



# 146

*ti*



bij een bescheiden verbruik en minimale uitlaatemissies. Ontsteking, brandstofinjectie en variabele kleptiming worden elektronisch bestuurd door een geavanceerd Motronic managementsysteem. De smeedstalen krukas met acht contragewichten en torsiedemper zorgt samen met de twee tegengesteld draaiende balansassen voor een perfecte trillingsvrije werking bij alle toerentallen.

De cilinderkop is uit een lichtmetaallegering gegoten. Het uitlaatspruitstuk is van roestvrij staal.

En dankzij de hydraulische klepstoters, de bougies met platina elektroden en de distributieriem met automatische spanner is gedurende de eerste 100.000 km geen onderhoud nodig, afgezien van de regelmatige olieversingen.



# SPORTIEVE PRESTATIES IN ONMISKENBARE ALFA ROMEO STIJL

De Alfa 146 ti voldoet aan de strengste veiligheidsnormen:

Carrosserie met gedifferentieerde vormingskarakteristiek. Veiligheidskooi rondom het interieur, inclusief versterkingsbalken in de portieren en speciale versterkingen in de dakstijlen. Energie-absorberend veiligheidsstuurwiel met airbag. Samendrukbare stuurkolom. Voorste veiligheidsgordels met automatische spanners.

'Anti-submarining' stoelen. Brandpreventiesysteem (FPS). En zelfs een effectieve beveiliging tegen diefstal d.m.v. de Alfa Code startblokkering.



Het karakter van de Alfa 146 ti wordt al bij eerste aanblik duidelijk. Het wigvormige silhouet van de auto wordt geaccentueerd door geprononceerde miniskirts, die als het ware visueel de rotsvaste wegligging tot uitdrukking brengen. De grote achterklep is voorzien van een spoiler die harmonieus in het totale ontwerp is geïntegreerd. De portierhandgrepen en de buitenspiegels zijn in de kleur van de carrosserie uitgevoerd. De sportieve aard van de auto wordt verder onderstreept door lichtmetalen 15" velgen met extra brede banden. De krachtbron van de Alfa 146 ti is een juweel van techniek: een ultramoderne 1970 cm<sup>3</sup> viercilinder-lijnmotor met zestien kleppen, dubbele ontsteking en twee bovenliggende nokkenassen met variabele kleptiming. Het resultaat: 110 kW (150 pk) vermogen voor een topsnelheid van 215 km/h. Niet alleen het prestatieniveau, maar ook de souplesse is verrassend, aangezien bij 2500 tpm reeds 90% van het maximum koppel beschikbaar is.

De nieuwe tweelitermotor met zestien kleppen en dubbele ontsteking van de Alfa 146 ti.

Een ultramoderne krachtbron die op hoge prestaties is gebouwd.

In deze nieuwe motor is alle kennis en ervaring van Alfa Romeo op het gebied van de Twin Spark-technologie verwerkt. De beide bougies van elke cilinder worden rechtstreeks bediend door vier bobines met dubbele hoogspanningsaansluiting in de cilinderkop. De dubbele ontsteking zorgt voor een snellere en efficiëntere verbranding, met minder schadelijke emissies, terwijl de actieve detonatieregeling een perfect evenwicht tussen prestaties en verbruik garandeert. Met hetzelfde oogmerk worden vier kleppen per cilinder toegepast. Het multikleppenconcept garandeert een optimale gasstroming in de cilinderkop. De kleppen worden bediend door twee bovenliggende nokkenassen. Doordat de inlaatnokkenas elektrohydraulisch verstelbaar is, kan de kleptiming aan de bedrijfsomstandigheden worden aangepast. Bij lage toerentallen wordt de timing van de inlaatkleppen verlaagd om het koppel te verbeteren, terwijl bij hoge toerentallen de timing wordt vervroegd voor meer vermogen.

Door dit technisch raffinement weet de motor soepele draaieigenschappen te verenigen met sportief temperament. En dit alles



## 2.0 TWIN SPARK 16V

---

**2.0 Twin Spark 16-kleppenmotor:**

**110 kW (150 pk) bij 6200 tpm.**

**Topsnelheid 215 km/h.**

**Acceleratie van 0-100 km/h in 8,5 seconden.**

•

**Sportieve vijfdeurs 'fastback' sedan voor  
rijplezier in onmiskenbare Alfa Romeo stijl.**

De type-aanduiding 'ti' staat voor 'turismo internazionale' ofwel internationaal toerisme. Een naam die herinnert aan de grote Alfa Romeo traditie. In het verleden werd deze naam uitsluitend gegeven aan volbloed reisauto's die op unieke wijze sportieve prestaties met rijcomfort wisten te verenigen. Precies om die reden heeft Alfa Romeo thans besloten om het topmodel van het Alfa 146 gamma 'ti' te noemen.

Hoewel in de loop der jaren de functie en het gebruik van de auto sterk zijn veranderd, blijft de belofte dezelfde: een topklasse-auto met uitzonderlijke rijkwaliteiten die vermogen combineert met veiligheid en elegantie met functionaliteit. En dit alles in onmiskenbare Alfa Romeo stijl.

Het ontwerp is een toonbeeld van Italiaanse design-kunst: perfect in proporties, met sierlijke, vloeiende lijnen en verrassende details. Het aërodynamische profiel wordt gekenmerkt door de sterk hellende voorruit en de hoge, rechte achtersteven met opvallend korte overbouw. Twee subtiele profileringen op de flanken verlevendigen de dynamische wigvorm. De lage neus, met de smalle poly-elliptische koplampen, is voorzien van de traditionele Alfa Romeo grille die prominent op de spits toelopende motorkap is aangebracht.

De Alfa 146 ti is een vijfdeurs 'fastback' sedan voor de liefhebbers van een sportieve rijstijl. Een Alfa Romeo in hart en nieren met opwindende prestaties en fascinerende rijeigenschappen, plus de functionaliteit van een moderne compacte sedan.

*Het interieur van de Alfa 146 ti is een perfecte synthese van elegantie en sportiviteit. Het stuurwiel en de knop van de versnellingspook zijn met leer bekleed. De interieurbekleding is uitgevoerd in exclusieve antracietkleurige stof. En de sterk geprofileerde stoelen bieden ook in snelle bochten uitstekend steun.*







*Ook het speciale instrumentenpaneel straalt volop sportief raffinement uit. De grijze wijzerplaten zijn voorzien van een schaalverdeling in contrasterend 'Alfa-rood'. En dankzij de uitgebreide reeks waarschuwingslampjes kunnen alle belangrijke functies van de auto voortdurend onder controle worden gehouden.*

Het interieur is een toonbeeld van sportieve elegantie. Het in hoogte verstelbare stuurwiel en de knop van de versnellingspook zijn met leer bekleed. Het antracietkleurige dashboard biedt aan de passagierszijde extra ruimte. Alle primaire schakelaars zijn op de stuurkolom gegroepeerd, terwijl de secundaire bedieningsknoppen zich in de schuin naar de bestuurder gekeerde middenconsole bevinden. Het sportief getinte ontwerp van de instrumenten, met grijze wijzerplaten en een rode schaalverdeling, accentueert het temperamentvolle karakter van de auto.

De bekleding is uitgevoerd in exclusieve grijze stof. De standaarduitrusting omvat sportief geprofileerde stoelen die uitstekend steun bieden, ook bij een dynamische rijstijl. Op bestelling is een airconditioning

met micro-stoffilter leverbaar, evenals een elektrisch bediend schuif-/kanteldak. Tot de overige opties behoren o.a. een airbag voor de voorpassagier (een airbag voor de bestuurder is standaard), koplampsproeiers en Recaro voorstoelen.



*Dankzij de praktische vijfdeurs formule en de in twee asymmetrische delen neerklapbare achterbank kan de beschikbare ruimte optimaal worden benut. De royale achterklep met grote openingshoek geeft gemakkelijk toegang tot de bagageruimte.*

Het rijgedrag van de auto is werkelijk vlekkeloos. Dankzij de grote wendbaarheid, de perfecte wegligging en het neutrale stuurkarakter kan het genereuze vermogen van de responsieve 2.0 Twin Spark motor in alle veiligheid worden benut. De wielgeometrie, de stabilisatorstangen, de schokdempers en de karakteristiek van de stuurbekrachtiging zijn nauwkeurig aangepast,

om optimaal te kunnen profiteren van de grote vermogensreserve die de motor biedt. Met hetzelfde doel zijn lichtmetalen 15" velgen met extra brede 195/55 VR 15 banden gemonteerd.

Ook het remsysteem is aan het hoge prestatieniveau van de motor aangepast. Vier extra grote remschijven en de allernieuwste generatie ABS garanderen een prompte en veilige remwerking.



# TECHNISCHE GEGEVENS EN UITRUSTING

ii

Aantal cilinders	4 in lijn
Positie motor	dwars voorin
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	1970
Max. vermogen in kW (pk) bij tpm	110 (150) / 6200
Max. koppel in Nm (kgm) bij tpm	187 (19) / 4000
Brandstofvoevoer	Motronic M2.10.3 multipoint inspuiting, geïntegreerd met ontsteking
Aandrijving	op voorwielen
Banden	195/55 VR 15
Stuurinrichting	tandheugelsysteem, hydraulisch bekrachtigd
Remschijven, vóór (Ø mm)	284 (inv. geventileerd)
Remschijven, achter (Ø mm)	240
Lengte/breedte (mm)	4257/1712
Hoogte (mm)	1425
Wielbasis (mm)	2540
Inhoud bagageruimte (dm <sup>3</sup> )	380/1225
Inhoud brandstoftank (liter)	61
Kentekengewicht (kg)	1237
Topsnelheid (km/h)	215
Acceleratie van 0-100 km/h (sec.)	8,5
Brandstofverbruik (ECE-norm): - bij 90 km/h (liter/100 km)	6,2
- bij 120 km/h (liter/100 km)	8,0
- stads cyclus (liter/100 km)	10,1

ii

Alfa Code (elektronische startblokkering)	•
In hoogte verstelbaar stuurwiel	•
Ruiten van warmtewerend getint glas	•
Voorste veiligheidsgordels met spanners	•
Verwarmings- en ventilatiesysteem met recirculatiefunctie	•
Twee elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels	•
Stuurbekrachtiging	•
Wis-/wasinstallatie op achterraut	•
Centrale portiervergrendeling	•
Elektrisch bedienbare portieruiten, vóór en achter	•
Radio-inbouw voorbereid (incl. antenne + 6 luidsprekers)	•
Mistlampen, vóór	•
Koplampsproeiers	○
ABS-remsysteem	•
Lichtmetalen wielen (15")	•
Hoofddeunen, vóór en achter	•
Airbag aan bestuurderszijde	•
Airbag aan passagierszijde	○
In twee delen neerklapbare achterbank (60/40)	•
Airconditioning met micro-luchtfilter	○
Metallic lak	○
Elektrisch te bedienen schuif-/kanteldak	○
Recaro voorstoelen	○

○ = extra • = standaard

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Bestelnummer: 46249057 - II/96

Dealerstempel



**Autom. Bedr. Van Doven Emmen B.V.**  
Phileas Foggstraat 10  
7821 AK Emmen