

145



DE KRACHT VAN ORIGINALITEIT

Alfa 145. Een compacte auto met een opwindende lijn die een nieuwe interpretatie geeft aan de Alfa Romeo spirit en aan het plezier om auto te rijden. Een toonbeeld van design-kunst in de beste Italiaanse traditie: perfect in proporties, met vloeiende lijnen en geraffineerde stylingmotieven.

Alfa 145. Een ruim en licht interieur, ontworpen volgens stringente ergonomische criteria en elegant ingericht met grote zorg voor details. Anatomisch gevormde stoelen, functionele bedieningsorganen, uitstekende klimaatregeling en dito geluid-demping. Omdat de veiligheid begint met het welzijn van de mens.

Alfa 145. Een compleet gamma sportieve driedeurs-hatchbacks, dat keuze biedt uit twee uitrustingsniveaus en vier verschillende motoren: drie benzine-boxermotoren, met acht of zestien kleppen, en een turbodiesel met intercooler. De krachtbronnen leveren prestaties die tot de top van hun klasse behoren, met volop respect voor het milieu. Het vermogenspectrum reikt van 66 tot 95 kW (90 tot 129 pk), de topsnelheden variëren van 178 tot 200 km/h.

Alfa 145. Rijplezier dat voortvloeit uit een technisch vooruitstrevend concept: voorwielaandrijving, rondom onafhankelijke wielophanging, diagonaal gescheiden tweekrings-remsysteem en standaard stuurbekrachtiging. Aspecten die gezamenlijk de beste veiligheidsgarantie bieden. Net als de versterkte carrosserie, het energie-absorberende stuurwiel, de in hoogte verstelbare veiligheidsgordels met spanners (vóór), het brandpreventie-systeem (FPS) en de beschikbaarheid van ABS.

Alle versies hebben standaard een airbag voor de bestuurder, terwijl op bestelling ook een airbag aan passagierszijde leverbaar is.

Alfa 145. De kracht van originaliteit.





Alfa 145





Alfa 145





OPMERKELIJKE STIJL

**Markante wigvorm, vloeiende lijnen,
uitdagend front,
rondom doorlopende ruiten.**

•
**Een innovatief stilistisch concept in pure
Alfa Romeo stijl.**

Het uiterlijk van de Alfa 145 vormt een synthese van verfijnde elegantie en origineel design. De ontwerpers zijn erin geslaagd een perfect evenwicht te bereiken tussen de nieuwste trends op ontwerpg gebied en klassieke Italiaanse styling-motieven.

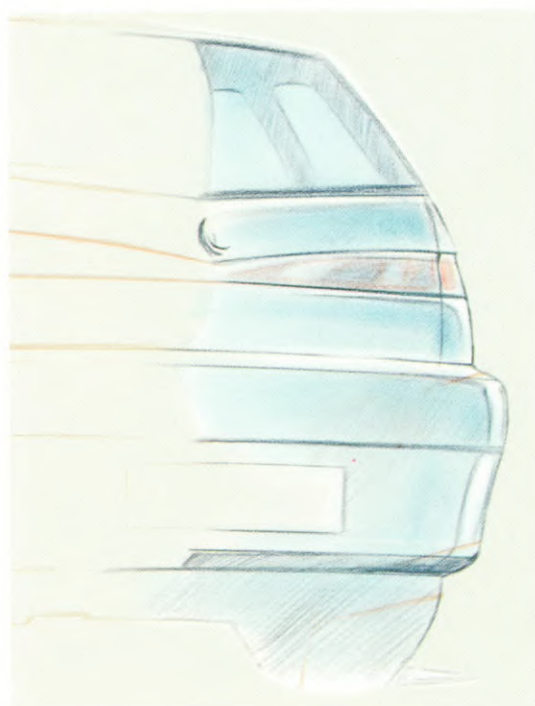
In de Alfa 145 is de creativiteit van de mens verenigd met de mathematische precisie van de computer. Het resultaat is een unieke combinatie van fantasie en constructieve perfectie, van emoties en functionaliteit.

Al bij de eerste aanblik maakt de Alfa 145 duidelijk dat u te maken hebt met een bijzondere auto:
compact en elegant, solide en
rationeel, veilig en
uitnodigend.

Het traditionele sportieve karakter van Alfa Romeo - gebaseerd op rijplezier, prestaties en veiligheid - is op onnavolgbare Italiaanse wijze gekoppeld aan een vooruitstrevend stilistisch concept dat zuiver van lijn en harmonisch van proporties is.

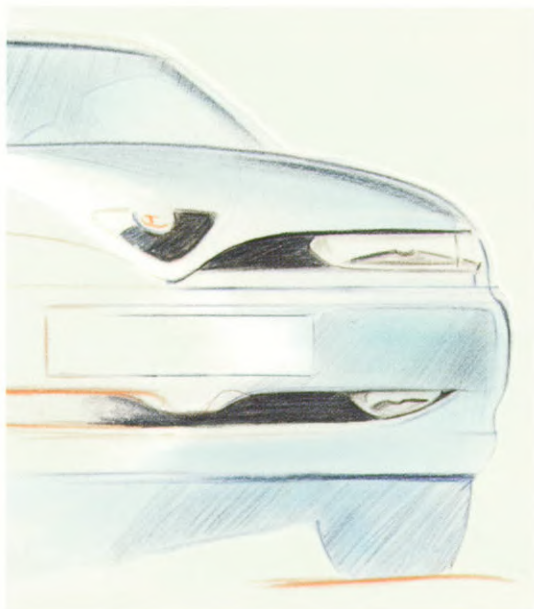
Door de jaren heen heeft Alfa Romeo steeds weer spraakmakende auto's weten te creëren die zich zowel functioneel als esthetisch van de traditionele modellen wisten te onderscheiden.

Als voorbeelden uit het nog tamelijk recente verleden kunnen worden genoemd de Giulietta Sprint uit 1954 en de Giulia TI uit 1962. Auto's die, ieder op hun eigen manier, nieuwe maatstaven



hebben aangelegd om de automobiel en het autorijden te beleven. De historie van het merk kent tal van zulke auto's waarin sportiviteit een aangeboren eigenschap is, die direct voortvloeit uit het basisconcept en niet zo zeer bepaald wordt door de hoogte van de prestaties.

Het succes van Alfa Romeo is steeds gebaseerd geweest op het unieke vermogen om de auto's een maximum aan karakter en creativiteit mee te geven. In die zin kan de Alfa 145 worden



beschouwd als een logische voortzetting van de rijke Alfa design-traditie.

Het wigvormige silhouet van de Alfa 145, dat zich vooral manifesteert in de sterk hellende voorruit en de korte rechte achtersteven, is tot stand gekomen na uitgebreid aërodynamisch onderzoek in de windtunnel.

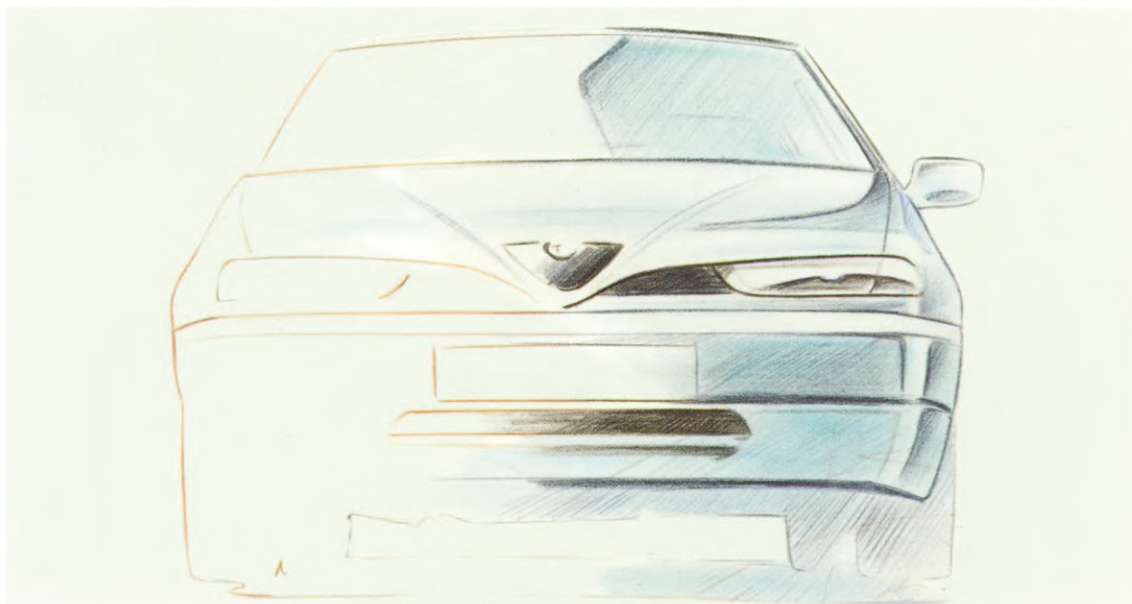
De lage, spitse neus en de sterk oplopende taillelijn geven de auto daarbij een dynamische uitstraling. Twee zich geleidelijk verwijdende

profileringen op de flanken accentueren de ranke wigvorm. Tevens verbinden ze op subtiële wijze de koplampen met de achterlichten. De ruitopeningen in de portieren bevatten aan de voorzijde een sierlijke 'knik' die niet alleen het zicht op de spiegels bevordert, maar het ontwerp ook een zekere spanning geeft. Dit soort speelse stylingdetails symboliseert het extroverte karakter dat zo kenmerkend is voor een écht sportieve auto.

Het aërodynamische front van de Alfa 145 vormt stilistisch gezien één geheel met de oplopende taillelijn die bepalend is voor het silhouet van de auto. De wielen worden bijna naadloos omsloten door de wielkasten en de portierhandgrepen zijn in de carrosserie verzonken, zodat werkelijk geen enkel element de pure styling van de flank verstoort.

De sterk hellende motorkap bevat twee markante profileringen in een V-vorm, waarvan de punt bijna tot de voorbumper doorloopt en de bekende driehoekige Alfa Romeo grille omsluit.

De smalle poly-elliptische koplampen garanderen een uitmuntend zicht in de duisternis, met een minimum aan strooilicht, en geven het front tegelijk een extra vleugje elegantie en sportieve dynamiek.



De achterkant van de Alfa 145 wordt gekenmerkt door de grote bagageklep, waarvan de sierlijk gebogen bovenrand tot in het dak doorloopt, en door de achterraut die optisch één geheel vormt met de achterste zijruiten: doordachte details die de homogeniteit, robuustheid en functionaliteit van de auto onderstrepen.

Ronduit baanbrekend is dat het motief van het front aan de

achterzijde wordt herhaald door de V-vormige onderrand van de achterraut en door de slanke achterlichten die harmonisch aansluiten op de flankprofielingen. Hiermee wordt een unieke stilistische eenheid tussen voor- en achterzijde bereikt.

Alfa 145. Opmerkelijk en opwindend zoals het een Alfa Romeo betaamt.





SPORTIVITEIT IN ALLE COMFORT

**Ruim en licht interieur met perfecte
klimaatregeling en geluiddemping.**

•

**Anatomisch gevormde stoelen, in hoogte
verstelbaar stuurwiel, uitgebreid
instrumentarium: rijplezier en veiligheid
beginnen met comfort.**

De Alfa 145 bezit een licht en gastvrij interieur dat op sportief-elegante wijze is ingericht, met volop aandacht voor de ergonomische aspecten.

Het schokabsorberende, tweekleurige dashboard is verrassend gestileerd. De uiteinden zijn in een vloeiende lijn naar de bovenranden van de portierpanelen toe gebogen, wat de voorpassagiers een enorm gevoel van ruimte en bescherming geeft.

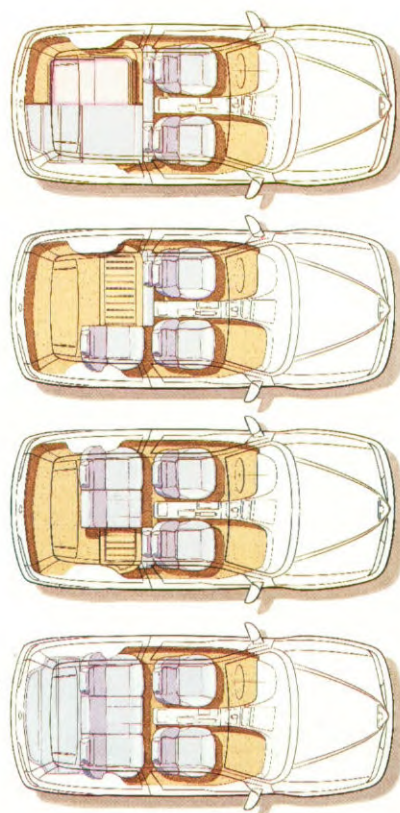
Het dashboard is duidelijk in twee verschillende
functiezones onderverdeeld: de ene voor
de bestuurder en de andere voor
de passagier.

*De diverse
mogelijkheden om
de interieurruimte
te benutten*

In de zone voor de passagier wijkt het dashboard sterk terug, waardoor een maximum aan leefruimte ontstaat die de veiligheid bevordert en bijvoorbeeld ook het gebruik van kinderzitjes op de rechter voorstoel vergemakkelijkt. Ondanks deze extra ruimte beschikt de Alfa 145 over een royaal handschoenenkastje dat in het onderste deel van het dashboard is aangebracht.

De bestuursplaats is compromisloos op ergonomie, functionaliteit en veiligheid ontworpen met een nauwkeurig instelbare stoel, die op de L-versies tevens in hoogte verstelbaar is. Het driespaaks-sportstuurwiel heeft een energie-absorberende naaf en is op een samendrukbare stuurkolom gemonteerd. Bovendien is het bij alle versies standaard uitgerust met een airbag.

Het in sportieve stijl uitgevoerde instrumentarium is voorzien van een anti-reflectiekap en omvat een snelheidsmeter met digitale dag- en totaalkilometerteller, een toerenteller, een temperatuurmeter en een brandstofmeter. Een serie controlelampjes onderin



het instrumentenpaneel bewaakt alle vitale functies van de auto.

In de schuin naar de bestuurder gekeerde middenconsole bevinden zich o.a. een digitaal klokje en de bedieningsknoppen van de klimaatregeling.

vergemakkelijken. De interieurbekleding is uitgevoerd in modern gedessineerde stof of behaaglijk velours.

Het effectieve verwarmings- en ventilatiesysteem kent een 'bi-level'-functie (lucht op hoofdhoogte koeler dan in beenruimte) plus de mogelijkheid om de buitenluchtoevoer af te sluiten en de



De bestuurdersplaats is volgens de meest stringente ergonomische criteria ontworpen

De anatomische stoelen combineren een maximum aan comfort tijdens lange ritten met een optimale zijdelingse steun bij een sportieve rijstijl.

Alle versies zijn voorin uitgerust met in hoogte verstelbare veiligheidsgordels in combinatie met gordelspanners. Bij een krachtige botsing reageren de spanners door in een fractie van een seconde de gordels aan te trekken, waardoor de voorpassagiers in hun stoel worden gedrukt.

De zittingen zijn voorzien van een speciale dwarsbalk om te voorkomen dat de inzittenden bij een botsing onder de veiligheidsgordels naar voren schuiven ('anti-submarining').

De rugleuningen van de voorstoelen kunnen naar voren klappen. Aan de rechterzijde schuift daarbij tevens de gehele stoel naar voren om het in- en uitstappen van achterpassagiers nog verder te

lucht in het interieur te laten recirculeren. Het systeem kan op bestelling op de meeste versies worden uitgebreid met airconditioning in combinatie met een micro-luchtfilter.

De optimale geluiddemping is verkregen door de uitgebreide toepassing van geluidsisolerende en -absorberende materialen.

Functionaliteit is van huis uit een sterk punt van de driedeurs-formule. In de Alfa 145 is maximaal geprofitteerd van deze eigenschap doordat de achterklep - dankzij de ver naar voren geplaatste scharnieren - extra breed opengaat. De neerklapbare achterbank maakt een flexibele indeling van het interieur mogelijk.

Vanaf de 1.4 L-versie is de achterbank in twee asymmetrische delen (60/40) gescheiden, waardoor de bagageruimte stapsgewijs kan worden vergroot.

De rijke standaarduitrusting van iedere Alfa 145 omvat onder meer stuurbekrachtiging, ruiten van getint glas, veiligheidsgordels met spanners (vóór), twee buitenspiegels, een wis-/wasinstallatie op de achterrait, een bagage-afdekscherm en een in hoogte

verstelbaar stuurwiel met airbag.

Op bestelling zijn o.a. leverbaar: ABS, een elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak en lichtmetalen wielen (standaard op de Alfa 145 1.7 16V L).





*Het interieur van de Alfa 145
combineert sportiviteit en
elegantie met een groot
rijcomfort*

BRILJANTE TECHNIEK

**De benzine-boxermotoren:
vermogen, koppel, hoge prestaties.
Een klassiek Alfa Romeo concept
dat synoniem is voor sportiviteit.**

•
**De turbodiesel: temperament, souplesse,
lage kilometerkosten.**

•
**Grote betrouwbaarheid: de eerste
onderhoudsbeurt pas na 20.000 km.**

De Alfa 145 is leverbaar met vier verschillende motoren: drie benzineversies, met acht of zestien kleppen, en een dieselvariant die dankzij een turbocompressor over volop sportief temperament beschikt.

De benzinemotoren zijn alle drie geconstrueerd volgens het viercilinder-boxerconcept, d.w.z. dat de cilinders
- twee aan twee - horizontaal tegenover elkaar
zijn geplaatst.

Het programma omvat een
temperamentvolle
1351 cm³



variant die 66 kW (90 pk) bij 6000 tpm levert, een soepele 1596 cm³ versie met een vermogen van 76 kW (103 pk) bij 6000 tpm en een krachtige 1712 cm³ motor met vier kleppen per cilinder die maar liefst 95 kW (129 pk) bij 6500 tpm produceert.

Het boxerconcept vormt een klassiek hoogtepunt in de rijke motorentraditie van Alfa Romeo. Door z'n bijzondere constructie koppelt dit type krachtbron een betrouwbare en trillingsvrije werking aan een hoog specifiek vermogen en gunstige koppelwaarden.

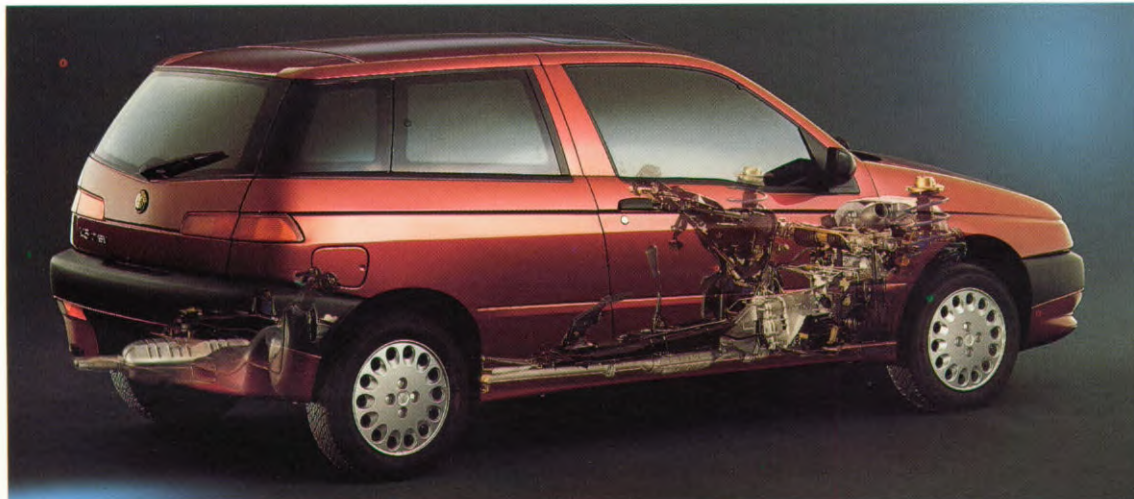
Boxermotoren onderscheiden zich door hun bijzonder hoge mechanische rendement, dat zich op de weg vertaalt in opmerkelijke prestaties.

Een ander kenmerk van het boxerconcept is de buitengewoon robuuste constructie. Het is dan ook geen toeval dat de eerste onderhoudsbeurt pas na 20.000 km hoeft plaats te vinden.

De bouwwijze met tegenover elkaar geplaatste cilinders biedt bovendien de mogelijkheid om uiterst compacte en lage aandrijfaggregaten te construeren, die weinig ruimte vragen en een laag zwaartepunt opleveren.

De boxermotoren van de Alfa 145 zijn van onderaf met elastische ophangrubbers aan de carrosserie bevestigd d.m.v. een subframe dat zich in een uitzonderlijk lage positie bevindt. Het lagere zwaartepunt heeft een positieve invloed op het stuurkarakter en de wegligging. Maar dat is niet alles. Deze constructie garandeert tevens een geringere geluidsoverdracht naar het interieur en dus een groter rijcomfort.

De 1929 cm³ turbodieselmotor met intercooler is betrouwbaar, robuust en economisch. Qua prestaties behoort hij tot de top in zijn klasse. Het vermogen bedraagt 66 kW (90 pk) bij 4100 tpm.



Maar wat de motor écht onderscheidt, is zijn hoge maximum koppel van 186 Nm bij 2400 tpm. De grote trekkracht maakt een dynamische en sportieve rijstijl mogelijk bij een ronduit bescheiden brandstofverbruik. De temperamentvolle prestaties gaan gepaard met een gering geluidsniveau dankzij de grote torsiestijfheid van het motorblok, terwijl het geavanceerde inspuitsysteem een minimale rookontwikkeling bij een koude start waarborgt. Om de enthousiasmerende prestaties van de motoren op veilige en betrouwbare wijze te kunnen benutten, beschikt de Alfa 145 over een onderstel vol innovatieve constructiedetails, variërend van ultrasnel reagerende membraanklep-schokdempers tot een wielophanging met anti-duikeffect om te voorkomen dat bij het remmen de neus van de auto omlaagduikt.

De voorwielophanging van het McPherson-type is uitgevoerd met gietijzeren onderste draagarmen en een stabilisatorstang om het overhellen in bochten tegen te gaan. Voor de binnenste bevestiging van de wieldraagarmen wordt gebruik gemaakt van speciale rubber bussen die, dankzij hun gedifferentieerde stijfheid, comfort en wegligging weten te verenigen. De voortrein is samen met de stuurinrichting en het aandrijfaggregaat op een subframe gemonteerd. De wielgeometrie met negatieve schuurstraal zorgt dat reacties in de stuurinrichting, die bij een sportieve rijstijl zouden kunnen optreden, automatisch worden gecompenseerd.

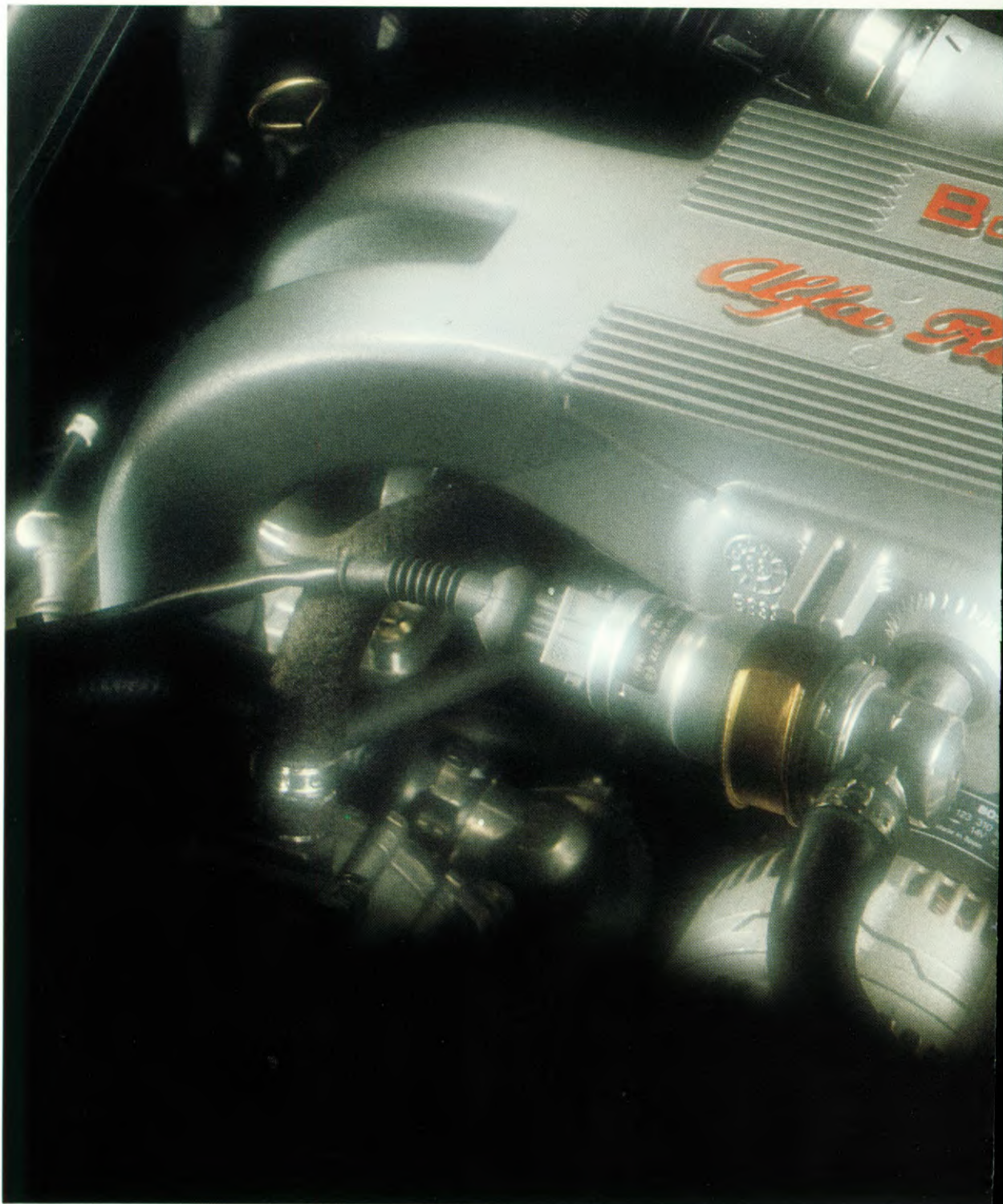
De onafhankelijke achterwielophanging met schroefveren en langsdraagarmen is net als de voortrein op een subframe gemonteerd dat met trillingsdempers aan de carrosserie is bevestigd. Een stabilisatorstang beperkt de rolneiging van de carrosserie. Deze achterasconstructie neemt weinig ruimte in en garandeert een stabiel weggedrag onder alle rijomstandigheden. De snel en effectief werkende membraanklep-schokdempers kunnen de oneffenheden in het wegdek aanzienlijk beter volgen dan conventionele dempers. Hierdoor is een maximale grip van de banden gewaarborgd, wat zowel het comfort als de wegligging ten goede komt.

Een diagonaal gescheiden tweekrings-remsysteem met ruim bemeten vacuumbekrachtiger (Ø 8 inch) en remkrachtverdelers is standaard op alle versies. In samenhang met de speciale wielgeometrie van de voorwielophanging zorgt dit systeem ervoor dat, zelfs bij het uitvallen van een remcircuit, de koersstabiliteit van de auto behouden blijft.

Alle versies zijn op bestelling leverbaar met een ABS-installatie van de nieuwste generatie met drie kanalen en vier sensoren. Hierdoor kan de remwerking van ieder wiel afzonderlijk worden gemoduleerd, afhankelijk van de rijomstandigheden en de adhesieconditie van het wegdek.

De standaard gemonteerde stuurbekrachtiging is van het snelheidsafhankelijke type, d.w.z. dat de servo-assistentie afneemt bij toenemende snelheid. Dit biedt de mogelijkheid om een responsieve besturing bij een sportieve rijstijl te combineren met een maximale bekrachtiging bij parkeermanoeuvres.

De snel, exact en geruisloos schakelende versnellingsbakken worden bij de benzineversies door een dubbele bowdenkabel bediend, terwijl bij de turbodiesel gebruik wordt gemaakt van een korte schakelstang. Alfa 145. Technisch vernuft, gebaseerd op een roemrijke sportieve traditie.





*De 1.7 16V boxermotor
met twee bovenliggende
nokkenassen per cilinderrij*

RIJPLEZIER IN ALLE VEILIGHEID

**Versterkte carrosserie, samendrukbare
stuurkolom, gordelspanners (vóór),
airbag, ABS, brandpreventiesysteem.**

De Alfa 145 is ontworpen en geconstrueerd volgens zeer strenge normen op het gebied van de actieve en passieve veiligheid.

Door de optimale kwaliteit van het leven aan boord kunnen gevaarlijke situaties onder de best mogelijke psycho-fysieke omstandigheden het hoofd worden geboden.

De Alfa 145 heeft een licht en ruim interieur dat, mede door de zorgvuldige geluidsisolatie en goede klimaatregeling, bijdraagt tot een aangename en ontspannen reissfeer. Het nagenoeg ononderbroken ruitoppervlak zorgt rondom voor uitstekend zicht.

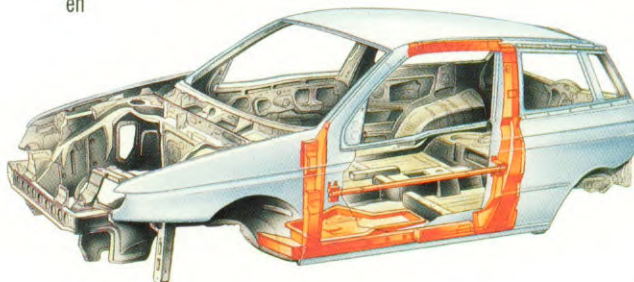
De bestuurdersplaats voldoet aan stringente ergonomische criteria waardoor altijd een juiste rijpositie is verzekerd.

Dankzij het in hoogte verstelbare stuurwiel en de nauwkeurig instelbare stoel, die op de L-versies tevens in hoogte regelbaar is, kan de bestuurder uit een bijna oneindig aantal

combinatiemogelijkheden kiezen.

De comfortabele, ontspannen zithouding bevordert de concentratie en daarmee de verkeersveiligheid. De instrumenten zijn door hun logische opstelling en duidelijke lay-out onmiddellijk afleesbaar, terwijl alle primaire en secundaire bedieningsorganen zich direct binnen handbereik bevinden.

Actieve veiligheid: Hiertoe behoort het geheel aan maatregelen en voorzieningen om de rijeigenschappen van de auto te verbeteren. De Alfa 145 is technisch op moderne leest geschoeid met krachtige en efficiënte motoren, rondom onafhankelijke wielophanging, voorwielaandrijving, diagonaal gescheiden tweekrings-remsysteem en



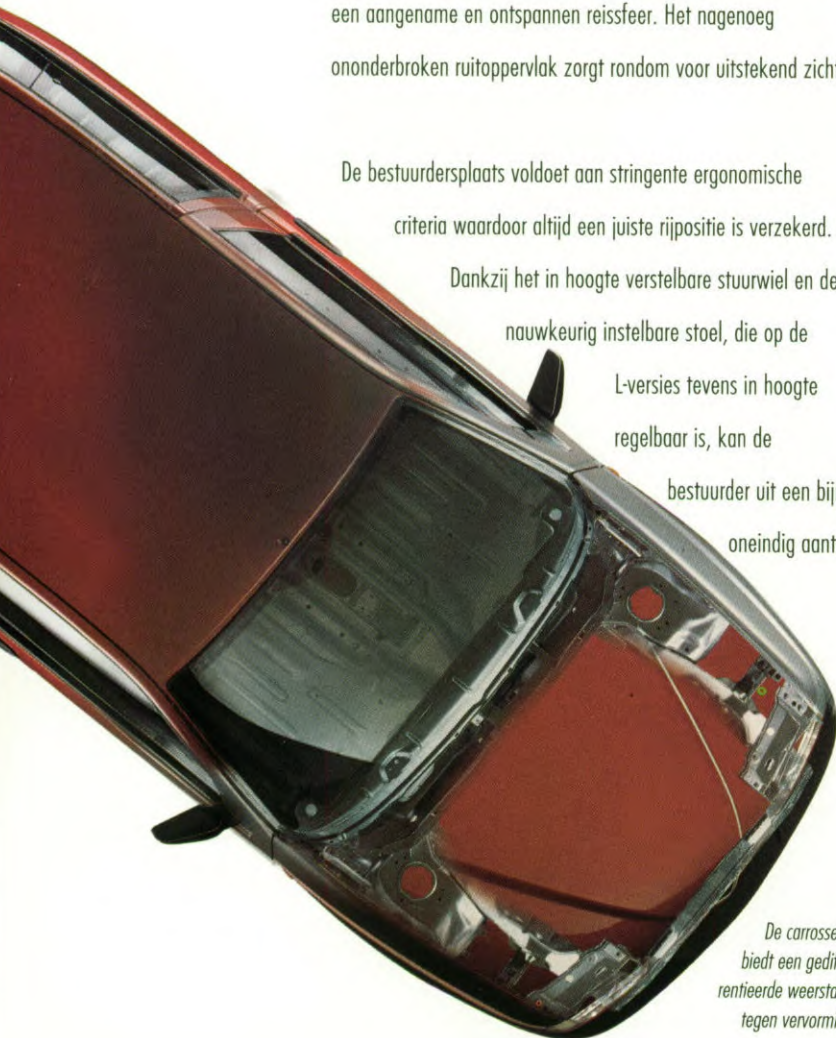
stuurbekrachtiging.

De ontwerpers zijn erin geslaagd om het hoge prestatieniveau van de motoren te koppelen aan een dynamisch en veilig weggedrag in de beste Alfa Romeo traditie.

De kwaliteit van de wegligging en stuuereigenschappen is overigens mede te danken aan de grote torsiestijfheid van de carrosserie.

Passieve veiligheid: Hiertoe behoren alle voorzieningen die de inzittenden bij een ongeval tegen letsel beschermen.

De Alfa 145 bezit een robuust geconstrueerde carrosserie die met succes de zwaarste botsproeven heeft doorstaan, zoals de 'off-set'



*De carrosserie
biedt een gediffe-
rentieerde weerstand
tegen vervorming*



De Alfa 145 heeft de zwaarste botsproeven doorstaan

test waarbij de auto schuin van voren met een snelheid van 55 km/h tegen een betonnen obstakel botst.

De voorzijde van de auto is uitgevoerd als een nauwkeurig geprogrammeerde kreukelzone die naar het inzittendencompartiment toe geleidelijk meer weerstand biedt. Rondom het inzittendencompartiment is een onvervormbare veiligheidskooi geconstrueerd, compleet met verstevigingsbalken in de portieren en speciale versterkingen in de dakstijlen. Hiermee voldoet de Alfa 145 nu al aan de Europese normen die pas in 1996 van kracht worden. De versterkingen zorgen voor een uitstekende bescherming. Bij een botsing vormen het portier en de portiersponning één stijf geheel waardoor deformaties in zowel lang- als dwarsrichting worden tegengegaan.

Ook de interieuruitrusting straalt een groot gevoel van veiligheid uit. Het vloeiend gebogen dashboard is uit zacht materiaal vervaardigd en volkomen vrij van scherpe uitsteeksels.

Het veiligheidsstuurwiel is op een samendrukbare stuurkolom gemonteerd en bezit een energie-absorberende naaf compleet met airbag. Deze constructie levert een belangrijke bijdrage aan de veiligheid van de bestuurder in geval van een frontale botsing. De stuurkolom is verdeeld in twee buisvormige elementen die bij grote axiale krachten niet alleen in elkaar schuiven maar ook automatisch van hun steunen losraken. Hierdoor wordt voorkomen

dat het stuurwiel naar binnendringt. Het stuurwiel zelf is ook op speciale wijze geconstrueerd. Dankzij een kelkvormige naaf met nauwkeurig berekende versterkingsribben zal het stuur bij een zware aanrijding op gecontroleerde wijze vervormen.

Alle versies zijn voorin uitgerust met in hoogte verstelbare veiligheidsgordels in combinatie met gordelspanners. Bij een krachtige botsing reageren de spanners door in een fractie van een seconde de gordels aan te trekken, waardoor de voorpassagiers in hun stoel worden gedrukt. Verder zijn de



Een airbag voor de bestuurder behoort tot de standaarduitrusting, terwijl op bestelling ook een airbag voor de voorpassagier leverbaar is

zittingen van zowel de voorstoelen als de achterbank voorzien van een ingebouwde dwarsbalk, om te voorkomen dat de inzittenden bij een botsing onder de veiligheidsgordels naar voren schuiven ('anti-submarining'). De interieurbekleding is geheel in

brandvertragende materialen uitgevoerd en voldoet hiermee aan de uiterst strenge USA 302-norm.

Alle versies zijn standaard uitgerust met een airbag voor de bestuurder. De door een gasgenerator op te blazen luchtzak heeft een inhoud van 45 liter en is in het stuurwiel gemonteerd.

Op bestelling is ook een airbag voor de voorpassagier leverbaar.

Deze heeft een inhoud van 90 liter en is in het dashboard gemonteerd.

Verder is iedere Alfa 145 voorzien van een geavanceerd brand-

preventiesysteem (FPS). Bij een botsing boven een bepaalde kracht wordt door een veiligheidsschakelaar onmiddellijk de brandstoftoevoer onderbroken; dit gebeurt door bij benzineversies de elektrische benzinepomp uit te schakelen en bij dieselversies een solenoïdeklep te sluiten. Daarnaast zorgen terugslagkleppen in de toevoer- en de retourleiding van de brandstoftank ervoor dat er bij breuk van de leidingen geen brandstof kan weglekken. De brandstoftank zelf is op een goed afgeschermd plaats gemonteerd en uit materiaal gemaakt met een hoge mechanische en thermische weerstand.





*Besturing en wegligging zijn
van het hoogste niveau om
ook moeilijke situaties veilig
het hoofd te kunnen bieden*



145

1.4

1.4 L



ALFA 145 1.4 - 1.4 L: JEUGDIG EN SPORTIEF

1351 cm³ boxermotor;

66 kW (90 pk) bij 6000 tpm;

topsnelheid 178 km/h.

•

**De verrassendste manier om kennis te
maken met de nieuwe Alfa 145.**

•

**Standaard uitgerust met:
stuurbekrachtiging,
in hoogte verstelbare veiligheidsgordels
met spanners (vóór),
airbag voor bestuurder, toerenteller,
ruiten van getint glas,
twee buitenspiegels
en wis-/wasinstallatie op de achterraut.**

De Alfa 145 1.4 en 1.4 L laten u door hun flinke dosis jeugdig elan op een vlotte en verrassende manier kennismaken met Alfa Romeo's nieuwe modellenserie. Hun functionele, jeugdig-sportieve stijl komt in het drukke stadsverkeer net zo goed tot z'n recht als op lange vakantieritten en hun Italiaanse temperament doet het hart van iedere rechtgeaarde autoliefhebber sneller kloppen.

De 1351 cm³ boxermotor is uitgerust met een Weber-Marelli IAW managementsysteem voor de geïntegreerde elektronische regeling van de ontsteking en de benzine-injectie. De centrale regeleenheid is geprogrammeerd op een optimalisering van de rijeigenschappen, de emissies en het verbruik.

Met een vermogen van 66 kW (90 pk) bij 6000 tpm behoort de motor qua prestaties tot de top van zijn klasse. Z'n souplesse en

temperament maken hem tot een ideale krachtbron voor elk soort weg.

Dankzij het hoge mechanische rendement van de boxermotor, gaat het sportieve rijplezier niet gepaard met een hoog brandstofverbruik. Integendeel zelfs, de Alfa 145 1.4 consumeert bij 90 km/h slechts 6,3 liter per 100 km, terwijl hij bij 120 km/h genoeg neemt met 8,2 liter per 100 km.

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging (standaard op beide versies) bewijst zijn nut zowel op hogere snelheden, door een nauwkeuriger besturing, als tijdens het manoeuvreren in stadsverkeer.

De interieuruitrusting van de Alfa 145 1.4 combineert sportief-jeugdige elegantie met comfort en functionaliteit. Het verwarmings- en ventilatiesysteem, met 'bi-level'-regeling en recirculatiefunctie, garandeert het beste klimaat om ontspannen te reizen. Hieraan levert ook de ergonomie van de bestuurdersplaats een belangrijke bijdrage. Het in hoogte verstelbare stuurwiel vergemakkelijkt het instellen van de juiste rijpositie. De in sportieve stijl uitgevoerde instrumenten zijn in één oogopslag afleesbaar en alle primaire bedieningsorganen zijn direct rond het stuurwiel gegroepeerd.





Het interieur van de Alfa 145 behoort tot de ruimste in z'n klasse

De anatomisch gevormde stoelen zijn met fleurige, elegante stof bekleed. De rugleuningen van de voorstoelen zijn neerklapbaar; aan de passagierszijde schuift daarbij tevens de gehele stoel naar voren om het in- en uitstappen van de achterpassagiers nog verder te vergemakkelijken. De voorste veiligheidsgordels zijn in hoogte verstelbaar en standaard uitgerust met spanners. De comfortabele achterbank is neerklapbaar om optimaal te kunnen profiteren van de 'derde deur'.

Door de lage drempel en de ver naar voren geplaatste scharnieren van de achterklep is de bagageruimte optimaal toegankelijk.

De standaarduitrusting van beide versies omvat o.a.: veiligheidsstuurwiel met airbag en samendrukbare stuurkolom, toerenteller, getint glas, bagage-afdekscherm, twee buitenspiegels en wis-/wasinstallatie op de achterraut.

De L-versie is verder voorzien van centrale portiervergrendeling, elektrisch bedienbare portierruit, een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel en een in twee asymmetrische delen (60/40) neerklapbare achterbank met hoofdstunen.

Op bestelling zijn beide uitvoeringen leverbaar met ABS, een airbag aan passagierszijde en metallic lak.



145

1.6

1.6 L



ALFA 145 1.6 - 1.6 L: ELEGANT EN COMFORTABEL

1596 cm³ boxermotor;

76 kW (103 pk) bij 6000 tpm;

topsnelheid 185 km/h.

•

Motronic MP 3.1 managementsysteem

voor geïntegreerde elektronische

regeling van multipoint-inspuiting en

ontsteking.

•

De meest verfijnde manier om kennis te

maken met de nieuwe Alfa 145.

De Alfa 145 1.6 en 1.6 L zijn buitengewoon verfijnde en comfortabele representanten van Alfa Romeo's nieuwe modellen-serie. Auto's die sportief temperament combineren met een betrouwbaar en evenwichtig karakter. Hun 1596 cm³ boxermotor ontwikkelt een maximum vermogen van 76 kW (103 pk) bij 6000 tpm, wat de auto een topsnelheid geeft van 185 km/h. Maar nog belangrijker is de souplesse waarover de motor beschikt, dankzij het hoge maximum koppel van 134,7 Nm bij 4500 tpm. Dit maakt de Alfa 145 1.6 niet alleen tot een ideale

auto voor het stadsverkeer, maar ook tot een rappe sprinter op de buitenweg en een comfortabele reiswagen op lange afstanden.

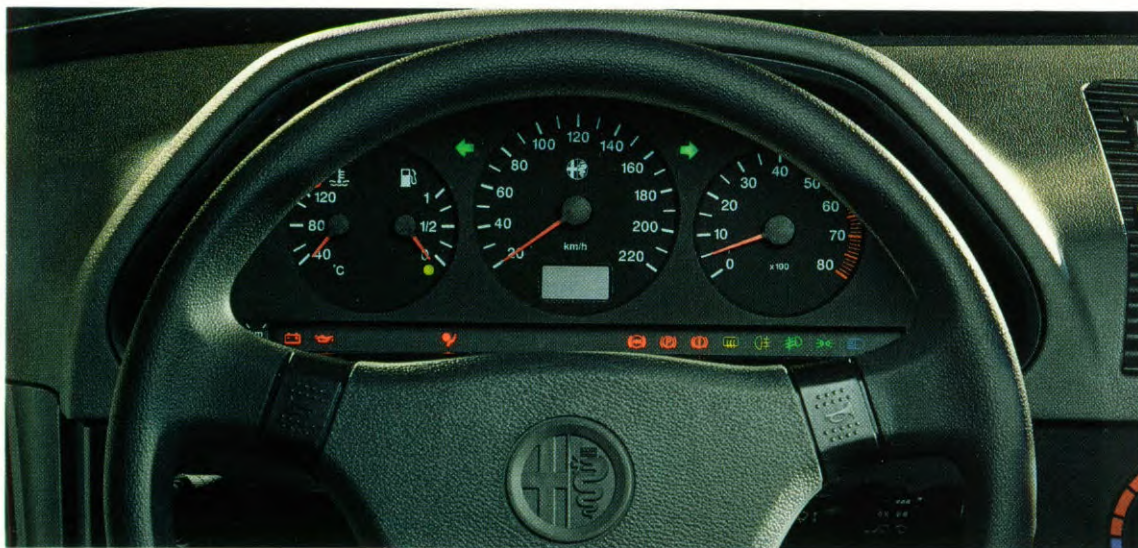
De multipoint-inspuiting en de ontsteking worden elektronisch bestuurd door een Bosch Motronic MP 3.1 managementsysteem dat alle parameters en functies van de motor controleert, zoals de koelvloeistof- en inlaatluchttemperatuur, de luchtdruk, de hoeveelheid en samenstelling van het mengsel en het ontstekingstijdstip van de cilinders. Op basis hiervan wordt de verbranding geoptimaliseerd.

Het technisch raffinement vertaalt zich direct in een aangenaam hoog koppel bij lage toerentallen, een bescheiden brandstof-verbruik en prettige draaieigenschappen. Het uitlaatsysteem, met driefwegkatalysator en verwarmde lambda-sonde, garandeert een maximale reductie van de schadelijke emissies, ook wanneer de motor koud is.

Het onderstel van de Alfa 145 1.6 is perfect in overeenstemming met het hoge prestatieniveau van de boxermotor, zodat op elk type weg een maximum aan rijplezier is gewaarborgd.

De hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting combineert een lichte en dociele werking bij het parkeren met een alerte en nauwkeurige besturing op hogere snelheden. De voorwiel-

Het duidelijk afleesbare instrumentenpaneel stelt de bestuurder in staat om alle belangrijke functies onder controle te houden



ophanging, met negatieve schuurstraal, is perfect in staat om het royale motorvermogen veilig op de weg over te brengen.

verstelbare bestuurdersstoel, hoofdsteunen op de achterbank, twee elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels en mistlampen. Verder zijn reeds alle voorbereidingen getroffen voor



De rijveiligheid kan nog verder worden vergroot met de als optie leverbare Bosch ABS-installatie, die zorgt dat de auto ook in extreme remsituaties, zoals bij een paniekstop op een nat wegdek, normaal bestuurbaar blijft.

Het met stijl en raffinement ingerichte interieur van de Alfa 145 1.6 ademt de aangename en ontspannen sfeer van een luxe sedan. De sportief geprofileerde stoelen zijn, net als de hoofdsteunen en de portierpanelen, met een modern gedessineerde stof bekleed.

Het gemakkelijk te bedienen verwarmings- en ventilatiesysteem is in staat om snel een grote hoeveelheid lucht van de gewenste temperatuur te leveren. Beide versies beschikken over afzonderlijke luchttoevoerkanalen naar het achtercompartiment. De standaarduitrusting van beide versies omvat o.a.: ruiten van getint glas, centrale portiervergrendeling, elektrisch bedienbare portierruiten, een in twee asymmetrische delen neerklapbare achterbank en bumpers in de kleur van de carrosserie.

De luxueus uitgeruste L-versie beschikt daarnaast nog over de volgende begerenswaardige voorzieningen: een van binnenuit elektrisch te ontgrendelen achterklep, een controlescherm met signaallampjes voor niet goed gesloten portieren, een in hoogte

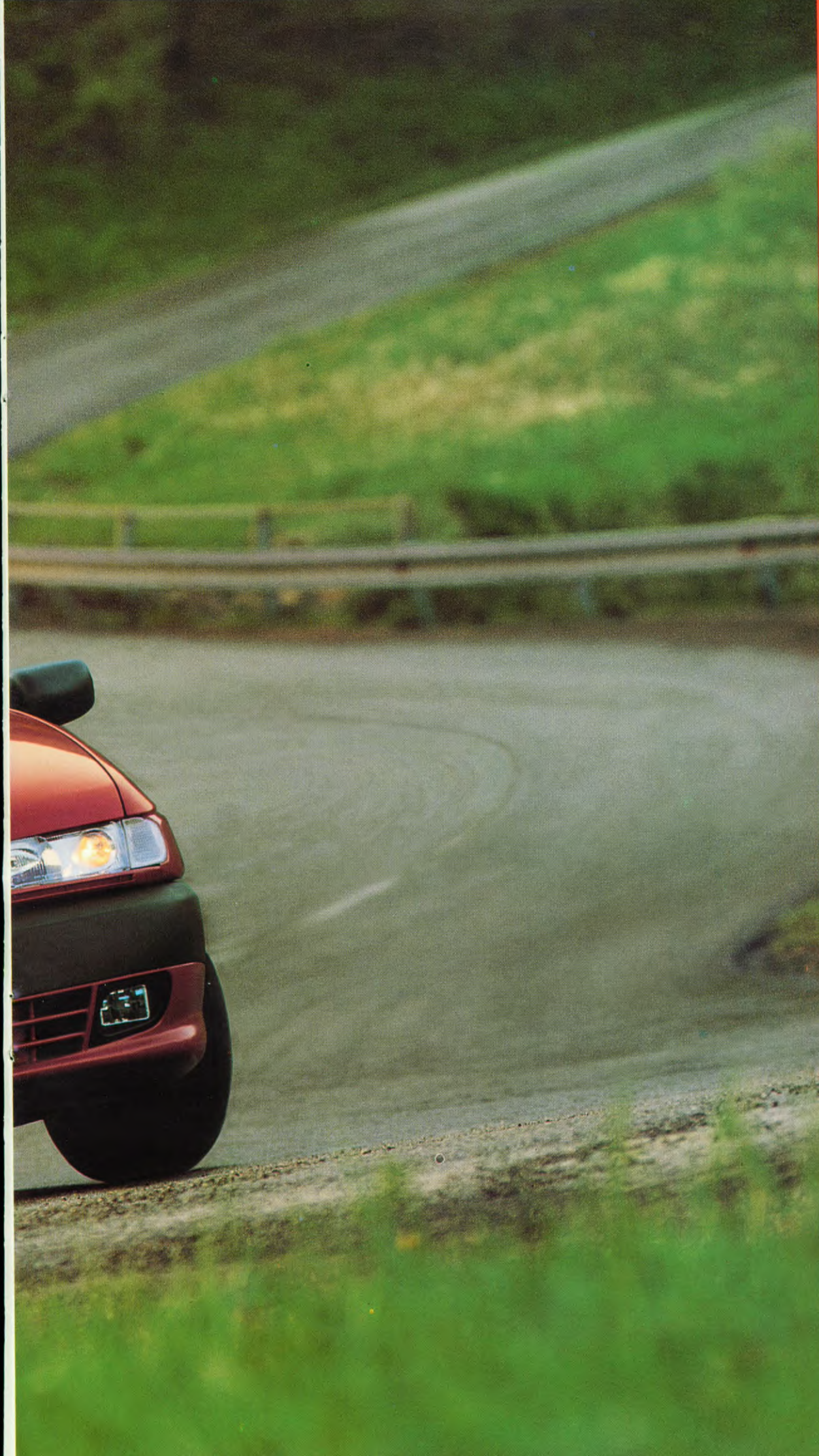
het inbouwen van een autoradio, incl. de montage van een antenne en zes luidsprekers.

Op bestelling zijn beide uitvoeringen leverbaar met ABS, een airbag aan passagierszijde, airconditioning, metallic lak, lichtmetalen wielen met extra brede banden en een elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak.



De middenconsole bevat onder meer de bedieningsknoppen van de klimaatregeling



A photograph of a red car, likely a Honda Civic, driving on a wet, winding road. The car is in the lower-left corner, with its headlights on. The road is wet and reflects the car's lights. The background shows a grassy hillside and a guardrail. The overall scene is dynamic and suggests a sense of motion.

145

1.7 16V L

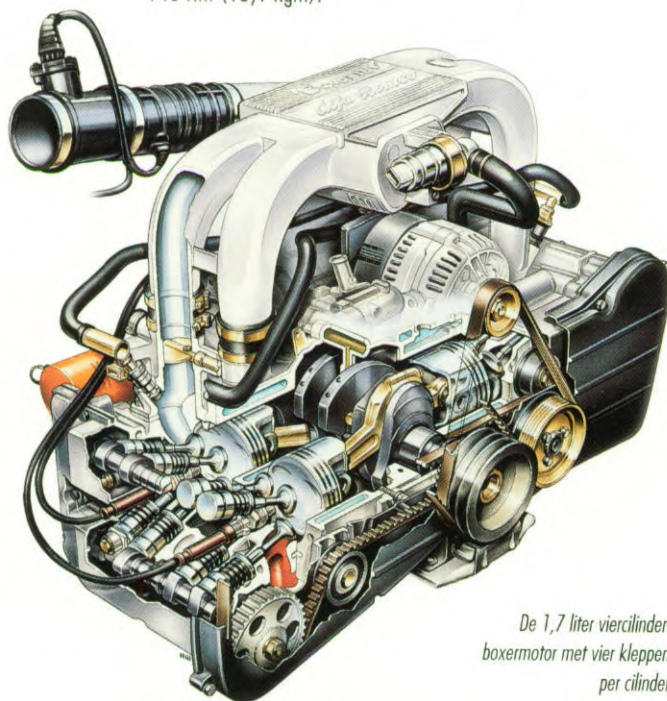
ALFA 145 1.7 16V L: KRACHTIG EN SNEL

**1712 cm³ boxermotor met 16 kleppen;
95 kW (129 pk) bij 6500 tpm;
topsnelheid 200 km/h.**

•
**Geïntegreerde elektronische regeling van
ontsteking en multipoint-injectie door
Motronic MP 2.10.3 managementsysteem
voor maximum prestaties bij een minimum
verbruik.**

•
**De sportiefste manier om kennis te
maken met de nieuwe Alfa 145.**

De Alfa 145 1.7 16V L combineert pure sportiviteit met verfijnde elegantie. Hij is uitgerust met de briljante 1712 cm³ boxermotor die, mede door de speciale cilinderkoppen met 16 kleppen, een vermogen kan ontwikkelen van 95 kW (129 pk) bij 6500 tpm. Het koppel bereikt bij 4300 tpm zijn maximum waarde van 148 Nm (15,1 kgm).



*De 1,7 liter viercilinder-
boxermotor met vier kleppen
per cilinder*

Deze ingenieuze, compact geconstrueerde motor staat garant voor sportief rijplezier in z'n meest pure vorm. Plezier dat direct voortvloeit uit de zeldzame combinatie van sprankelende kracht (specifiek vermogen ruim 75 pk/liter) en uitzonderlijke souplesse. De benzine-inspuiting en de ontsteking worden op geïntegreerde wijze geregeld door een Bosch Motronic MP 2.10.3 managementsysteem. Dit zorgt onder meer dat de multipoint-inspuiting nauwkeurig met de weringscyclus van de motor is gesynchroniseerd.

Dankzij het 16-kleppenconcept is het rendement van de boxermotor nog verder verbeterd. Door vier kleppen per cilinder toe te passen, kunnen bredere kanalen worden gebruikt voor de toevoer van het brandstofmengsel en de afvoer van de uitlaatgassen.

Om de werveling van het mengsel in de verbrandingskamers te stimuleren, gaan de beide inlaatkleppen van iedere cilinder niet gelijktijdig maar na elkaar open. Ook de twee uitlaatkleppen van elke cilinder hebben gefaseerde openingstijden. Door deze unieke Alfa Romeo vinding kunnen verschillende overlappingsperiodes voor de beide kleppenparen worden aangehouden, wat het rendement en de souplesse van de motor ten goede komt. De verstuivers zijn in een zodanige stand aangebracht dat de benzinevel gericht is op de inlaatklep die de geringste overlapping heeft, waardoor het verbruik en de uitlaatemissies worden beperkt. De resterende schadelijke stoffen in de uitlaatgassen worden grotendeels ongedaan gemaakt door een katalysator met verwarmde lambda-sonde.

De speciale 'for life' bougies hebben een gegarandeerde levensduur van 100.000 km, wat typerend is voor de grote betrouwbaarheid van de motor.

De prestaties van de Alfa 145 1.7 16V zijn ronduit fascinerend.

De auto accelereert in 9,8 seconden van 0 naar 100 km/h, terwijl de topsnelheid 200 km/h bedraagt. Het onderstel van de auto is geheel hiermee in overeenstemming. De onafhankelijke wielophanging is zowel voor als achter met een stabilisatorstang uitgerust om in bochten het contact van de banden met het wegdek te versterken. Het remsysteem is uitgevoerd met vier ruim bemeten schijfremmen waarvan de voorste inwendig worden geventileerd. Als extra uitrusting is een Bosch anti-blokkeer-remsysteem (ABS) leverbaar waarmee u zelfs de meest kritieke situaties in volle gemoedsrust het hoofd kunt bieden.

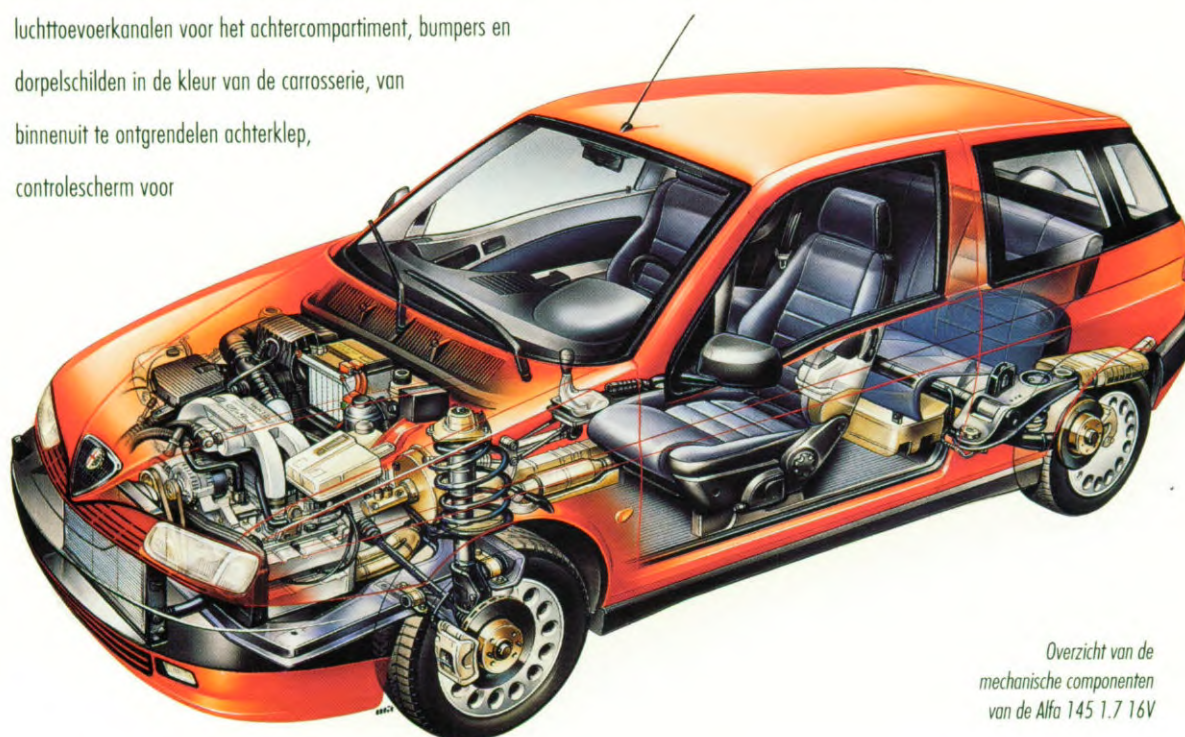
Het interieur van de Alfa 145 1.7 16V is uitgevoerd in een stijl die perfect past bij de dynamiek van de auto. Zo zijn de stoelen, de hoofdsteunen, het dak en de portierpanelen bekleed met exclusief velours dat volop sportiviteit en elegantie uitstraalt.

Het unieke karakter van de auto manifesteert zich ook in de uitrusting, die bijzonder uitgebreid is met o.a. centrale portiervergrendeling, elektrisch bedienbare portierruiten, in twee asymmetrische delen neerklapbare achterbank, tunnelconsole met luchttoevoerkanalen voor het achtercompartiment, bumpers en dorpelschilden in de kleur van de carrosserie, van binnenuit te ontgrendelen achterklep, controlescherm voor



De Alfa 145 1.7 16V is standaard uitgerust met lichtmetalen wielen en extra brede banden

portiersluiting, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, hoofdsteunen op de achterbank, twee elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels, mistlampen, lichtmetalen wielen en een complete voorbereidingsset voor het inbouwen van een autoradio, incl. antenne en zes luidsprekers. Daarnaast zijn diverse opties leverbaar, zoals koplampsproeiers, ABS, een airbag aan passagierszijde (airbag voor bestuurder is standaard), airconditioning, metallic lak en een elektrisch bedienbaar schuif-/ kanteldak.



Overzicht van de mechanische componenten van de Alfa 145 1.7 16V



145 TD

145



145

1.9 TD

1.9 TD L

ALFA 145 1.9 TD - 1.9 TD L: ECONOMISCH EN PITTIG

1929 cm³ turbodieselmotor;

66 kW (90 pk) bij 4100 tpm;

topsnelheid 178 km/h.

•

**Gietijzeren motorblok, lichtmetalen
cilinderkop, zelfreinigende verstuivers.**

•

**Vlotte prestaties dankzij uitzonderlijk
hoog koppel: 186 Nm (19 kgm)
bij 2400 tpm.**

•

**De meest economische manier om kennis
te maken met de nieuwe Alfa 145.**

De Alfa 145 1.9 TD en 1.9 TD L hebben een sterk hart met een enorm uithoudingsvermogen.

De 1929 cm³ dieselmotor met drukvulling d.m.v. een turbo-compressor en een intercooler beschikt over een vermogen van 66 kW (90 pk) bij 4100 tpm, terwijl het maximum koppel van 186 Nm (19 kgm) bij 2400 tpm tot de top van de 2-literklasse behoort. Opmerkelijke prestaties die, in combinatie met de



gunstige gewicht/vermogensverhouding, borg staan voor een pittig en zuinig karakter. Beide Alfa 145 TD versies kunnen bogen op een topsnelheid van 178 km/h en hebben slechts 12 seconden nodig om van 0 naar 100 km/h te accelereren. De verbruikscijfers zijn hiermee volkomen in tegenspraak. Bij 90 km/h kunt u 20 kilometer rijden op één liter dieselolie en bij 120 km/h is het verbruik altijd nog 1 op 14,7.

De sportief getinte prestaties gaan samen met souplesse en rijcomfort. Dit maakt de Alfa 145 TD tot een ideale auto voor zowel stads- als snelweggebruik.

De turbodieselmotor bevat enkele bijzondere constructiedetails die in belangrijke mate bijdragen aan het optimale rendement en de grote zuinigheid van de krachtbron.

Het dunwandige gietijzeren motorblok is met het carter tot een buitengewoon sterk geheel samengevoegd en de cilinderkop is uit een lichtmetaallegering gegoten. De vóórverbrandingskamers hebben een bijzondere vorm die resulteert in een gelijkmatige mengselverdeling, een snelle koude start en een minimaal verbruik. De aluminium zuigers met gietijzeren inzetstukken worden van onderaf door oliesproeiers gekoeld om een optimale bedrijfstemperatuur en een betrouwbare werking te waarborgen.

De zelfreinigende verstuivers (Alfa Romeo patent) voorkomen dat zich koolaanslag op de inspuistukken kan vormen. Dit garandeert dat de motor ook onder moeilijke bedrijfsomstandigheden, zoals bijvoorbeeld stadsverkeer, zuinig en betrouwbaar zijn werk blijft doen. De krukas uit genitreeid staal is aan de vliegwielszijde voorzien van een trillingsdemper die de krukasbelasting en het geluidsniveau verlaagt en de levensduur van de motor verlengt.

Het comfortabele interieur van de Alfa 145 TD vormt een ideale ambiance voor het maken van lange reizen. De stoelen bieden

door hun geprononceerde vorm een uitstekende steun, ook in zijdelingse richting. Bij de standaarduitvoering zijn ze bekleed met een modern gedessineerde stof, terwijl op de L-versie exclusief velours wordt toegepast. De bestuurdersplaats staat geheel in het teken van ergonomie, functionaliteit en veiligheid, met o.a. een haarfijn instelbare stoel die op de L-versie tevens in hoogte regelbaar is. Het driespaaks sportstuurwiel heeft een energie-absorberende naaf en is op een samendrukbare stuurkolom gemonteerd. Bovendien is het bij beide versies standaard uitgerust met een airbag. Het gemakkelijk te bedienen verwarmings- en ventilatiesysteem is in staat om snel een grote hoeveelheid lucht van de gewenste temperatuur te leveren. De L-versie beschikt over afzonderlijke luchttoevoerkanaalen naar het achtercompartiment. Het akoestisch comfort staat op een zeer hoog peil dankzij de uitgebreide toepassing van geluidsabsorberende en -isolerende materialen, in combinatie met de geringe geluidsproductie van de motor en de overige mechanische componenten.



Beide versies zijn voorzien van in hoogte verstelbare veiligheidsgordels met spanners

ontgrendelen achterklep, een controlescherm met signaallampjes voor niet goed gesloten portieren, een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, hoofdsteunen op de achterbank, twee elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels, mistlampen en een complete voorbereidingsset voor het inbouwen van een autoradio, incl. antenne en zes luidsprekers.

Op bestelling zijn beide uitvoeringen leverbaar met ABS,



De standaarduitrusting van beide versies omvat o.a.: ruiten van getint glas, centrale portiervergrendeling, elektrisch bedienbare portierruiten, een toerenteller en een in twee asymmetrische delen neerklapbare achterbank.

De luxueus uitgeruste L-versie beschikt daarnaast nog over de volgende begerenswaardige voorzieningen: een van binnenuit te

een airbag aan passagierszijde, airconditioning, metallic lak, lichtmetalen wielen met extra brede banden en een elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak.

TECHNISCHE GEGEVENS

	1.4/1.4 L	1.6/1.6 L	1.7 16V L	1.9 TD/1.9 TD L
MOTOR				
Aantal cilinders en positie van motor	4 (boxer), in langsrichting voorin	4 (boxer), in langsrichting voorin	4 (boxer), in langsrichting voorin	4 in lijn, dwars voorin
Boring x slag (mm)	80 x 67,2	84 x 72	87 x 72	82,6 x 90
Cilinderinhoud (cm³)	1351	1596	1712	1929
Compressieverhouding	9,5 : 1	9,5 : 1	10 : 1	19,2 : 1
Max. vermogen in kW (pk) bij tpm	66 (90) 6000	76 (103) 6000	95 (129) 6500	66 (90) 4100
Max. koppel in Nm (kgm) bij tpm	115 (11,7) 4400	134,7 (13,7) 4500	148 (15,1) 4300	186 (19,0) 2400
Distributie (aandrijving)	DOHC (tandriem)	DOHC (tandriem)	2 DOHC (tandriem)	1 OHC (tandriem)
Brandstofvoevoer	Weber Marelli IAW multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	Bosch Motronic MP 3.1 multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	Bosch Motronic M2.10.3 multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	inspuitpomp van verdeler- type + turbo + intercooler
ELEKTRISCHE INSTALLATIE (12V)				
Accu: capaciteit (Ah)	50	50	50	60
Dynamo: max. laadstroom (A)	80	80	80	65
TRANSMISSIE				
Aandrijving	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen
Overbr.verh.: 1e versnelling	3,545 : 1	3,545 : 1	3,545 : 1	3,909 : 1
2e versnelling	2,050 : 1	2,050 : 1	2,050 : 1	2,238 : 1
3e versnelling	1,323 : 1	1,323 : 1	1,323 : 1	1,440 : 1
4e versnelling	1,027 : 1	1,027 : 1	1,027 : 1	1,029 : 1
5e versnelling	0,854 : 1	0,854 : 1	0,854 : 1	0,794 : 1
achteruit	3,091 : 1	3,091 : 1	3,091 : 1	3,909 : 1
Eindreductie	4,111 : 1 (9/37)	4,111 : 1 (9/37)	4,111 : 1 (9/37)	3,166 : 1 (18/57)
BANDEN				
Maat	175/65 TR 14	175/65 TR 14	185/60 HR 14	175/65 TR 14
STUURINRICHTING				
Stuurhuis	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging
Ø draaicirkel tussen trotoirs (m)	10,3	10,3	10,3	10,5
WIELOPHANGING				
Vóór	onafhankelijke wielophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste onderste draagarmen (bevestigd aan subframe), telescoopschokdempers, gedesaxeerde schroefveren en stabilisatorstang			
Achter	onafhankelijke wielophanging met langsdraagarmen (bevestigd aan subframe), schroefveren, gescheiden gemonteerde schokdempers en stabilisatorstang			
REMME (S = schijven; T = trommels)				
Vóór (Ø mm)	S 257	S 257	S 257 (inw. geventileerd)	S 257
Achter (Ø mm)	T 228	T 228	S 240	T 228
CARROSSERIE - AFMETINGEN				
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5
Aantal portieren	2 + achterklep	2 + achterklep	2 + achterklep	2 + achterklep
Lengte/breedte (mm)	4093/1712	4093/1712	4093/1712	4093/1712
Hoogte (mm)	1427	1427	1427	1427
Wielbasis (mm)	2540	2540	2540	2540
Spoorbreedte, vóór/achter (mm)	1472/1441	1472/1441	1472/1441	1472/1441
Inhoud bagageruimte (dm³)	320/1130	320/1130	320/1130	320/1130
INHOUDEN - GEWICHTEN				
Inhoud brandstoftank (liter)	51	51	51	51
Kentekengewicht (kg)	1108	1102	1150	1150
Max. aanhangwagengewicht, geremd (kg)	1100	1100	1200	1300
PRESTATIES - BRANDSTOFVERBRUIK				
Topsnelheid (km/h)	178	185	200	178
Acceleratie (2 pers. + 20 kg)	0-100 km/h (sec.) 0 - 1000 m (sec.)	11,0 32,8	9,8 31	12,0 33,9
Brandstofverbruik (ECE-norm)	bij 90 km/h (liter/100 km) bij 120 km/h (liter/100 km) stadscyclus (liter/100 km)	6,3 8,2 10,1	6,3 8,4 10,8	5,0 6,8 6,9

UITRUSTING

	1.4	1.4 L	1.6	1.6 L	1.7 16V L	1.9 TD	1.9 TD L
In hoogte verstelbaar stuurwiel	•	•	•	•	•	•	•
Toerenteller	•	•	•	•	•	•	•
Ruiten van warmtewerend gefint glas	•	•	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels met spanners, vóór	•	•	•	•	•	•	•
Verwarmings- en ventilatiesysteem met recirculatiefunctie	•	•	•	•	•	•	•
Bagage-afdekscherm	•	•	•	•	•	•	•
Twee buitenspiegels	•	•	•	•	•	•	•
Achterrautwisser/-sproeier	•	•	•	•	•	•	•
Stuurbekrachtiging	•	•	•	•	•	•	•
Centrale portiervergrendeling	—	•	•	•	•	•	•
Elektrisch bedienbare portieruiten	○	•	•	•	•	•	•
In twee delen neerklapbare achterbank (60/40)	—	•	•	•	•	•	•
Interieurbekleding in modern gedessineerde stof	•	•	•	•	—	•	—
Interieurbekleding in exclusief velours	—	—	—	—	•	—	•
Tunnelconsole zonder luchttoevoerkanaal naar achtercompartiment	•	•	—	—	—	•	—
Tunnelconsole met luchttoevoerkanaal naar achtercompartiment	—	—	•	•	•	—	•
Bumpers met onderrand in kleur van carrosserie	—	—	•	•	•	—	•
Matgrijze dorpelschilden	—	—	•	•	—	•	•
Dorpelschilden in kleur van carrosserie	—	—	—	—	•	—	—
Elektrisch te openen achterklep	—	—	—	•	•	—	•
Controlepaneel voor geopende portieren	—	—	—	•	•	—	•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	—	•	—	•	•	—	•
Twee elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels	—	—	—	•	•	—	•
Radio-inbouw voorbereid (incl. antenne + 6 luidsprekers)	—	•	○	•	•	○	•
Mistlampen	—	○	○	•	•	○	•
Lichtmetalen wielen + extra brede banden (185/60 HR 14)	—	○	○	○	•	○	○
Elektrische hoogteregeling koplampen	•	•	•	•	•	•	•
Koplampsproeiers	—	○	○	○	○	○	○
ABS	○	○	○	○	○	○	○
Hoofdsteunen, achter	○	•	○	•	•	○	•
Airbag aan bestuurderszijde	•	•	•	•	•	•	•
Airbag aan passagierszijde	○	○	○	○	○	○	○
Airconditioning (handbediend) met micro-luchtfilter	—	—	○	○	○	○	○
Metallic lak	○	○	○	○	○	○	○
Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak	—	○	○	○	○	○	○

○ = extra

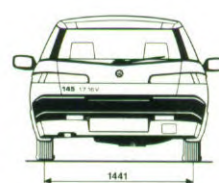
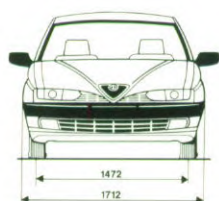
• = standaard

— = niet leverbaar

LAKKLEUREN EN INTERIEURBEKLEDING

LAKKLEUREN	1.4	1.4 L	1.6	1.6 L	1.7 16V L	1.9 TD	1.9 TD L
130 Alfa rood	168/111	168/111	168/111	168/111	102	168/111	102
601 Zwart	168/111	168/111	168/111	168/111	105	168/111	105
195 Rood metallic	168/111	168/111	168/111	168/111	102	168/111	102
205 Lichtgrijs metallic	164/111	164/111	164/111	164/111	105	164/111	105
303 Groen metallic	164/111	164/111	164/111	164/111	105	164/111	105
463 Blauw metallic	164/113	164/113	164/113	164/113	102	164/113	102
613 Middengrijs metallic	168/113	168/113	168/113	168/113	102	164/113	102

INTERIEURBEKLEDING



De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Dealerstempel



БУДНИК 2015

