

ALFA 75

ALFA 75

ALFA 75

ALFA 75

ALFA 75

ALFA **ALFA 75**

ALFA 75

ALFA 75

ALFA 75

ALFA 75

ALFA 75

ALFA 75

ALFA 75

ALFA 75

ALFA 75

ALFA 75

ALFA 75

ALFA 75

ALFA 75

ALFA 75

ALFA 75

ALFA 75



Alfa 75. Een creatie van puur

De Alfa 75 is een bewuste, creatieve keuze: ontworpen en gebouwd voor de automobilist die het plezier van een sportieve rijstijl in een klasse-auto wenst: ontworpen en gebouwd door Alfa Romeo volgens de beste Alfa tradities. De Alfa 75 dankt zijn naam aan het feit dat Alfa Romeo 75 jaar bestaat, en stelt de automobilist in staat om een auto te besturen met unieke en opwindende eigenschappen. Een auto met een agressieve en boeiende vormgeving, gekoppeld aan compleet en geraffineerd comfort.



ur rijplezier.



Alfa 75. Nieuw technologisch concept.

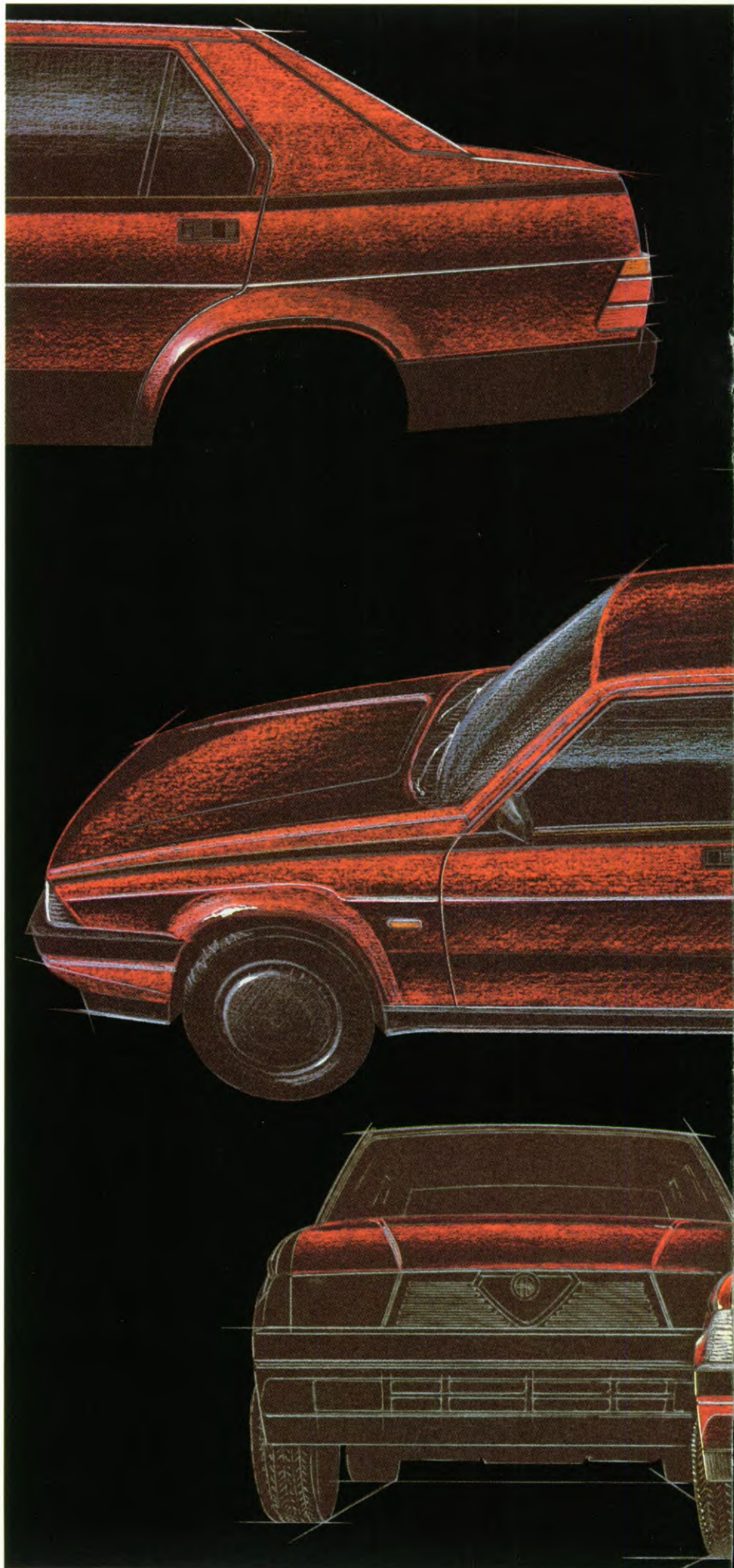
Het verwerken van de nieuwe technologische ideeën betekent vormgeven aan geavanceerde concepten. Bij het ontwerpen, ontwikkelen en konstrueren van de Alfa 75 werd daarom gebruik gemaakt van de nieuwste ontwikkelingen en verworvenheden. Zo ontstond een nieuw technologisch concept: Alfa 75.

Vandaag de dag praat iedereen over de prestaties van een auto, waarbij de betekenis hiervan zich uitsluitend beperkt tot de maximumsnelheid en de acceleratie.

Voor de technici van Alfa Romeo en in het bijzonder voor de Alfa 75 heeft het woord "prestaties" echter een ruimere betekenis. In deze limousine is een rijkdom aan sportieve en technische kennis geïnvesteerd waarop maar weinig auto's kunnen bogen, en die tot uitdrukking komt in de mogelijkheid om een hoog prestatieniveau te bereiken; onafhankelijk van de toestand van de weg en de rijstijl.

Alfa 75. De moderne limousine.

In de nieuwe Alfa 75 zijn vele jaren research en ervaring verwerkt die Alfa Romeo heeft opgedaan met de fabricage van zowel race-





modellen als seriewagens. Sinds jaar en dag bouwt Alfa Romeo auto's met een eigen karakter; auto's die ondermeer dankzij een uitstekende wegligging en geavanceerde motoren bijzonder veilig zijn. De Alfa 75 is daarop geen uitzondering en vormt de volmaakte synthese van de moderne limousine. Verwent u met een uniek rijcomfort en bezit tegelijkertijd uitgesproken sportieve kwaliteiten, zoals snelheid, kracht en souplesse van de motor, stabiliteit, wegligging en gemakkelijke bestuurbaarheid. Daarom is de Alfa 75 het logische alternatief voor automobilisten die een klassewagen wensen met goede sportieve eigenschappen.

Alfa 75. Het plezier van autorijden.

De Alfa 75 geeft u het plezier van autorijden terug. Dat plezier is gebaseerd op de wetenschap dat van de Alfa 75 alles mag worden verwacht; zelfs het (bijna) onmogelijke. De motor reageert exact volgens de wensen van de bestuurder, op elk moment en in elke situatie. De auto is zo comfortabel dat het besturen ervan een waar genoegen is. Kortom: in een Alfa 75 rijden is een feest.

Alfa 75. De stijl van de toekomst

De stijl van de toekomst creëren wil zeggen: de eisen van morgen in termen van stijl vertalen, met het accent op tijdloos mooie vormgeving. De Alfa 75 is daar een bijzonder fraai voorbeeld van.

Stijl is voor moderne limousines een van de belangrijkste factoren. Stijl en vormgeving moeten volledig aansluiten bij het vooruitstrevende concept van de auto.

Dit aspect van de "stijldimensie" geldt in het bijzonder voor Alfa Romeo. Alfa Romeo heeft het ontwerpen van auto's altijd als een middel beschouwd om een zeer veeleisend publiek nieuwe vormen en modellen te presenteren; auto's die alomtebewondering wekken.



omst.



Alfa 75. De stijl van de kracht.

De stijl van de nieuwe Alfa 75 trekt de aandacht door zijn originaliteit, dynamiek en elegance. Een stijl waarin de actieve, onafhankelijke en zelfbewuste automobilist zichzelf onmiddellijk herkent. De Alfa 75 is een sportieve, veilige, elegante klaswagen. Zijn lijnen drukken zekerheid, veiligheid en kracht uit. Alle details leggen de nadruk op dynamiek en sportiviteit; essentiële eigenschappen van een goede automobiel.



2



1



3

Alfa 75. Het belang van de details.

De koplampen zijn op uiterst elegante wijze samen met de richtingaanwijzers in de voorkant geïntegreerd. De mistlampen zijn in de bumpers opgenomen. De hoge lijn van de achterkant aksentueert de grootte van de kofferruimte en de aerodynamiek. De zwarte bumpers van een speciale, extra stootvaste kunststof onderstrepen de dynamiek van de vormgeving. De aerodynamische buitenspiegel is met precisie en gemak van binnenuit verstelbaar.



4



Alfa 75. **Totale aerodynamiek.**

De Alfa 75 volgt het concept van de totale aerodynamiek. Vanaf de allereerste ontwerpen tot en met de uiteindelijke bouw heeft de volmaakte stroomlijn centraal gestaan.

Uitgebreid onderzoek en talloze proeven hebben uitgewezen dat niet alleen de luchtweerstandskoefficiënt (cx-waarde) uiterst laag is, maar dat ook de totale luchtweerstand heel gering is. Mede daardoor is de Alfa 75 de snelste auto ter wereld in zijn klasse.





Alfa 75. Een creatie van kon

Een creatieve keuze wordt gemaakt op grond van een autokoncept dat de wensen van de gebruiker op een unieke manier vertaalt. Een schitterend voorbeeld van een creatieve keuze: de Alfa 75.



comfort en hoge prestaties.



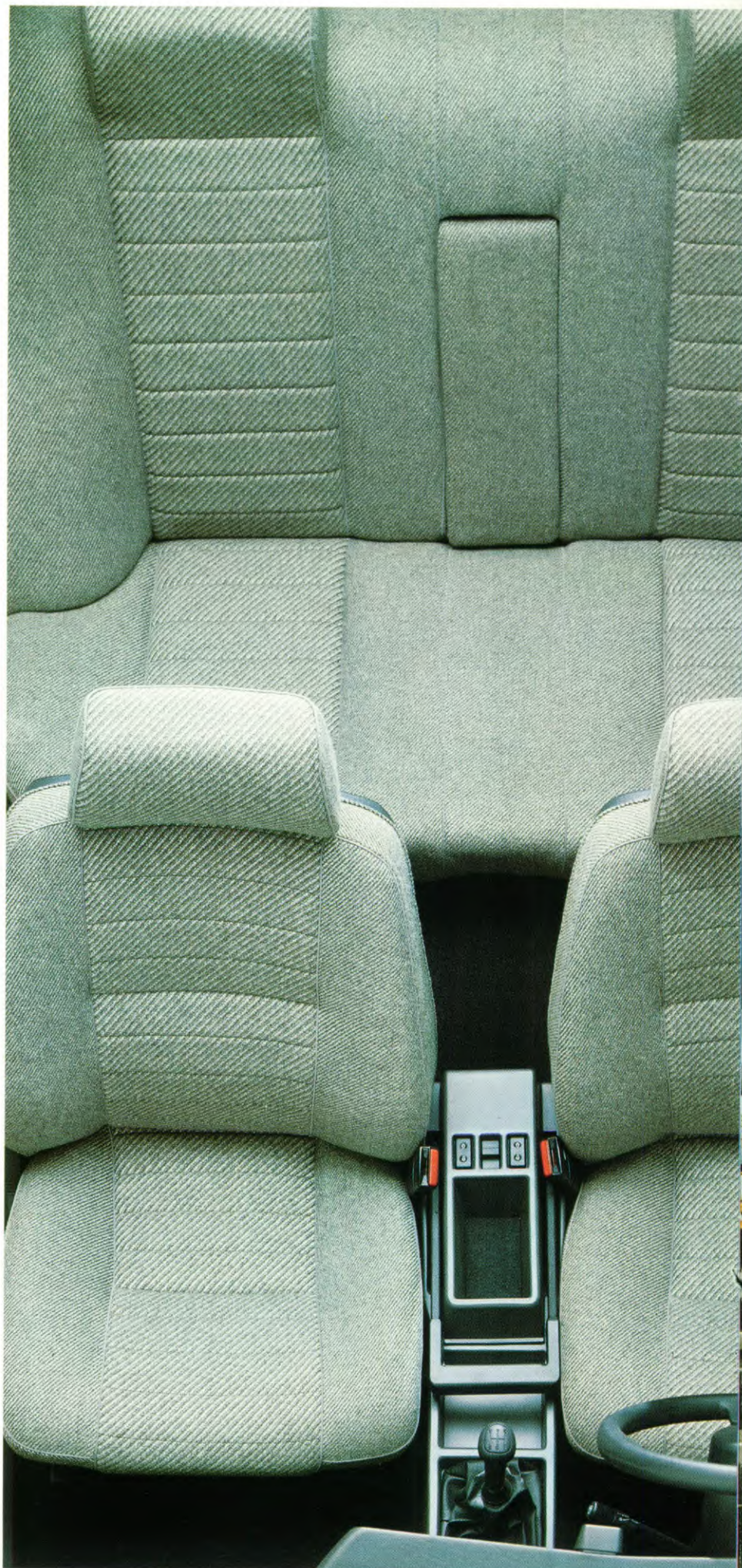
Alfa 75. Bestuurderspositie op maat.

Komfort bij top-prestaties betekent: onder alle omstandigheden comfort kunnen bieden. Dus ook in situaties waarin het uiterste van de automobilist gevegd wordt.

De Alfa 75 heeft een optimaal evenwicht bereikt tussen opvallend sportieve prestaties en werkelijk compleet comfort. Een auto moet naast een goede leefruimte ook veiligheid kunnen bieden aan bestuurder en passagiers. Ook op dit punt voldoet de Alfa 75 aan de strengste eisen.

Het zeer moderne en tot in de kleinste details verzorgde interieur stemt overeen met de verwachtingen die door stijl en vormgeving worden gewekt.

De bestuurderspositie is altijd ideaal, dankzij de mogelijkheid om het stuur zowel in hoogte als in diepte te verstellen, zodat iedere bestuurder een zitplaats "op maat" mag verwachten. Ook de stoelhoogte, de stand van de stoel en de rugleuning zijn verstelbaar. Alle knoppen en hendels zijn volgens ergonomische criteria aangebracht en kunnen met het grootste gemak door de bestuurder worden bereikt. Het interieur van de Alfa 75 voldoet volledig aan de verwachtingen die door de mooie en aerodynamische lijn en het moderne en sportieve uiterlijk gewekt worden.

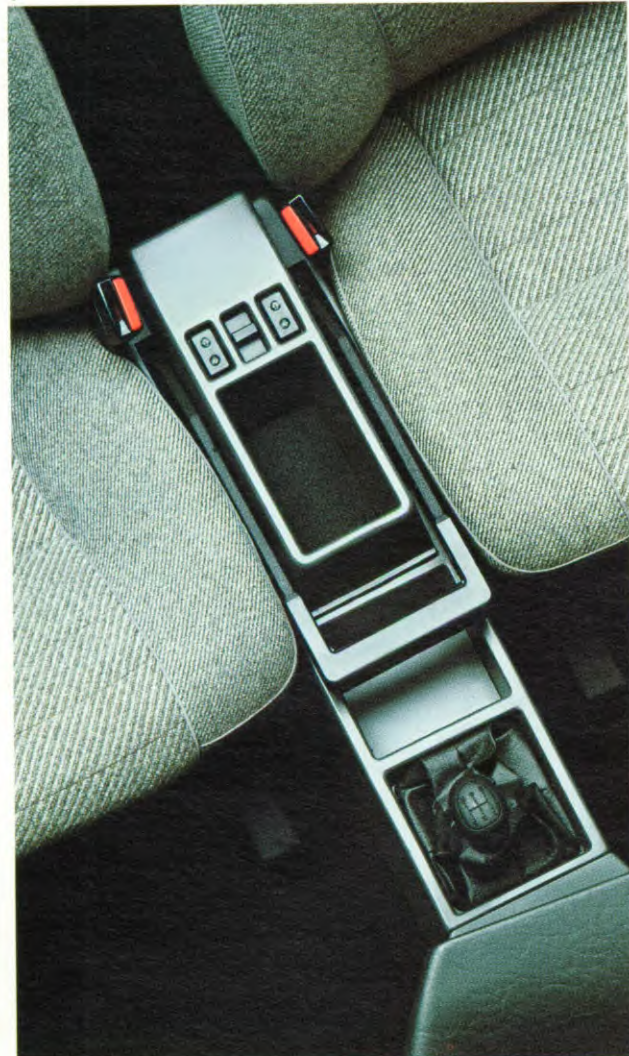




8



9



10



Alfa 75. Snelheid en veiligheid.

De Alfa 75 is een auto die dankzij een nieuw en exclusief ontwerp, gericht op algemene prestaties en werkelijke veiligheid, niet alleen sneller maar vooral ook veiliger is.

Het konstruktieprincipe van de 75 is het nu al klassieke en beproefde transaxle systeem, waarbij de motor in langsrichting voorin geplaatst is en de versnellingsbak, koppeling, het differentieel en de remmen als één geheel op de achteras zijn gemonteerd. Dankzij deze geavanceerde konstruktie hebben de aangedreven wielen onder alle omstandigheden en bij elke belasting de nodige "grip" op de weg, waardoor het beschikbare vermogen optimaal benut wordt.

Nieuw en absoluut revolutionair is het met de versnellingsbak tot één geheel samengebouwde differentieel. De Alfa 75 is uitgerust met een 5-versnellingsbak met de vijfde als "prise directe": dit betekent dat de vijfde versnelling geen "overdrive" is, die alleen dient om het toerental van de motor te verlagen, maar ten doel heeft het volle vermogen van de motor beter te benutten. Elk van de vijf versnellingen heeft een kleiner toerenbereik zodat de motor konstant op een toerental kan werken dat het maximum koppel benadert. Waardoor het beschikbare vermogen vergroot wordt en de prestaties in termen van trekkracht en

acceleratie groter zijn. Dankzij de vijfde versnelling bent u altijd verzekerd van de juiste overbrengingsverhouding, zodat de wagen ook bij lage snelheden werkelijk voortreffelijk accelereert.

Alfa 75. Dashboard met vele superieure accessoires.

Het interieur is comfortabel, rustgevend en elegant. Het prachtige nieuwe dashboard is licht gebogen zodat de bestuurder zich plezierig in het middelpunt voelt. Het dashboard is voorzien van alle instrumenten die nodig zijn voor een sportieve en veilige manier van rijden. Het geeft de bestuurder voortdurend alle relevante informatie om elke situatie onmiddellijk te kunnen overzien. Op het dashboard bevinden zich een elektronische toerenteller die snel en makkelijk afgelezen kan worden, een elektronische snelheidsmeter, een kilometerteller met dagtotaal, een oliedrukmeter, een lampje dat de werking van de remmen aangeeft, een benzine-meter met waarschuwingslichtje voor de reserve, een boordcomputer en vele andere moderne accessoires. De elegante, ergonomisch verantwoorde vorm van de stoelen verzekert een absoluut zitcomfort en een perfecte steun, ook in snel genomen bochten.

11



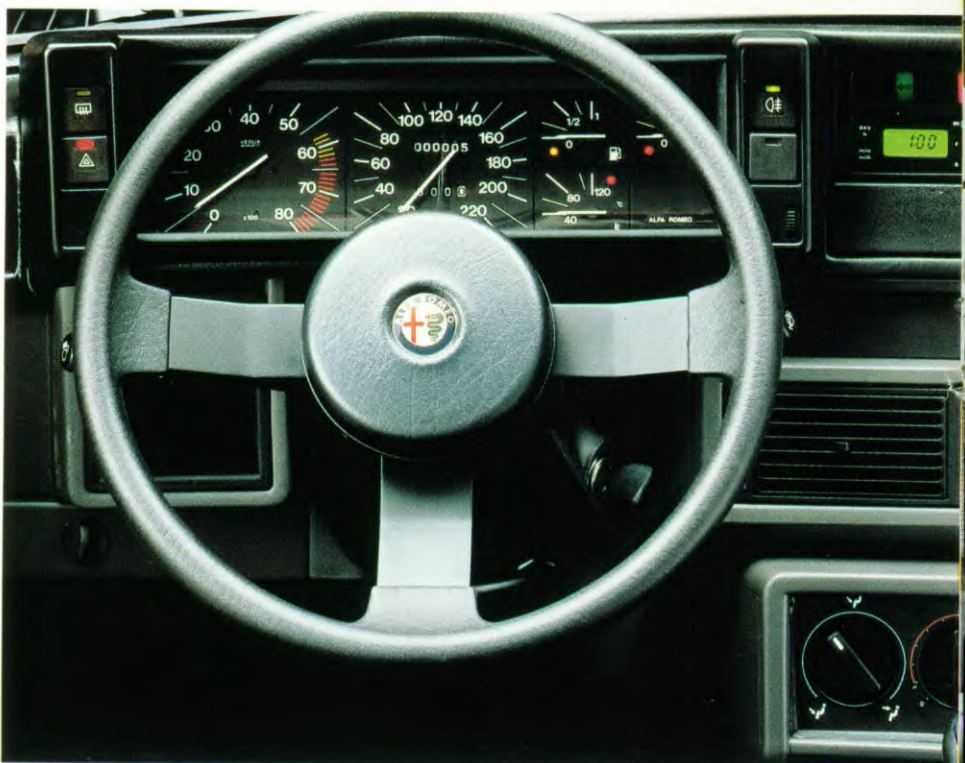
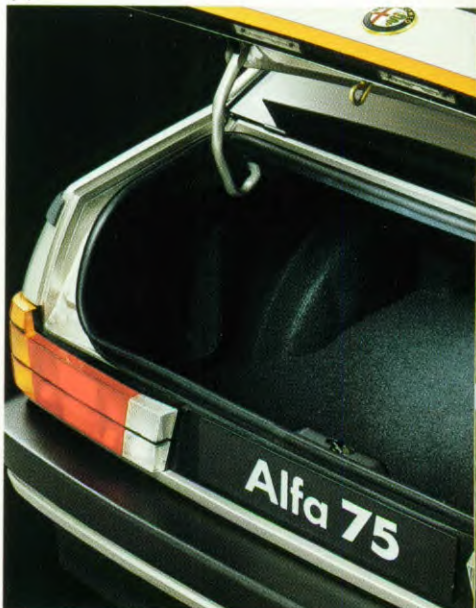
13



12



14



15



16



17



Alfa 75. Geavanceerde wielophanging.

De wielophanging van de Alfa 75 vormt een ander aspect van de elementen die deze Alfa Romeo tot een wagen met onovertroffen prestaties en veiligheid maken.

De wielophanging aan de voorzijde is van het type met dubbele geleiding met een vering die bestaat uit torsiestaven om het zwaartepunt te verlagen en een stabilisatorstang. De achterwielophanging bestaat uit een De Dion brug in de vorm van een gesloten driehoek met verticale geleiding door een dubbel parallellogram van Watt en afvering door middel van schroefveren. Resultaat: een onvergelykbare verbetering ten opzichte van de traditionele systemen met een onafhankelijke wielophanging.

De Alfa 75. Vier cilinders in lijn.

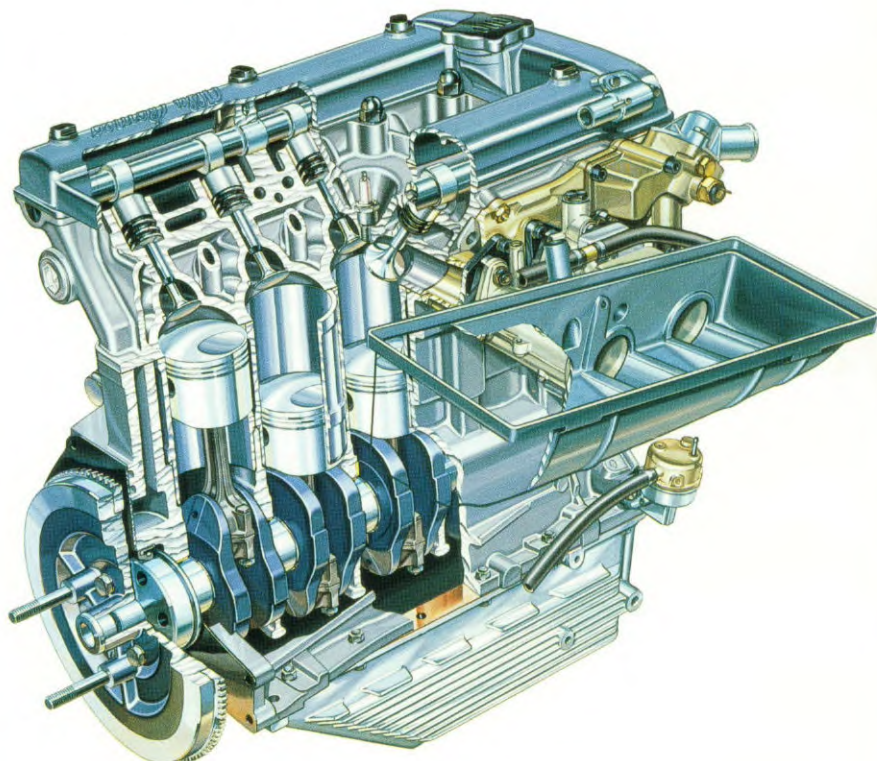
Deze motor is het resultaat van een langdurige ontwikkeling en tal van verbeteringen en is op dit moment een van de krachtigste, betrouwbaarste en technisch meest geavanceerde lichtmetalen viercilinder motoren.

De voornaamste kenmerken zijn:

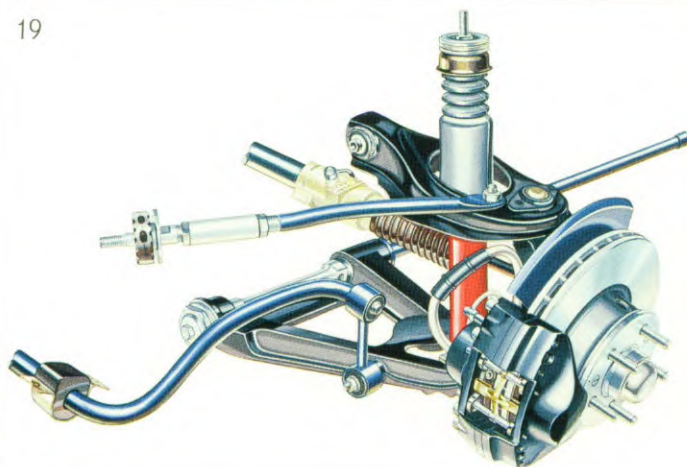
- Motorblok en cilinderkop gemaakt van een lichte legering van aluminium, silicium, magnesium en mangaan.

- Stalen cilinders met een inhoud van 1600 tot 2000 cc.
 - Halfronde verbrandingskamer met grote turbulentie.
 - In V-vorm geplaatste kopkleppen om de compactheid van de verbrandingskamer te kunnen behouden.
 - Grote inlaatklep en met natrium gekoelde uitlaatklep, bekleed met een buitengewoon hard materiaal (stelliet).
 - Bediening van de kleppen (distributie) via bovenliggende, dubbele nokkenas.
 - Krukas uit genitreeerd staal, vijfmaal gelagerd in witmetalen lagers.
 - Speciaal type onderkarter uit geribd lichtmetaal.
 - Brandstoftoevoer via vier carburateurs, elk gestuurd door een vlinderklep die op een speciale zuigleiding werkt (afzonderlijke, gefaseerde brandstoftoevoer).
 - Zuigleidingen met RAM-effekt die de door de cyclische werking van de motor veroorzaakte drukgolven kunnen benutten om de vulling van de cilinders te optimaliseren.
 - "Aangepaste" uitlaatleiding om het door de cyclische drukgolven van de afgewerkte gassen veroorzaakte RAM-effekt te maximaliseren.
 - Elektronische ontsteking met automatische instelling van de voorontsteking.
- Deze 4 cilinder motor is verkrijgbaar met vermogens van 120 pk (de 1.8) tot 128 pk (de 2.0).

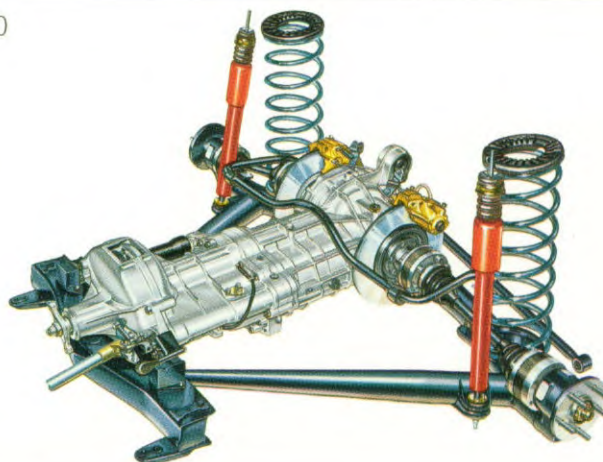
18

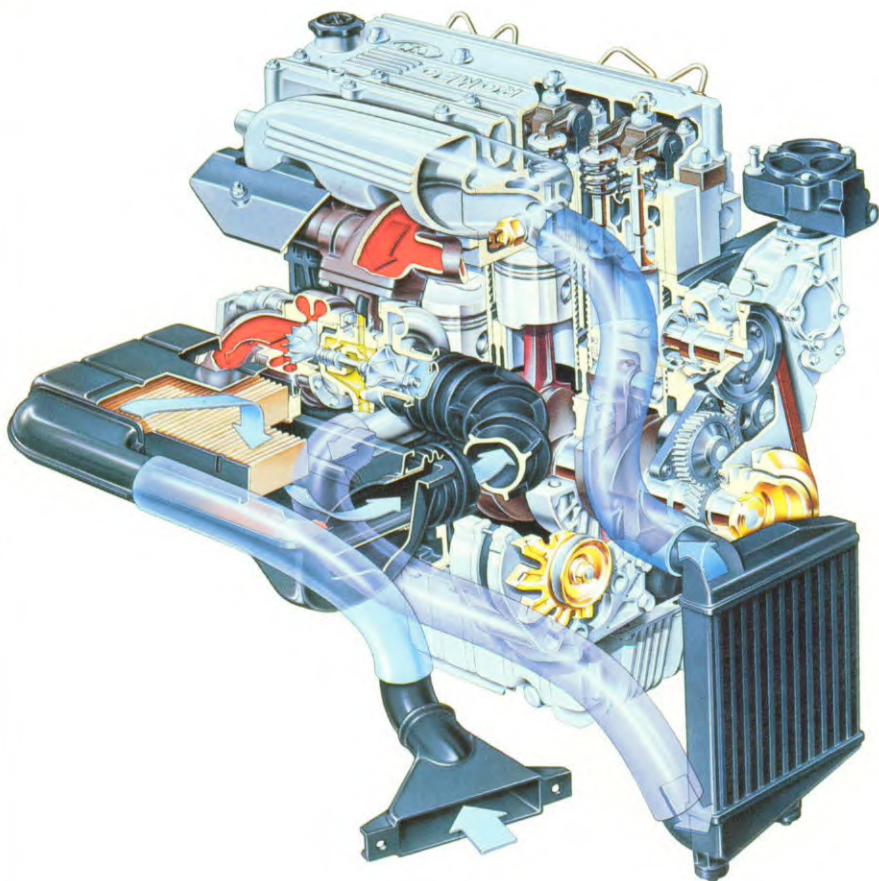


19



20





- 1 Mechanisch van binnenuit verstelbare buitenspiegel.
- 2 Detail van de motorkap die verhoogd is om de turbulentie van de ventilatielucht te verminderen.
- 3 Koplampsproeiers.
- 4 Aerodynamisch gevormde wioldop.
- 5 Detail van de portierhandgreep.
Bij de Alfa 75 is er één sleutel voor kontaktslot, benzinetank en portieren.
- 6 Het paneel op de achterste dakstijl dient voor afzuiging van de interieurlicht.
- 7 De achterlichtunits zijn onderling verbonden door een reflecterende lijst.
- 8 Anatomisch gevormde hoofdsteun.
- 9 Bakje op de middenconsole met ergonomisch gevormde handremhandel.
- 10 De kofferklep kan met een handel onder de bestuurdersstoel worden geopend.
- 11 Bevestigingspunten van de veiligheidsgordels vóór.
- 12 Ergonomisch gevormde stoelen die veel zijdelingse steun geven.
- 13 Het in hoogte en afstand verstelbare stuurwiel.
- 14 Verlichte bagageruimte met een capaciteit van 500 dm³.
- 15 Binnenverlichting met tijdschakeling en verstelbare spot.
- 16 Kaartleeslampje vóór en schakelaars van de elektrisch bediende zijramen vóór.
- 17 Portierhandgreep.
- 18 4 Cilinder carburateurmotor met twee dubbele carburateurs.
- 19 Voorwielophanging.
- 20 Versnellingsbak/koppeling/differentieel/remmen met de achteras tot één unit samengebouwd.
- 21 2.0 Turbo Diesel motor met Intercooler.
- 22 Het proefrijden met de Alfa 75 op Balocco, het testcircuit van Alfa Romeo.

De Alfa 75. 2.0 Turbo diesel intercooler.

Het principe van de Alfa Romeo dieselmotor is gebaseerd op het handhaven van alle positieve eigenschappen van de dieselmotor (zuinigheid, lange levensduur en betrouwbaarheid) gekombineerd met de positieve eigenschappen van de Alfa Romeo benzinemotoren (groot vermogen, souplesse, flexibiliteit en comfort). Het resultaat is deze 2.0 liter Turbo Diesel met drukvulling die een vermogen van 100 pk bij 4200 t.p.m. kan ontwikkelen en een topsnelheid van 175 km/h bereikt. Een verdere garantie voor betrouwbaarheid bestaat uit de toepassing van de intercooler; een lucht-lucht warmtewisselaar waarmee de temperatuur van de aangezogen, samengeperste en in de cilinders ingevoerde lucht aanmerkelijk wordt verlaagd. De voordelen van de intercooler zijn als volgt samen te vatten: vermindering van de thermo-mechanische spanningen en verhoging van de prestaties, nl. het vermogen en het koppel, dankzij de grotere dichtheid van de gekoelde lucht.



De Alfa 75. Ontwikkelt pk's naar keuze.

Met de prestaties van deze krachtbronnen staat de Alfa 75 aan de top van zijn klasse; niet alleen door de hoogte van het maximum en specifiek vermogen, maar vooral ook door de grote flexibiliteit (dankzij het hoge maximum koppel), de betrouwbaarheid en de veiligheid.

De Alfa 75. De remmen.

Veiligheid is een van de erkende voordelen van een Alfa Romeo. De Alfa 75 is hierop geen uitzondering. De vier modellen van deze serie zijn voor en achter uitgerust met de bekende overgedimensioneerde schijfremmen met automatische indicatie van de slijtage en drukmodulator.

De remmen van de Alfa 75 zijn daardoor in staat zonder problemen onder alle omstandigheden, ook in extreme gevallen, de wagen in toom te houden.

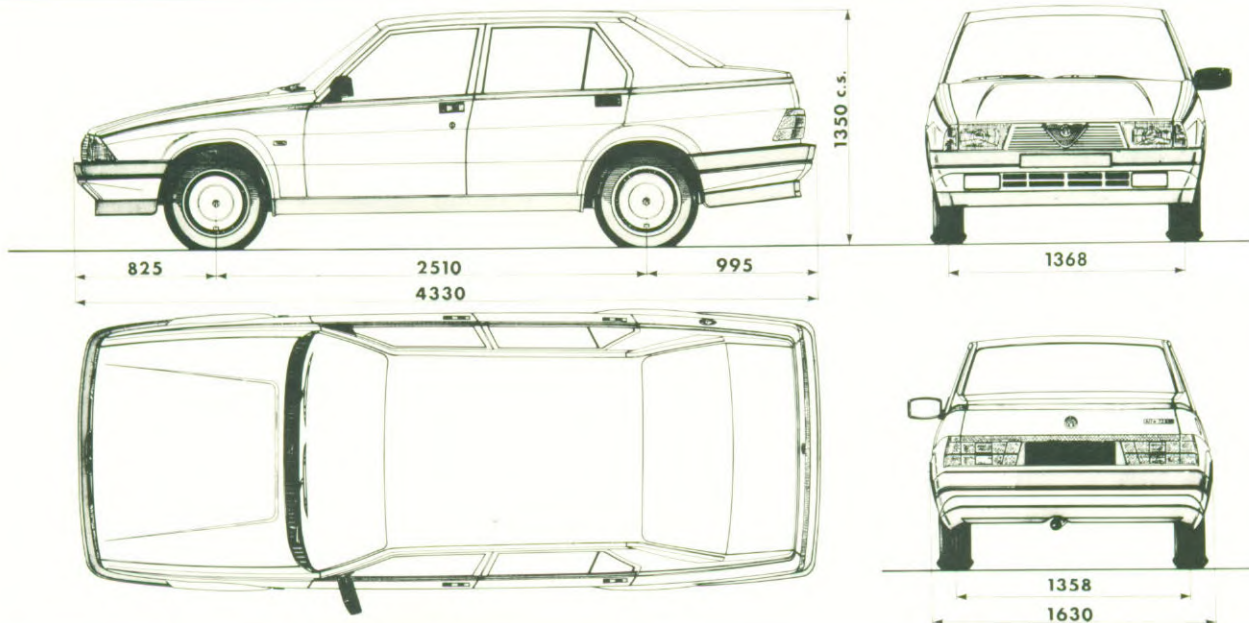
Technische gegevens en standaarduitrusting

UITVOERING	1.6 CARBURATEURS	1.8 CARBURATEURS	2.0 CARBURATEURS	2.0 TURBODIESEL INTERCOOLER
	Alfa 75 1.6	Alfa 75 1.8	Alfa 75 2.0	Alfa 75 2.0 TD intercooler
MOTOR				
Plaatsing	voarin in langsrichting	voarin in langsrichting	voarin in langsrichting	voarin in langsrichting
Type	4-takt Ottomotor	4-takt Ottomotor	4-takt Ottomotor	diesel
aantal cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Boring x slag (mm)	78-82	80-88,5	84-88,5	88-82
Totale cilinderinhoud (cc)	1570	1770	1962	1995
Compressieverhouding	9.0:1	9.0:1	9.0:1	22.0:1
Maximum vermogen (pk)	110 bij 5800 omw./min.	120 bij 5300 omw./min.	128 bij 5400 omw./min.	95 bij 4300 omw./min.
Specifiek vermogen	70.1	67.8	65.2	47.6
Maximum koppel	14.9 kgm bij 4000 omw./min.	17 kgm bij 4000 omw./min.	18.3 kgm bij 4000 omw./min.	19.6 kgm bij 2300 omw./min.
Nokkenas	twee bovenliggende nokkenassen	twee bovenliggende nokkenassen	twee bovenliggende nokkenassen	één onderliggende nokkenas
BRANDSTOFTOEVOER	twee dubbele carburateurs	twee dubbele carburateurs	twee dubbele carburateurs	indirecte mechanische inspuiting
ONTSTEKING	elektronisch	elektronisch	elektronisch	zelfontbranding
Dynamo	wisselstroom 540 W	wisselstroom 540 W	wisselstroom 540 W	wisselstroom 770 W
Accu	12 Volt - 50 Ah	12 Volt - 50 Ah	12 Volt - 50 Ah	12 Volt - 77 Ah
Aandrijving	achter	achter	achter	achter
Koppelingsbediening	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch
Versnellingsbak	mechanisch 5-versnellingen + achteruit	mechanisch 5-versnellingen + achteruit	mechanisch 5-versnellingen + achteruit	mechanisch 5-versnellingen + achteruit
Banden	185-70 TR 13 tubeless	185-70 HR 13 tubeless	185-65 HR 14 tubeless	185-70 TR 13 tubeless
Wielen	5 1/2 x 13"	5 1/2 x 13"	5 1/2 x 14"	5 1/2 x 13"
REMMEN				
Voor	schijfremmen op de wielen	schijfremmen op de wielen	schijfremmen op de wielen	schijfremmen op de wielen
Achter	schijfremmen op het differentieel	schijfremmen op het differentieel	schijfremmen op het differentieel	schijfremmen op het differentieel
Remkrachtregeling	op de achterremmen	op de achterremmen	op de achterremmen	op de achterremmen
Rembekrachtiging	met vacuüm	met vacuüm	met vacuüm	onderdruk-type
Aantal circuits	2:1 voor 1 achter	2:1 voor 1 achter	2:1 voor 1 achter	2:1 voor 1 achter
Voorwielophanging (type)	onafhankelijk	onafhankelijk	onafhankelijk	onafhankelijk
Stabilisatorstang	ja	ja	ja	ja
Type achterbrug	De Dion	De Dion	De Dion	De Dion
Diam. draaicirkel (m)	10.9	10.9	10.9	10.10
Verstelbaarheid stuurwiel	axiaal en verticaal	axiaal en verticaal	axiaal en verticaal	axiaal en verticaal
Stuurbekrachtiging (degressief)	-	-	○	○
CARROSSERIE				
Lengte (mm)	4330	4330	4330	4330
Breedte (mm)	1630	1630	1630	1630
Hoogte (ledig) (mm)	1400	1400	1400	1400
Spoorbreedte voor (mm)	1368	1368	1368	1368
Spoorbreedte achter (mm)	1358	1358	1358	1358
Wielbasis (mm)	2510	2510	2510	2510
Gewicht, rijklaar volg. DIN kg	1060	1060	1070	1190
Inhoud bagageruimte (dm ³)	500	500	500	500
Type	4-deurs limousine 5 zitplaatsen	4-deurs limousine 5 zitplaatsen	4-deurs limousine 5 zitplaatsen	4-deurs limousine 5 zitplaatsen
Carosseriebescherming en anticorrosiebehandeling	voorbehandeld en gegalvaniseerd Zincrometal plaatwerk, extra cataforese behandeling, beschermde wielkasten, onderkant tegen steenslag met polyurethaan beschermd.			
Inhoud brandstoftank	49 liter	49 liter	49 liter	49 liter
Reserve	8 liter	8 liter	8 liter	8 liter

Technische gegevens en standaarduitrusting

UITVOERING	1.6 CARBURATEURS	1.8 CARBURATEURS	2.0 CARBURATEURS	2.0 TURBODIESEL INTERCOOLER
PRESTATIES				
Verhouding gewicht/vermogen (kg/pk)	9.6	8.8	8.3	12.5
Maximum snelheid (km/h)	180	190	195	175
Kilometer met staande start (s)	32.5	30.5	30.0	34.5
Acceleratie van 0 - 100 km/h (s)	10.6	9.5	8.9	12.4
Verbruik vlg. CEE 80/1268 (liters/100 km)				
bij 90 km/h	6.9	7.0	6.9	5.5
bij 120 km/h	9.4	9.2	9.5	7.9
in stadsverkeer	11.8	12.2	12.5	9.0
gemiddeld	9.3	9.4	9.6	7.5
STANDAARDUITRUSTING				
Onvervormbare voor- en achterbumper met energie-opname bij lage snelheid, doorlopend tot aan de wielkasten	●	●	●	●
In de bumper ingebouwde spoiler aan de voorzijde	●	●	●	●
Koplampsproeiers	-	●	●	○
Twee lagen metallic lak	○	○	○	○
Getint glas	○	○	●	●
Verlichting in de motorruimte	●	●	●	●
Tweezijdig bruikbare sleutel voor portieren, startslot en benzinedop	●	●	●	●
Centrale portiersluiting	○	○	○	○
Mistachterlicht	●	●	●	●
Verlichting in de bagageruimte	●	●	●	●
Buitenspiegel aan de bestuurderszijde van binnen uit mechanisch verstelbaar	●	●	●	●
Lichtmetalen wielen	○	○	○	○
Volledig voorbereid voor radioinbouw	●	●	●	●
Air-conditioning	○	○	○	○
Opbergvak in de rugleuning van de voorstoelen	●	●	●	●
Hoofdsteunen op de voorstoelen, in hoogte en in hoek verstelbaar	●	●	●	●
Hoofdsteunen geïntegreerd in de rugleuning van de achterbank	●	●	●	●
Rol gordels voor	●	●	●	●
Binnenverlichting met tijdschakeling	●	●	●	●
2 Leeslampjes (1 vóór en 1 achter)	●	●	●	●
2 Verlichte asbakjes	●	●	●	●
Verlichte sigarenaansteker	●	●	●	●
Elektrische bediende zijramen vóór	○	●	●	●
In hoogte en in axiale richting verstelbaar stuurwiel	●	●	●	●
Elektronische toerenteller	●	●	●	●
Alfa control - 14 functies plus rood signaallampje voor storingen (bij TD ook signaallampje voor turbo luchtdruk)	●	●	●	●
Boordcomputer met 8 functies	-	-	●	-
Digitaal klokje	●	●	(in de boordcomputer)	●
Verbruiksmeter	○	○	-	-
Koelwater-thermometer	●	●	●	●
Oliedrukmeter	●	●	●	●

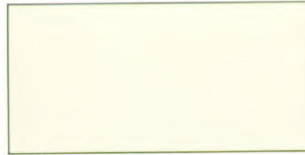
● = standaard ○ = op bestelling - = niet aanwezig



ROAL



BLOL



BIOA



REMT



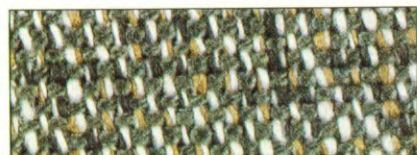
BGMT



ARMT



VGMT



LCP = lichtgrijze fantasiestof



LAP = grijze stof met diagonaalpatroon



LEP = zwart/wit geblokte stof

Kleuren, lakwerk		Binnenbekleding			
Kleurcodes	Omschrijving	1.6	1.8	2.0	2.0 TD
ROAL	Alfa-rood	-	LCP	LAP	-
BLOL	Blauw	LCP	LCP	-	LAP
BIOA	Wit	LCP	LCP	-	LAP
REMT	Rood metallic	LCP	LCP	-	LAP
BGMT	Zilverwit metallic	LCP	LCP	LAP	LAP
ARMT	Azuurblauw metallic	LCP	LCP	LAP	LAP
VGMT	Grijs groen metallic	LCP	LCP	LAP	LAP

Gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om konstruktieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar producten ann te brengen. Enkele toebehoren beschreven in deze brochure, zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, zie de prijslijst. Produced by CBC/DMM. Printed in Italy - Grafiche SiZ - Verona - Edizione Olandese NL 8511380.

