

Subaru Forester AWD

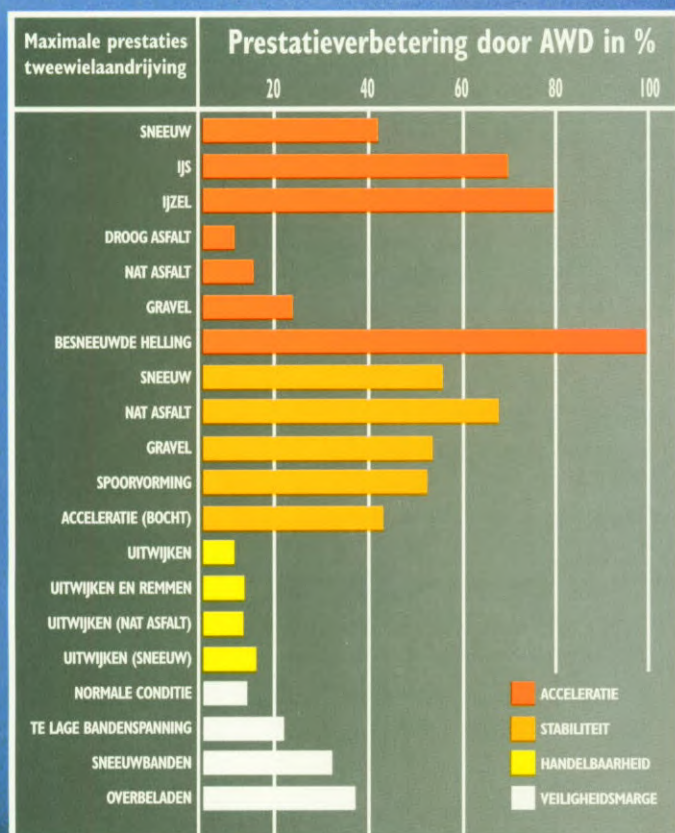
Subaru Outback AWD

The sky is the limit



SUBARU

The sky is the limit





Wie een auto zoekt die in alle opzichten méér is dan wat door-
gaans als gebruikelijk wordt verondersteld, heeft bij Subaru vele
mogelijkheden - in alle klassen. Niet voor niets luidt de **filosofie**
van het wereldwijd opererende Subaru-concern dat zijn produkten
afstand dienen te nemen van 'de massa'. En daarbij is 'the sky'
ook meteen 'the limit'.

Het gevolg van deze filosofie is bekend: Subaru bouwt winnaars.
Winnaars als het gaat om **betrouwbaarheid**, dankzij de toe-
passing van bijzondere, doch beproefde technieken. Winnaars
als het gaat om **weggedrag**, om **rijplezier** en om **veiligheid**,
zowel actief als passief, vanwege hun doordachte onderstel,
alsmede de grootschalige toepassing van - en steeds vaker
standaard gemonteerde - permanente vierwielaandrijving, ofwel
All Wheel Drive (AWD).

Een voorziening die Subaru niet alleen een uitstekende reputatie,
maar bijvoorbeeld óók meerdere Rally-Wereldkampioenschappen
opleverde.

Verder is Subaru een winnaar als het gaat om **klantgericht**
denken. Hieronder verstaat Subaru de kunst om voor iedere
automobilist de **perfecte** auto te bouwen. Met als meest recente
voorbeelden de schitterend vormgegeven Subaru Forester AWD
en Subaru Outback AWD. Geen auto's voor de massa, noch qua
concept, noch qua verschijning. Maar volledig toegesneden om
ú en uw gezin als een **ultieme allrounder** jarenlang terzijde
te staan.

AWD



De best denkbare combinatie



Subaru creëerde met de Forester AWD een compleet nieuwe categorie personenauto's. Een categorie voor mensen die, vanwege hun gezin of beroep, prijs stellen op méér **binnenruimte**, gebruiksgemak en **veelzijdigheid** dan dat een stationwagon kan bieden. Voor hen is er nu dus de Subaru Forester AWD. De best denkbare combinatie tussen stationwagon en MPV.

Tijdens de ontwikkeling van dit model kreeg het Forester-team drie opdrachten mee. Ten eerste moest de auto een **ideale, vijfdeurs gezinswagen** worden, met ruimte voor vijf personen en heel veel bagage. Plus een op tal van manieren aan te passen interieur met vele opbergmogelijkheden en een uitstekend zicht rondom. Bovendien moest de Forester AWD zich qua ergonomie en **veiligheid** (passief én actief!) kunnen meten met de beste sedans en stationwagens.

De tweede opdracht luidde dat de Forester AWD gebruik diende te maken van **beproefde technieken**. De keuze voor de 2,0 liter motor met zestien kleppen (90 kW/122 pk), die zich al heeft bewezen in de Impreza en Legacy, lag dus voor de hand. En ten derde diende het Forester-team optimaal gebruik te maken van de mogelijkheden die **All Wheel Drive** te bieden heeft. De techniek hiervan werd vrijwel rechtstreeks overgenomen uit de Impreza 555, Subaru's oppermachtige rallywapen. Kortom: het Forester-team kreeg opdracht om 'de ideale gezinsauto' te bouwen.

Inderdaad, géén makkelijke taak! Toch is aan alle eisen méér dan voldaan. Want met de Forester AWD introduceert Subaru een uniek model, dat net zo geschikt is voor zakelijk, als voor gezinsgebruik. Mede daarom is gekozen voor een imposant, maar **stijlvol uiterlijk**. En wie wat meer de nadruk wil leggen op de trek- en terreincapaciteiten, wordt op zijn wenken bediend met het uitgebreide accessoireprogramma voor de Forester AWD.

De Subaru Forester AWD. Een nieuwe auto, in een nieuwe klasse. **Uw** klasse!



Legio opbergmogelijkheden



Uitklapbare armsteunen



FORESTER



Geïntegreerde
mistlampen zijn
optioneel

Ideale bondgenoot



FORESTER



Bekerhouders achterin



Makkelijke in- en uitstap



De Subaru Forester AWD komt op superieure wijze tegemoet aan de wensen van de automobilist die 'het beste van **twee uitersten**' verlangt. Grootspraak? Geenszins!

De moderne automobilist zoekt steeds vaker een auto die de prestaties, de wendbaarheid en het comfort van een **gezins- en zakenauto** weet te combineren met de kwaliteiten van een stoere **MPV/offroader**. Maar sommige van die wensen staan ogenschijnlijk haaks op elkaar. Veel pure krachtpatsers zijn minder comfortabel, zuinig en wendbaar dan gewone personenauto's. Die bieden op hun beurt echter weer minder ruimte en trekkracht, een minder goed zicht rondom en voelen zich niet thuis op **onverhard** wegdek. Kortom, al deze zaken combineren in één model lijkt onmogelijk.

Niets is minder waar! Het is Subaru gelukt om de perfecte synthese te ontwikkelen tussen twee 'onverenigbare' autotypen. Ga maar na: de Forester AWD biedt veel **meer ruimte** dan menige stationwagon. Maar door gebruik te maken van beproefde Subaru-technieken staan zijn rij-eigenschappen, veiligheid en zijn comfort op een even **hoog peil** als dat van elke andere personenauto. Door toepassing van AWD en een verfijnd onderstel is de Forester AWD bovendien een ware 'allrounder', die probleemloos verder gaat waar normale personenauto's moeten afhaken.

Kortom, de Subaru Forester AWD is een personenauto, MPV en offroader in één. Met vele opbergmogelijkheden. Met een **hoge zitpositie** en een groot glasoppervlak voor een veilig zicht rondom. Met alle goede eigenschappen van de diverse concepten, ook nog eens bijeengebracht in één schitterende, **multi-inzetbare carrosserie**.

Als gevolg van het optimale veersysteem met niveauregeling* op de achteras, de bandenkeuze (205/70 R15), onafhankelijke wielophanging, extra stabilisatoren en zijn grote **wielbasis** (2.52 meter) is de Forester AWD ook een uiterst comfortabele auto. En trouwens, wat dacht u van het feit dat deze Subaru geen enkele moeite heeft met aanhangers (geremd) tot **1.500 kilogram**? Over een **ideale** bondgenoot gesproken!

*De automatische niveauregeling zorgt voor een constante wagenhoogte, ongeacht de lading. In sommige uitvoeringen geldt deze voorziening als optie.

Gegarandeerd rijplezier



Bedieningspaneel bestuurdersportier



Leeslampjes en opbergruimte voor (zonne)bril



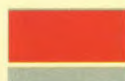
Gedeeltelijk neerklapbare achterbank

Natuurlijk, een proefrit met de Subaru Forester AWD bewijst álles. Maar zelfs de theorie geeft al aan dat dit trendsettende concept waarmaakt wat Subaru belooft: rijplezier in **optima forma**, voor welk doel u ook op pad gaat. Zakelijk of privé, met de Forester AWD levert Subaru een indrukwekkend **visitekaartje** af.

Afgezien van zijn multifunctionele karakter - als gevolg van zijn vijfdeurs carrosserie, styling, onderstel, All Wheel Drive, laadvolume, bodemvrijheid en het variabele, vijfpersoons interieur - beschikt de Forester AWD over álle factoren die het rijden tot een extreem **plezierige** bezigheid maken.

Een paar feiten. Met zijn lengte van 4.45 meter is de Forester AWD nauwelijks langer dan de Subaru Impreza (4.35 m.) en ruim twintig centimeter korter dan de Subaru Legacy Touring Wagon! Dit garandeert een hoge mate aan **wendbaarheid** en gebruiksgemak. Daarentegen bedraagt de bodemvrijheid maar liefst 19 centimeter, voldoende om zorgeloos 'van het rechte pad' af te wijken. Voorts zorgt de hoge zitpositie niet alleen voor een goed zicht rondom, maar ook voor een **makkelijke in- en uitstap**. En door het reservewiel niet achterop, maar gewoon **in** de Forester AWD op te bergen, is het zicht naar achteren optimaal en blijft het chique karakter van de auto behouden. Overigens, met het oog hierop heeft het Forester-team ook besloten om de achterraut zo groot mogelijk te maken. De standaard **roofrails** op het dak zorgen verder niet alleen voor, zeg maar, de 'finishing touch', maar vormen ook de basis voor moeilijk te vervoeren goederen.

Het comfort voor de inzittenden staat op een extreem hoog peil. Niet alleen als gevolg van de riante binnenruimte, maar ook door de **fraaie aankleding** van het geheel. Beide voorstoelen beschikken over neerklapbare armsteunen. Alle zitplaatsen zijn voorzien van opengewerkte en in hoogte verstelbare hoofdsteunen. Zowel de bestuurdersstoel als het bekrachtigde stuurwiel met **airbag*** kunnen in hoogte versteld worden. Talloze opbergruimten - tot brillen en bekerhouders toe - zorgen voor een



Red Mica/Gray



Light Silver/Gray

FORESTER



Tweede 12 volt-aansluiting

Verstelbare rolhoes bagageruimte



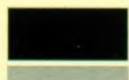
opgeruimd interieur. En de bagageruimte, die afhankelijk van de positie van de achterstoelen 409 tot zelfs **1.528 liter** meet, is via de ver openslaande achterklep wel héél makkelijk bereikbaar. Nóg niet overtuigd? Wat te denken van elektrisch te bedienen zijruiten rondom, centrale deurvergrendeling met afstandsbediening, elektrisch te bedienen **buitenspiegels**, leeslampjes, wis-wasinstallatie achterop, bagageruimte met afdekrolhoes, verlichting en een extra 12 Volt-aansluiting, een... ach, ga zo maar door. Begrijpt u nu wat we bedoelen met die 'theorie' en 'rijplezier in optima forma'? Subaru maakt het wáár!

Toch is dit nog niet alles. Want Subaru ging tijdens de ontwikkeling van de Forester AWD veel verder dan in de vierwielaangedreven klasse gebruikelijk is. Er kan voorzien worden in handgeschakelde versies (inclusief AWD-systeem met hoge en lage gearing) of typen met **automatische vierbak**-transmissie. Bovendien voldoet de Forester AWD met gemak aan strenge milieu- en geluidseisen.

En de veiligheid? Door zijn ijzersterke carrosserie en onderstel met All Wheel Drive-systeem (wegligging!) en de toepassing van zaken als airbag's*, ABS*, in hoogte verstelbare gordels voorin, **gordelspanners** en extra verstevigingsprofielen in de portieren, wordt zowel de passieve als actieve veiligheid van u en alles wat u lief is **gegarandeerd**.

De uitrusting van de Subaru Forester is desgewenst geheel naar persoonlijk inzicht aan te passen met behulp van een uitgebreid accessoireprogramma.

* optioneel



Black Mica/Gray



Green/Gray



White/Gray

Avontuur op topniveau



OUTBACK



Aandacht voor detail



Bedieningspaneel bestuurderszijde



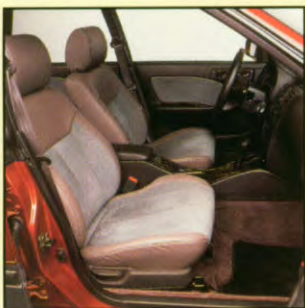
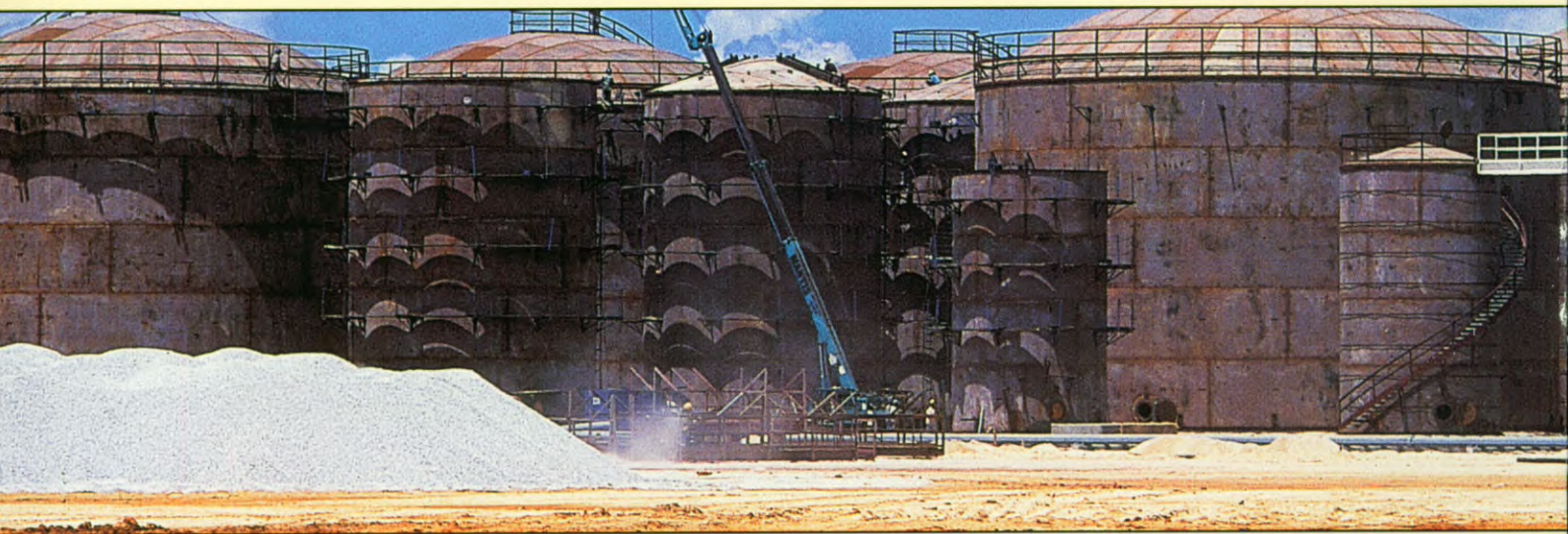
Zomaar een plek, ergens ter wereld. Ineens staat daar een auto. Is het een **stationwagon**? Is het een vrije-tijdsauto? Is het een sportieve zakenbolide? Achterop het antwoord. Alle vragen kunnen met 'ja' worden beantwoord. Het is de Outback AWD. Een Subaru die het begrip 'vrijheid' een **nieuwe dimensie** geeft. Vrijheid in denken. Maar vooral: vrijheid in **doén**.

Subaru is heer en meester als het gaat om het ontwikkelen van auto's die **concurrentieloos** zijn en... blijven. Niets wordt nagelaten om de modellen kenmerken mee te geven die andere merken niet willen - of niet kunnen - bieden. De Outback AWD is zo'n model. Ook deze Subaru verenigt vele unieke kenmerken in één - fraai - koetswerk, dat met liefde voor **detail** tot stand kwam. De Outback AWD valt het best te omschrijven als een 'Sport Utility Wagon', ofwel de ideale keuze voor mensen die praktische kwaliteiten wensen te combineren met **exclusiviteit** en individualiteit. De Outback AWD is niets meer of minder dan een veelzijdige, stoere en ruime stationwagon, met alle luxe én All Wheel Drive. Logisch, als je bedenkt dat hij is afgeleid van de Subaru Legacy 2.5 GX Touring Wagon AWD.

Zijn indrukwekkende verschijning wordt veroorzaakt door een aantal doordachte modificaties. Zo is het onderstel ten opzichte van de Legacy Touring Wagon met **45 millimeter** verhoogd, voor extra bodemvrijheid. Bovendien resulteert dit in een hogere zitpositie en (dus) een optimaal zicht rondom. Om het individuele karakter nog eens te onderstrepen is de carrosserie in twee kleuren uitgevoerd. En het zal duidelijk zijn dat de veelzijdigheid niét ten koste ging van de veiligheid. Ook in dat opzicht is de Outback AWD een **echte Subaru**.

Ook de herkenbare grille, de lichtmetalen wielen en de voorbumper/spoiler met ingebouwde mistlampen geven de Outback AWD zijn eigen, onmiskenbare gezicht. Het comfortabele interieur zorgt, in combinatie met de grote wielbasis (2.63 m!), voor optimale beenruimte en een **weldadig gevoel**. Een gevoel dat rijplezier garandeert, altijd. En dankzij de All Wheel Drive mag u dat van ons best letterlijk nemen!

Tot uw dienst



*Alcantara/lederen bekleding**



*Lichtmetalen wielen met
205/70R15-banden*



OUTBACK



Al tijdens het tekenen van de eerste schetsen waren de designers van Subaru doordrongen van het feit dat de Outback AWD een, zeg maar, 'spannende' en exclusieve auto moest worden. Een auto die **van nature** uitstraalt waar hij voor staat: veelzijdigheid, kracht, charisma, individualiteit.

Maar ook binnenin komt het karakter van de Outback AWD duidelijk naar voren. Of het nou om het dashboard, de zetels of de algehele aankleding gaat: het interieur geeft de inzittenden het gevoel één te zijn met de auto. Neem het perfecte zicht rondom. Neem het instrumentenpaneel dat zó is opgebouwd, dat de bestuurder alle functies bij wijze van spreken **blindelings** kan vinden.

Tja, en dan de techniek. Ook die behoort tot het beste dat er wereldwijd verkrijgbaar is. Onder de kap een moderne **2,5 liter** boxer-injectiemotor, goed voor niet minder dan 110 kW ofwel **150 pk**. Ondanks al deze power (top 195 km/h) doet de krachtbron zijn werk soepel, stil en zuinig. Dit geavanceerde brok techniek wordt gekoppeld aan een handgeschakelde vijfbak (top 198 km/h) of een geregelde viertraps **automatische transmissie**.

Naast permanente vierwielaandrijving (AWD) behoort een anti-blokkeer remsysteem (ABS) tot het standaardpakket. Net als twee airbags, stuurbechrachting, centrale deurvergrendeling, bekleding die deels uit **leder** en deels uit **Alcantara*** bestaat, een in hoogte verstelbaar stuur, dito bestuurdersstoel, twee elektrisch te bedienen **zonnedaken** en elektrisch te bedienen zijruiten plus buitenspiegels. Ze vormen slechts een greep uit het standaardpakket dat van de Outback AWD een echte Subaru maakt. Maar laat u niet misleiden. De Subaru Outback AWD is óók een absolute allrounder. Met een **laadvolume** van maximaal 1.710 liter. Met een maximum aanhangwagengewicht (geremd) van 1.800 kilogram. Met 'roofrails' die desgewenst de basis vormen voor nog meer laadvolume. Met banden in de maat 205/70 R15, radiomontage-voorbereiding, vier in hoogte verstelbare hoofdsteunen. Met, kortom, al het denkbare dat de verwerende automobilist zo graag ziet. En dat maakt het rijden in de Outback AWD tot een regelrechte - maar betaalbare - **sensatie**.

* Versie met automatische transmissie



Exclusiviteit standaard



Geïntegreerde mistlampen



Transmissie naar keuze



Compleet 'commandocentrum'

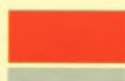


OUTBACK



Twee elektrisch te bedienen zonnedaken

Allrounder in optima forma



Dark Red Mica/
Cool Gray Opale



Dark Green Mica/
Cool Gray Opale



Blue Mica/
Cool Gray Opale

Wereldmerk

Wie voor Subaru kiest, kiest voor een **wereldmerk**. Subaru maakt namelijk deel uit van één van de grootste Japanse industriële concerns die we kennen: Fuji Heavy Industries Ltd. Dit garandeert voor de Subaru-koper een topproduct waarin alle bekende en bewezen **kennis** is samengebracht.

Ook met de Subaru Forester AWD en Outback AWD profiteert u van deze kwaliteiten. Kwaliteiten die in de afgelopen decennia hebben gezorgd voor een - letterlijk - ijzersterke **reputatie**, zonder dat dit meteen in de prijs tot uitdrukking komt. Bovendien profiteert u van het feit dat Subaru wereldwijd al zo'n twintig jaar als de pionier op het gebied van All Wheel Drive wordt erkend. Logisch ook, want niet alleen worden tegenwoordig vrijwel alle Subaru's van **AWD** voorzien, Subaru blijkt tijdens het Wereldkampioenschap Rally telkens weer een oppermachtige opponent te zijn. Over 'bewezen **kwaliteit**' gesproken!

Keuze van kampioenen

Nog vóór zijn publieksintroduktie oogstte de Subaru Forester AWD wereldwijde bewondering, door een fantastische prestatie op het circuit van **Indianapolis**, Verenigde Staten. Tijdens een recordpoging over een periode van 24 uur behaalde een Forester AWD met turbo een gemiddelde snelheid van ruim 180 km/h. Let wel: **inclusief** rijderswissels en tussentijdse stops om de olie en banden te vernieuwen! Door deze prestatie, waarmee de betrouwbaarheid van dit Subaru-model overtuigend is bewezen, vestigde de Forester AWD een nieuw Wereldsnelheidsrecord in de zogenaamde T1-klasse (offroadklasse). De Subaru Forester AWD stond als gevolg hiervan al in het **Guinness Book of Records**, nog vóór de auto aan het publiek werd gepresenteerd!



SUBARU

uniek door prijs en AWD techniek

Subaru Belgium, Mechelsesteenweg 558d, 1800 Vilvoorde, tel: (02) 254 75 11

Subaru Luxembourg, Route d'Arlon 1, 8009 Strassen, tel: 45 09 55

Subaru Nederland, Postbus 277, 1430 AG Aalsmeer, tel: (0297) 33 01 00

NV Subaru Benelux behoudt zich het recht voor, zonder voorkennis, specificaties, uitrustingen, modellen en kleuren te wijzigen.