

ALFA ROMEO 75



ALFA ROMEO 75

Winnaar volgens de beste traditie.



De prachtige stroomlijn van de Alfa 75, met zijn perfecte wigvorm, verradert onmiddellijk dat u met een heel bijzondere auto te maken heeft. Een sportieve sedan die met z'n eigenzinnige styling duidelijk de Alfa Romeo traditie voortzet. Dat geldt ook voor de krachtige motoren, die allemaal worden gekarakteriseerd door een robuuste en technisch vooruitstrevende constructie. Wielophangingsystemen staan borg voor een weergaloze koersstabiliteit en wegligging.

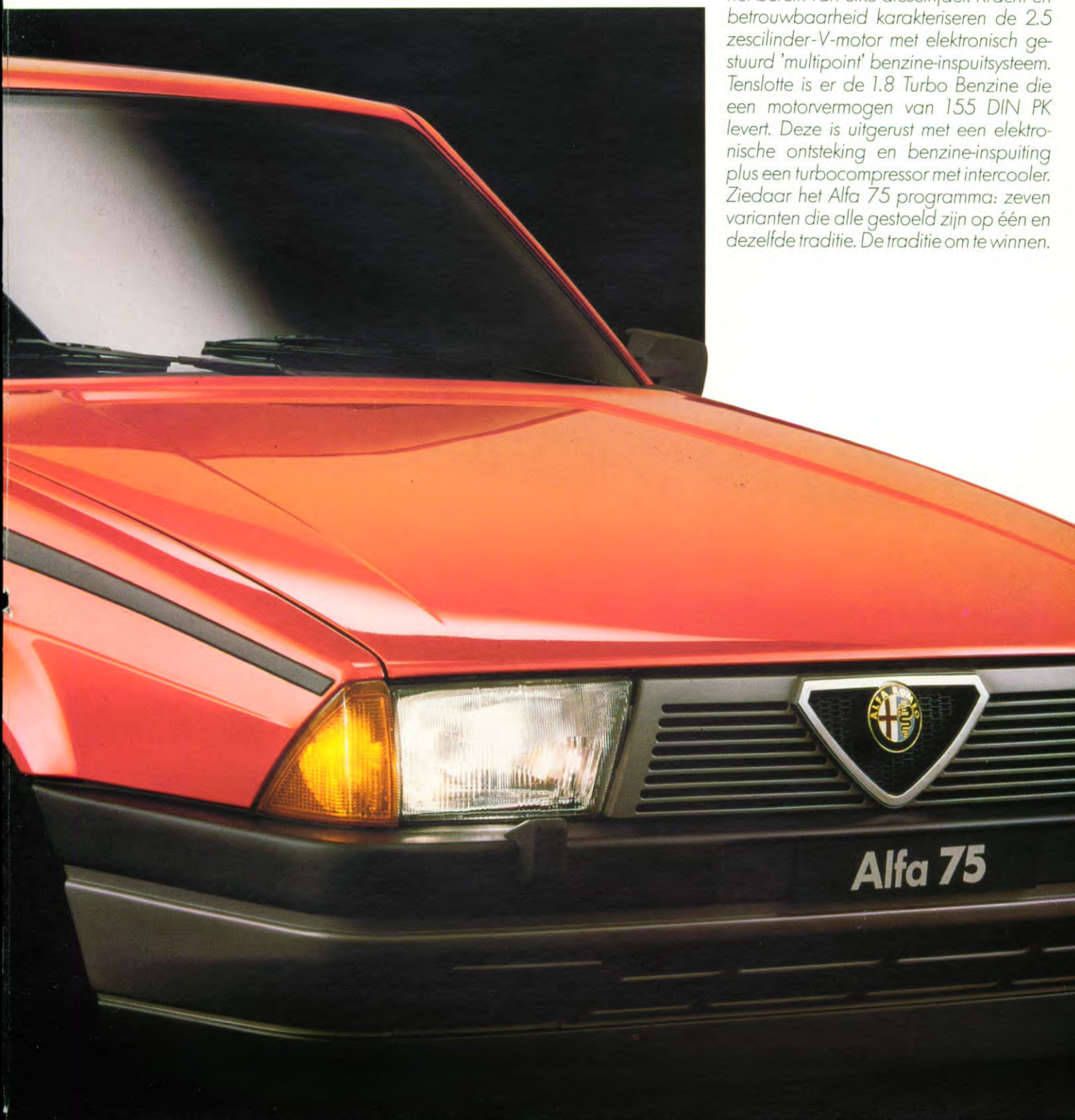
Tot zover de belangrijkste karaktertrekken van de Alfa 75. Kenmerken die u uiteraard terugvindt in de nieuwe 2.0 Twin Spark. Een sportieve wagen, zonder dat

concessies aan de elegantie zijn gedaan. Bovendien is hij voorzien van een volledige elektronische regeling van het brandstofsysteem en de dubbele ontsteking. Met de Twin Spark bereikt Alfa Romeo een nieuw technisch hoogtepunt: een motor met dubbele ontsteking, brandstoftoevoer via elektronisch gestuurde verstuivers en – last but not least – de door Alfa Romeo gepatenteerde variabele nokkenastiming. Het resultaat: een 2 liter motor van 148 DIN PK die goed is voor een topsnelheid van 205 km/h. Een krachtbron waar collega-autofabrikanten niet zo snel een antwoord op hebben.

De 2.0 Twin Spark vormt het middel-

punt van het uitgebreide modellenprogramma dat tegemoet komt aan alle individuele wensen. De Alfa 75 is namelijk leverbaar in nog zes andere uitvoeringen, die stuk voor stuk opvallen door hun kwalitatieve en technisch verfijnde constructie. De viercilinder-lijnmotoren van de 1.6, 1.8 en 2.0 benzineversies bieden, dank zij hun dubbele bovenliggende nokkenas, afzonderlijke brandstoftoevoer voor elke cilinder en natriumgekoelde uitlaatkleppen, niet alleen uitzonderlijke prestaties maar ook een grote bedrijfszekerheid.

De 2.0 Turbo Diesel met z'n modulair opgebouwde motor met turbodrukvlulling en intercooler, brengt sportiviteit binnen het bereik van elke dieselrijder. Kracht en betrouwbaarheid karakteriseren de 2.5 zescilinder-V-motor met elektronisch gestuurd 'multipoint' benzine-inspuitsysteem. Tenslotte is er de 1.8 Turbo Benzine die een motorvermogen van 155 DIN PK levert. Deze is uitgerust met een elektronische ontsteking en benzine-inspuiting plus een turbocompressor met intercooler. Ziedaar het Alfa 75 programma: zeven varianten die alle gestoeld zijn op één en dezelfde traditie. De traditie om te winnen.



Een markante persoonlijkheid.



Bij het ontwerpen van de Alfa 75 hebben de technici en stylisten niet alleen aandacht besteed aan de luchtweerstandscoefficiënt (CW-waarde). Ook hebben zij terdege rekening gehouden met alle andere parameters die het gedrag van de wagen beïnvloeden en die van belang zijn voor het comfort en de veiligheid.

Zoals de opwaartse druk of 'liff', de zijwindgevoeligheid en de dynamische stabiliteit. Dit complexe aërodynamische probleem is op briljante wijze opgelost door de Alfa 75 een zuivere wigvorm te geven. Daarnaast zorgt de bijzondere opstelling van de mechanische componenten voor

een perfecte gewichtsverdeling: namelijk 50% op de vooras en 50% op de achteras. Een uit technisch oogpunt zeer fraaie oplossing die inmiddels door andere merken wordt gecopieerd.

Bij het zoeken naar een juist evenwicht tussen prestaties, veiligheidsgaranties en smaakvolle styling is er ook naar gestreefd de nieuwe 2.0 Twin Spark een onmiskenbaar sportief karakter te geven. Dat begint met de bescheiden achterspoiler, welke optisch een geheel vormt met de donkere flankbiezen. Daarnaast dragen de dorpelschilden, die behalve een esthetische ook een aërodynamische functie hebben, op subtiele wijze bij tot het sportieve

accent van de wagen.

De gestroomlijnde buitenspiegel, de verbrede wielkasten en de exclusieve wiel-doppen vormen andere weldoordachte details die het rijplezier vergroten en bovendien een lust zijn voor het oog. Al deze bijzonderheden bij elkaar maken de 2.0 Twin Spark tot een meesterwerk op het gebied van de moderne automobielstyling.



Totale controle vanaf het eerste moment.

Vanaf het moment dat u plaatsneemt achter het stuur van een Alfa 75, krijgt u het gevoel alles volledig onder controle te hebben. De wagen is namelijk zo gemaakt dat hij iedere bestuurder de veilige zekerheid geeft de imposante prestaties onder alle omstandigheden geheel te beheersen.

Zo kan de bestuurdersstoel in elke gewenste stand worden geplaatst. Niet alleen in de lengterichting, maar ook is de rugleuninghoek traploos regelbaar en kan de hoofdsteun in hoogte en hellingshoek worden versteld. Bovendien is zowel het stuur als de stuurkolom in hoogterichting en axiaal verstelbaar. De instrumenten



en bedieningsorganen op het dashboard zijn overzichtelijk gerangschikt in compacte functieblokken, om zo de leesbaarheid en bereikbaarheid te vergemakkelijken.

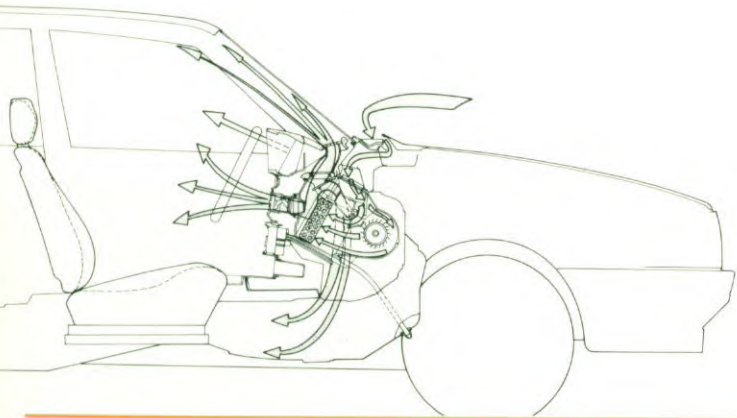
Het middelste blok bevat de meest gebruikte instrumenten zoals de toeren teller en de snelheidsmeter met de totaal- en dagkilometerteller. Aan weerszijden hiervan en op de stuurkolom bevinden zich de schakelaars voor verlichting, richtingaanwijzers, ruitewissers en achterraitverwarming. Eén blik op het secundaire blok (dat onder meer de 'Alfa Control' bevat) geeft u een complete zelfdiagnose van de wagen met alle gegevens van

vitaal belang. Het systeem signaleert onmiddellijk wanneer iets niet goed functioneert, zoals het oliepeil en het remvloeistofniveau.

Hoewel de koelvloeistoftemperatuur en de oliedruk door middel van meters in het instrumentenpaneel worden aangegeven, waarschuwt ook de 'Alfa Control' door het oplichten van een controlelampje als de temperatuur of de druk te hoog worden.



Eindeloos comfort, kilometer na kilometer.



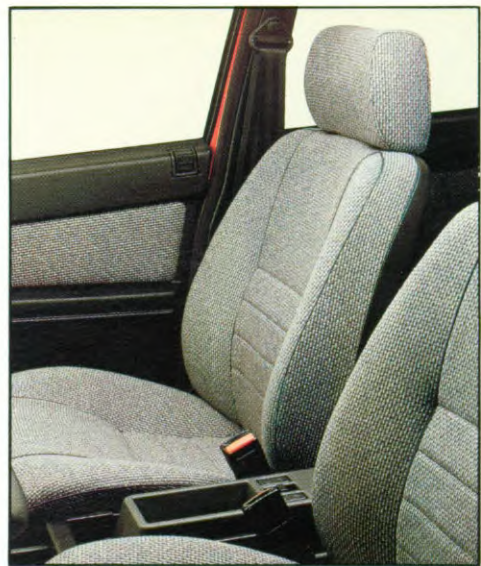
De Alfa 75 gaat uiterst zorgvuldig om met zijn passagiers. Dat ziet u meteen aan z'n verfijnde interieur, het perfecte verwarmings- en ventilatiesysteem en de uitgebreide geluidsisolatie. Toch moet u zelf in de Alfa 75 rijden om te voelen wat we bedoelen met comfort. Dank zij de ergonomische stoelen neemt het comfort op langere afstanden eerder toe dan af. Alle in het interieur gebruikte bekledingsstoffen zijn van hoge kwaliteit en bijzonder duurzaam. De exclusieve velours-bekleding in de 2.0 Twin Spark straalt sportief raffinement uit.

Terwijl de Alfa 75 moeiteloos voortsnel, genieten de inzittenden in alle rust

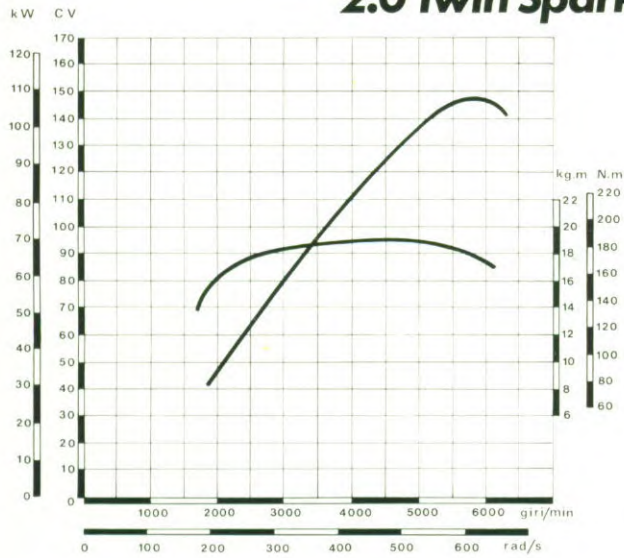


van het langstreckende landschap via de royale, warmtewerende ruiten. Deze ontspannen atmosfeer is in belangrijke mate te danken aan de uitgebreide geluidwerende maatregelen die in alle 75 modellen zijn getroffen. Zo wordt het geluid-dempend materiaal van de vloer door middel van een nieuwe technische vinding tevoren met het tapijt verlijmd, waardoor één voorgevormd geheel ontstaat dat een groter akoestisch absorptievermogen heeft en bovendien fraaier oogt. Het verwarmings- en ventilatiesysteem beschikt over maar liefst acht uitstroomopeningen om de lucht gelijkmatig over het voor- en achtercompartiment te verdelen.

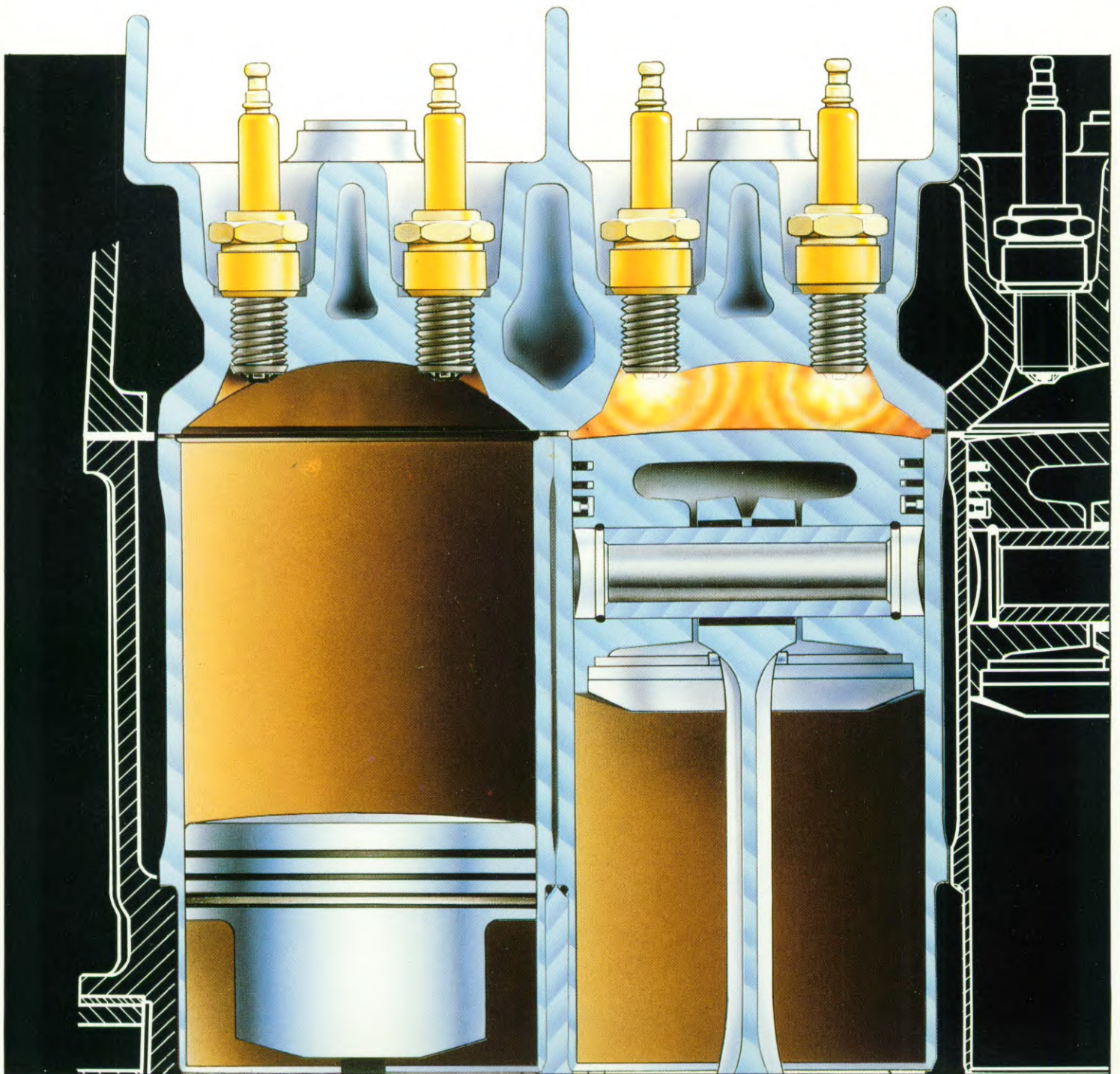
Wanneer de temperatuur van de koelvloeistof lager is dan 40°C , verhindert een thermostatische schakelaar dat de elektrische aanjager in werking treedt. Op deze manier wordt voorkomen dat tijdens de opwarmperiode van de motor een ongewenste koude luchtstroom in het interieur wordt geblazen. De geheel beklede en van verlichting voorziene bagageruimte tenslotte heeft een inhoud van 500 dm^3 en kan door zijn gelijkmatige vorm optimaal worden benut.



2.0 Twin Spark. Winnaar als het op prestaties aankomt.



De 75 Twin Spark wordt voortgestuwd door de nieuwste variant van de befaamde Alfa Romeo viercilinder-injectiemotor. Om preciezer te zijn: in de 2.0 Twin Spark zijn op een geïntegreerde wijze tal van technisch hoogontwikkelde systemen samengebracht.



Dubbele ontsteking. Een volstrekt uniek systeem waaraan de Twin Spark zijn naam ontleent. Dank zij de dubbele ontsteking verloopt de verbranding van het mengsel sneller en vollediger, omdat in elke cilinder de ontsteking plaatsvindt door middel van twee vonken die op verschillende plaatsen en tijden overspringen. Het systeem wordt volledig elektronisch gestuurd (digitale ontsteking).

'Multipoint' elektronische benzine-inspuiting. Een systeem waarbij elke cilinder z'n eigen verstuiver heeft die elke krukasomwenteling de juiste brandstofdosering inspuit. Dat wil zeggen de hoeveelheid brandstof welke in die cilinder op dat moment nodig is voor een optimale verbranding. Het geïntegreerde elektronische regelsysteem van de ontsteking en de ben-

zine-inspuiting (Motronic) wordt ook gebruikt voor de sturing van de variabele nokkenastiming. Een door Alfa Romeo gepatenteerde vinding die het rendement van de motor verder verhoogt door de overlappingstijden van kleppen aan het toerental en de belasting aan te passen.

Aan deze concentratie van technisch vernuft dankt de 2.0 Twin Spark zijn superieure prestaties: de 148 DIN PK sterke motor is goed voor een top van 205 km/h. Het hoge koppel bij relatief lage toerentalen (de maximum waarde van 18 Kgm wordt reeds bij 3000 omw/min bereikt) garandeert een grote souplesse en een enorm acceleratievermogen, ook bij lage toeren.

Het zijn vooral deze eigenschappen die bijdragen tot het briljante en uitgespro-

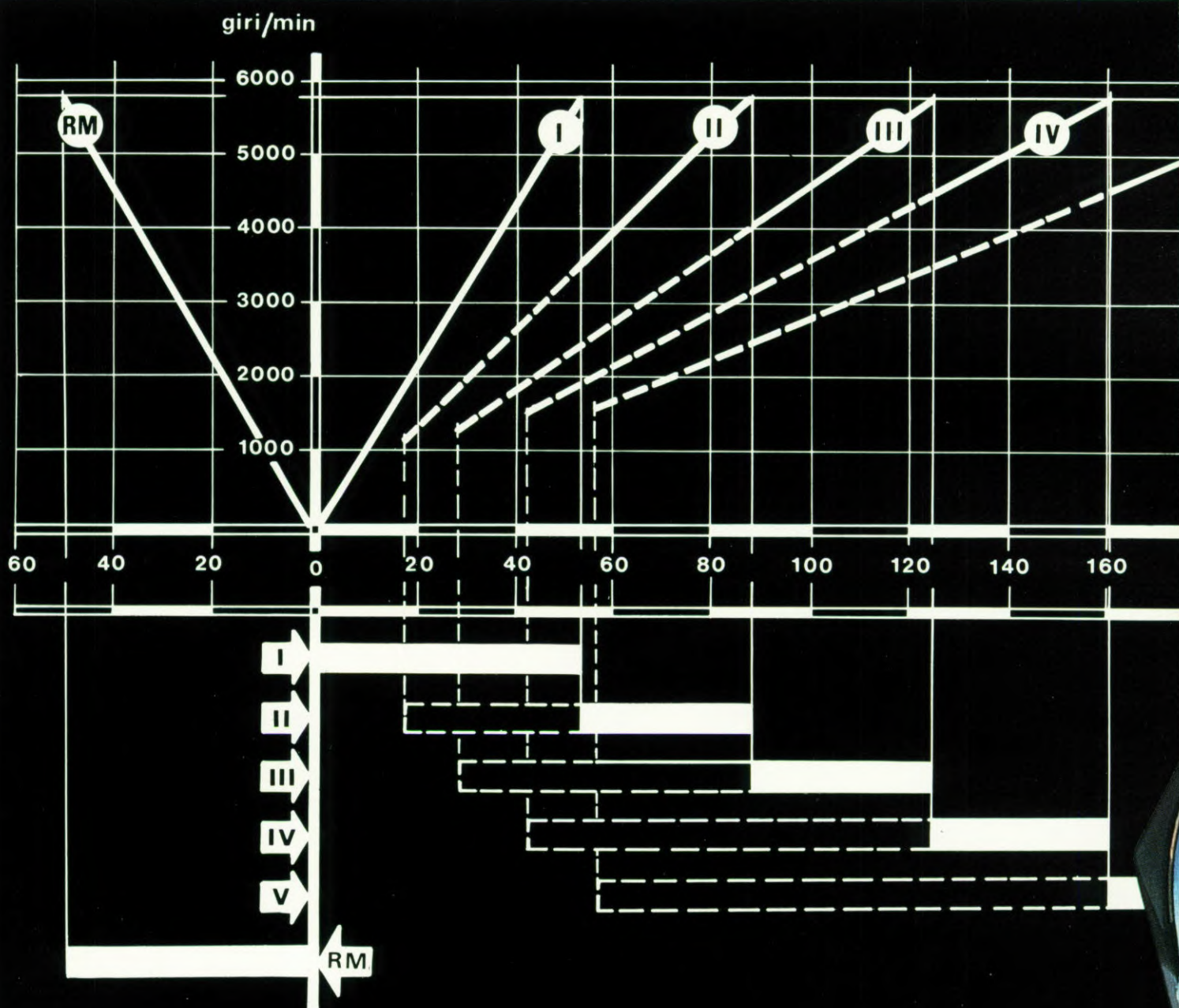
ken sportieve karakter van de 2.0 Twin Spark. En het zijn ook deze eigenschappen die de bestuurder de zekerheid geven dat hij op zijn auto kan vertrouwen. Speciaal wanneer het erop aankomt. Ook op andere punten bewijst de motor zijn superioriteit. Zoals door de nauwkeurige en prompte respons op gaspedaalcommando's en het hoge rendement dat voortvloeit uit de optimale verbranding. Dit zorgt tevens voor een bescheiden brandstofverbruik en een geringe emissie van schadelijke stoffen via de uitlaatgassen. Door al dit technisch raffinement is de 2.0 Twin Spark veruit de krachtigste tweeliter auto in zijn klasse.



2.0 Twin Spark. Altijd op zoek naar het hoogste rendement.



De elektronische sturing van de motor, welke met het Motronic Systeem al op een zeer hoog niveau staat, is verder vervolmaakt door de integratie van de variabele nokkenastiming. Dit door Alfa Romeo ontwikkelde systeem zorgt zowel bij lage als hoge toeren voor een maximaal rendement. De variabele nokkenastiming wordt door een microcomputer gestuurd op basis van de belastingomstandigheden en het toerental van de motor. Het systeem werkt op de bovenliggende nokkenas en kan het openen en sluiten van de kleppen zodanig beïnvloeden dat onder alle omstandigheden een optimale werking



van de motor wordt verkregen.

Dit komt bijvoorbeeld tot uiting in het hoge koppel dat over een zeer breed toerengebied beschikbaar is. In de praktijk wordt bij motoren met een vaste nokkenastiming altijd getracht, om door de keuze van de klepoverlappendstijden een goed compromis te bereiken tussen een hoog koppel bij hoog toerental, en het koppel dat bij lage toerentalen wordt geleverd. Voor wie echter geen genoegen neemt met compromissen, hoe goed deze ook mogen zijn, heeft Alfa Romeo de variabele nokkenastiming ontwikkeld.

Tijdens het rijden wijzigt de variabele nokkenastiming voortdurend de overlappingsstijd van de kleppen, waardoor de

motor bij alle toerentalen een hoog koppel kan leveren (16 Kgm al bij 2000 omw/min, 18 Kgm bij 3000 omw/min, 19 Kgm bij 4000 omw/min). Alleen op deze manier is altijd de benodigde 'kracht' beschikbaar voor felle acceleratie en een sportieve rijstijl.

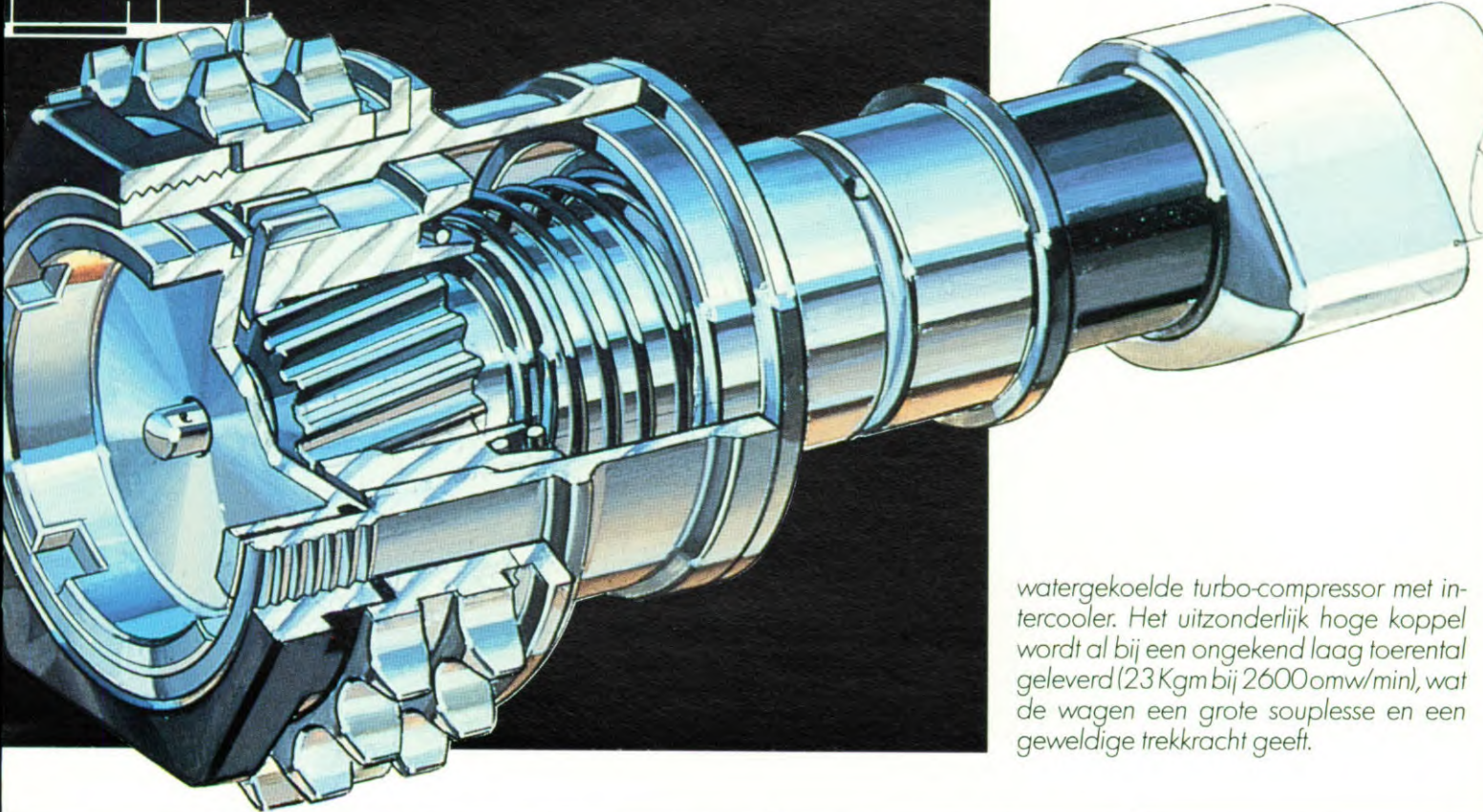
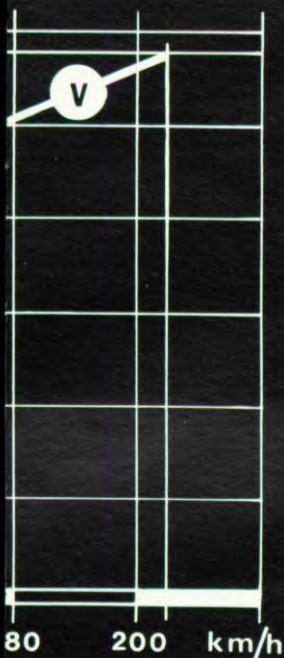
Een hoog prestatieniveau is trouwens karakteristiek voor het gehele 75 gamma. De top van het motorenprogramma vormt de 2.5 liter V6-motor, één van de meest verfijnde en betrouwbaarste zescilinders op de markt. Deze is voorzien van een 'multipoint' elektronisch injectiesysteem dat met een 'cut-off' voorziening is uitgerust om het brandstofverbruik te verminderen. Daarnaast is er de keuze uit de 1.6, 1.8 en

2.0 viercilinderlijnmotoren met afzonderlijke carburatie voor elke cilinder. Deze motoren, met vermogens variërend van 110 tot 128 DIN PK, zijn befaamd om hun kwaliteit en prestaties.

Een belangrijke bijdrage hiertoe levert de distributie met dubbele bovenliggende nokkenas – de vermaarde Alfa Romeo 'bialbero' – die een uiterst nauwkeurige en betrouwbare bediening van de kleppen garandeert. Een ander opvallend kenmerk van deze motoren is het feit dat elke cilinder zijn eigen carburateurgedeelte heeft. Dit betekent dat elk van de vier cilinders afzonderlijk brandstof krijgt toegevoerd op exact het juiste moment, namelijk aan het begin van de inlaatfase. Het unieke carburatiesysteem bevordert een snelle en volledige verbranding, wat weer bijdraagt tot hogere prestaties en een maximaal thermisch rendement.

Als alternatief is er bovendien de 2.0 Turbo Diesel die qua prestaties niet of nauwelijks onderdoet voor een pittige benzine-auto. De technisch geavanceerde dieselmotor combineert alle pluspunten van dit motortype, zoals lage exploitatiekosten en een grote duurzaamheid en betrouwbaarheid, met de klassieke Alfa Romeo kenmerken op het gebied van de prestaties en het comfort.

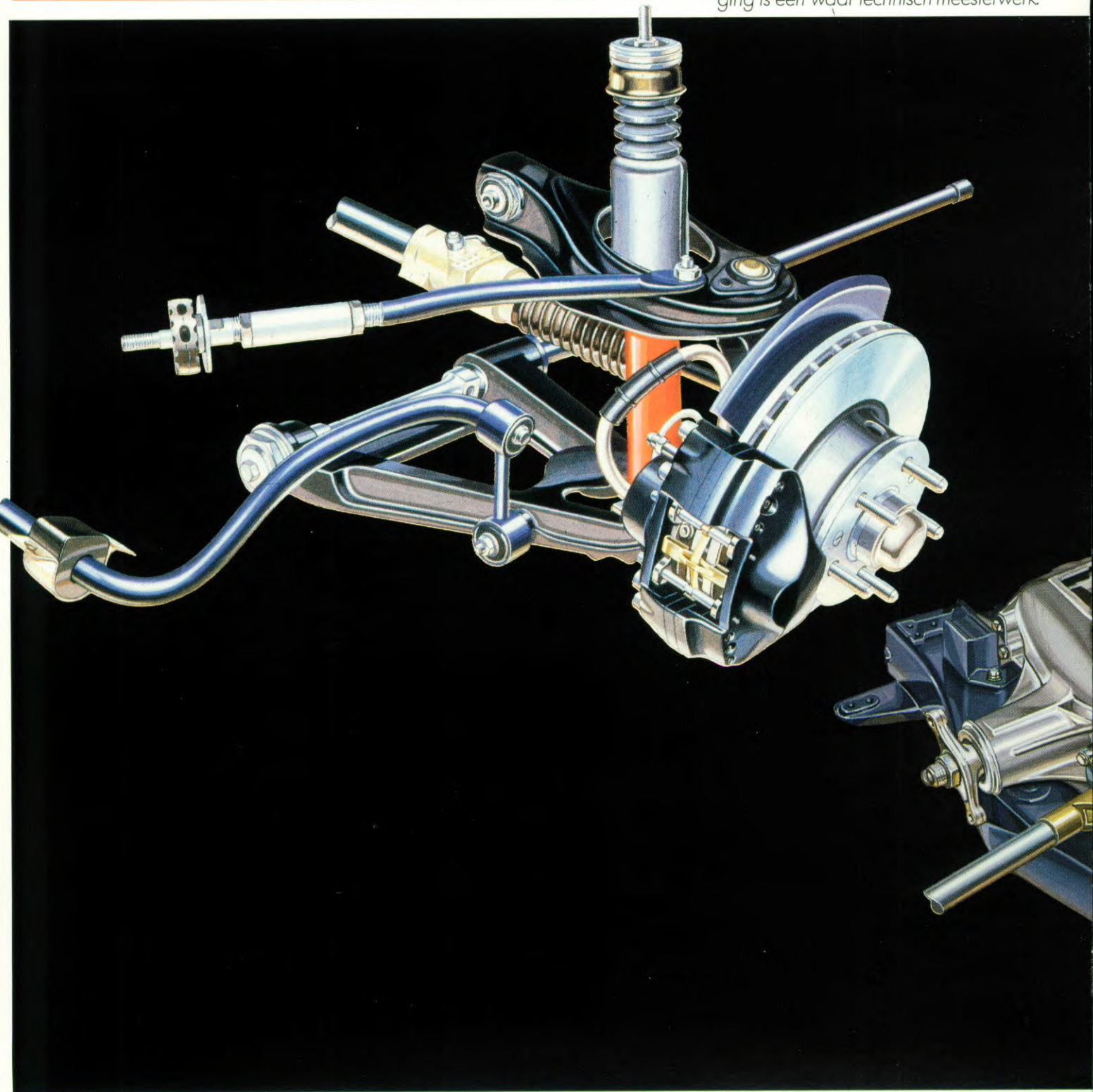
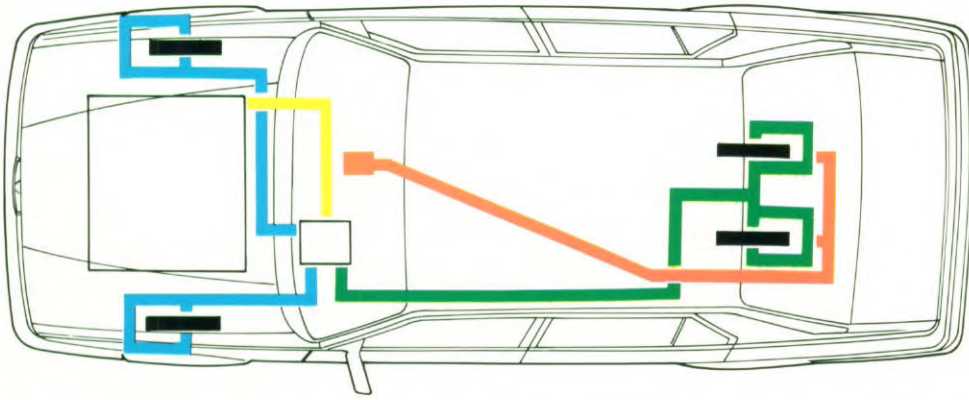
En tenslotte is er de turbo-benzineversie die het roemruchte verleden van Alfa Romeo op het gebied van compressormotoren doet herleven: de Alfa 751.8 Turbo. De meest complete turbo-auto in zijn klasse met digitale elektronische ontsteking en benzine-inspuiting, alsmede een



watergekoelde turbo-compressor met intercooler. Het uitzonderlijk hoge koppel wordt al bij een ongekend laag toerental geleverd (23 Kgm bij 2600 omw/min), wat de wagen een grote souplesse en een geweldige trekkraft geeft.

Subliem weggedrag waar je niet op uitgekeken raakt.

Veiligheid, wegligging en een exacte besturing: dat zijn de ingrediënten die het rijden in een sportieve sedan als de Alfa 75 tot een ongekend genoeg en een voortdurende uitdaging maken. Dank zij het harmonieuze en perfect uitgebalanceerde weggedrag voelt de wagen zich uitstekend thuis op elke weg. De voorwielophanging met verticale wielgeleiding d.m.v. dubbele dwarsgeplaatste draagarmen waarborgt onder alle omstandigheden een zo exact mogelijke verticale positie van de wielen en een maximale grip van de banden. De achterwielophanging is een waar technisch meesterwerk.



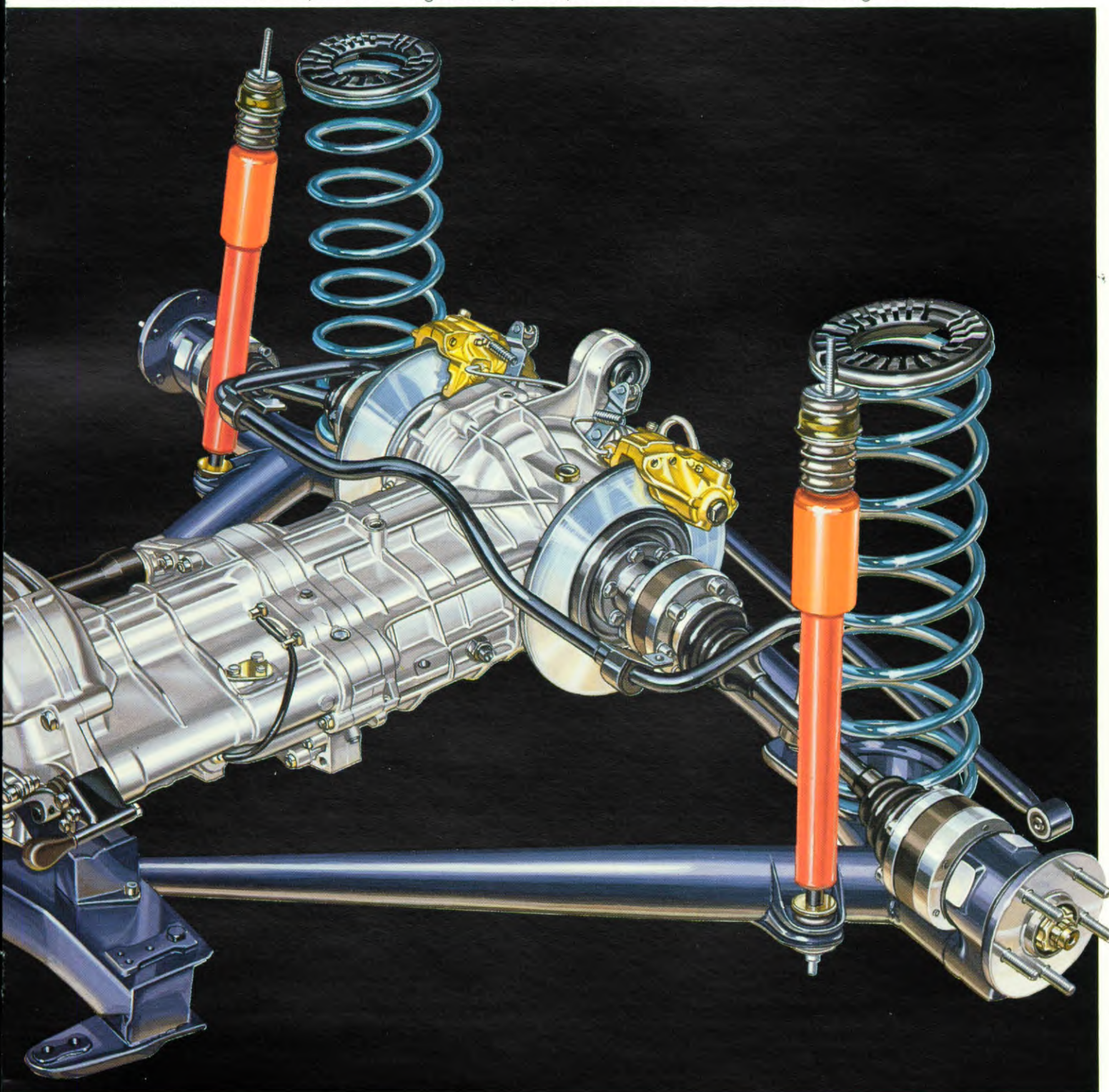
De 'De Dion'-achteras zorgt ervoor dat de aangedreven wielen onder alle omstandigheden perfect haaks op de weg worden gehouden. De voor- en achterwielophanging dragen er door hun bijzondere constructie toe bij dat de Alfa 75 bij elke snelheid aan de weg 'kleeft'.

In bochten is de neiging om onder invloed van de centrifugaalkracht uit te breken werkelijk minimaal. De snelheidsafhankelijke stuurbechrachting die op enkele uitvoeringen leverbaar is, past de mate van assistentie automatisch aan de rijomstandigheden aan: bij lage snelheden en tijdens het manoeuvreren is het bechrachtingseffect het sterkst om de handelbaarheid te verbeteren, terwijl met het

toenemen van de snelheid het bechrachtingseffect geleidelijk afneemt om de bestuurder een veilig gevoel van wegcontact te geven. De actieve veiligheid vormt van oudsher één van de allersterkste punten van elke Alfa Romeo. Een veilig, krachtig en betrouwbaar remsysteem is dan ook een onontbeerlijk element voor een sterk prestatiegerichte auto als de Alfa 75. Volgens het klassieke Alfa Romeo concept zijn zelfstellende schijfremmen op alle vier de wielen gemonteerd. De ruimbemeten, bechrachte remmen zijn in staat om zonder enig probleem de zwaarste belastingen te weerstaan.

Ook de vijfversnellingsbak is volledig afgestemd op het sportieve karakter van

de wagen. De vijf dicht op elkaar volgende en perfect gespatieerde versnellingen maken een vlotte en gelijkmatige acceleratie mogelijk, zonder dat u in een versnelling onnodig ver moet doortrekken. De vijfde versnelling is geen futloze 'overdrive' maar een echte rijversnelling waarin de motor zijn maximum toerental kan bereiken. Dit betekent dat bij het teruglopen van het toerental, bijvoorbeeld ten gevolge van een helling of gas terugnemen, niet onmiddellijk hoeft te worden teruggeschakeld. De gelijkmatige spreiding van de versnellingen brengt ook met zich mee dat inhaalmanoeuvres sneller kunnen worden uitgevoerd. Voor een grotere actieve veiligheid.



Uw Alfa 75. Gemaakt om te winnen.



Als geen andere autofabrikant ter wereld, kan Alfa Romeo bogen op een lange en rijke sportieve historie. De Alfa 75 zet deze traditie voort. De 2.0 en 2.5 liter motoren waarmee de 75 is uitgerust, zijn meedogenloos in races getest. In de Formule 3 hebben de Alfa Romeo motoren gedurende het seizoen 1985 hoge ogen gegooid in de wedstrijden om het Franse en het Europese kampioenschap. Het jaar erop gaf een herhaling te zien van het succes in de Europese bekerstrijd, terwijl op overtuigende wijze het Italiaanse kampioenschap werd behaald.

In de loop van 1986 kwamen ook de eerste rallyversies van de Alfa 75 ge-

reed, waarmee prompt in Groep A enkele fraaie overwinningen werden geboekt.

Om dergelijke zware beproevingen te doorstaan, is een nauwgezette technische preparatie nodig, die afgestemd is op de wedstrijdpraktijk. De hierbij opgedane ervaringen worden weer gebruikt voor het verbeteren van de motor, remmen, wielophangingsystemen en het comfort bij de serieproductie. Uw Alfa 75 is een auto die alles in zich heeft om te winnen.



Technische gegevens en uitrusting

Technische gegevens	1.6 (carbureurs)	1.8 (carbureurs)	2.0 (carbureurs)	2.0 Twin Spark (injectie)	2.5 V6 (injectie)	1.8 Turbo Benzine (injectie)	2.0 Turbo Diesel
Aantal cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	6 in V (60°)	4 in lijn	4 in lijn
Cilinderinhoud (cc)	1570	1779	1962	1962	2492	1779	1995
Max. vermogen (DIN PK/omw/min)	110/5800	120/5300	128/5400	148/5800	156/5600	155/5800	95/4300
Max. koppel (Kgm/omw/min)	14,9/4000	17/4000	18,3/4000	16/2000,18/3000,19/4000	21,4/4000	23/2600	19,6/2300
Brandstofvoersysteem	2 dubbele carbureurs	2 dubbele carbureurs	2 dubbele carbureurs	Matronic multipoint elektronische injectie	multipoint elektronische injectie	multipoint elektronische injectie	indirecte mechanische injectie
Turbolading	–	–	–	–	–	turbo + intercooler	turbo + intercooler
Ontsteking	elektronisch, contactpuntloos	elektronisch, contactpuntloos	elektronisch, contactpuntloos	dubbel, elektronisch, digitaal	elektronisch, contactpuntloos	elektronisch, digitaal	–
Variabele nokkenastiming	–	–	–	●	–	–	–
Remmen, vóór/achter	schijven/schijven	schijven/schijven	schijven/schijven	geventileerde schijven/schijven	geventileerde schijven/schijven	geventileerde schijven/schijven	schijven/schijven
Rembekrachtiger	●	●	●	●	●	●	●
Anti-Blokkeer-Systeem (A.B.S.)	–	–	–	○	○	–	–
Zelfblokkerend sperdifferentieel	–	–	–	●	●	●	–
Rijklar gewicht (kg)	1060	1060	1070	1120	1160	1130	1190
Max. aanhangwagengewicht (kg)	1100	1100	1100	1200	1200	1200	1300
Inhoud bagageruimte (dm ³)	500	500	500	500	500	500	500
Brandstoftank: inhoud/reserve (l)	49/8	49/8	49/8	49/8	49/8	49/8	49/8
Topsnelheid (km/h)	180	190	195	205	210	210	175
Km met staande start (s)	32,5	30,5	30,0	29,2	29,0	28,5	34,5
Brandstofverbruik l/100 km: bij 90 km/h	6,9	7,0	6,9	6,0	6,8	7,0	5,5
bij 120 km/h	9,4	9,2	9,5	8,4	9,0	9,0	7,9
stadsverkeer	11,8	12,2	12,5	9,9	13,0	9,7	9,0
gemiddeld volgens ECE norm	9,3	9,4	9,6	8,1	9,6	8,6	7,5

Niet alle modellen zijn in ons verkoopprogramma opgenomen en enkele toebehoren beschreven in deze brochure zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, zie de prijslijst. Ook het leasen van een Alfa 75 is bijzonder aantrekkelijk. Vraag uw Alfa Romeo dealer verdere informatie.

Uitrusting	1.6 (carbureurs)	1.8 (carbureurs)	2.0 (carbureurs)	2.0 Twin Spark (injectie)	2.5 V6 (injectie)	1.8 Turbo Benzine (injectie)	2.0 Turbo Diesel
Aërodynamiche dorpelschilden	–	–	–	●	●	–	–
Anti-turbulentschilden, vóór	–	–	–	●	●	–	–
Achterspoiler	–	–	–	●	●	–	–
Velgmaat	5/2Jx13	5/2Jx13	5/2Jx14	6/2Jx14	6/2Jx14	6/2Jx14	5/2Jx13
Lichtmetalen wielen	○	○	○	○	○	●	○
Metaalkleur	○	○	○	○	○	○	○
Getint glas	○	○	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel	●	●	●	●	●	●	●
Koplampsproeiërs	–	●	●	●	●	●	●
Verwarme achterraut	●	●	●	●	●	●	●
Mistachterlicht	●	●	●	●	●	●	●
In hoogte en in axiale richting verstelbaar stuurwiel	●	●	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging	–	–	○	○	○	–	○
Elektronische snelheidsmeter en toerenteller	●	●	●	●	●	●	●
Alfa Control	●	●	●	●	●	●	●
Oliedrukmeter	●	●	●	●	●	●	●
Digitaal klokje	●	●	●	●	●	●	●
Elektrische ramen vóór	○	●	●	●	●	●	●
Centrale deurvergrendeling	○	○	○	○	○	●	○
Binnenverlichting met tijdschakeling	●	●	●	●	●	●	●
Volledig voorbereid voor radio inbouw	●	●	●	●	●	●	●

● standaard – n.v.t. ○ extra

