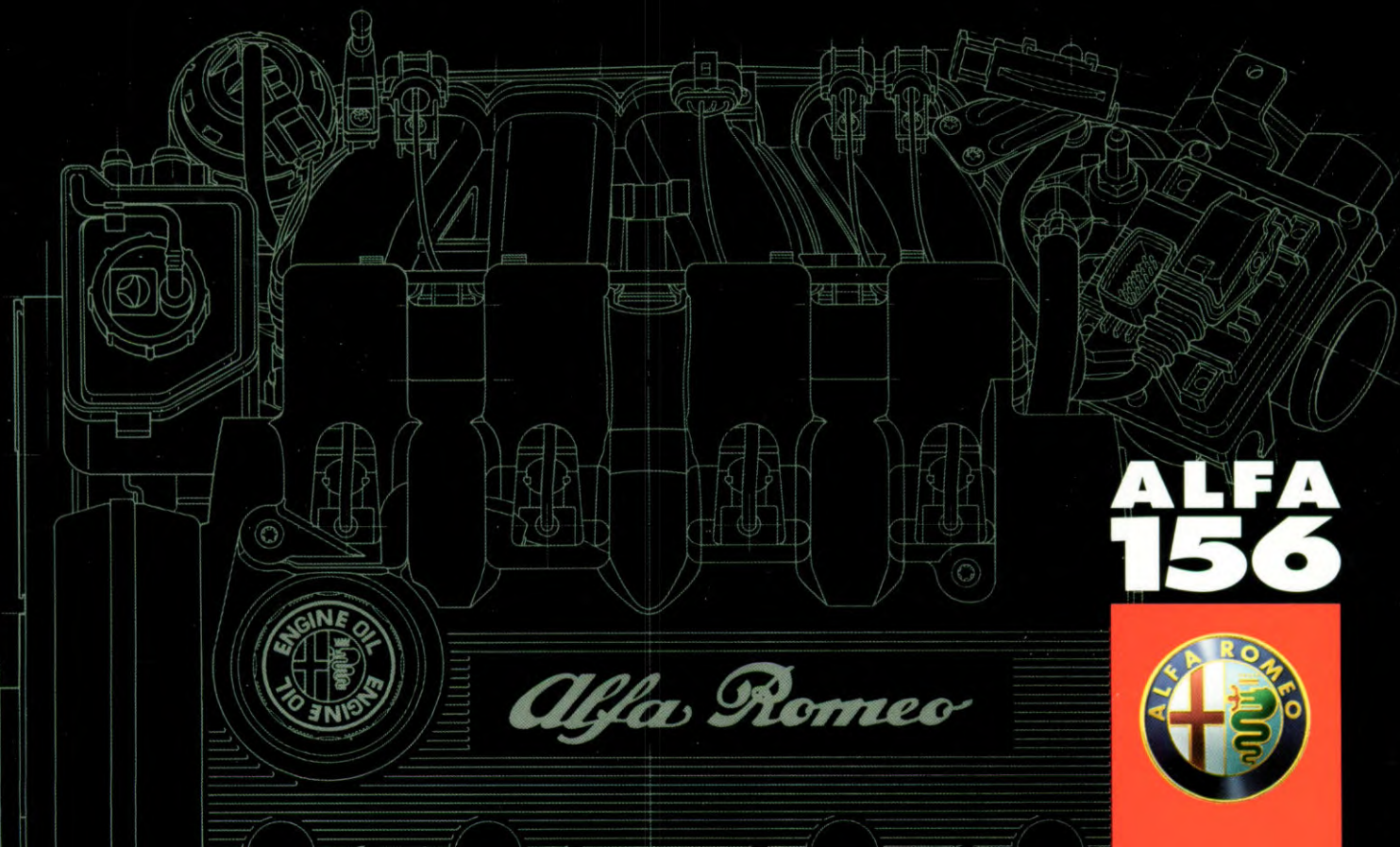




Alfa 156



**ALFA
156**



Alfa Romeo



Het front van de Alfa 156 wordt gedomineerd door de klassieke Alfa Romeo grille. Het driehoekige schild is niet alleen een handelsmerk of een simpele versiering, maar het vormt de basis waaromheen de rest van de auto is ontworpen. Het is het beginpunt van de markante V-vormige profilering die over de motorkap loopt en — in één vloeiende lijn — de grille met het dak en de achterzijde verbindt. De subtiele luchtinlaatsleuven rond de grille, de ranke koplampen, de uit het midden geplaatste kentekenplaat en de fraaie achterlichtunits accentueren de sportieve flair van het model. Alle klassieke elementen uit de Alfa Romeo stylingtraditie zijn aanwezig, maar in een nieuwe en originele interpretatie.

Alfa Romeo heeft de autowereld steeds verrast met nieuwe vindingen. Het design vormde altijd een manier om die vernieuwing visueel kracht bij te zetten.

Bij de Alfa 156 zijn de klassieke Alfa Romeo stylingelementen op moderne wijze geïnterpreteerd in een volstrekt origineel sedanontwerp. Dit getuigt van een verfrissend nieuwe kijk op schoonheid, met lijnen die zowel sportiviteit als elegantie en comfort weerspiegelen.

Door de oplopende flanken en het lage, gestroomlijnde dak straalt de Alfa 156 een passie en een karakter uit die ongevoon zijn voor een vierdeursauto.

Omdat de portiergrepen alleen vóór duidelijk zichtbaar zijn, worden de achterportieren vrijwel aan het oog onttrokken.

Hiermee weet de Alfa 156 de ruimte en het comfort van een grote reisauto te combineren met het uiterlijk van een coupé. De lage, brede neus en de geprononceerde spatschermen suggereren volop kracht en wekken tegelijk de indruk dat de auto zich in de weg vastbijt.



EEN PURE RIJMACHINE
VRAAGT OM MEER DAN
PRESTATIES ALLEEN

**ALFA 156.
EEN VERFRISSEND
NIEUWE INTERPRETATIE
VAN HET SPORTIEVE
SEDANCONCEPT**

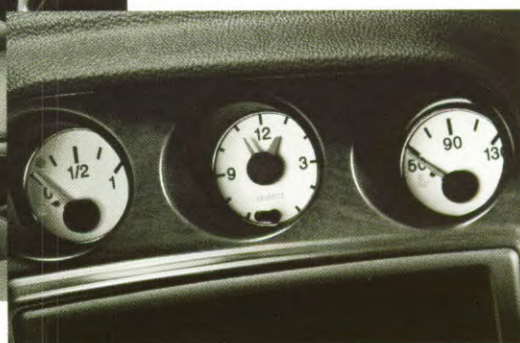




WIE BEWEERT NOG DAT
SPORTIVITEIT EN ELEGANTIE
NIET KUNNEN SAMENGAAN?

**DRIE UITRUSTINGSNIVEAUS EN
DRIE SPECIALE OPTIEPAKKETTEN**





Om de auto exact op ieders persoonlijke wensen te kunnen afstemmen, biedt Alfa Romeo de kopers van een 156 de mogelijkheid om een keuze te maken uit drie verschillende optiepakketten: sport, luxe en winter. Drie verschillende manieren om de auto te beleven, maar allemaal in onmiskenbare Alfa Romeo stijl.

PRESTATIES EN VEILIGHEID

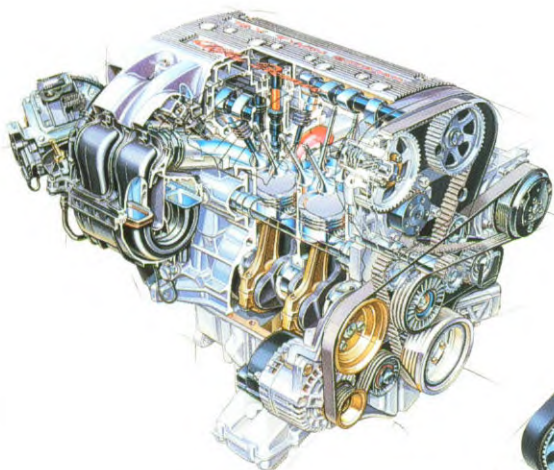
DANKZIJ EEN GEÏNTEGREERDE AANPAK

De Alfa 156 is ontstaan uit de wens om een nieuw concept voor de sportieve sedan te ontwikkelen. Een concept waarin de van oudsher kenmerkende kwaliteiten van Alfa Romeo, als vormgeving en prestaties, zouden worden verenigd met rijgemak, comfort en een sublieme afwerking. Dat is de filosofie achter de Alfa 156. De nieuwe sportsedan is leverbaar met zes motoren: vier benzineversies en twee turbodiesels. Moderne krachtbronnen met vier, vijf of zes cilinders en inhoud van 1,6 tot 2,5 liter. Stuk voor stuk leveren ze prestaties die tot de top in hun klasse behoren.

Krachtige en soepele motoren, een gloed-nieuwe voor- en achterwielophanging en een uitgebreide toepassing van lichte materialen, zoals magnesium en aluminiumlegeringen. Dankzij de geïntegreerde aanpak van het totale ontwerp- en ontwikkelingsproces kan de Alfa 156 bogen op enkele opmerkelijke technische verworvenheden. Deze resulteren in een rijplezier en een comfort die u zelf zult moeten ervaren, aangezien woorden tekort schieten. Ook op het gebied van de veiligheid valt er veel te ontdekken: front- en zijairbags (standaard of als optie), een responsief ABS-systeem met elektronische remkrachtverdeling (EBD), magnesium stoelframes en veiligheidsgordels met dubbele verankeringen op de voorstoelen.

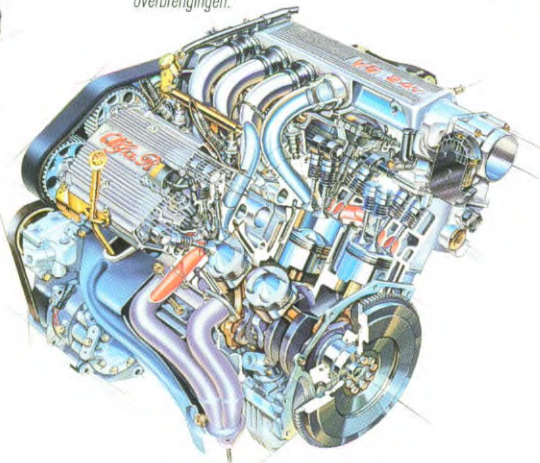
Maar de belangrijkste troef van de nieuwe Alfa 156 is ongetwijfeld het weggedrag. Zo beschikt de auto over een fraai geconstrueerde voorwielophanging met dubbele triangelvormige draagarmen. Ook de achterwielophanging is op sportieve leest geschoeid met McPherson veerpoten en dubbele onderste dwars-draagarmen. In deze constructie zijn de recente ervaringen van Alfa Romeo verwerkt met sportmodellen als de Spider en de GTV. Het resultaat: een perfect controleerbaar weggedrag, ook op natte en gladde wegen, met een responsieve besturing en een uitstekende koers-stabiliteit. Maar ook het comfort staat op hoog niveau, aangezien de veersystemen uitstekend in staat zijn om de oneffen-

heden in het wegdek te absorberen. Een dergelijk verfijnd onderstel maakt het mogelijk om volop te genieten van de prestaties die de zes verschillende motoren van de Alfa 156 leveren. Elke krachtbron is een juweeltje van moderne techniek. Het variabele inlaatsysteem op de 1.8 en 2.0 T.SPARK motoren, het elektronische gaspedaal van de 2.5 V6 24V versie en het revolutionaire UniJet inspuitsysteem op de nieuwe generatie turbodiesels: al deze details illustreren de passie die traditioneel kenmerkend is voor de Alfa Romeo krachtbronnen. De trillingsvrije motoren, de nieuw ontworpen versnellingsbakken en koppelingen, het gebruik van ultramoderne geluidabsorberende materialen en de



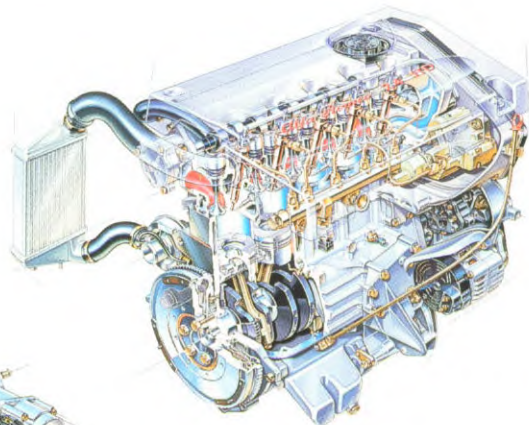
1.6 - 1.8 - 2.0 T.SPARK

Twin Spark staat voor dubbele ontsteking. De twee bougies in elke cilinder zorgen voor een snellere verbranding van het mengsel, wat resulteert in hogere prestaties en lagere verbruiks- en emissiewaarden.



2.5 V6 24V

Elektronisch gaspedaal voor betere motorrespons. Oliekoeler, long-life bougies met platina elektroden, hydraulische klepstoters en automatische riemspanners. Deze schitterend geconstrueerde motor is gekoppeld aan een zesversnellingsbak met dicht opeenvolgende overbrengingen.



1.9 - 2.4 JTD

Betere prestaties, lager verbruik (-15%) en geringere geluids- en rookemissie. Allemaal voordelen die te danken zijn aan de elektronisch geregelde directe dieselinspuiting volgens het unieke UniJet 'common rail' systeem.

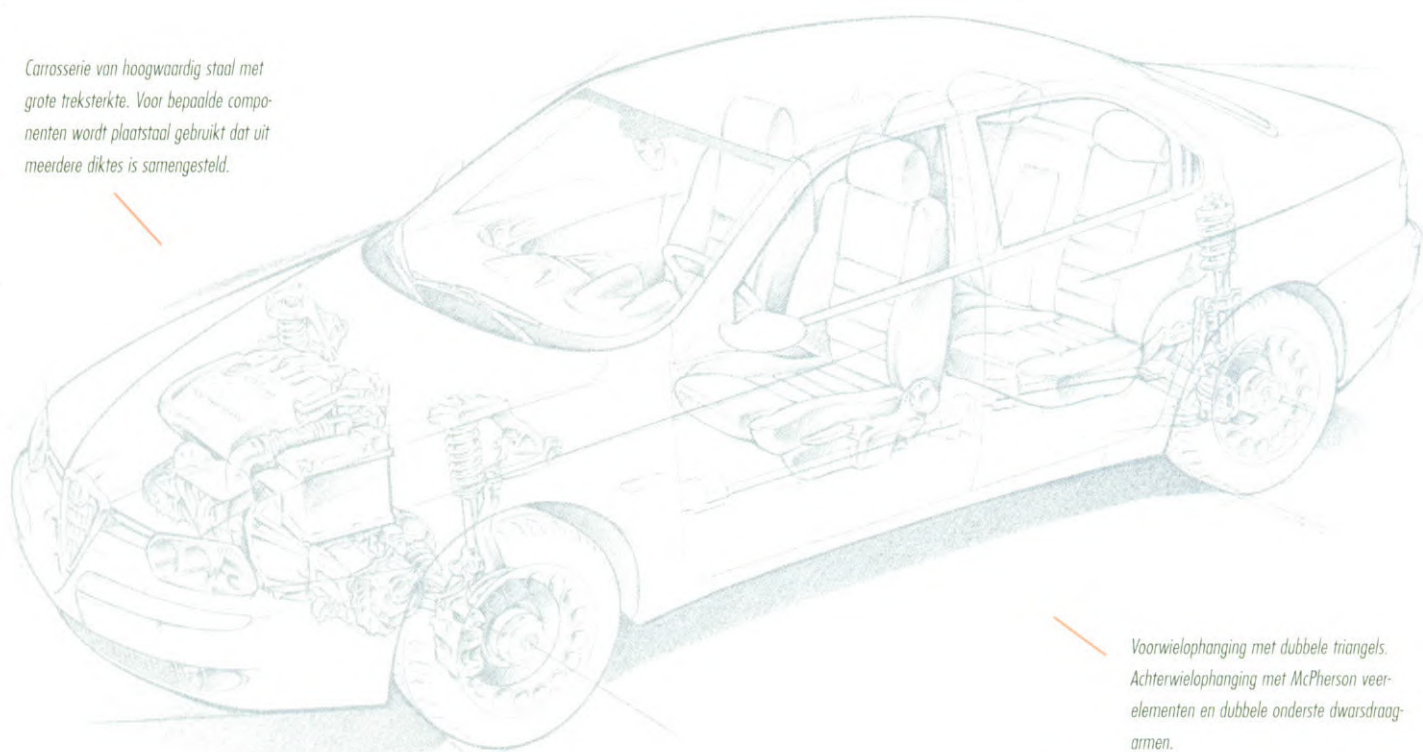
Voorstoelframes van magnesium en aluminium met 'anti-submarining' profiel. In hoogte verstelbare voorste veiligheids gordels met spanners. Alle achterste zitplaatsen voorzien van driepuntsgordels.

Axiaal en verticaal verstelbaar stuurwiel. Bestuurdersstoel met hoogteverstelling en regelbare lendensteun (handmatig of automatisch).

Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels. Verwarmings- en ventilatiesysteem met hoge luchtopbrengst en mogelijkheid voor snelle ruitontwaseming.

Derde remlicht. Uitlaatsierstuk van roestvrij staal. Derde hoofdsteun achter.

Carrasserie van hoogwaardig staal met grote treksterkte. Voor bepaalde componenten wordt plaatstaal gebruikt dat uit meerdere diktes is samengesteld.



Voorwielophanging met dubbele triangels. Achterwielophanging met McPherson veer-elementen en dubbele onderste dwarsdraag-armen.

Carrasserie met hoge torsiestijfheid en gecontroleerd vervormbare voor- en achterzijde. Versterkingsbalken in portieren. Veiligheidskooi rondom inzittenden-compartment.

Airbag aan bestuurderszijde. Airbag aan passagierszijde. Zijairbags.

Samendrukbare stuurkolom. Brandpreventiesysteem (FPS). Elektrische installatie beveiligd met 'maxi'-zekering. Alfa Code startblokkering van tweede generatie met variabele code.

Vier ruim bemeten schijfremmen (voor inwendig geventileerd). Dubbele rembekrachtiger. ABS met elektronische remkracht-verdeling (EBD) en actieve sensoren.

speciale assemblagetechnieken staan borg voor een aangenaam laag geluids-niveau. De Alfa 156 bewijst dat rijplezier en reiscomfort uitstekend kunnen samen-gaan. Het sportief-luxueuze interieur laat de bestuurder volop genieten van de dynamische rijeigenschappen en verwent de passagiers met een weldadig comfort. En om u nog beter in het interieur thuis te laten voelen, biedt Alfa Romeo u een ruime keuze op het gebied van bekleding

en uitrusting, variërend van gedistingeerd elegant tot uitgesproken sportief, maar altijd in onmiskenbare Alfa Romeo stijl. Het leveringsprogramma aan accessoires en opties bevat diverse voorzieningen die tegemoet komen aan de wensen van de moderne automobilist, zoals een autoradio met ingebouwde 'hands-free' telefoon of een navigatiesysteem. Het is waar. Deze Alfa Romeo brengt werkelijk iets nieuws.



De voor- en achterwiel-ophanging van de Alfa 156 zorgen voor een optimaal evenwicht tussen wegligging en comfort.

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES

	1.6 T.SPARK	1.8 T.SPARK	2.0 T.SPARK	2.5 V6 24V	1.9 JTD	2.4 JTD
EXTERIEUR						
Elektrisch bedienbare portieruiten, vóór	•	•	•	•	•	•
Elektrisch bedienbare portieruiten, achter	○	○	○	•	○	○
Alfa Code (elektronische startblokkering)	•	•	•	•	•	•
Ruiten van warmtewerend getint glas	•	•	•	•	•	•
Centrale portiervergrendeling	•	•	•	•	•	•
Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening	○	○	○	○	○	○
Bumpers in kleur van carrosserie	•	•	•	•	•	•
Twee elektrisch verstelbare buitenspiegels	•	—	—	—	•	—
Twee elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels	—	•	•	•	—	•
15" velgen met 5 bevestigingsgaten	•	•	•	•	•	•
Wieldeksets met gekleurd Alfa Romeo logo	•	•	•	—	•	•
Lichtmetalen 6,5 J x 15" velgen met gekleurd Alfa Romeo logo	○	○	—	•	○	○
Lichtmetalen 6,5 J x 15" velgen met gekleurd Alfa Romeo logo en 205/60 VR 15 banden	—	—	○	—	—	—
Banden	185/65 HR 15 (6J x 15" velgen)	185/65 VR 15 (6J x 15" velgen)	185/65 VR 15 (6,5 J x 15" velgen)	205/60 WR 15 (6,5 J x 15" velgen)	185/65 HR 15 (6J x 15" velgen)	185/65 VR 15 (6,5 J x 15" velgen)
Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak	○	○	○	○	○	○
Achterspoiler	○	○	○	○	○	○
Roestvrij stalen uitlaatsierstuk	—	—	•	•	—	—
Metallic lak	○	○	○	○	○	○
Parelglanslak 'Azzurro Nuvola'	○	○	○	○	○	○
INTERIEUR						
Thermostatisch geregelde airconditioning	○/P	○/P	○	•	○/P	○
Middenconsole met titanium-effect	•	•	—	—	•	—
Middenconsole met mahoniehout-effect	—/P	—/P	•	•	—/P	•
Axiaal en verticaal verstelbaar stuurwiel	•	•	•	•	•	•
Stuurwiel en versnellingspookknop in hout uitgevoerd	—/P	—/P	•	•	—/P	•
Met leer bekleed stuurwiel	○/P	○/P	○/P	○/P	○/P	○/P
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	•	•	•	•	•	•
Voorstoelen met regelbare lendensteun	—	—	•	•	—	•
Voorstoelen met zelfstellende lendensteun	•	•	—	—	•	—
Verwarmbare voorstoelen	○/P	○/P	○	○	○/P	○
Documententassen in rugleuningen voorstoelen	•	•	•	•	•	•
Stoffen bekleding met Alfa Romeo logo	•	—	—	—	•	—
Stoffen bekleding 'Fenice'	—	•	—	—	—	—
Velours bekleding	—/P	—/P	•	•	—/P	•
Interieur in Momo leer	○/P	○/P	○/P	○/P	○/P	○/P
Vloerbedekking in grijze stof	•	—	—	—	•	—
Vloerbedekking in grijs velours	—	•	•	•	—	•
Toerenteller	•	•	•	•	•	•
Analoog klokje	•	•	•	•	•	•
Regelbare lichtsterkte instrumentenverlichting (3 standen)	•	•	•	•	•	•
Instrumenten met lichtgrijze wijzerplaten	•	•	•	•	•	•
Achterrautverwarming met automatische uitschakeling	•	•	•	•	•	•
Check Control paneel	•	•	•	•	•	•
Plafondlampen, achter en rechtsvoor	•	•	•	•	•	•
Neerklapbare middelste armsteun met skiluk op achterbank	○/P	•	•	•	○/P	•
Kofferdeksel en tankvulklep van binnenuit ontgrendelbaar	•	•	•	•	•	•
Afsluitbaar dashboardkastje en radio-inbouwruimte met scharnierende klep	•	•	•	•	•	•
AUDIO/TELEFOON						
Radiobedrading en in achterraut geïntegreerde antenne	•	•	•	•	•	•
Vier speakers en twee tweeters	•	•	•	•	•	•
Aansluiting mobiele telefoon voorbereid	○	○	○	○	○	○
Alpine audio-installatie	○	○	○	○	○	○
Blaupunkt audio-installatie met ingebouwde 'hands-free' telefoon	○	○	○	○	○	○

• = standaard ○ = extra — = niet leverbaar P = opgenomen in optiepakket

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES

	1.6 T.SPARK	1.8 T.SPARK	2.0 T.SPARK	2.5 V6 24V	1.9 JTD	2.4 JTD
VEILIGHEID						
ABS + EBD	•	•	•	•	•	•
Airbag aan bestuurderszijde	•	•	•	•	•	•
Airbag aan passagierszijde	○/P	•	•	•	○/P	•
Zijairbags (leverbaar vanaf juni '98)	○	○	○	○	○	○
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels, vóór	•	•	•	•	•	•
Elektronische gordelspanners, vóór	•	•	•	•	•	•
Stuurbekrachtiging	•	•	•	•	•	•
Derde remlicht	•	•	•	•	•	•
Brandpreventiesysteem (FPS)	•	•	•	•	•	•
Kinderveiligheidsloten op achterportieren	•	•	•	•	•	•
Hoogteregeling koplampen	•	•	•	•	•	•
Mistlampen	○/P	○/P	•	•	○/P	•
Koplampsproeiers (i.c.m. mistlampen)	○/P	○/P	○	○	○/P	○
Voorruit van gelaagd glas	•	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbare hoofdsteunen, vóór	•	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbare hoofdsteunen, achter	•	•	•	•	•	•
Derde hoofdsteun en derde rolgordel, achter	○	○	○	○	○	○
Zesversnellingsbak	—	—	—	•	—	—

• = standaard ○ = extra — = niet leverbaar P = opgenomen in optiepakket

OPTIEPAKKETTEN	1.6 T.SPARK	1.8 T.SPARK	2.0 T.SPARK	2.5 V6 24V	1.9 JTD	2.4 JTD
Sport Pakket 1*	○	○	○	○	○	○
Sport Pakket 2	—	○	○	○	—	○
Sport Pakket 3	○	○	○	○	○	○
Luxe Pakket**	○	○	—	—	○	—
Winter Pakket***	○	○	—	—	○	—

* **Sport Pakket 1:** 'carbon look' middenconsole, instrumenten met zwarte wijzerplaten, achterbank voorzien van neerklapbare middelste armsteun met skiluk (voor 1.6-1.9 JTD), met leer bekleed stuurwiel, met leer beklede versnellingspookknop, zijskirts in carrosseriekleur, verlaagde vering, stoffen bekleding 'Blitz', 6,5J x 16" lichtmetalen velgen met lagesectie-banden: 205/55 HR 16 (voor 1.6-1.9 JTD), 205/55 WR 16 (voor 2.5 V6 24V) of 205/55 VR 16 (voor 1.8-2.0-2.4 JTD). Let op: montage van sneeuwkettingen niet mogelijk.

Sport Pakket 2: zelfde uitrusting als Sport Pakket 1 + Recaro stoelen met stoffen bekleding 'Blitz'.

Sport Pakket 3: zelfde uitrusting als Sport Pakket 1 + interieur in Momo leer (kleur Irlanda grijs) en airbag aan passagierszijde (voor 1.6-1.9 JTD).

** **Luxe Pakket:** middenconsole met mahoniehout-effect, thermostatisch geregelde airconditioning, achterbank voorzien van neerklapbare middelste armsteun met skiluk (voor 1.6-1.9 JTD), 'Momo design' stuurwiel en pookknop uitgevoerd in mahoniehout, velours interieurbekleding.

*** **Winter Pakket:** mistlampen, koplampsproeiers, verwarmbare voorstoelen.

LAKKLEUREN EN INTERIEURBEKLEDING

		STANDAARDUITRUSTING									OP BESTELLING LEVERBAAR					
		1.6 T.Spark / 1.9 JTD			1.8 T.Spark			2.0 T.Spark 2.5 V6 24V / 2.4 JTD			Stof Blitz ²⁾ Antraciet 158	Lederen Momo interieur				
		Stof met A.R. logo			Stof Fenice			Velours ¹⁾								
Grijs 127	Blauw 136	Groen 130	Grijs 213	Blauw 212	Groen 211	Grijs 185	Blauw 186	Groen 189	Irlanda grijs ³⁾ 451	Naturel 495	Rood 491	Lichtgrijs 493	Blauw 494			
EFFEN																
130	Rosso Alfa	●			●			●			●	●		●	●	
601	Nero		●			●			●		●	●	●	●	●	●
201	Bianco Polare			●			●			●	●	●	●			●
405	Azzurro Achille	●	●		●	●		●	●		●	●	●		●	●
METALLIC																
195	Rosso Proteo	●			●			●			●	●	●	●	●	
612	Grigio Chiaro	●	●		●	●		●	●		●	●	●	●	●	●
650	Grigio Africa			●			●			●	●	●	●		●	●
331	Verde Amazonia			●			●			●	●	●	●		●	●
428	Blu Cosmo	●	●		●	●		●	●		●	●	●	●	●	●
402	Azzurro Fantasia		●			●			●		●	●	●		●	●
PARELGLANS																
414	Azzurro Nuvola		●			●			●		●	●	●		●	●

Bekledingen die gekoppeld zijn aan optiepakketten: ¹⁾ Luxe Pakket ²⁾ Sport Pakket 1 of Sport Pakket 2 ³⁾ Sport Pakket 3

TECHNISCHE GEGEVENS

	1.6 T.Spark	1.8 T.Spark	2.0 T.Spark
MOTOR			
Aantal cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Plaatsing motor	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin
Boring x slag (mm)	82 x 75,65	82 x 82,7	83 x 91
Cilinderinhoud (cm³)	1598	1747	1970
Compressieverhouding	10,3 : 1	10,3 : 1	10 : 1
Max. vermogen in kW (pk) / bij tpm	88 (120) / 6300	106 (144) / 6500	114 (155) / 6400
Max. koppel in Nm (kgm) / bij tpm	144 (14,7) / 4500	169 (17,2) / 3500	187 (19,1) / 3500
Distributie (aandrijving)	DOHC (tandriem); nokkenasverstelling; 4 kleppen per cilinder	DOHC (tandriem); nokkenasverstelling; 4 kleppen per cilinder	DOHC (tandriem); nokkenasverstelling; 4 kleppen per cilinder
Brandstoflevering	Motronic M2.10.4 multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	Motronic M1.5.5 multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	Motronic M1.5.5 multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking
ELEKTRISCHE INSTALLATIE (12V)			
Accu: capaciteit (Ah)	50	50	60
Dynamo: max. laadstroom (A)	85	85	100
TRANSMISSIE			
Aandrijving	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen
Overbr.verh.: 1e versnelling	3,909 : 1	3,909 : 1	3,545 : 1
2e versnelling	2,238 : 1	2,238 : 1	2,238 : 1
3e versnelling	1,520 : 1	1,520 : 1	1,520 : 1
4e versnelling	1,156 : 1	1,156 : 1	1,156 : 1
5e versnelling	0,971 : 1	0,919 : 1	0,946 : 1
achteruit	3,909 : 1	3,909 : 1	3,909 : 1
Eindreductie	3,733 : 1 (15/56)	3,733 : 1 (15/56)	3,563 : 1 (16/57)
BANDEN EN VELGEN			
Bandenmaat (velgmaat)	185/65 HR 15 (6J x 15")	185/65 VR 15 (6J x 15")	185/65 VR 15 (6,5J x 15")
STUURINRICHTING			
Stuurhuis	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging
Ø draaicirkel tussen trotoirs (m)	11,1	11,1	11,1
WIELOPHANGING			
Vóór	onafhankelijke wielophanging met dubbele driehoekige wieldraagarmen, telescopschokdempers, schroefveren en stabilisatorstang		
Achter	onafhankelijke wielophanging met McPherson veer/demperelementen, dubbele dwarsgeplaatste wieldraagarmen, reactie-armen en stabilisatorstang		
REMMEN			
Remschijven, vóór (Ø in mm)	281	281	284 (inw. geventileerd)
Remschijven, achter (Ø in mm)	251	251	251
CARROSSERIE – AFMETINGEN			
Aantal zitplaatsen	5	5	5
Aantal portieren	4	4	4
Lengte/breedte (mm)	4430/1745	4430/1745	4430/1745
Hoogte (mm)	1415	1415	1415
Wielbasis (mm)	2595	2595	2595
Spoorbreedte, vóór/achter (mm)	1519/1506	1519/1506	1511/1498
Inhoud bagageruimte (dm³)	378	378	378
INHOUDEN – GEWICHTEN			
Inhoud brandstoftank (liter)	63	63	63
Rijklaar gewicht – DIN (kg)	1225	1225	1245
Max. gewicht aanhangwagen, geremd (kg)	1300	1300	1300
PRESTATIES – BRANDSTOFVERBRUIK			
Topsnelheid (km/h)	198	208	216
Acceleratie (2 personen + 20 kg): 0-100 km/h (sec.) 0-1000 m (sec.)	10,7 31,8	9,3 30,5	8,6 29,6
Brandstofverbruik volgens richtlijn ECE 93/116: stadsverkeer (liter/100 km) buitenweg (liter/100 km) gemiddeld (liter/100 km)	11,4 6,4 8,2	11,4 6,4 8,2	11,7 6,6 8,5

TECHNISCHE GEGEVENS

	2.5 V6 24V	1.9 JTD	2.4 JTD
MOTOR			
Aantal cilinders	6 in V (60°)	4 in lijn	5 in lijn
Plaatsing motor	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin
Boring x slag (mm)	88 x 68,3	82 x 90,4	82 x 90,4
Cilinderinhoud (cm³)	2492	1910	2387
Compressieverhouding	10,3 : 1	18,45 : 1	18,45 : 1
Max. vermogen in kW (pk) / bij tpm	140 (190) / 6300	77 (105) / 4000	100 (136) / 4200
Max. koppel in Nm (kgm) / bij tpm	222 (22,6) / 5000	255 (26) / 2000	304 (31) / 2000
Distributie (aandrijving)	2DOHC (tandriem); 4 kleppen per cilinder	DOHC (tandriem)	DOHC (tandriem)
Brandstofvoeder	Motronic ME2.1 multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	elektronisch geregelde directe inspuiting van het 'common rail' type; drukvulling d.m.v. turbo- compressor en intercooler	elektronisch geregelde directe inspuiting van het 'common rail' type; drukvulling d.m.v. turbocompressor met variabele geometrie en intercooler
ELEKTRISCHE INSTALLATIE (12V)			
Accu: capaciteit (Ah)	70	60	70
Dynamo: max. laadstroom (A)	120	85	100
TRANSMISSIE			
Aandrijving	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen
Overbr.verh.: 1e versnelling	3,500 : 1	3,800 : 1	3,800 : 1
2e versnelling	2,235 : 1	2,235 : 1	2,235 : 1
3e versnelling	1,520 : 1	1,360 : 1	1,360 : 1
4e versnelling	1,156 : 1	0,971 : 1	0,971 : 1
5e versnelling	0,971 : 1	0,763 : 1	0,763 : 1
6e versnelling	0,816 : 1	—	—
achteruit	3,545 : 1	3,545 : 1	3,545 : 1
Eindreductie	3,937 : 1 (16/63)	3,353 : 1 (17/57)	3,176 : 1 (17/54)
BANDEN EN VELGEN			
Bandenmaat (velgmaat)	205/60 WR 15 (6,5 J x 15")	185/65 HR 15 (6J x 15")	185/65 VR 15 (6J x 15")
STUURINRICHTING			
Stuurhuis	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging
Ø draaicirkel tussen trottoirs (m)	11,6	11,6	11,6
WIELOPHANGING			
Vóór	onafhankelijke wielophanging met dubbele driehoekige wieldraagarmen, telescoopschokdempers, schroefveren en stabilisatorstang		
Achter	onafhankelijke wielophanging met McPherson veer/demperelementen, dubbele dwarsgeplaatste wieldraagarmen, reactie-armen en stabilisatorstang		
REMMEN			
Remschijven, vóór (Ø in mm)	284 (inw. geventileerd)	281	284 (inw. geventileerd)
Remschijven, achter (Ø in mm)	251	251	251
CARROSSERIE – AFMETINGEN			
Aantal zitplaatsen	5	5	5
Aantal portieren	4	4	4
Lengte/breedte (mm)	4430/1745	4430/1745	4430/1745
Hoogte (mm)	1415	1415	1415
Wielbasis (mm)	2595	2595	2595
Spoorbreedte, vóór/achter (mm)	1511/1498	1519/1506	1511/1498
Inhoud bagageruimte (dm³)	378	378	378
INHOUDEN – GEWICHTEN			
Inhoud brandstoftank (liter)	63	63	63
Rijklaar gewicht — DIN (kg)	1295	1250	1325
Max. gewicht aanhangwagen, geremd (kg)	1400	1300	1400
PRESTATIES – BRANDSTOFVERBRUIK			
Topsnelheid (km/h)	230	188	203
Acceleratie (2 personen + 20 kg): 0-100 km/h(sec.) 0-1000 m (sec.)	8,0 28,5	10,5 32,8	9,6 30,9
Brandstofverbruik volgens richtlijn ECE 93/116: stadsverkeer (liter/100 km) buitenweg (liter/100 km) gemiddeld (liter/100 km)	16,5 8,4 11,4	7,8 4,7 5,8	8,9 5,4 6,7

ALFA ROMEO TOT UW DIENST

Met de aanschaf van een Alfa Romeo koopt u niet alleen een auto die volgens de meest geavanceerde technologieën is gebouwd, maar kunt u tevens aanspraak maken op een heel scala van diensten. Deze diensten kunt u in feite als een onderdeel van uw nieuwe Alfa Romeo beschouwen.

ALFA ROMEO GARANTIE

Op iedere nieuwe Alfa Romeo wordt één jaar algemene fabrieksgarantie gegeven, plus een lakgarantie van drie jaar en een carrossiergarantie van acht jaar.

ALFA ROMEO TOP ASSISTANCE

Alfa Romeo Top Assistance is praktisch een verlenging van de garantie tot en met het derde jaar na afleveringsdatum en tot een maximum kilometer van 120.000 km. Daarnaast kunt u de keuze maken of u tegelijk voor dezelfde periode een Alfa Contact Touringservice contract afsluit (zie hiernaast).

ALFA ROMEO TOP PROGRAM

Af en toe dienen er aan uw Alfa Romeo onderhouds- en reparatiewerkzaamheden te worden uitgevoerd. Om u hierbij niet voor verrassingen te stellen, biedt Alfa Romeo u de mogelijkheid om tegen een laag maandelijks bedrag een onderhoudscontract af te sluiten. Dit maandbedrag is afhankelijk van o.a. de duur van het contract en het aantal te rijden kilometers.



ALFA CONTACT TOURINGSERVICE

Alfa Contact Touringservice omvat zeven hulpdiensten, waarop bij een eventuele storing van uw Alfa Romeo in binnen- en buitenland een beroep kan worden gedaan:

- Slepen tot aan het dichtstbijzijnde Alfa Romeo servicepunt
- Terugreis van de passagiers of voortzetting van de reis
- Vergoeding van hotelkosten
- Ophalen van de gerepareerde auto
- Vervangende auto indien de reparatie langer dan 24 uur duurt
- Financieel voorschot (alleen voor het buitenland)
- Toezending van onderdelen (alleen voor het buitenland)

Deze service is gratis in het eerste jaar. Verlenging voor het tweede en derde jaar is mogelijk.



FORMULA ALFA

Formula Alfa maakt het u mogelijk om iedere twee of drie jaar in een nieuwe Alfa Romeo te rijden voor een laag bedrag per maand. U kunt steeds aan het eind van de contractperiode beslissen of u uw auto wilt:

1. behouden
2. teruggeven
3. inruilen tegen een nieuwe Alfa Romeo

De basis van Formula Alfa wordt gevormd door een huurkoopfinanciering met een slottermijn en een gegarandeerde inruilwaarde. Vraag ook naar de andere gunstige financieringsmogelijkheden van ALFIN, de financieringsmaatschappij van Alfa Romeo.

ALFA ROMEO LEASE

Alfa Romeo Lease biedt u, omdat het onze 'eigen' leasemaatschappij is, zeer aantrekkelijke leasetarieven en mogelijkheden.

Informeer bij uw Alfa Romeo dealer naar de exacte voorwaarden van de diverse programma's, of vraag een offerte op maat.

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Alfa Romeo - Pubblicità - 02.9.8584.22 - Ar - 8/97 - printed in Italy - Viappiani

Alfa Romeo is aanwezig op Internet: www.alfaromeo.nl

Dealerstempel