

A L F A 9 0



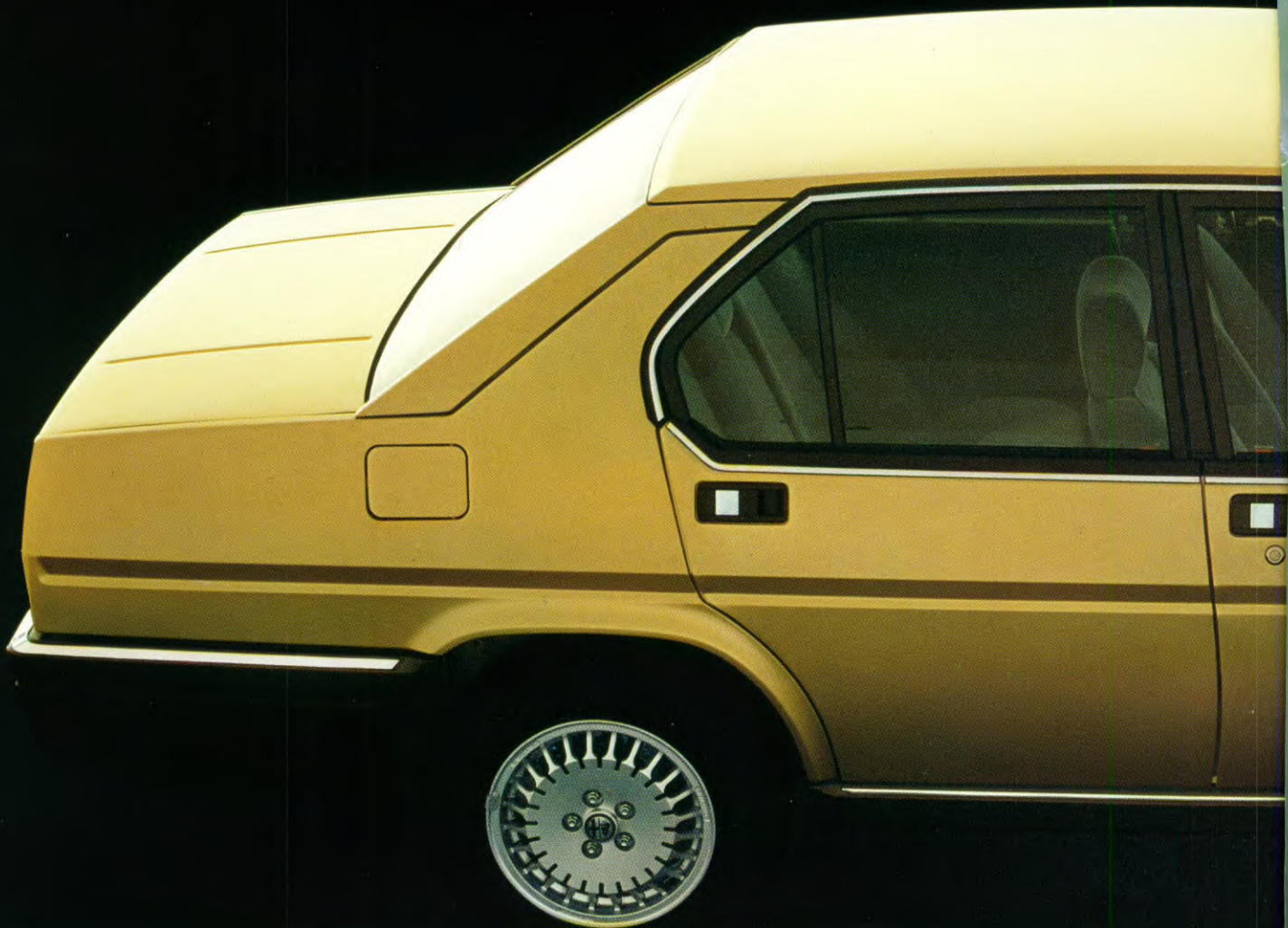
# ALFA 90

## DE KLASSE, DE STIJL.

Kompakt en slank, gedistingeerd en krachtig, het profiel laat een aerodynamische wigvorm zien in een esthetische structuur. Vanaf de hoge achterkant naar de aflopende motor-kap dragen alle lijnen bij aan het rationele en elegante concept van deze berlina. Buiten de aerodynamische functie heeft de hoge achterkant van de Alfa 90 ook geresulteerd



## Alfa 90



# ALFA 90

## REGELBAAR KOMFORT, AANGEPAST AAN DE MENS.

Een auto is een ruimte om in te leven en daarom moet die ruimte gekonstrueerd worden met het oog op de bestuurder en zijn passagiers.

De Alfa 90 voldoet aan deze eisen en heeft dan ook een verstelbaar interieur.

Bij het ontwerpen van het dashboard werd gebruik gemaakt van gecombineerde elektronica en ergonomie. Het resultaat is een gedistinctieerd geheel, nauwkeurig afgestemd op de mens, met gemakkelijk te bedienen knoppen en handels en met instrumenten die perfect zijn gegroepeerd, zonder de aandacht van de bestuurder af te leiden.

Het exclusieve optisch-elektronisch instrumentenpaneel geeft met de grootste precisie alle informatie elektronisch weer, via vacuüm fluorescerende buizen, op een originele, moderne en direkt afleesbare wijze. Belangrijke uitrustingen zijn verder de Alfa control met 14 functies, de boordcomputer en de nieuwe econometer.

De intensiteit van de dashboardverlichting is variabel: een foto-elektrische cel regelt de lichtsterkte aan de hand van de hoeveelheid licht in het interieur. Het instrumentenpaneel blijft dus perfect afleesbaar, onder alle omstandigheden, zonder te vermoeien.

De bestuurder kan de lichtintensiteit ook zelf verstellen door middel van twee regelaars voor een optimaal aangepaste lichtintensiteit.



# ALFA 90

## DE TECHNIEK ALS CULTUUR.

De auto van vandaag (en morgen) is een produkt van geavanceerde technologie, snel evoluerend en met steeds nieuwe grenzen.

In overeenstemming met de Alfa Romeo filosofie vertegenwoordigt de Alfa 90 het meest geavanceerde produkt in deze ontwikkeling, want de toegepaste technologieën vormen de basis voor een nieuw automobielconcept. Een automobielconcept dat voortkomt uit de opvatting dat auto's een complex geheel zijn van prestaties, veiligheid, comfort, elegantie en uitrusting waarbij de mens steeds het uitgangspunt is voor elke keuze, zowel in esthetisch als in technisch opzicht. Essentiële voorwaarden, zeker in een auto van superieure klasse, waarin ze als onontbeerlijk en vanzelfsprekend worden gezien.

De Alfa 90 biedt een concept dat meer op fundamentele ontwikkelingen dan op uiterlijkheden is gebaseerd. De gedistingeerde lijn, de geraffineerde en briljante prestaties, de keuze in motoren, evenzovele aanwijzingen voor het hoge ontwikkelingsnivo van deze auto.

Om dit nieuwe automobielconcept op de meest effectieve wijze gestalte te geven werd de stylist Bertone ingeschakeld, een van de bekendste auto designers en sinds

jaar en dag verbonden met het succes en het imago van Alfa Romeo.

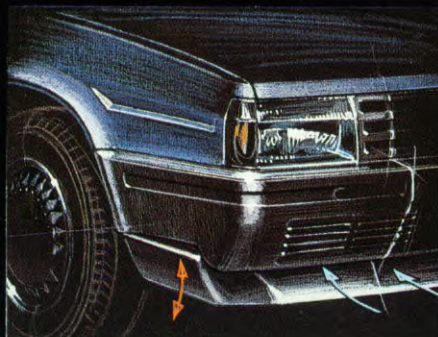


Bij een moderne auto is styling niet alleen maar esthetisch, maar het resultaat van een rationele vormgeving die de technische en functionele eigenschappen toont. Op de eerste plaats staat de aerodynamika, waarvan mede prestaties en actieve veiligheid van een auto afhankelijk zijn.

Een opmerkelijk resultaat van studies en windtunnelproeven is de volledig nieuwe en exclusieve Alfa Romeo vinding, de beweegbare voorspoiler. Deze varieert automatisch in afstand tot de grond, aangepast aan de snelheid, waardoor het fenomeen 'lift' wordt tegengegaan en het wegcontact wordt verbeterd.

Dit typisch functionele element is ook in esthetisch opzicht perfect

## TOTALE AERODYNAMIKA MET ALS RESULTAAT: DE EERSTE BEWEEGBARE SPOILER.

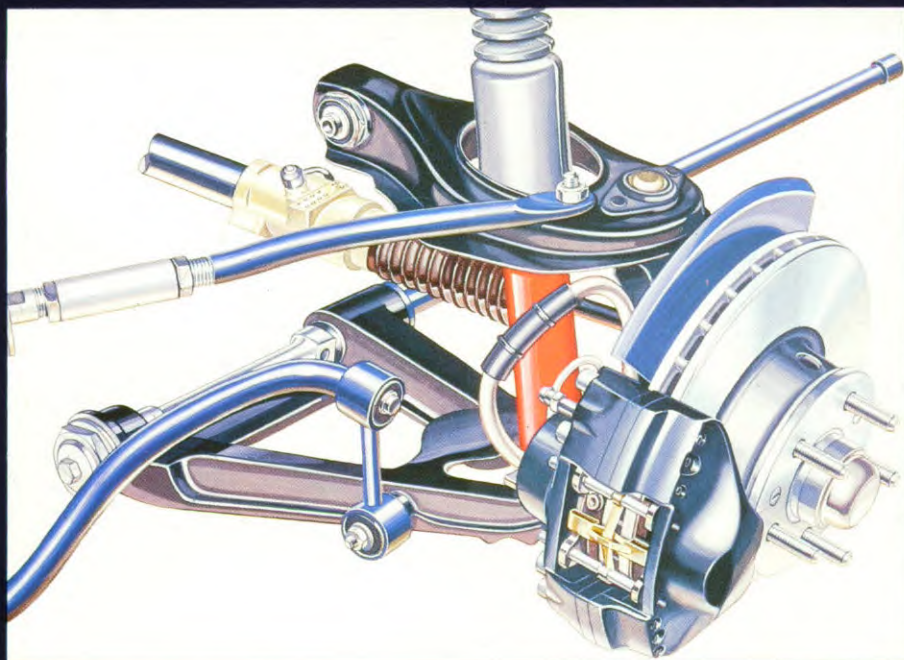


geslaagd omdat bij lage snelheden de spoiler volledig in de auto terugschuift, terwijl bij hogere snelheden de uitgeschoven spoiler het agressive uiterlijk van het front versterkt.

Aerodynamisch gezien maakt de spoiler van de Alfa 90 een auto die erg gemakkelijk te rijden is, dynamisch, stabiel, veilig en voorbestemd om op de weg een dominerende rol te spelen.

# ALFA 90

## TECHNISCHE OPLOSSINGEN IN HET TEKEN VAN AKTIEVE VEILIGHEID.



De ergonomie en het comfort hebben niet alleen in het interieur maar ook in de mechanische structuur van de Alfa 90 een integrale rol gespeeld.

De servo-bekrachtigingen van de verschillende functies en de diverse mechanische oplossingen hebben tot doel de handelbaarheid, de betrouwbaarheid en het rijplezier te verhogen. De snelheidsgevoelige stuurbevestiging met zijn variabele werking houdt de besturing licht bij het manoeuvreren en neemt bij het verhogen van de snelheid steeds meer af.

De wegligings-, rem- en stabiliteitseigenschappen van Alfa Romeo's zijn van oudsher al wereldberoemd. Het veilige, krachtige en betrouwbare remmen van de Alfa 90 is een onmisbare eigenschap, zeker voor een auto op dit hoge prestatienivo, waarbij de remmen bestand moeten zijn tegen de extreme belastingen die hoge snelheden of een zeer sportieve rijstijl kunnen veroorzaken.

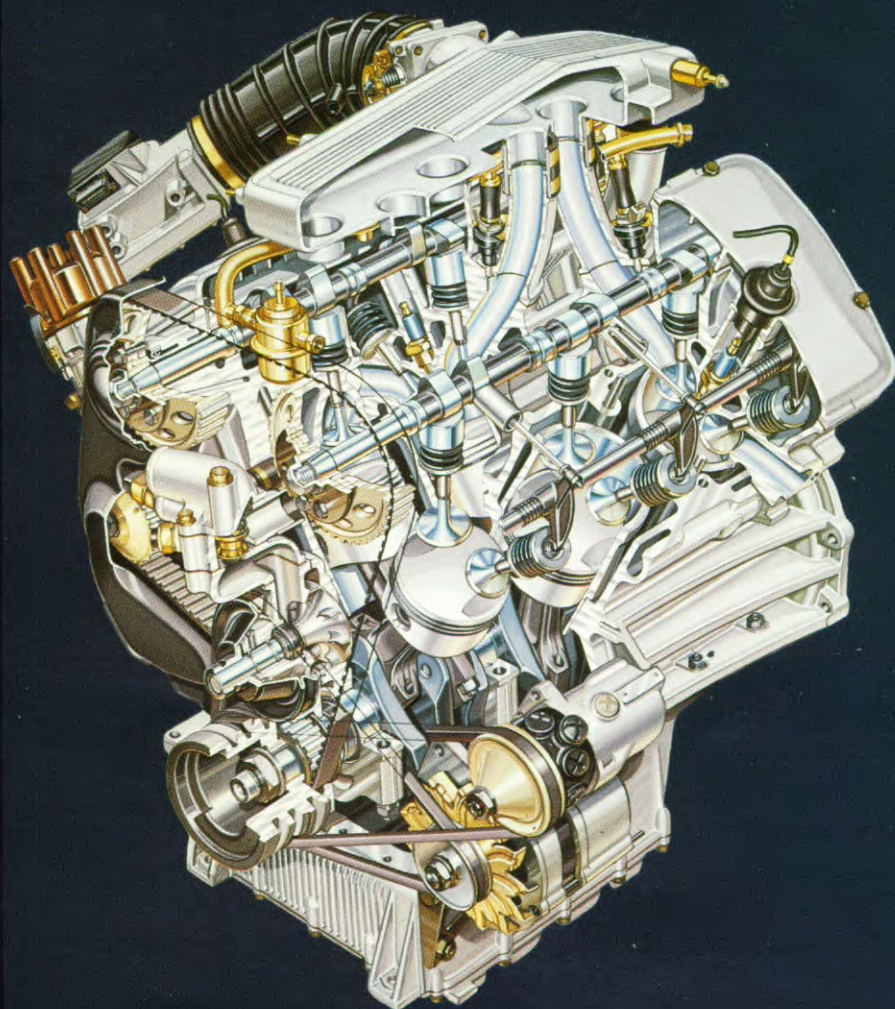
De rembevestiging verhoogt de werking en het bedieningscomfort van de remmen en draagt bij tot het algehele rijcomfort van de auto.

## VIER VERSCHILLENDE MOTOREN.

De 4 verschillende uitvoeringen van de Alfa 90 hebben alle hun specifieke, individuele eigenschappen, het uiteindelijke resultaat van uitgebreide research en testen in de praktijk dat er toe heeft geleid dat de motoren perfect zijn afgestemd op hun specifieke opzet, volgens de beste Alfa Romeo tradities.

Met de Alfa 90 luidt de autronika (auto-elektronika) het begin in van een nieuwe generatie gecompute-riseerde krachtbronnen, waarmee nog nooit bereikte resultaten worden behaald. Vooral de nieuwe 2.0 Motronic, met volledig elektronische regeling, kan worden beschouwd als het voorbeeld van een absoluut nieuw motorkoncept.

Ook de prestigieuze 2.5 6 cilinder in V-vorm met L-Jetronic is gebaseerd op functionele elektronika. Als carburateurversie is er een 2.0 in geperfectioneerde vorm, d.w.z. met voor elke cilinder een eigen carburateurdeel. En tot slot is er de briljante 2.4 Turbo Diesel Intercooler als dieselvariant.



# ALFA 90

De Alfa 90 beschikt over drie geraffineerde elektronische informatiesystemen die behoren tot de avantgarde in hun soort.

De Alfa control maakt het mogelijk 14 vitale functies van de auto te controleren. Het systeem blijft, ook tijdens het rijden, in werking om eventuele onregelmatigheden die voor de veiligheid van de bestuurder en de passagiers belangrijk zijn, te melden, zoals de werking van de remmen, aangetrokken handrem, te hoge koelvloeistoftemperatuur, werking van de remlichten en niet goed gesloten portieren.

De boordcomputer bevindt zich rechts van de bestuurder en geeft informatie over bijvoorbeeld de aktieradius, de gemiddelde snelheid en het benzineverbruik. De gegevens kunnen direkt van de computerdisplay worden afgelezen.

De exclusieve Alfa Romeo econometer werkt aan de hand van twee variabelen en geeft twee verschillende soorten informatie: of bij een toerental maximale prestaties worden geleverd en of bij een toerental weinig benzine wordt verbruikt. De bestuurder kan op deze manier een passende rijstijl kiezen.

In het dashboard is een opening gereserveerd voor een speciaal ontwikkeld, uitneembaar koffertje. Het met leer beklede stuurwiel is in hoogte en in afstand verstelbaar, zodat de bestuurder altijd een passende stand kan kiezen.



in een grote bagageruimte. De grote hoek waaronder de kofferklep kan worden geopend, maakt een directe en praktische toegang tot deze ruimte mogelijk. De koplampen harmoniëren in het frontaanzicht en versterken het aspect van snelheid. Ook de mistlampen die in de voorbumper geïntegreerd zijn, passen volledig bij de lijn van de auto.



# TECHNIEK EN UITRUSTING

TECHNISCHE GEGEVENS	2.0 CARBURATEURS	2.0 ELEKTRONISCHE INJEKTIE	2.4 TURBO DIESEL INTERCOOLER	2.5 ORO INJEKTIE
Aantal cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	6 in 60° V
Boring/Slag	84/88.5 mm	84/88.5 mm	92/90 mm	88/68.3 mm
Cilinderinhoud	1962 cc	1962 cc	2393 cc	2492 cc
Max. vermogen (kW/rad/s) (PK/omw/min)	94,8/565 128/5400	94,8/565 128/5400	81/440 110/4200	115/587 156/5600
Carburatie	2 dubbele carbura- teurs (elke cilinder zijn eigen inlaat)	elektronische gecom- puteriseerde injectie (MOTRONIC)	mechanische indirekte injectie	elektronische injectie (L-JETRONIC)
Ontsteking	elektronisch kontaktpuntloos	elektronisch digitaal	-	elektronisch kontaktpuntloos
Transmissie: Aandrijving	achter	achter	achter	achter
Versnellingsbak/koppeling/differentieel unit	op de achteras	op de achteras	op de achteras	op de achteras
Versnellingsbak	mechanisch 5 versnellingen +A	mechanisch 5 versnellingen +A	mechanisch 5 versnellingen +A	mechanisch 5 versnellingen +A
Versnellingsbak bediening	isostatisch	isostatisch	isostatisch	isostatisch
Banden	185/70 HR 14 tubeless	185/70 HR 14 tubeless	185/70 R14 87 T	196/60 HR 15 tubeless
Wielen	5½ J x 14	5½ J x 14	5½ J x 14	6 J x 15
Remmen voor/achter	schijfremmen rondom	schijfremmen rondom	schijfremmen rondom	schijfremmen rondom, voor geventileerd
Rembekrachtiging	met vacuüm	met vacuüm	met vacuüm	met vacuüm, 1 tweetraps
Stabilisatorstang	ja	ja	ja	ja
Stuurbekrachtiging (degressief)	als extra	als extra	als extra	standaard
Topsnelheid (km/h)	192	192	178	203
<b>UITRUSTING EXTERIEUR</b>				
Poly-propyleen voorspoiler (zelfregelend)	●	●	●	●
Van binnenuit te openen bagageruimte	●	●	●	●
Veiligheidsportiersloten	●	●	●	●
<b>UITRUSTING INTERIEUR</b>				
Tijdgeschakelde binnenverlichting met drie lichtintensiteiten	●	●	●	●
Veiligheidsgordels vóór met oprolautomaat	●	●	●	●
In hoogte en in stand verstelbare hoofdsteunen vóór	●	●	●	●
Dashboard voorbereid voor een speciaal passend koffertje	●	●	●	●
<b>INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSHANDELS</b>				
Automatische (met fotocel) regeling van de lichtsterkte van het dashboard	-	-	-	●
Alfa control	●	●	●	●
Boordcomputer	-	-	-	●
Verbruiksindicator met twee variabelen (efficiency/verbruik)	●	●	-	-
Nieuw type ergonomische handremhandel	●	●	●	●
Tweevoudig verstelbaar stuurwiel	●	●	●	●
Elektronische snelheidsmeter	●	●	●	●
Elektronische toerenteller	●	●	●	●

● is standaard

- = n.v.t.

Zie voor de standaarduitrusting en de extra's de prijslijst.

Gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om konstruktieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Enkele toebehoren beschreven in deze brochure, zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervanzie zie de prijslijst.  
Productie CBC/DMM.

Grafiche Abidue - Sesto S. Giovanni (Mi) - EDIZIONE OLANDESE 849 206