

145



	CILINDERINH. cm ³	VERMOGEN kW (pk)	TOPSNELHEID (km/h)	0-100 km/h (seconden)
1.4 T.SPARK 16V	1370	76 (103)	185	11,2
1.6 T.SPARK 16V	1598	88 (120)	195	10,2
1.8 T.SPARK 16V	1747	103 (140)	205	9,2
2.0 T.SPARK 16V	1970	110 (150)	210	8,4
2.0 TD	1929	66 (90)	178	12,0

waarmee de prestaties worden geleverd is opmerkelijk: al vanaf lage toerentallen (2500 - 3000 tpm, al naar gelang de motorversie) is steeds minstens 90% van het koppel beschikbaar.

Om een groot akoestisch comfort te waarborgen, is de robuuste smeedstalen krukas voorzien van acht contra-gewichten en een torsiedemper, waardoor trillingen effectief



OPMERKELIJK ALFA ROMEO

Het dashboard is lichtgrijs in de 1.4, 1.6 en 2.0 TD versies en antracietgrijs in de 1.8 en de Quadrifoglio. De middenconsole met de bedieningsknoppen van het verwarmings- en ventilatiesysteem is licht naar de bestuurder gekeerd. In de Quadrifoglio versie zijn het stuurwiel en de versnellingspookknop met leer bekleed, terwijl de interieurbekleding is uitgevoerd in speciale stof met Alfa Romeo logo. Op de foto het interieur van de Alfa 145 1.6 T.Spark 16V.



In elke versie van de Alfa 145 kunt u genieten van het specifieke Alfa Romeo karakter, waarin sportiviteit samen gaat met verfijnde elegantie en waarin rijplezier synoniem is met veiligheid. Er zijn vijf verschillende motoren leverbaar, die stuk voor stuk tot de top van hun klasse behoren, niet alleen in termen van prestaties, maar ook qua betrouwbaarheid.

De vier benzineversies (1.4, 1.6, 1.8 en 2.0) behoren tot de nieuwste generatie Twin Spark krachtbronnen. Allemaal 16-kleppenmotoren, voorzien van dubbele ontsteking

(Twin Spark) en variabele kleptiming. Dankzij dit technisch vernuft combineren ze een efficiënte, soepele verbranding met een prestatieniveau dat bij het sportieve imago van Alfa Romeo past.

Om per cilinder twee bougies en vier kleppen in de cilinderkop te monteren, is op zich al een klein technisch meesterwerk. Dit hoogstandje krijgt nog meer glans wanneer men bedenkt dat de verbrandingskamers bewust compact zijn gehouden om zo een hoog thermodynamisch rendement te verkrijgen ten gunste van de prestaties. Vooral de souplesse

ALFA 145

De Alfa 145 is een compacte driedeurs hatchback in sportieve Alfa Romeo stijl: perfect in proporties, met vloeiende lijnen die volop kracht uitstralen.

Een Alfa Romeo in hart en nieren, ontworpen voor mensen met een avontuurlijke en dynamische levensstijl die van het autorijden willen genieten.

Het ruime en lichte interieur getuigt van nuchtere functionaliteit, maar ook van innovatie en geniale ideeën. Een elegante en sportieve reisomgeving die met grote zorg voor details is ingericht.

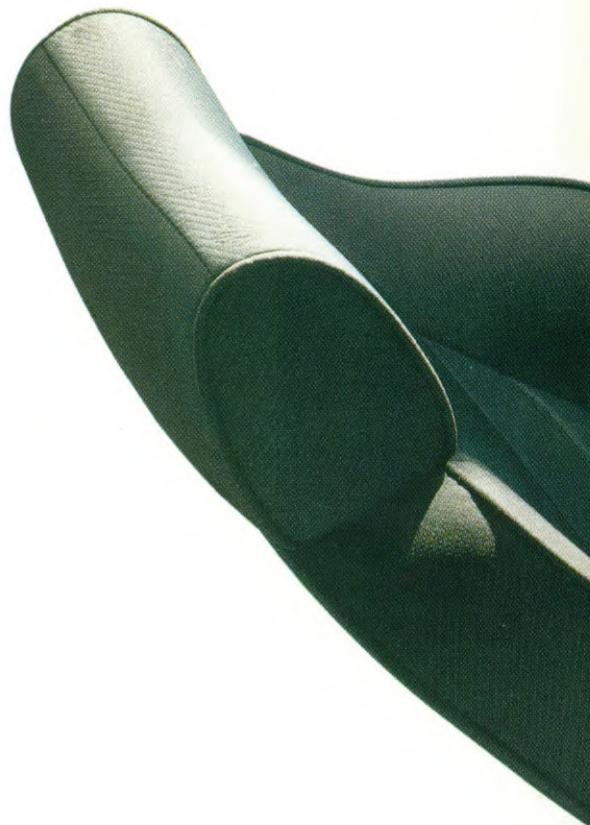
Zoals bij iedere Alfa Romeo vormen een technisch verfijnd onderstel en krachtige motoren de basis voor onvervalst rijplezier.

De Alfa 145 is leverbaar met vier benzinemotoren van respectievelijk 1,4 / 1,6 / 1,8 en 2,0 liter: ultramoderne krachtbronnen met 16 kleppen, variabele kleptiming en dubbele ontsteking. Ze vertegenwoordigen de meest recente interpretatie van de unieke Twin Spark techniek die door Alfa Romeo werd ontwikkeld.

Daarnaast is er een 2,0 liter turbodiesel: een robuuste, zuinige dieselmotor die respect voor het milieu combineert met kracht en betrouwbaarheid.

Bijzonder veel aandacht is besteed aan de veiligheid en het welzijn van bestuurder en passagiers. De carrosserie is op alle kritische plaatsen verstevigd en de rijkwaliteiten staan op een hoog peil. De actieve veiligheid is traditiegetrouw een sterk punt van iedere Alfa Romeo: een voorbeeldige wegligging, krachtige en responsieve remmen, een nauwkeurige besturing en briljante krachtbronnen zijn aspecten die in de traditie van het merk verankerd liggen.

De Alfa 145 is een auto om met volle teugen van te genieten. Ontwikkeld voor mensen die prijsstellen op het pure rijplezier van een Alfa Romeo, maar ook de functionaliteit en het comfort van een moderne auto verlangen. Die functionaliteit begint bij het ruime en veelzijdige interieur. In de Alfa 145 is maximaal geprofiteerd van de praktische eigenschappen van de driedeursformule doordat de achterklep - dankzij de ver naar voren geplaatste scharnieren - extra breed opengaat. En met de neerklapbare achterbank transformeert u de auto in een handomdraai in een kleine



stationwagon. Bij de meeste versies is de achterbank in twee asymmetrische delen (60/40) gescheiden, zodat de bagageruimte stapsgewijs kan worden vergroot. Voor het in- en uitstappen van de achterpassagiers kunnen de rugleuningen van de voorstoelen naar voren klappen, waarbij aan de rechterzijde tevens de gehele stoel naar voren schuift voor extra ruimte. Het stuurwiel is in hoogte verstelbaar en bij het merendeel van de modellen is ook de bestuurdersstoel voorzien van een hoogteverstelling. Een opvallend element vormt het dashboard met z'n ronde vormen en schuin naar de bestuurder gekeerde middenconsole. Aan passagierszijde wijkt het dashboard sterk terug, waardoor extra leefruimte ontstaat. De foto toont het interieur van de Alfa 145 1.8 T.Spark 16V.



DRIE UITRUSTINGSNIVEAUS. VIJF MOTOREN



De Alfa 145 biedt keuze uit vijf verschillende motoren, waarmee aan een uitgebreid scala van toepassingen, wensen en behoeften tegemoet wordt gekomen. Het programma loopt van de vlotte en sportieve 1.4 T.SPARK 16V tot de puur sportieve 2.0 Quadrifoglio. Verder kunt u kiezen uit drie uitrustingsniveaus. De 1.4 en de 2.0 TD zijn verkrijgbaar in een standaard- en een L-uitvoering, terwijl de 1.6 en de 1.8 uitsluitend in de extra uitgebreide en verfijnde L-versie worden geleverd. De 2.0 Quadrifoglio heeft een duidelijk sportief getinte uitrusting en interieuraankleding.

membraanklep-schokdempers garanderen daarnaast een optimaal wegcontact van de banden, wat zowel het comfort als de wegligging te goede komt. En om het rijplezier nog verder te verhogen, zijn alle modellen bovendien uitgerust met een snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging. Wie voor de Alfa 145 kiest, kiest voor veiligheid. Zo bezit de versterkte carrosserie een ingebouwde veiligheidskooi rondom het inzittendencompartiment, terwijl een geavanceerd brandpreventiesysteem (FPS) automatisch de brandstoftoevoer afsluit bij een ongeval. Beide voorste zitplaatsen zijn voorzien van veiligheidsgordels met spanners en hoogteverstelling. Verder hebben alle versies standaard een airbag voor de bestuurder, evenals een derde remlicht. De Alfa 145 biedt ook maximale veiligheid tegen diefstal. Hiervoor zorgt Alfa Code, het digitale startblokkeringsysteem dat simpel en effectief werkt. De uitrusting is praktisch en comfortabel, zoals geïllustreerd wordt door het in hoogte verstelbare stuurwiel,

het bagage-afdekscherm, de achterrautwisser/-sproeier en de van binnenuit ontgrendelbare achterklep.

Als optie zijn onder meer verkrijgbaar: ABS (standaard op de 2.0 Quadrifoglio), een tweede airbag, een airconditioningsysteem met micro-luchtfilter, een elektrisch bediend schuif-/kanteldak en een geïntegreerde geluidsinstallatie. Daarnaast is er een catalogus met ruim 100 accessoires die speciaal voor de Alfa 145 zijn ontworpen. Hiertoe behoren uitrustingsstukken voor elk soort sport en vrijetijdsbesteding, variërend van transportsystemen voor fietsen, ski's, surfplanken etc. tot koelboxen, bagagenetten en hondenrekken. Allemaal op maat gemaakt om uw Alfa 145 om te toveren tot een fantastische reisgenoot.



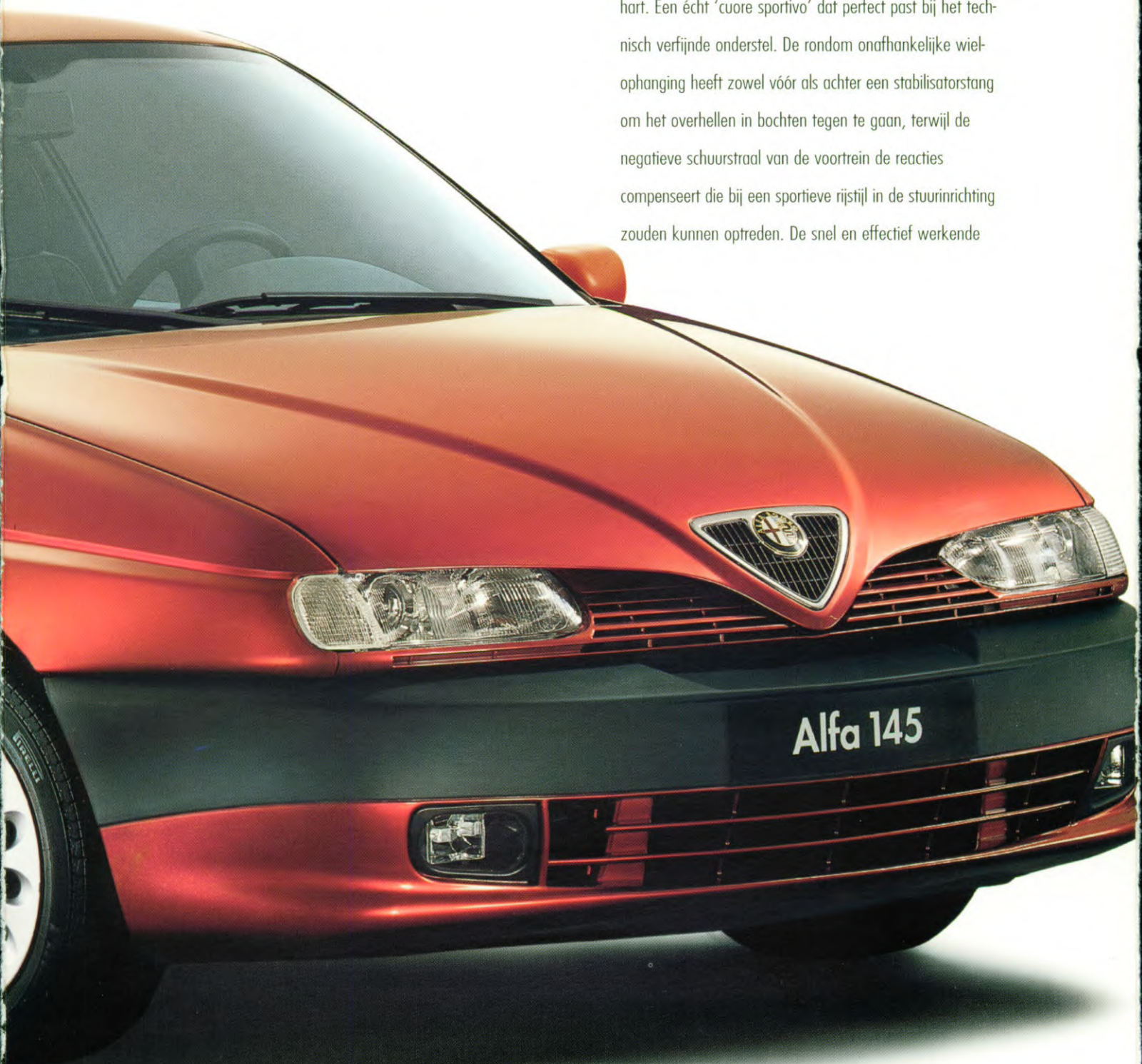
worden bestreden. De 2.0 motor is bovendien uitgerust met twee tegengesteld draaiende balansassen die voor een buitengewoon soepele en rustige loop zorgen, als ware het een zescilinder.

Alle Twin Spark motoren hebben slechts een minimum aan onderhoud nodig. Dit blijft gedurende de eerste 100.000 km voornamelijk beperkt tot regelmatig olie verversen.

Het motorenprogramma van de Alfa 145 wordt gecompleteerd door een 2,0 liter turbodieselmotor met intercooler.

Een robuuste en zuinige krachtbron voor automobilisten die economisch willen rijden, zonder afstand te hoeven doen van rijplezier en prestaties: het vermogen van 66 kW (90 pk) is goed voor een topsnelheid van 178 km/h.

De Alfa 145 beschikt in al zijn versies over een sportief hart. Een écht 'cuore sportivo' dat perfect past bij het technisch verfijnde onderstel. De rondom onafhankelijke wielophanging heeft zowel vóór als achter een stabilisatorstang om het overhellen in bochten tegen te gaan, terwijl de negatieve schuurstraal van de voortrein de reacties compenseert die bij een sportieve rijstijl in de stuurinrichting zouden kunnen optreden. De snel en effectief werkende



TECHNISCHE GEGEVENS EN UITRUSTING

	1.4 T.Spark 16V	1.6 T.Spark 16V	1.8 T.Spark 16V		2.0 TD
Plaatsing motor	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin
Aantal cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Cilinderinhoud (cm³)	1370	1598	1747	1970	1929
Compressieverhouding	10,5 : 1	10,3 : 1	10,3 : 1	10 : 1	19,2 : 1
Max. vermogen in kW (pk) bij tpm	76 (103) 6300	88 (120) 6300	103 (140) 6300	110 (150) 6200	66 (90) 4200
Max. koppel in Nm (kgm) bij tpm	124 (12,7) 4600	144 (14,7) 4500	165 (16,8) 4000	187 (19,0) 4000	186 (19,0) 2500
Brandstofvoevoer	Motronic M2.10.4 multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	Motronic M2.10.4 multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	Motronic M2.10.5 multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	Motronic M2.10.3 multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	inspuitpomp van verdeler- type + turbo + intercooler
Aandrijving	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen
Banden	185/60 HR 14	185/60 HR 14	195/55 VR 15	195/55 VR 15	175/65 TR 14
Stuurinrichting	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging
Remmen (S = schijven; T = trommels)					
Vóór (Ø mm)	S 257 (inw. geventileerd)	S 257 (inw. geventileerd)	S 284 (inw. geventileerd)	S 284 (inw. geventileerd)	S 257 (inw. geventileerd)
Achter (Ø mm)	T 203	T 203	S 240	S 240	T 228
Lengte/breedte (mm)	4093/1712	4093/1712	4093/1712	4093/1712	4093/1712
Hoogte (mm)	1431	1431	1431	1431	1431
Wielbasis (mm)	2540	2540	2540	2540	2540
Inhoud bagageruimte (dm³)	320/1130	320/1130	320/1130	320/1130	320/1130
Max. gewicht aanhangwagen, geremd (kg)	1100	1200	1200	1200	1300
Topsnelheid (km/h)	185	195	205	210	178
Acceleratie 0-100 km/h (sec.)	11,2	10,2	9,2	8,4	12,0
Brandstofverbruik (ECE-norm): bij 90 km/h (liter/100 km) bij 120 km/h (liter/100 km) stadscyclus (liter/100 km)	5,8 7,7 9,3	5,9 8,0 9,4	6,2 8,3 9,5	6,2 8,0 10,1	5,0 6,8 6,9

	1.4	1.4 L	1.6 L	1.8 L		2.0 TD	2.0 TD L
Alfa Code (elektronische startblokkering)	•	•	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbaar stuurwiel	•	•	•	•	•	•	•
Toerenteller	•	•	•	•	•	•	•
Ruiten van warmtewerend getint glas	•	•	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels met spanners, vóór	•	•	•	•	•	•	•
Bagage-afdekscherm	•	•	•	•	•	•	•
Achterrautwisser/-sproeier	•	•	•	•	•	•	•
Stuurbekrachtiging	•	•	•	•	•	•	•
Airbag aan bestuurderszijde	•	•	•	•	•	•	•
Centrale portiervergrendeling	○	•	•	•	•	•	•
Derde remlicht	•	•	•	•	•	•	•
Elektrisch bedienbare portieruiten	○	•	•	•	•	•	•
Controlepaneel voor geopende portieren	—	•	•	•	•	—	•
In twee delen neerklapbare achterbank (60/40)	○	•	•	•	•	•	•
Hoofdsteunen, vóór	•	•	•	•	•	•	•
Hoofdsteunen, achter	○	•	•	•	•	○	•
Elektrisch te ontgrendelen achterklep	•	•	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	—	•	•	•	•	○	•
Twee elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels	—	○	•	•	•	—	•
Radio-inbouw voorbereid (incl. antenne en 6 luidsprekers)	○	•	•	•	•	○	•
Mistlampen	○	•	•	•	•	○	•
Hoogteregeling koplampen	•	•	•	•	•	•	•
ABS	○	○	○	○	•	○	○

○ = extra • = standaard — = niet leverbaar

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

INTERNET: <http://www.alfaromeo.com>

Alfa Romeo - Pubblicità - Printed in Italy - 02.9.8118.22 - 12/96 - ABC - Tipolito Maggioni
Bestelnummer: 60791978-I/97

Dealerstempel