank. Bij de meeste versies is de bank in twee asymmetrische delen (60/40) gescheiden, waardoor de bagageruimte stapsgewijs kan worden vergroot.





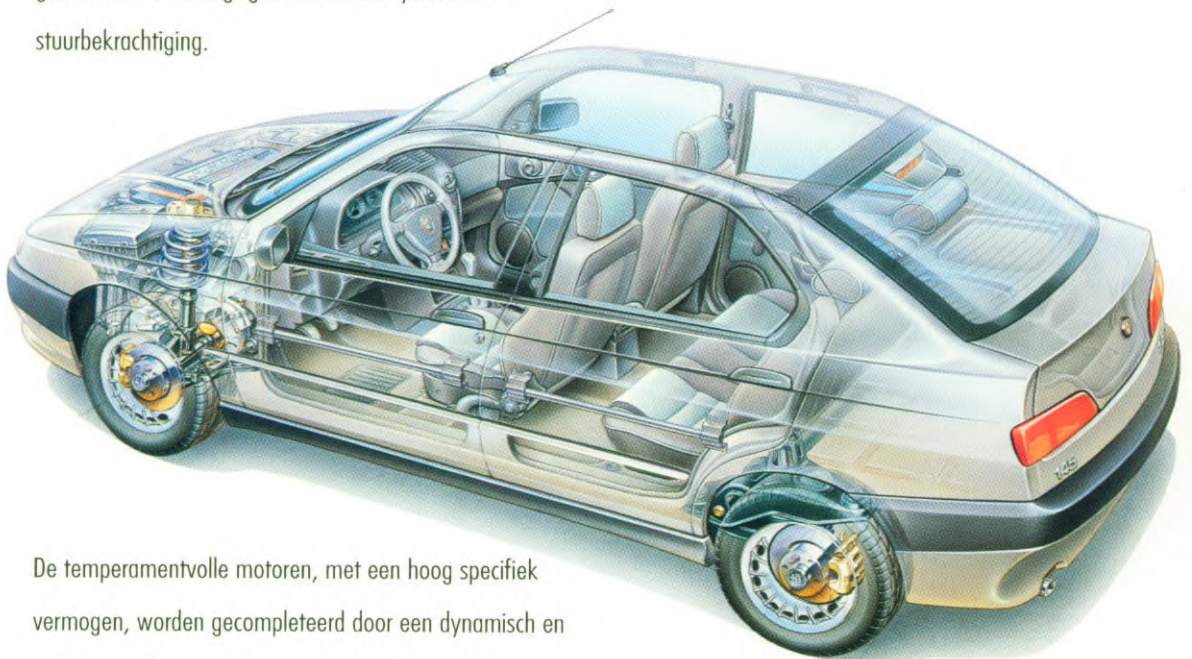


# VEILIG RIJPLEZIER

## ACTIEVE VEILIGHEID

- Carrosserie met grote torsiestijfheid voor optimale wegligging.
- Onafhankelijke wielophanging met zowel vóór als achter een stabilisatorstang.
- Diagonaal gescheiden remsysteem met bekrachtiger.
- ABS standaard op de 2.0 *ti* (optie op de overige versies).
- Poly-elliptische halogeen koplampen.
- Grote vermogensreserve van de motoren.
- Uitstekende stureigenschappen.
- 15" velgen (1.8 T.Spark 16V en 2.0 *ti*).

De Alfa 146 is gebaseerd op een modern technisch concept met krachtige motoren, voorwielaandrijving, rondom onafhankelijke wielophanging, diagonaal gescheiden tweekrings-gescheiden remsysteem en stuurbekrachtiging.



*Het moderne concept van de Alfa 146 biedt alle garanties voor een optimale betrouwbaarheid en veiligheid.*

*Voorwielaandrijving. Rondom onafhankelijke wielophanging met membraanklep-schokdempers die de oneffenheden in het wegdek veel beter kunnen volgen dan conventionele gasdruk-dempers. Diagonaal gescheiden tweekrings-remsysteem met bekrachtiger en remdrukverdelers. Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging. Carrosserie met zeer grote torsiestijfheid.*

De temperamentvolle motoren, met een hoog specifiek vermogen, worden gecompleteerd door een dynamisch en veilig weggedrag in de beste Alfa Romeo traditie.

De voorwielophanging van het McPherson-type is uitgevoerd met gietijzeren onderste draagarmen en een stabilisatorstang om het overhellen in bochten tegen te gaan. Voor de binnenste bevestiging van de wiel draagarmen wordt gebruik gemaakt van speciale rubber bussen die,

dankzij hun gedifferentieerde stugheid, comfort en wegligging weten te verenigen. Om rij- en mechanische geluiden te isoleren, is de voortrein samen met de stuurinrichting en



*Het remsysteem met ABS maakt de auto beter bestuurbaar en dus veiliger.*

het aandrijfaggregaat op een subframe gemonteerd. De wielgeometrie met negatieve schuurstraal zorgt voor een automatische compensatie van de reacties die bij een sportieve rijstijl in de stuurinrichting zouden kunnen optreden. De onafhankelijke achterwielophanging met schroefveren en langsdraagarmen is net als de voortrein op een subframe gemonteerd dat met trillingsdempers aan de carrosserie is bevestigd. Een stabilisatorstang beperkt de

rolneiging van de carrosserie, terwijl de 'anti-duikgeometrie' zorgt dat de auto ook bij het remmen horizontaal blijft. Deze achterasconstructie neemt weinig ruimte in en garandeert een grote koersstabiliteit onder alle rijomstandigheden.





# GEEN SPORTIVITEIT ZONDER VEILIGHEID

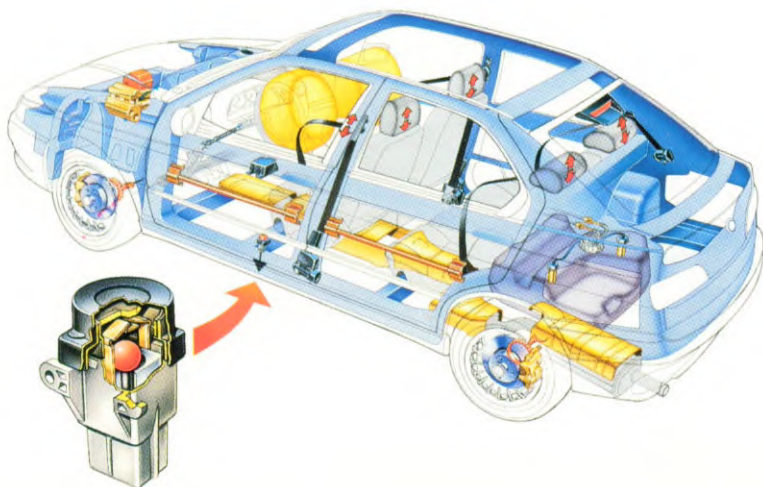
## PASSIEVE VEILIGHEID

- Versterkte carrosserie met geprogrammeerde vervormingskarakteristiek.
- Veiligheidskooi rondom passagiersruimte.
- Versterkingsbalken in portieren.
- Gordelspanners vóór.
- Airbag voor bestuurder en, op bestelling, tevens voor voorpassagier.
- 'Anti-submarining' stoelen.
- Samendrukbare stuurkolom en energie-absorberend stuurwiel.
- Brandpreventiesysteem (FPS) dat bij een ongeval automatisch de brandstofvoer afsluit.

De Alfa 146 bezit een robuust geconstrueerde carrosserie die met succes de zwaarste botsproeven heeft doorstaan, zoals de 'off-set' test waarbij de auto schuin van voren met een snelheid van 55 km/h tegen een betonnen obstakel botst. Rondom het inzittendencompartiment is een onvervormbare veiligheidskooi geconstrueerd, compleet met verstevigingsbalken in de portieren en speciale versterkingen in de dakstijlen.

Een diagonaal gescheiden tweekrings-remsysteem, voorzien van een ruim bemeten vacuümbekrachtiger en een remdrukregelaar om de remkracht over de assen te verdelen, is standaard op alle versies. In samenhang met de speciale geometrie van de voorwielophanging zorgt dit systeem

*Het FPS brandpreventiesysteem is een geavanceerd systeem om het risico van brandstoflekkage bij een ernstig ongeval uit te sluiten.*



ervoor dat de koersstabiliteit van de auto behouden blijft als onverhoopt een remcircuit mocht uitvallen. Alle versies kunnen op bestelling worden uitgerust met een ABS-installatie van de nieuwste generatie met drie kanalen en vier sensoren. Hierdoor kan de remwerking van elk wiel afzonderlijk worden gemoduleerd, afhankelijk van de rijomstandigheden en de adhesiecondities van het wegdek.



*Alle Alfa's 146 zijn uitgerust met een in hoogte verstelbaar stuurwiel en een veiligheidsstuurkolom die bij een frontale aanrijding in elkaar schuift om de bestuurder te beschermen.*

Bij de sterk prestatiegerichte Alfa 146 *ti* behoort ABS tot de standaarduitrusting, terwijl dit model verder is voorzien van extra grote, inwendig geventileerde remschijven op de voorwielen en lichtmetalen wielen met grote koelopeningen, zodat de bij het remmen vrijkomende warmte snel wordt afgevoerd. De stuurbekrachtiging waarmee alle modellen zijn uitgerust is van het snelheidsafhankelijke type, d.w.z. dat de servo-assistentie afneemt bij toenemende snelheid. Hierdoor is een maximale bekrachtiging mogelijk bij parkeermanoeuvres, terwijl tegelijk een responsieve besturing bij een sportieve rijstijl is verzekerd.

Het veiligheidsstuurwiel is op een samendrukbare stuurkolom gemonteerd en bezit een energie-absorberende naaf compleet met airbag. Deze constructie levert een belangrijke bijdrage aan de veiligheid van de bestuurder in geval van een frontale botsing.

Alle versies zijn voorin uitgerust met in hoogte verstelbare veiligheidsgordels in combinatie met gordelspanners. Verder zijn de zittingen van zowel de voorstoelen als de

achterbank voorzien van een ingebouwde dwarsbalk, om te voorkomen dat de inzittenden bij een botsing onder de



veiligheidsgordels naar voren schuiven ('anti-submarining').

De interieurbekleding is geheel in brandvertragende materialen uitgevoerd en voldoet hiermee aan de uiterst strenge USA 302-norm.

Een airbag voor de bestuurder behoort tot de standaarduitrusting, terwijl op bestelling ook een airbag voor de voorpassagier leverbaar is.

De Alfa 146 biedt ook maximale veiligheid tegen diefstal. Hiervoor zorgt Alfa Code, het digitale startblokkeringsysteem dat simpel en effectief werkt. Zonder het juiste

*Het driedraags stuurwiel is uitgevoerd met een energie-absorberende naaf en een airbag.*



elektronische signaal van de contactsleutel kan de motor absoluut niet worden gestart, ook niet door de auto aan te duwen of op te slepen. De auto is dan volkomen geïmmobiliseerd.







**146**  
**T. SPARK**  
**1.4 16V**

# ALFA 146 1.4 T.SPARK 16V

Jeugdig, praktisch en functioneel.

Met de 1.4 T.Spark 16V betreedt u de sportieve en dynamische wereld van de Alfa 146. Zijn 1370 cm<sup>3</sup> krachtbron met een vermogen van 76 kW (103 pk) maakt deel uit van een nieuwe generatie Alfa Romeo motoren. High-tech krachtbronnen met dubbele ontsteking, twee bovenliggende nokkenassen, vier kleppen per cilinder (bediend door onderhoudsvrije hydraulische klepstoters) en een verstelbare inlaatnokkenas.

Dankzij dit technisch vernuft levert de motor prestaties die doorgaans zijn voorbehouden aan aanzienlijk grotere motoren: topsnelheid 187 km/h en acceleratie van 0-100 km/h in 11,5 seconden.

Het dynamische karakter van de motor en het onderstel wordt gecombineerd door een smaakvolle en gerieflijke uitrusting. Het ruime interieur is met sportieve elegantie ingericht, maar zonder concessies te doen aan het comfort of de functionaliteit. Het verwarmings- en ventilatiesysteem, met 'bi-level'-regeling en recirculatiefunctie, garandeert het beste klimaat om ontspannen te reizen. Hieraan levert ook de ergonomie van de bestuurdersplaats een belangrijke bijdrage. Het in hoogte verstelbare stuurwiel vergemakkelijkt het instellen van de juiste rijpositie. De in sportieve stijl uitgevoerde instrumenten zijn in één oogopslag afleesbaar en alle primaire bedieningsorganen zijn direct rond het stuurwiel gegroepeerd.

De Alfa 146 1.4 T.Spark 16V is leverbaar in twee uitrustingsniveaus. Beide zijn verkrijgbaar met diverse opties waaronder ABS, tweede airbag, airconditioningsysteem met micro-luchtfilter, elektrisch bediend schuif-/kanteldak en een geïntegreerde geluidsinstallatie.

## UITRUSTING: 1.4

- Airbag.
- Stuurbekrachtiging.
- Toerenteller.
- Van binnenuit te ontgrendelen achterklep.
- Bagageruimteverlichting.
- Alfa Code startblokkering.
- In hoogte verstelbaar stuurwiel.
- Ruiten van getint glas.
- Twee buitenspiegels.
- In hoogte verstelbare veiligheidsgordels met spanners (vóór).
- Matzwarte dorpelschilden.
- Derde remlicht.
- Hoogteregeling koplampen.
- Centrale portiervergrendeling.
- Wis-/wasinstallatie op achterrait.
- Elektrisch bedienbare portierruit, vóór.

## UITRUSTING: 1.4 L

*Als uitrusting 1.4, plus:*

- Instapverlichting met vertraagde uitschakeling.
- Controlepaneel voor geopende portieren.
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel.
- Bumpers met onderrand in carrosseriekleur.
- Mistlampen.
- Naar keuze: bekleding in stof of velours.
- Radio-inbouw voorbereid (incl. antenne en 6 luidsprekers).
- Hoofdsteunen, achter.
- In twee delen neerklapbare achterbank (60/40).

*Het interieur van de Alfa 146 1.4 T.Spark 16V: gerieflijk en elegant, maar tegelijk sportief, zoals van een Alfa Romeo mag worden verwacht.*





146



# 146

T. SPARK

1.6 16V



# ALFA 146 1.6 T.SPARK 16V

Met een maximum vermogen van 88 kW (120 pk) is de Alfa 146 1.6 T.Spark 16V in staat een topsnelheid van 197 km/h te behalen en in 10,5 seconden van 0 naar 100 km/h te accelereren.

Behalve door hun hoge vermogen onderscheiden de nieuwe Twin Spark motoren van Alfa Romeo zich door hun grote souplesse, die te danken is aan het gelijkmatige koppelverloop: bij 2500 tpm is reeds 90% van de maximum trekkracht beschikbaar. Verder excelleren de nieuwe motoren in een geruisarme werking over het hele toereengebied. Deze laatste verdienste is toe te schrijven aan de torsiedemper en de dubbele contragewichten van de krukas en aan de uitgekiende ophanging van het hele aandrijfaggregaat.

De Alfa 146 1.6 T.Spark 16V biedt in feite een optimaal evenwicht tussen vermogen en prestaties, wat een garantie is voor puur rijplezier en volop reiscomfort.

Het interieur kan naar keuze met stof of velours worden bekleed. Beide materialen bezitten de sportieve uitstraling die zo op prijs wordt gesteld door Alfa Romeo rijders. Door z'n comfort en raffinement ademt de Alfa 146 1.6 T.Spark 16V echter tevens de sfeer van een luxueuze sedan.

De diverse leverbare opties bieden de mogelijkheid om de auto een persoonlijk tintje te geven. Een greep uit het aanbod: ABS, tweede airbag, airconditioningsysteem met micro-luchtfILTER, elektrisch bediend schuif-/kanteldak, exclusieve bekleding in 'Momo' leer en lichtmetalen velgen.

## UITRUSTING: 1.6 L

- Airbag.
- Stuurbekrachtiging.
- Toerenteller.
- Van binnenuit te ontgrendelen achterklep.
- Bagageruimteverlichting.
- Instapverlichting met vertraagde uitschakeling.
- Alfa Code startblokkering.
- In hoogte verstelbaar stuurwiel.
- Ruiten van getint glas.
- Twee elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels.
- In hoogte verstelbare veiligheidsgordels met spanners (vóór).
- Matzwarte dorpelschilden.
- Centrale portiervergrendeling.
- Elektrisch bedienbare portierruit, vóór.
- Controlepaneel voor geopende portieren.
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel.
- Bumpers met onderrand in carrosseriekleur.
- Mistlampen.
- Derde remlicht.
- Hoogteregeling koplampen.
- Radio-inbouw voorbereid (incl. antenne en 6 luidsprekers).
- Wis-/wasinstallatie op achterraut.
- Hoofdsteunen, achter.
- In twee delen neerklapbare achterbank (60/40)

*In het dashboard is een Philips DC 349 radio/cassettespeler met afneembaar frontpaneel gemonteerd. Deze installatie is als optie leverbaar op alle versies van de Alfa 146.*







**146**  
**T. SPARK**  
**1.8 16V**

# ALFA 146 1.8 T.SPARK 16V

De Alfa 146 1.8 T.Spark 16V is een elegante vijfdeurs sedan met het temperament van een raspaard. De 1,8 liter motor levert een vermogen en een koppel zoals men gewoonlijk alleen van turbomotoren zou verwachten. De 103 kW (140 pk) sterke krachtbron geeft de Alfa 146 een topsnelheid van 207 km/h. Opmerkelijker nog dan de prestaties zelf, is de grote rust en souplesse waarmee ze worden geleverd. Alfa Romeo heeft bij deze krachtbron de mogelijkheden van het Twin Spark concept optimaal benut om een responsieve motor te creëren, die al vanaf lage toerentallen prompt op gaspedaal-commando's reageert.

In overeenstemming met de hoge prestaties is de wielophanging verlaagd en speciaal afgestemd op een dynamische rijstijl. Het remsysteem is rondom uitgevoerd met schijfremmen en de voorste schijven hebben een extra grote diameter. De Alfa 146 1.8 T.Spark 16V is verder uitgerust met dezelfde stuurinrichting als de sportieve 2.0 *ti* versie. Door de directere besturing stuurt de auto preciezer, wat vooral een voordeel is bij het aansnijden van een bocht. Dit stuurkarakter maakt de auto nog beter handelbaar en zorgt voor nog meer rijplezier.

Het uiterlijk is geheel in de stijl van Alfa Romeo: sportief, maar zonder overbodige opsmuk. Wat opvalt zijn de brede banden (195/55 VR 15), de lichtmetalen 15" velgen en de mistlampen die fraai geïntegreerd zijn in de voorspoiler. Verder wordt het sportieve karakter geaccentueerd door de in de carrosseriekleur uitgevoerde dorpelschilden, buitenspiegels en portierhandgrepen.

Het interieur bewijst dat sportiviteit en elegantie uitstekend kunnen samengaan. De stoelen kunnen naar keuze met fraai velours of – tegen meerprijs – met sportieve Alfa Romeo stof worden bekleed. De sportieve bekleding is altijd gecombineerd met een stuurwiel en een versnellingspookknop die met leer zijn overtrokken.

Maar het interieur is ook gerieflijk en praktisch. Zo is de

## UITRUSTING: 1.8 L

- Airbag.
- Stuurbekrachtiging met sportieve karakteristiek.
- Toerenteller.
- Van binnenuit te ontgrendelen achterklep.
- Bagageruimteverlichting.
- Instapverlichting met vertraagde uitschakeling.
- Alfa Code startblokkering.
- In hoogte verstelbaar stuurwiel.
- Ruiten van getint glas.
- Twee elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels.
- In hoogte verstelbare veiligheidsgordels met spanners (vóór).
- Centrale portiervergrendeling.
- Elektrisch bedienbare portierruit, vóór.
- In twee delen neerklapbare achterbank (60/40).
- Controlepaneel voor geopende portieren.
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel.
- Dorpelschilden, buitenspiegels, portierhandgrepen en onderrand van bumpers in carrosseriekleur.
- Mistlampen.
- Lichtmetalen 15" velgen.
- Hoofdsteunen, achter.
- Derde remlicht.
- Hoogteregeling koplampen.
- Radio-inbouw voorbereid (incl. antenne en 6 luidsprekers).
- Wis-/wasinstallatie op achterraut.

achterbank in twee afzonderlijke delen neerklapbaar.

Daarnaast zijn er diverse begerenswaardige opties leverbaar zoals automatische airconditioning, een elektrisch bediend schuif-/kanteldak, exclusieve bekleding in 'Momo' leer, Recaro stoelen en een geïntegreerde geluidsinstallatie.

*De Alfa 146 1.8 T.Spark 16V combineert sportieve elegantie met perfecte rijeigenschappen en prestaties die tot de top in de 1,8 liter klasse behoren. Een auto voor de liefhebber die het pure Alfa Romeo rijplezier wil ontdekken.*







146  
*ti*



## ALFA 146 2.0 T.SPARK 16V *ti*

De type-aanduiding 'ti' staat voor 'turismo internazionale' ofwel internationaal toerisme. Een naam die herinnert aan de grote Alfa Romeo traditie. In het verleden werd deze naam gebruikt voor volbloed reisauto's die op unieke wijze sportieve prestaties met rijcomfort wisten te verenigen. Precies om die reden heeft Alfa Romeo besloten om het topmodel van het Alfa 146 gamma 'ti' te noemen. Het karakter van de Alfa 146 *ti* wordt al bij de eerste aanblik duidelijk. Het wigvormige silhouet van de auto wordt geaccentueerd door geprononceerde zijskirts en een harmonieus in het ontwerp geïntegreerde achterspoiler. Beide zijn in carrosseriekleur uitgevoerd, net als de portierhandgrepen en de buitenspiegels. De sportieve aard van de auto wordt verder onderstreept door lichtmetalen 15" velgen met extra brede banden.

De 2.0 Twin Spark motor bezit een vermogen van 110 kW (150 pk), wat goed is voor een topsnelheid van 215 km/h. Het rijgedrag van de auto is werkelijk vlekkeloos. De wielgeometrie, de stabilisatorstangen, de schokdempers en de karakteristiek van de stuurbekrachtiging zijn nauwkeurig aangepast om optimaal te kunnen profiteren van het genereuze vermogen dat de motor biedt.

*De achterspoiler, de zijskirts, de buitenspiegels en de portierhandgrepen zijn allemaal consequent in de kleur van de carrosserie uitgevoerd. Het sportieve karakter van de Alfa 146 *ti* wordt verder onderstreept door lichtmetalen 15" velgen met extra brede banden en door een uitlaatsierstuk in roestvrij staal.*

### UITRUSTING: *ti*

*Als Alfa 146 1.8 T.Spark 16V L, plus:*

- Elektrisch bedienbare portierruiten, achter.
- ABS.
- Stuurwiel en versnellingspookknop met leer bekleed.
- Achterspoiler.
- Speciaal gestileerde lichtmetalen 15" velgen.
- Geprononceerde zijskirts in carrosseriekleur.
- Uitlaatsierstuk van roestvrij staal.

Ook het remsysteem is aan het hoge prestatieniveau van de motor aangepast. Vier extra grote remschijven en de allernieuwste generatie ABS garanderen een prompte en veilige remwerking.

De optielijst omvat o.a.: Recaro voorstoelen, interieurbekleding in 'Momo' leer, automatische airconditioning met micro-stoffilter, elektrisch bediend schuif-/kanteldak en een geïntegreerde geluidsinstallatie.

*Het stuurwiel en de knop van de versnellingspook zijn met leer bekleed. De interieurbekleding is uitgevoerd in exclusieve antracietkleurige stof met ingeweven Alfa Romeo logo. En de sterk geprofileerde stoelen bieden ook in snelle bochten uitstekend steun. Recaro stoelen en een bekleding in 'Momo' leer zijn als optie leverbaar.*







**146**  
**TD**



# ALFA 146 2.0 TD

De kwaliteiten van de Alfa 146 2.0 TD komen vooral op lange afstanden goed tot hun recht. De 1929 cm<sup>3</sup> turbodieselmotor met intercooler beschikt over een vermogen van 66 kW (90 pk) bij 4200 tpm, terwijl het maximum koppel met 186 Nm (19 kgm) bij 2500 tpm eveneens opvallend hoog is. In combinatie met de gunstige gewicht/vermogensverhouding staan deze prestaties borg voor een pittig en zuinig karakter. De topsnelheid bedraagt 179 km/h en de acceleratie van 0-100 km/h kan plaatsvinden binnen 12,5 seconden. De verbruikscijfers zijn hiermee volkomen in tegenspraak: bij 90 km/h kunt u 20 kilometer rijden op één liter dieselolie en bij 120 km/h is het verbruik altijd nog 1 op 14,7. De constructie van de turbodieselmotor draagt bij tot een hoog rendement. De vóórverbrandingskamers in de lichtmetalen cilinderkop hebben een bijzondere vorm die resulteert in een gelijkmatige mengselverdeling, een snelle koude start en een minimaal verbruik. De aluminium zuigers worden van onderaf door oliesproeiers gekoeld. De zelfreinigende verstuivers (Alfa Romeo patent) voorkomen dat zich koolaanslag op de inspuitsstukken kan vormen. Dit garandeert dat de motor ook onder ongunstige bedrijfsomstandigheden, zoals bijvoorbeeld stadsverkeer, zuinig en betrouwbaar zijn werk blijft doen. De krukas is aan de vliegwielszijde voorzien van een trillingsdemper die voor een laag geluidsniveau en een grote betrouwbaarheid zorgt. De Alfa 146 2.0 TD is verkrijgbaar in twee uitrustingsniveaus. Tot de leverbare opties van beide versies behoren o.a. wis-/wasinstallatie voor de koplampen, ABS, tweede airbag, airconditioning en een elektrisch bediend schuif-/kanteldak.

## UITRUSTING: 2.0 TD

- Airbag.
- Stuurbekrachtiging.
- Toerenteller.
- Van binnenuit te ontgrendelen achterklep.
- Bagageruimteverlichting.
- Instapverlichting met vertraagde uitschakeling.
- Alfa Code startblokkering.
- In hoogte verstelbaar stuurwiel.
- Ruiten van getint glas.
- Twee buitenspiegels.
- In hoogte verstelbare veiligheidsgordels met spanners (vóór).
- Elektrisch bedienbare portierruit, vóór.
- Matzwarte dorpelschilden.
- Centrale portiervergrendeling.
- In twee delen neerklapbare achterbank (60/40).
- Derde remlicht.
- Hoogteregeling koplampen.
- Wis-/wasinstallatie op achterruit.

## UITRUSTING: 2.0 TD L

*Als uitrusting 2.0 TD, plus:*

- Controlepaneel voor geopende portieren.
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel.
- Bumpers met onderrand in carrosseriekleur.
- Mistlampen.
- Naar keuze: bekleding in stof of velours.
- Elektrisch bedienbare portierruit, achter.
- Twee elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels.
- Radio-inbouw voorbereid (incl. antenne en 6 luidsprekers).
- Hoofdsteunen, achter.

*De bestuurdersplaats is genieflijk en rationeel. De overzichtelijke instrumenten zijn duidelijk afleesbaar en het in hoogte verstelbare, driespaaks stuurwiel ligt prettig in de hand.*



# TECHNISCHE GEGEVENS

	1.4 T.Spark 16V	1.6 T.Spark 16V	1.8 T.Spark 16V	ti	2.0 TD
<b>MOTOR</b>					
Aantal cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Positie van motor	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin
Boring x slag (mm)	82 x 64,87	82 x 75,65	82 x 82,7	83 x 91	82,6 x 90
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	1370	1598	1747	1970	1929
Compressieverhouding	10,5 : 1	10,3 : 1	10,3 : 1	10 : 1	19,2 : 1
Max. vermogen in kW (pk) bij tpm	76 (103) 6300	88 (120) 6300	103 (140) 6300	110 (150) 6200	66 (90) 4200
Max. koppel in Nm (kgm) bij tpm	124 (12,7) 4600	144 (14,7) 4500	165 (16,8) 4000	187 (19,0) 4000	186 (19,0) 2500
Distributie (aandrijving)	DOHC (tandriem); nokkenasverstelling; 4 kleppen per cilinder	DOHC (tandriem); nokkenasverstelling; 4 kleppen per cilinder	DOHC (tandriem); nokkenasverstelling; 4 kleppen per cilinder	DOHC (tandriem); nokkenasverstelling; 4 kleppen per cilinder	OHC (tandriem)
Brandstofvoevoer	Motronic M2.10.4 multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	Motronic M2.10.4 multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	Motronic M2.10.5 multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	Motronic M2.10.3 multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	inspuitpomp van verdeler- type + turbo + intercooler
<b>ELEKTRISCHE INSTALLATIE (12V)</b>					
Accu: capaciteit (Ah)	45	45	45	45	60
Dynamo: max. laadstroom (A)	75	75	75	100	70
<b>TRANSMISSIE</b>					
Aandrijving	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen
Overbr.verh.: 1e versnelling	3,909 : 1	3,909 : 1	3,909 : 1	3,545 : 1	3,909 : 1
2e versnelling	2,238 : 1	2,238 : 1	2,238 : 1	2,238 : 1	2,238 : 1
3e versnelling	1,520 : 1	1,520 : 1	1,520 : 1	1,520 : 1	1,444 : 1
4e versnelling	1,156 : 1	1,156 : 1	1,156 : 1	1,156 : 1	1,029 : 1
5e versnelling	0,919 : 1	0,971 : 1	0,971 : 1	0,946 : 1	0,795 : 1
achteruit	3,909 : 1	3,909 : 1	3,909 : 1	3,909 : 1	3,909 : 1
Eindreductie	3,933 : 1 (15/59)	3,562 : 1 (16/57)	3,733 : 1 (15/56)	3,353 : 1 (17/57)	3,15 : 1 (20/63)
<b>BANDEN</b>					
Maat	185/60 HR 14	185/60 HR 14	195/55 VR 15	195/55 VR 15	175/65 TR 14
<b>STUURINRICHTING</b>					
Stuurhuis	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging
Ø draaicirkel tussen trotoirs (m)	10,5	10,5	11,0	11,0	10,5
<b>WIELOPHANGING</b>					
Vóór	onafhankelijke wielophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste onderste draagarmen, telescoopschokdempers, schroefveren en stabilisatorstang				
Achter	onafhankelijke wielophanging met langsdraagarmen, schroefveren, gescheiden gemonteerde schokdempers en stabilisatorstang				
<b>REMME (S = SCHIJVEN; T = TROMMELS)</b>					
Vóór (Ø mm)	S 257 (inw. geventileerd)	S 257 (inw. geventileerd)	S 284 (inw. geventileerd)	S 284 (inw. geventileerd)	S 257 (inw. geventileerd)
Achter (Ø mm)	T 203	T 203	S 240	S 240	T 228
<b>CARROSSERIE - AFMETINGEN</b>					
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5
Aantal partieren	5	5	5	5	5
Lengte/breedte (mm)	4257/1712	4257/1712	4257/1712	4257/1712	4257/1712
Hoogte (mm)	1426	1426	1426	1426	1426
Wielbasis (mm)	2540	2540	2540	2540	2540
Spoorbreedte, vóór/achter (mm)	1472/1441	1472/1441	1472/1441	1472/1441	1472/1441
Inhoud bagageruimte (dm <sup>3</sup> )	380/1225	380/1225	380/1225	380/1225	380/1225
<b>INHOUDEN - GEWICHTEN</b>					
Inhoud brandstoftank (liter)	51	51	63	61	61
Max. gewicht aanhangwagen, geremd (kg)	1100	1200	1200	1200	1300
<b>PRESTATIES - BRANDSTOFVERBRUIK</b>					
Topsnelheid (km/h)	187	197	207	215	179
Acceleratie (2 pers. + 20 kg):					
0-100 km/h (sec.)	11,5	10,5	9,4	8,5	12,5
0-1000 m (sec.)	33,0	31,5	30,5	29,5	34,2
Brandstofverbruik (ECE-norm):					
bij 90 km/h (liter/100 km)	5,8	5,9	6,1	6,2	5,0
bij 120 km/h (liter/100 km)	7,7	8,0	8,1	8,0	6,8
stadscyclus (liter/100 km)	9,3	9,4	9,5	10,1	6,9



# UITRUSTING

	1.4	1.4 L	1.6 L	1.8 L	z	2.0 TD	2.0 TD L
Alfa Code (elektronische startblokkering)	●	●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbaar stuurwiel	●	●	●	●	●	●	●
Toerenteller	●	●	●	●	●	●	●
Ruiten van warmtewerend getint glas	●	●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels met spanners, vóór	●	●	●	●	●	●	●
Verwarmings- en ventilatiesysteem met recirculatiefunctie	●	●	●	●	●	●	●
Twee buitenspiegels	●	●	●	●	●	●	●
Achterruitwisser/-sproeier	●	●	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●
Centrale portiervergrendeling	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare portierruiten, vóór	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare portierruiten, achter	—	○	○	○	●	—	●
In twee delen neerklapbare achterbank (60/40)	○	●	●	●	●	●	●
Bumpers met onderrand in kleur van carrosserie	—	●	●	●	●	—	●
Matzwarte dorpelschilden	●	●	●	—	—	●	●
Dorpelschilden in kleur van carrosserie	—	—	—	●	●	—	—
Elektrisch te ontgrendelen achterklep	●	●	●	●	●	●	●
Controlepaneel voor geopende portieren	—	●	●	●	●	—	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	○	●	●	●	●	○	●
Twee elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels	—	○	●	●	●	—	●
Radio-inbouw voorbereid (incl. antenne en 6 luidsprekers)	○	●	●	●	●	○	●
Geïntegreerde radio/cassettespeler met afneembaar front, antenne en 6 luidsprekers	○	○	○	○	○	○	○
Mistlampen	○	●	●	●	●	○	●
Lichtmetalen velgen	—	—	○	●	●	—	—
Lichtmetalen velgen + brede banden	—	○	—	—	—	○	○
Hoogteregeling koplampen	●	●	●	●	●	●	●
Wis-/wasinstallatie voor koplampen	○	○	○	○	○	○	○
ABS	○	○	○	○	●	○	○
Hoofdsteunen, vóór	●	●	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen, achter	○	●	●	●	●	○	●
Afstandsbediening centrale portiervergrendeling	—	○	○	○	○	—	○
Airbag aan bestuurderszijde	●	●	●	●	●	●	●
Airbag aan passagierszijde	○	○	○	○	○	○	○
Handbediende airconditioning met micro-luchtfilter	○	○	○	—	—	○	○
Automatisch geregelde airconditioning met micro-luchtfilter	—	○	○	○	○	—	○
Metallic lak	○	○	○	○	○	○	○
Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak	○	○	○	○	○	○	○
Interieur in Momo leer	—	○	○	○	○	—	○
Derde remlicht	●	●	●	●	●	●	●
Recaro voorstoelen	—	—	—	○	○	—	—
Elektrisch verwarmbare voorstoelen	○	—	○	○	○	—	—
Stuurwiel en versnellingspookknop bekleed met leer, in combinatie met interieurbekleding in A.R.stof	—	—	—	○	●	—	—

○ = extra ● = standaard — = niet leverbaar

## LAKKLEUREN EN INTERIEURBEKLEDING

	STANDAARDUITRUSTING							OP BESTELLING LEVERBAAR					
	1.4 / 1.4 L / 1.6 L 2.0 TD / 2.0 TD L			1.4 L / 1.6 L / 1.8 L 2.0 TD L			<i>zi</i>	1.8 L <sup>(1)</sup>	1.8 L <sup>(2)</sup>	1.4 L / 1.6 L 1.8 L / 2.0 TD L		<i>zi</i>	
	211 Stof Groen	212 Stof Blauw	213 Stof Grijs	189 Velours Groen	133 Velours Blauw	160 Velours Grijs	223 Stof Antraciet A.R.	842 Stof Grijs A.R.	943 Stof Antraciet A.R.	402 Momo Leer Zwart	410 Momo Leer Bruin	402 Momo Leer Zwart	410 Momo Leer Bruin
<b>130</b> Rosso Alfa			•			•	•	•	•	•	•	•	•
<b>210</b> Bianco		•			•		•	•	•	•	•	•	•
<b>601</b> Nero	•			•			•	•	•	•	•	•	•
<b>195</b> Rosso Proteo met.			•			•	•	•	•	•	•	•	•
<b>205</b> Bianco Argento met.			•			•	•	•	•	•	•	•	•
<b>309</b> Verde Tropico met.	•			•			•	•	•	•	•	•	•
<b>326</b> Petrolio Scuro met.			•			•		•	•	•	•		
<b>463</b> Pervinca met.		•			•		•	•	•	•	•	•	•
<b>499</b> Blu Golfo met.		•			•			•	•	•	•		
<b>613</b> Grigio Titanio met.			•			•	•	•	•	•	•	•	•
<b>837</b> Grigio Artico met.		•			•		•	•	•	•	•	•	•

<sup>(1)</sup> In combinatie met stuurwiel en versnellingspookknop, bekleed met leer.

<sup>(2)</sup> In combinatie met Recaro voorstoelen.  
met. = metallic



211 Stof Groen



212 Stof Blauw



213 Stof Grijs



189 Velours Groen



133 Velours Blauw



160 Velours Grijs



223 Stof Antraciet A.R.



842 Stof Grijs A.R.



943 Stof Antraciet A.R.



402 Momo Leer Zwart



410 Momo Leer Bruin





De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

**Internet: [www.alfaromeo.nl](http://www.alfaromeo.nl)**

Alfa Romeo - Pubblicità - Printed in Italy - Ediz. olandese - 04.9.8117.22 - 2/97 - Ar. - Puntografico (BS)

Dealerstempel