

155

twin
spark
1.8

twin
spark
2.0

V6

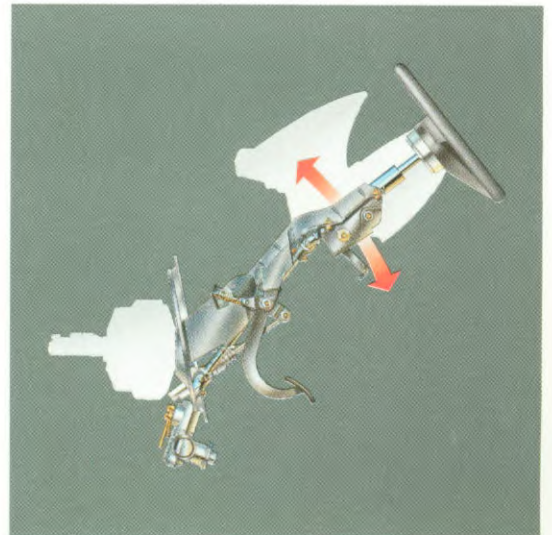
155



Dynamische rijeigenschappen door een uitgebalanceerd onderstel.

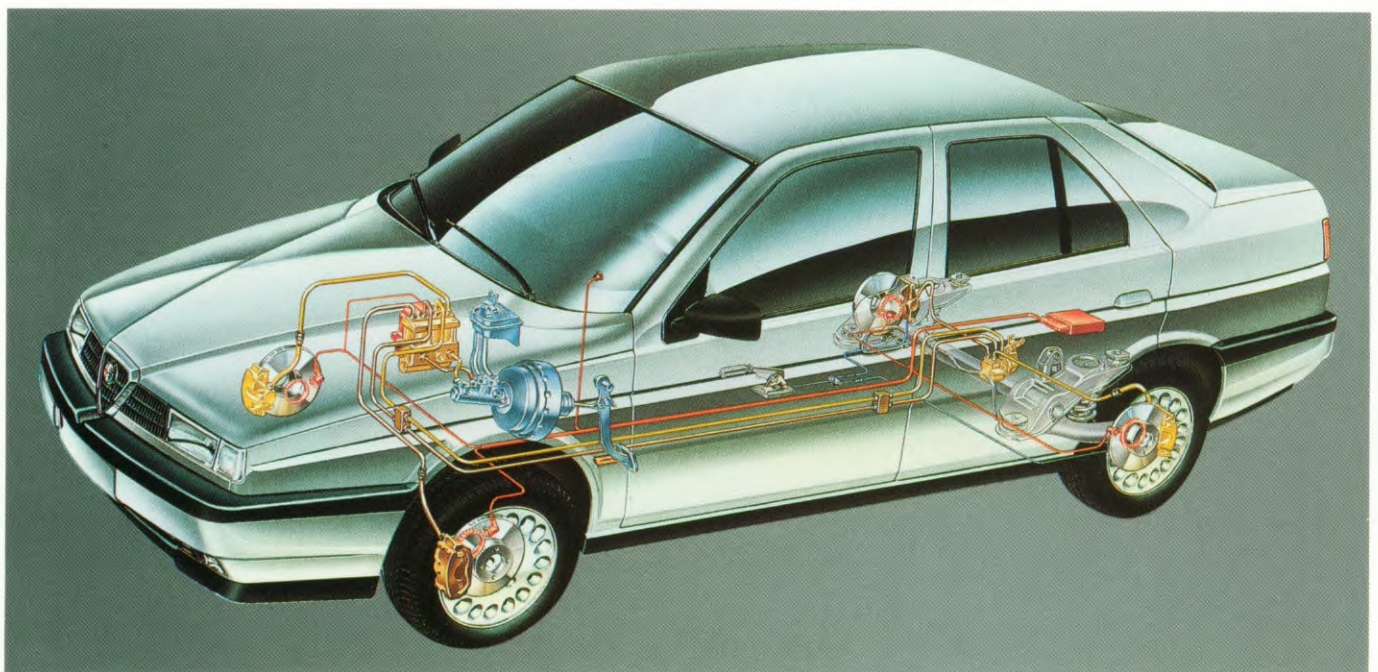
Het onderstel van de Alfa 155 garandeert dynamische rijkwaliteiten in de beste Alfa Romeo traditie. De wegligging en stabiliteit zijn van een ongekend hoog niveau. De rondom onafhankelijke wielophanging verzekert ook in extreme situaties een uitstekende adhesie van de banden. Dank zij de geringe onafgeveerde massa is de ophanging bovendien goed in staat om de oneffenheden in het wegdek te volgen.

Al deze voordelen komen optimaal tot hun recht bij de speciale wielophanging met elektronisch geregelde demping, die als optie op de Alfa 155 V6 leverbaar is. De vier schijfremmen worden door een diagonaal gescheiden tweekrings-systeem bediend. Een ABS-systeem, dat als optie op de Twin Spark 2.0 leverbaar is en tot de standaarduitrusting van de V6 behoort, helpt de bestuurder om de auto ook bij het remmen op een glad wegdek onder controle te houden. Het technisch geavanceerde onderstel wordt gecompleteerd door een hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting en een 5-versnellingsbak waarvan de overbrengingsverhoudingen een optimum aan rijplezier bieden, met een "vijf" die volop trekkracht biedt.



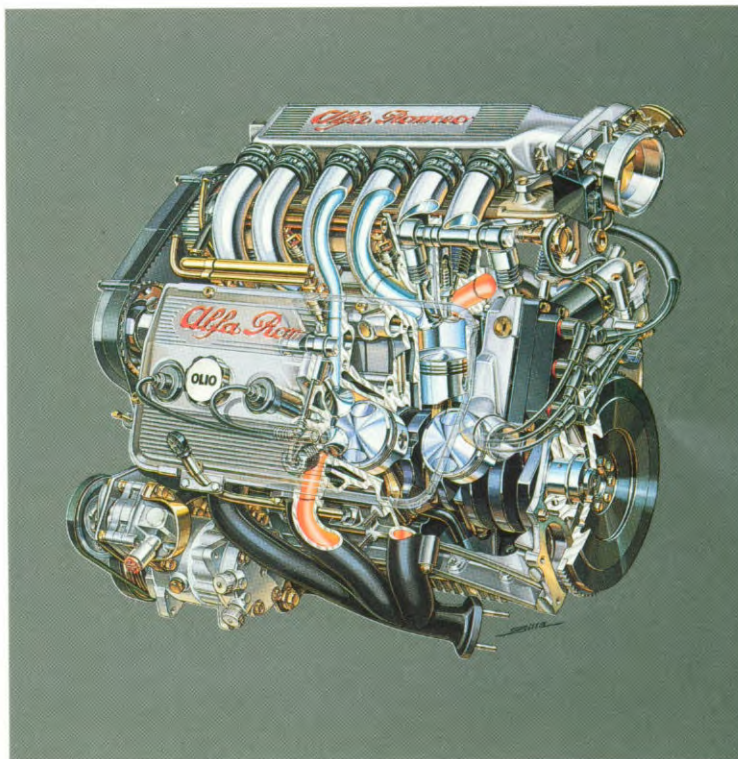
De stuurkolom zal bij een aanrijding op gecontroleerde wijze vervormen. Het stuurwiel is in hoogte verstelbaar.

Het remsysteem met ABS zorgt voor een optimale actieve veiligheid.



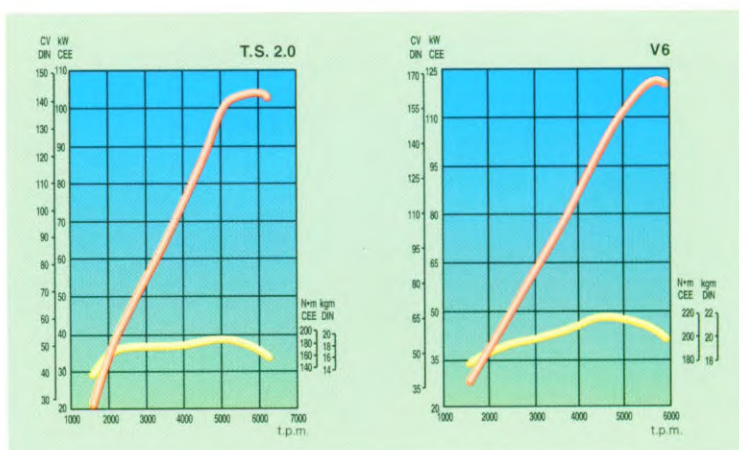
Een perfecte synthese van techniek en prestaties.

Het karakter van de nieuwe Alfa 155 blijkt niet alleen uit het uiterlijk. De viercilinder Twin Spark, de nieuwste telg van een roemruchte motorenfamilie, bevat enkele van de meest verfijnde voorzieningen die de moderne techniek te bieden heeft. De dubbele ontsteking, waaraan de Twin Spark zijn naam ontleent, verhoogt zowel het motorrendement als de prestaties. De dubbele bovenliggende nokkenas en de door Alfa Romeo gepatenteerde nokkenasverstelling zorgen dat de motor al bij lage toerentallen veel trekkracht levert, wat het rijplezier ten goede komt. De Twin Spark is leverbaar in een 1.8-uitvoering van 129 pk (93 kW) en een 2.0-versie van 143 pk (104 kW), die goed zijn voor een topsnelheid van 200 resp. 205 km/h en toch opvallend bescheiden verbruikscijfers presenteren. Een beter bewijs van het technisch raffinement van deze briljante Alfa Romeo motor is niet denkbaar. De V6 levert nog meer vermogen: 166 pk (121 kW). Dank zij de 60° V-vorm en de perfecte balans van de bewegende massa's heeft deze zescilinder een nagenoeg trillingvrije werking die het rijcomfort sterk bevordert. Het vermogen en het koppel worden met grote souplesse ontwikkeld. Deze karakteristiek biedt u zowel de mogelijkheid om in alle rust en comfort te reizen, als om uw sportieve aspiraties de vrije loop te laten. De topsnelheid bedraagt 215 km/h en de acceleratie van 0-100 km/h kan plaatsvinden in 8,4 seconden. De V6-motor neemt zowel in lengte- als in dwarsrichting weinig plaats in, wat een lage motorkaplijn en een lage luchtweerstand heeft mogelijk gemaakt. De brandstoftoevoer en de ontsteking worden bij alle motortypen met elektronische precisie door een Motronic 1.7-managementsysteem geregeld. Dit zorgt voor een optimalisering van het motorrendement. Alle motoren voldoen ook aan strenge milieunormen en zijn hiertoe uitgerust met een geregelde driewegkatalysator plus een benzinedamp-afzuigstelsel.



De V6-motor, aan de top van het gamma, heeft een zeer gelijkmatige vermogensopbouw.

Vermogens- en koppelkarakteristiek van de Twin Spark 2.0 (links) en de V6.



Een uitgesproken stijl.

Elegant en sportief van buiten, briljant in prestaties en veilig en dynamisch op de weg. Ziedaar de nieuwe Alfa 155. Een verfrissend concept dat traditie en vernieuwende techniek combineert. Het onmiskenbare Alfa Romeo karakter van de 155 manifesteert zich zowel in de prestaties, die tot de hoogste in z'n klasse behoren, als in het comfort. De bestuurdersplaats is volgens de nieuwste er-

gonomische inzichten ontworpen en het interieur straalt distinctie en elegantie uit.

Prestaties en veiligheid, sportiviteit en klasse: als geen andere auto weet de Alfa 155 dynamisch rijplezier te koppelen aan een fascinerend karakter dat op exclusiviteit en raffinement is gebaseerd.

Vanuit welke hoek u de nieuwe Alfa 155 ook be-



kijkt, u zult altijd getroffen worden door de dynamiek van z'n markante wigvorm, die op perfecte wijze het bijzondere karakter van de auto weerspiegelt.

Het design van de Alfa 155 verraad een uitgebreide windtunnelresearch die in uitstekende aërodynamische eigenschappen heeft geresulteerd. De moderne, vloeiende vormen zijn gecombineerd met traditionele Al-

fa Romeo stylingmotieven, zoals het klassieke driehoekige grillehart met het vermaarde embleem. Hierdoor wordt de geheel eigen stijl van de Alfa 155 extra benadrukt.



Sportief rijplezier in alle veiligheid.

De bestuurdersplaats nodigt uit tot een dynamische rijstijl. Alles is er op gericht om de bestuurder een maximum aan comfort en bedieningsgemak te bieden en het rijden zo veilig en plezierig mogelijk te maken.

Dank zij een scala van verstelmogelijkheden kan iedere bestuurder een rijpositie vinden die vanuit het oogpunt van comfort en ergonomie optimaal is. Zo is het driespaaks sportstuurwiel in hoogte verstelbaar. Ook het bovenste bevestigingspunt van beide voorste veiligheidsgordels kan in hoogte worden versteld.

De bestuurdersplaats biedt uitgebreide verstelmogelijkheden zodat iedere bestuurder een ideale rijpositie kan vinden.



Het uitgebreide instrumentenpaneel roept met zijn koepelvormige kap herinneringen op aan de "cockpits" van roemruchte Alfa Romeo modellen uit het verleden. De analoge instrumenten passen perfect bij het sportieve karakter van de Alfa 155. De wijzerplaten zijn door hun duidelijke grafische uitvoering in één oogopslag afleesbaar, wat voor een sportief getinte rijstijl onmisbaar is.

In het instrumentenpaneel is een hele serie controlelampjes geïntegreerd voor alle belangrijke functies van de auto.

Aan boord van de nieuwe Alfa 155 bevindt alles zich op de juiste plaats. De bedieningsorganen zijn volgens ergonomische criteria ontworpen, waarbij niet alleen rekening is gehouden met de plaatsing, maar ook met de vorm en het materiaal van de componenten.

De meest frequent gebruikte bedieningsfuncties zijn gegroepeerd in twee, aan weerszijden van de stuurkolom gemonteerde schakelaarhendels, die - om redenen van ergonomie en veiligheid - te bedienen zijn zonder dat men de handen van het stuurwiel hoeft te nemen. Dezelfde criteria zijn gehanteerd bij de lay-out van de middenconsole waarin de bedieningsknoppen van het verwarmings- en ventilatiesysteem zijn ondergebracht.

De verfijnde elegantie van het interieur draagt er mede toe bij om de Alfa 155 tot het perfecte concept van de sportieve sedan voor de jaren '90 te maken.

Een auto die door z'n karakter overtuigt en sprankelende prestaties weet te verenigen met comfort, stijl en een lange levensduur.

De Alfa 155 richt zich op automobilisten die zich niet alleen laten leiden door rationaliteit, maar ook door een flinke dosis passie.

Functionaliteit, comfort en elegantie.

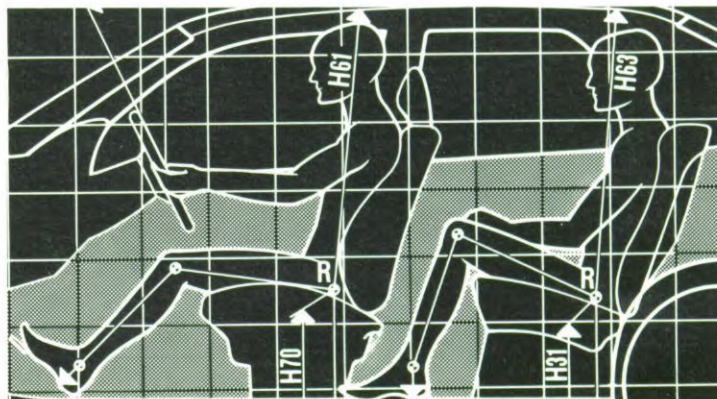
Het interieur van de Alfa 155 is in volstrekte harmonie met de exterieurstyling ontworpen. De inrichting en aankleding van het inzittendencompartiment stralen sportiviteit, elegantie en comfort uit. Een atmosfeer die uitstekend past bij het sportieve temperament dat onverbrekkelijk met elke Alfa Romeo verbonden is. Het interieurcomfort wordt sterk bevorderd door de akoestische isolatie van de carrosserie. Bij het ontwerpen is grote zorg besteed aan het terugdringen van zowel de mechanische geluiden als het windgeruis. De weldadige rust die hierdoor aan boord van de Alfa 155 heerst, maakt het mogelijk om ongestoord te converseren of van muziek te genieten, wat vooral het reizen over lange afstanden extra comfortabel en geriefelijk maakt.

Het ruime inzittendencompartiment is behalve comfortabel ook functioneel. Hiervan getuigen onder meer de talloze handige bergruimten voor allerlei voorwerpen.

Het rijplezier wordt verder verhoogd door de complete standaarduitrusting en enkele speciale maatwerk-opties. Zo is de bestuurdersstoel bij de meeste uitvoeringen in hoogte verstelbaar en voorzien van een regelbare lendesteun.

De twee elektrisch verstelbare buitenspiegels, die als standaarduitrusting op de meeste modellen zijn gemonteerd, komen zowel het bedieningsgemak als de verkeersveiligheid ten goede.

Voor het klimaatcomfort zorgt een effectief verwarmings- en ventilatiesysteem dat de warme of koude lucht gelijkmatig over het interieur verdeelt. Het topmodel, de Alfa 155 V6, is standaard uitgerust met een automatisch bediend systeem (als optie leverbaar op de meeste andere versies), dat het klimaat aan boord haarfijn op de ingestelde waarde houdt. Deze installatie kan bovendien met een airconditioning-module worden uitgebreid.



De interieurindeling en de plaatsing van de bedieningsorganen is na uitgebreide ergonomische research tot stand gekomen.

Smaakvolle elegantie en sportief comfort bepalen de inrichting en aankleding van het interieur.



Technische gegevens

		Twin Spark 1.8	Twin Spark 1.8 "L"	Twin Spark 2.0	V6
Aantal cilinders		4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	6 in V (60°)
Cilinderinhoud	cm ³	1773	1773	1995	2492
Maximum vermogen	kW/pk (tpm)	93/129 (6000)	93/129 (6000)	104/143 (6000)	121/166 (5800)
Maximum koppel	Nm/kgm (tpm)	165/17 (5000)	165/17 (5000)	187/19,3 (5000)	216/21,7 (4500)
Vereiste brandstofssoort		loodvrije benzine (≥95 RON)	loodvrije benzine (≥95 RON)	loodvrije benzine (≥95 RON)	loodvrije benzine (≥95 RON)
Uitlaatgaskatalysator		drieweg, met lambda-sonde	drieweg, met lambda-sonde	drieweg, met lambda-sonde	drieweg, met lambda-sonde
Ontsteking		digitaal-elektronisch, geïntegreerd met benzine-inspuiting, twee bougies per cilinder			digitaal-elektronisch geïntegreerd met benzine-inspuiting
Brandstofvoeder		elektronisch geregelde inspuiting, type Motronic M 1.7, geïntegreerd met ontsteking			
Aandrijving		op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen
Remsysteem		rondom schijfremmen (geventileerde schijven vóór) met zwevende remklauwen en vacuumbekrachtiger; bediening door twee diagonaal gescheiden circuits met remdrukregelaar op achterwielen			
Stuurinrichting		tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging			
Banden		185/60 HR 14	185/60 HR 14	195/60 VR 14	195/55 VR 15
Kentekengewicht	kg	1206	1206	1215	1288
Max. aanhangwagengewicht (geremd)	kg	1300	1300	1400	1400
Aantal zitplaatsen		5	5	5	5
Inhoud bagageruimte	dm ³	525	525	525	525
Topsnelheid	km/h	200	200	205	215
Acceleratie van 0-100 km/h	s	10,3	10,3	9,3	8,4
Brandstofverbruik					
- bij 90 km/h	liter/100 km	6,7	6,7	6,3	7,3
- bij 120 km/h	liter/100 km	8,8	8,8	8,1	9,3
- stadsyclus	liter/100 km	9,5	9,5	9,7	12
Inhoud brandstoftank/reserve	liter	63/5	63/5	63/5	63/5

UITRUSTING	Twin Spark 1.8	Twin Spark 1.8 "L"	Twin Spark 2.0	V6
Stuurbekrachtiging	●	●	●	●
Lichtmetalen wielen (met extra brede banden)	(195/60 VR 14)	(195/60 VR 14)		(205/50 VR 15)
Hoogteregeling koplampen	●	●	●	●
Mistlampen, vóór				
Middelste armsteun, vóór		●	●	●
Middelste armsteun, achter		●	●	●
Ski-doorvoeropening		●	●	●
Twee elektrisch verstelbare buitenspiegels		●	●	●
Bestuurdersstoel met hoogteverstelling en regelbare lendesteun		●	●	●
Elektrisch verstel- en verwarmbare voorstoelen	-	-	-	●
Automatisch bediend verwarmings- en ventilatiesysteem i.c.m. elektrische verwarming van buitenspiegels	-	-	-	●
Automatisch bediende airconditioning i.c.m. zonnescherm op achterraut en elektrische verwarming van buitenspiegels	-	-	-	
Centrale portiervergrendeling	●	●	●	●
Elektrisch bediende portierruit, vóór	●	●	●	●
Elektrisch bediende portierruit, achter	-	-	-	●
Check Control (elektronische zelfdiagnose)	-	●	●	●
ABS remsysteem	-	-	-	●
Elektrisch bediend schuifdak	-	-	-	
Metallic lak	-	-	-	
Wielophanging met elektronisch geregelde demping	-	-	-	

= extra ● = standaard - = niet leverbaar

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan wordt verwezen naar de prijslijst.

Dealerstempel



Autom. Bedr. Van Boven Emmen B.V.
Phileas Foggstraat 10
7821 AK Emmen
25041