

75



De Alfa 75. Een onuitputtelijke

De Alfa 75 serie: Een rijk gamma met een markante lijn en unieke prestaties.

De compacte en dynamisch gelijnde carrosserie kenmerkt zich door een zuiver wigprofiel. Deze vorm is tot stand gekomen na grondig aërodynamisch onderzoek, dat in de eerste plaats gericht was op het bereiken van een zo groot mogelijke rijstabiliteit. De grille met het traditionele Alfa embleem, het met velours

beklede interieur, de duidelijk afleesbare instrumenten en de rode reflecterende band op het achterpaneel onderstrepen de sportieve flair en het grote raffinement van de Alfa 75. Alle modeluitvoeringen voldoen door de toepassing van een geregelde driewegkatalysator aan de strenge us 83 - milieunormen.

Nieuw in het Alfa 75 gamma is de 1.6 IE versie. Deze is net als het 1.8 IE model voorzien van een fraai gecon-



bron van sportief rijplezier.

strueerde motor met elektronisch geregelde inspuiting, digitale ontsteking plus een unieke, door Alfa Romeo gepatenteerde nokkenasverstelling.

De Alfa 75 2.0 Twin Spark is temperamentvol en soepel tegelijk, dank zij een geavanceerde viercilinder-injectiemotor met dubbele ontsteking en nokkenasverstelling.

Het topmodel, de Alfa 75 3.0 V6 Quadrifoglio, is uitgerust met een im-

posante 3 liter V6-motor. Deze leent zich door z'n grote souplesse uitstekend voor een ontspannen en rustige rijstijl, terwijl hij met evenveel gemak z'n gigantische acceleratievermogen tentoonspreidt.

Alle versies combineren een hoog prestatieniveau en sportieve rijkwaliteiten met eigenschappen die typerend zijn voor een luxueuze sedan: comfort, ruimte en geruisloosheid.



75 1.8 IE



1.8 IE



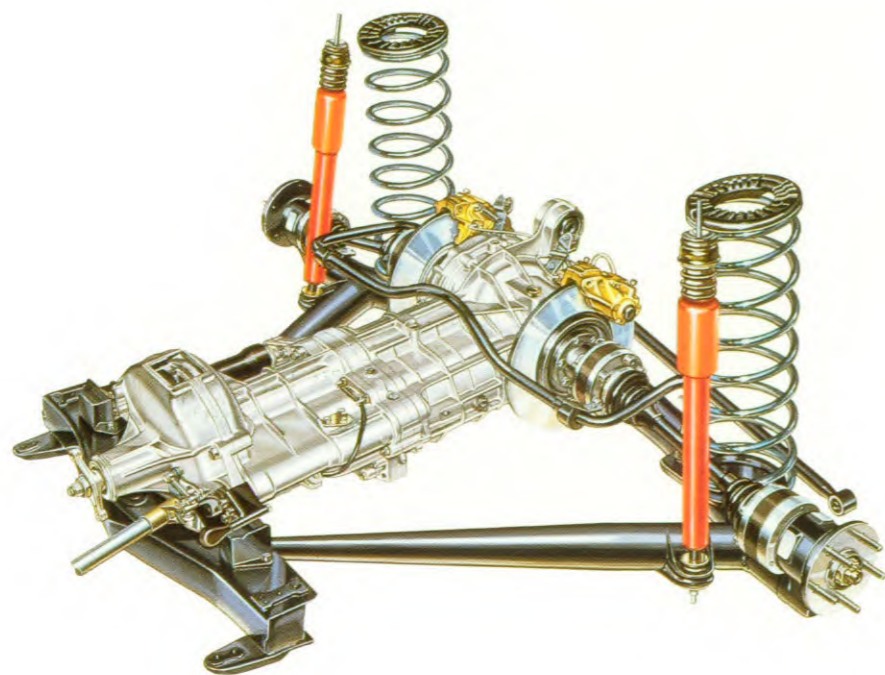
Een overtuigend profiel.

De Alfa 75 onderscheidt zich niet alleen door z'n hoge prestaties maar ook door z'n eigenzinnige vorm. Een profiel dat een minimale luchtweerstand oproept en tevens zorgt dat bij hoge snelheden de opwaartse druk of "lift" beperkt blijft zodat de stabiliteit nimmer in gevaar komt.

De sportieve aard van de Alfa 75 wordt door tal van stylingelementen benadrukt. Bijvoorbeeld door de stoere grille die in de kleur van de carrosserie is uitgevoerd. De 1.8 IE, 2.0 Twin Spark en 3.0 V6 Quadrifoglio modellen zijn verder uitgerust met een bescheiden achterspoiler die optisch één geheel vormt met de donkere flankbiezen.

Bij alle uitvoeringen is het achterpaneel voorzien van een rode reflecterende band die de auto beter zichtbaar maakt, vooral bij slechte weers-

omstandigheden. Dank zij een wel-doordachte grafische vormgeving zijn de instrumenten in het dashboard bijzonder duidelijk afleesbaar. Leder detail van de Alfa 75 straalt dynamiek en veiligheid uit. Door de perfect harmonieuze wijze waarop deze kwaliteiten samengaan, bezit de Alfa 75 een zeer grote actieve veiligheid. Het transaxle-systeem geeft een volmaakt gelijke gewichtsverdeling over voor- en achteras, wat het bochtgedrag en de stabiliteit bij hoge snelheden ten goede komt. Bovendien worden de achterwielen altijd loodrecht op het wegdek gehouden dank zij de ingenieuze De Dion-achterbrug. Deze heeft een zeer nauwkeurige wielgeleiding d.m.v. een als Watt-parallellogram uitgevoerd stangenstelsel.





Sportief maar niet Spartaans.

Zelfverzekerd en dynamisch van buiten, geriefelijk van binnen. De Alfa 75 verenigt de prestaties van een pure sportwagen met het comfort van een luxe sedan.

Het smaakvolle en verfijnde interieur biedt een summum aan comfort en ruimte. De stoelen zijn volgens de nieuwste ergonomische inzichten ontworpen en geven een comfort dat met elke afgelegde kilometer eerder stijgt dan afneemt. De achterbank is voorzien van integrale hoofdsteunen en een neerklapbare middelste armsteun. De kwaliteit, dessins en kleuren van de interieurbekleding illustreren de exclusieve klasse van de auto. Alle modellen hebben ruiten van getint glas. De uitgebreide toepassing van nieuwe geluidwerende materialen draagt verder bij tot een ontspannen atmosfeer aan boord. Het verwarmings- en ventilatiesysteem beschikt over

niet minder dan acht uitstroomopeningen om de warme of koude lucht gelijkmatig over het voor- en achtercompartiment te verdelen.

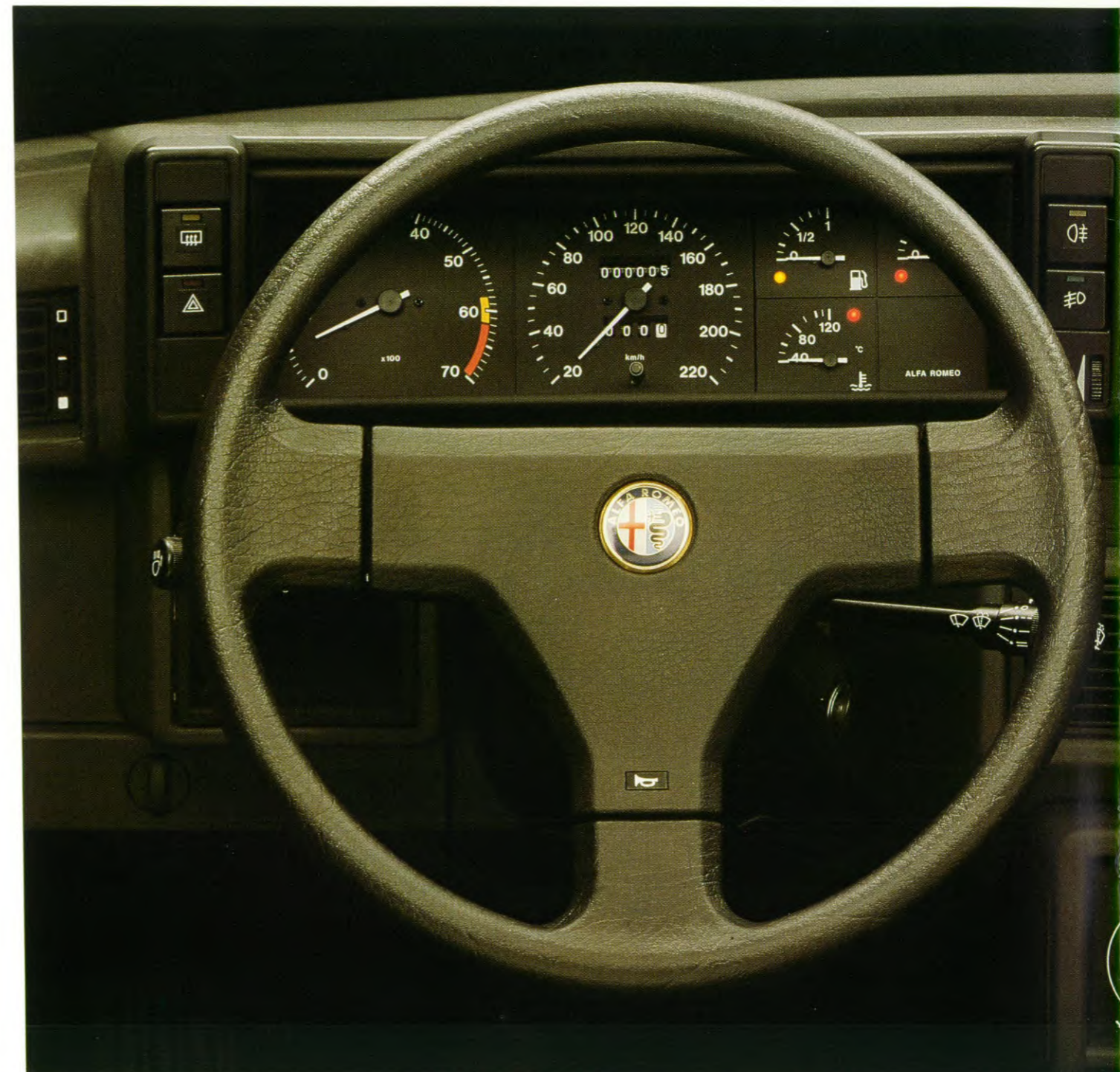
Iedere versie heeft zijn eigen karakter. Het interieur van de 1.6 IE is bekleed met kwalitatief hoogstaand velours. De stoelen van de 1.8 IE zijn met dezelfde soort velours bekleed maar bieden extra zijdelingse steun. De 2.0 Twin Spark heeft sportstoelen met speciale veloursbekleding. De royaal gepolsterde stoelen in de 3.0 V6 Quadrifoglio zijn voorzien van een exclusieve veloursbekleding met visgraatdessin. Verder zijn bij dit model het stuurwiel en de knop van de versnellingspook met leer overtrokken.

De grote zorg voor comfort spreekt ook uit de vele standaardvoorzieningen, zoals verstelbare leesspots, elektrisch bediende voorste zijruiten en centrale portiervergrendeling.

De bestuurdersplaats.

De werkomgeving van de bestuurder is compromisloos op bedieningsgemak en rationaliteit ontworpen, zodat de bestuurder zich altijd volledig op zijn gemak voelt en in iedere situatie de totale controle over de auto behoudt. Vanaf het moment dat u achter het stuurwiel plaatsneemt, heeft u de veilige zekerheid dat u de imposante prestaties geheel beheerst.

De instrumenten en bedieningsorganen zijn op overzichtelijke wijze gerangschikt. Het paneel recht voor de bestuurder bevat de meest geraadpleegde instrumenten, zoals toerenteller, snelheidsmeter, benzine-meter, temperatuurmeter en oliedrukmeter. De instrumenten zijn voorzien van duidelijke wijzerplaten die snel en nauwkeurig zijn af te lezen. Aan weerszijden van het instrumenten-





De motor van de Alfa 75 1.6 IE koppelt pittige prestaties aan een bescheiden brandstofverbruik. Het "multipoint" benzine-inspuitsysteem, de nokkenasverstelling en de digitale ontsteking worden integraal door een Motronic microcomputer geregeld. Deze is zodanig geprogrammeerd dat de motor onder alle bedrijfsomstandigheden een optimaal rendement levert. Het elektronische motorregelsysteem zorgt bovendien voor een grote betrouwbaarheid en verfijnde draaieigenschappen. Met z'n vermogen van 106 DIN pk (76 kW) kan de Alfa 75 1.6 IE een topsnelheid bereiken van 180 km/h.



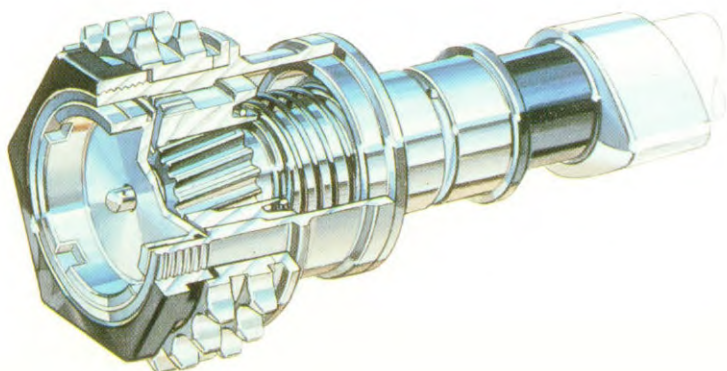


Alfa 75 1.8 IE. Maximaal rendement, minimaal verbruik.

Voor wie de hoogste prestaties vraagt, maar ook een minimaal brandstofverbruik en soepele rijeigenschappen verlangt, is er de Alfa 75 1.8 IE. Dit technisch hoogontwikkelde model heeft een viercilindermotor met elektronisch gestuurde benzine-inspuiting en een verstelbare nokkenas.

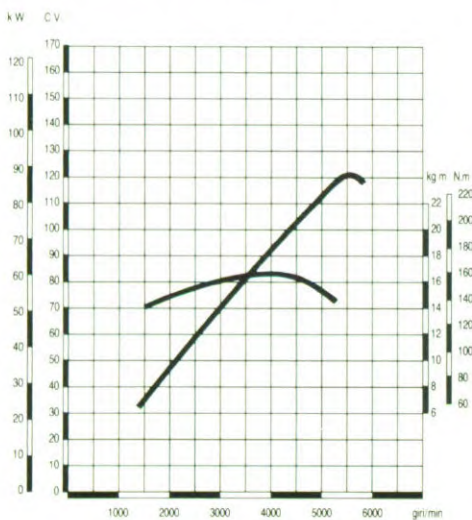
Uiterlijk onderscheidt de Alfa 75 1.8 IE zich van de 1.6 IE door een fraai gestileerde spoiler op de achterklep. Het interieur is bekleed met luxueus en smaakvol velours van hoge kwaliteit. De ergonomisch perfecte stoelen zijn volledig ontworpen volgens de eisen die een sportieve rijstijl stelt. Door z'n economie en prestaties komt de Alfa 75 1.8 IE tegemoet aan ieders individuele wensen. Hij vertegenwoordigt een zeldzaam evenwicht tussen passie en efficiency, tussen traditie en innovatie. Het is een vlotte, veelzijdige auto die zich uitstekend leent voor een pittige rijstijl.

Net als de 1.6 IE versie is dit model uitgerust met een Motronic systeem voor de geïntegreerde elektronische regeling van de benzine-inspuiting.





ting, de nokkenasverstelling en de digitale ontsteking. Een geavanceerde microcomputer waarborgt dat de motor onder alle bedrijfsomstandigheden optimale prestaties levert en tegelijk zo zuinig mogelijk werkt. Het vermogen van 120 DIN pk (87 kW) bij 5800 tpm stelt de Alfa 75 1.8 IE in staat een topsnelheid van 190 km/h te behalen.





Alfa 75 2.0 Twin Spark. De auto met dubbele vonkkracht.

De Alfa 75 2.0 Twin Spark is de absolute favoriet van de liefhebbers van sprankelende prestaties en puur sportief rijplezier. Het uiterlijk is zelfverzekerend en dynamisch. De subtiele dorpelschilden en wielkastverbreeders zijn net als de grille en de voorspoiler in de kleur van de carrosserie uitgevoerd. De bescheiden achterspoiler sluit perfect aan op de donkere flankbiezen. Het interieur is op een maximum aan comfort en ruimte ontworpen. De stoelen zijn sportief geprofileerd en de dashboardinstrumenten zijn door hun kleur en grafische vormgeving ook 's avonds optimaal afleesbaar.

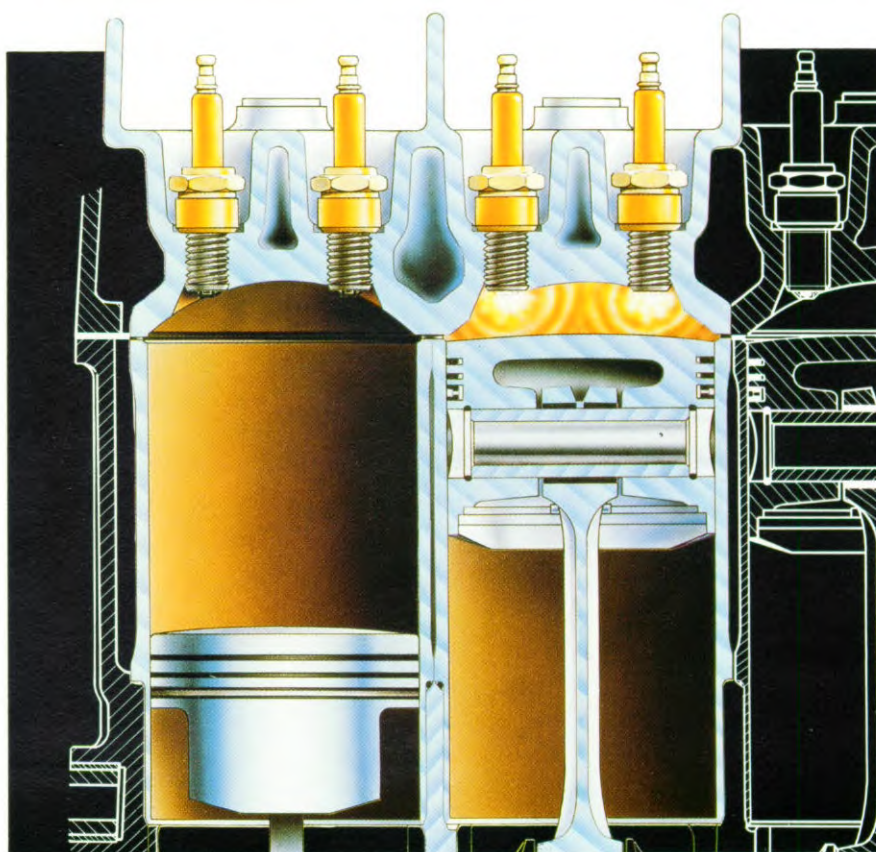
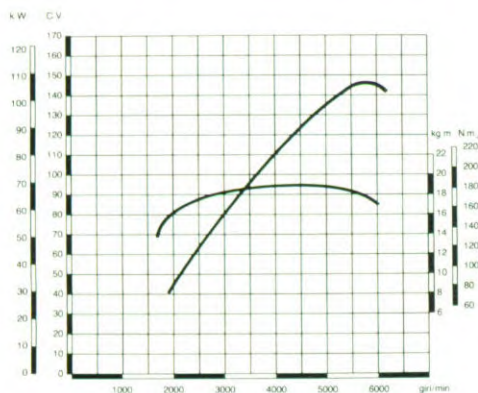
De dubbele ontsteking vormt een uniek element van de Alfa 75 2.0

Twin Spark motor. Omdat in iedere cilinder op twee plaatsen tegelijk een vonk overspringt, wordt een snellere en completere verbranding bereikt. De ontsteking wordt geheel elektronisch geregeld, evenals het benzine-inspuitsysteem en de door Alfa Romeo gepatenteerde nokkenasverstelling. Dit systeem biedt de mogelijkheid om de nokkenastiming aan het toerental en de belasting aan te passen waardoor het rendement van de motor verder wordt verhoogd.

Aan deze concentratie van technisch vernuft dankt de 2.0 Twin Spark zijn superieure prestaties: de 143 DIN pk (104 kW) sterke motor is goed voor een topsnelheid van 204 km/h.



De souplesse van de motor is verbluffend dank zij een hoog koppel bij relatief lage toerentallen: bij 3000 tpm wordt al een koppel van 17 kgm (167 Nm) bereikt. Met deze sublieme prestaties is de Twin Spark thans de krachtigste en sportiefste auto in de tweeliter-klasse zonder compressor.





Alfa 75 3.0 V6 Quadrifoglio. De veelzijdige zescilinder.

De Alfa 75 3.0 V6 Quadrifoglio is een auto met een veelzijdig karakter. Met z'n krachtige, soepele motor is hij niet alleen een uiterst comfortabele reiswagen, maar ook een temperamentvolle Gran Turismo die tot adembenemende prestaties in staat is. De cijfers spreken voor zich: acceleratie van 0 tot 100 km/h in 7,5 seconden en een topsnelheid van 222 km/h.

De geheel lichtmetalen 3,0 liter V6-motor wordt gekenmerkt door een kleine hoek van 60° tussen de cilinderrijen.

Het elektronisch gestuurde "multi-point"-inspuitsysteem zorgt dat bij iedere krukasomwenteling de juiste

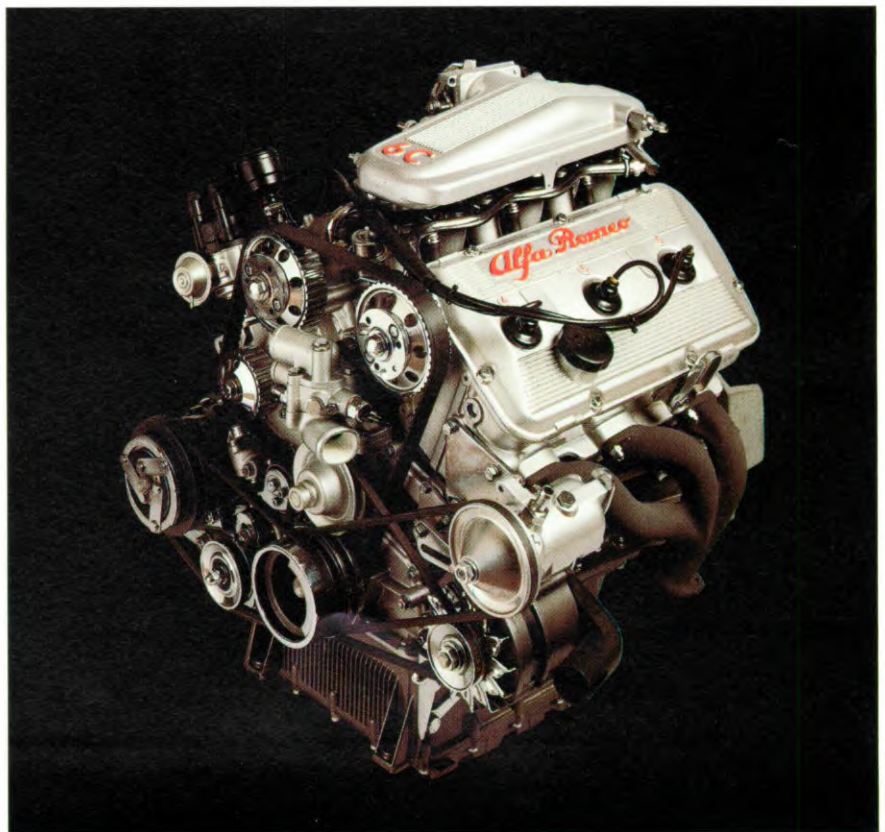
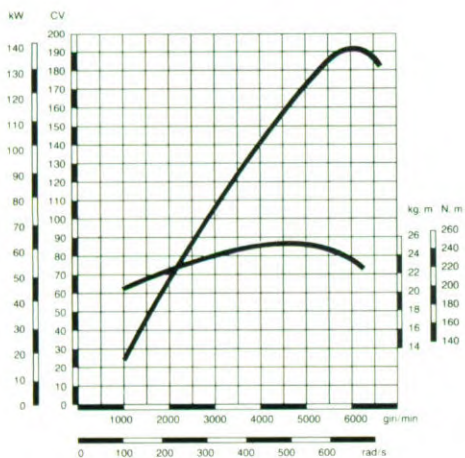
brandstofdosering in de cilinders wordt ingespoten.


Het maximum vermogen is met 192 DIN pk (139 kW) allerm minst bescheiden te noemen. Maar het meest opmerkelijke van deze motor is toch wel het uitzonderlijk hoge koppel dat over een breed toereengebied beschikbaar is: 23 kgm (225 Nm) bij 2000 tpm, 24 kgm (235 Nm) bij 3000 tpm en 25,5 kgm (248 Nm) bij 4500 tpm. Een superieure motor in een auto van grote klasse.


Het Alfa 75 programma biedt een ruime keuze aan leverbare extra's, waaronder een elektrisch bediend schuifdak en airconditioning. Verder is eveneens tegen meerprijs een



anti-blokkeerremstelsysteem (ABS) verkrijgbaar. Dit zorgt dat de auto ook in zeer kritieke remsituaties perfect bestuurbaar blijft. Het elektronisch gestuurde systeem is tijdens het rijden permanent ingeschakeld, maar treedt alleen in werking in extreme situaties, wanneer bij krachtig remmen op natte of gladde wegen de wielen dreigen te blokkeren.



TECHNISCHE GEGEVENS	1.6 IE Katalysator	1.8 IE Katalysator	2.0 Twin Spark Katalysator	3.0 V6  Katalysator
Aantal cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	6 in V (60°)
Cilinderinhoud cm ³	1570	1779	1962	2959
Max. vermogen DIN pk (kW)/tpm	106 (76) /6000	120 (87) /5800	143 (104) /5800	192 (139) /6000
Koppel kgm (Nm)/tpm	13,5 (132) /3800	15,5 (152) /5000	16 (157) /2000 17 (167) /3000 19 (186) /4800	20,5 (198) /1000 23 (225) /2000 24 (235) /3000 25,5 (248) /4500
Vereiste brandstofsoort	loodvrije benzine (95 RON)	loodvrije benzine (95 RON)	loodvrije benzine (95 RON)	loodvrije benzine (95 RON)
Brandstoftoevoer	elektronisch gestuurde multipoint injectie	elektronisch gestuurde multipoint injectie	elektronisch gestuurde multipoint injectie	elektronisch gestuurde multipoint injectie
Ontsteking	digitaal elektronisch	digitaal elektronisch	dubbel, digitaal elektronisch	digitaal elektronisch
Nokkenasverstelling	●	●	●	-
Remmen, vóór/achter	schijven/ schijven	schijven/ schijven	geventileerde schijven/schijven	geventileerde schijven/schijven
Rembekrachtiging	●	●	●	●
Stuurbeperking	○	○	●	●
Zelfblokkerend differentieel	-	-	●	●
Wielen	5 1/2 J x 13	5 1/2 J x 13	6 1/2 J x 14	6 1/2 J x 14
Banden	185/70 TR 13	185/70 HR 13	195/60 VR 14	195/60 VR 14
Kentekengewicht kg	1090	1100	1160	1300
Max. aanhangwagengewicht kg	1200	1200	1200	1400
Inhoud bagageruimte dm ³	500	500	500	380
Inhoud benzinetank/reserve l	49/8	49/8	49/8	68/8
Topsnelheid km/h	180	190	204	222
Acceleratie van 0-100 km/h s	11,3	11,0	8,7	7,5
Kilometer met staande start s	33,0	32,2	30,0	28,0
Brandstofverbruik (l/100 km): bij 90 km/h bij 120 km/h stadscyclus gemiddeld (ECE-norm)	6,7 8,9 10,0 8,5	6,9 9,1 10,5 8,7	6,3 8,6 10,2 8,3	7,6 9,4 13,2 10,0
Wielbasis mm	2510	2510	2510	2510
Spoorbreedte, vóór mm	1368	1368	1396	1396
Spoorbreedte, achter mm	1358	1358	1382	1382
Max. lengte mm	4330	4330	4330	4420
Max. breedte mm	1630	1630	1660	1660
Hoogte, leeg mm	1400	1400	1400	1400

UITRUSTING	1.6 IE Katalysator	1.8 IE Katalysator	2.0 Twin Spark Katalysator	3.0 V6  Katalysator
Aërodynamische dorpelschilden	—	—	●	●
Windgeleiders op voorportieren	—	—	●	●
Achterspoiler	—	●	●	●
Lichtmetalen wielen	○	○	○	●
Metallic lak	○	○	○	○
Getint glas	●	●	●	●
Rechter buitenspiegel (elektrisch verstelbaar)	○ (*)	○	○	○
Koplampsproeiers	—	—	—	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●
Mistachterlichten	●	●	●	●
Volledig verstelbaar stuurwiel	●	●	●	●
Hoofdsteunen, vóór (in hoogte verstelbaar)	●	●	●	●
Hoofdsteunen, achter	●	●	●	●
Elektronische snelheidsmeter en toerenteller	●	●	●	●
Alfa Control	●	●	●	●
ABS	○	○	○	○
Oliedrukmeter	●	●	●	●
Digitaal klokje	●	●	●	●
Veiligheids gordels met oprolautomaat, vóór en achter	●	●	●	●
Elektrisch bediende portierruit, vóór	●	●	●	●
Centrale portiervergrendeling	●	●	●	●
Binnenverlichting met tijdschakeling	●	●	●	●
Leesspots	●	●	●	●
Elektrisch bediend schuifdak	○	○	○	○
Airconditioning	—	—	—	○
Volledig voorbereid voor radio-inbouw	●	●	●	●

● = standaard ○ = extra — = niet leverbaar (*) = in combinatie met centrale armsteun, vóór

LAKKLEUR		INTERIEURBEKLEDING			
Code	Omschrijving	1.6 IE	1.8 IE	2.0 TWIN SPARK	3.0 V6 
BIFD	Wit	GDK	GDK	PRK	—
BLAL	Donkerblauw	GDK	GDK	PRK	—
ROAL	Alfa Rood	GDK	GDK	PRK	BSK
NEPA	Zwart	—	—	PRK	BSK
BOMT	Blauw metallic	GDK	GDK	PRK	—
BGMT	Lichtgrijs metallic	GDK	GDK	PRK	BSK
GOMT	Antraciet metallic	—	—	PRK	BSK
VGMT	Groen metallic	GDK	GDK	PRK	—

Verklaring van de codes voor de interieurbekleding: GDK = Grijs velours
PRK = Persianer velours
BSK = Blauw velours met visgraatmotief

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan wordt verwezen naar de prijslijst.
Printed in Italy - Ed. Olandese - NL 906-707 - Viappiani, Milano

DEALERSTEMPEL

