

155

T. SPARK
1.7



dat bij het loslaten van het gaspedaal de benzinetoevoer onderbreekt om zodoende extra brandstof te besparen. De voorwielaandrijving is zorgvuldig afgestemd op de geheel onafhankelijke wielophanging, waardoor zelfs in extreme situaties de banden hun grip behouden. Dankzij de geringe onafgeveerde massa is de ophanging bovendien uitstekend in staat om alle oneffenheden in het wegdek te volgen. De wegligging en het comfort worden verder bevorderd door stabilisatorstangen op de voor- en achteras die in bochten het overhellen van de carrosserie beperken. De hydraulische stuurbekrachting zorgt voor een aangename lichte besturing bij parkeermanoeuvres, terwijl het bekrachtigingseffect bij het stijgen van de snelheid geleidelijk afneemt. Door

deze variabele werking blijft bij hogere snelheden een veilig en voorspelbaar stuurkarakter behouden. Het rijplezier dat uit de uitstekende dynamische kwaliteiten voortvloeit, wordt verder vergroot door het comfort en het bedieningsgemak.

vanaf het verstelbare stuurwiel tot de aërodynamische carrosserie draagt alles ertoe bij om elke rit tot een fascinerende belevenis te maken.



Vanaf de smaakvolle interieuraankleding tot de duidelijk afleesbare instrumenten, vanaf het uitgebalanceerde onderstel tot de centrale portiervergrendeling en

ALFA 155 1.7 TWIN SPARK

Dubbele ontsteking voor een optimaal motorrendement.



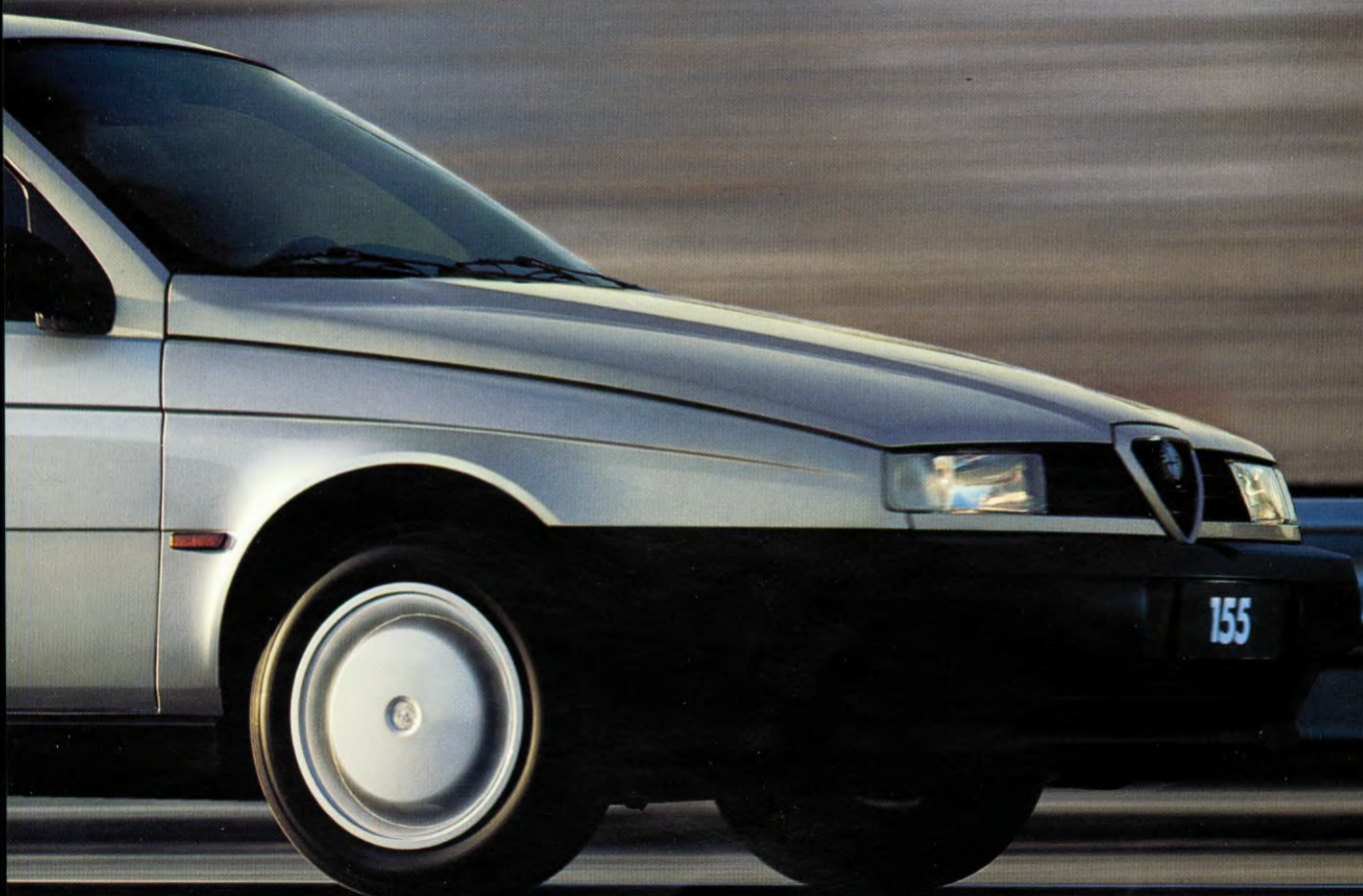
De Alfa 155 1.7 Twin Spark is een auto die past bij een moderne en dynamische levenswijze. Het model is bedoeld voor liefhebbers van een sportieve rijstijl die een auto met technisch raffinement verlangen. Deze nieuwste telg van de Alfa 155 familie wordt dan ook geken-

merkt door verfijnde constructies en een temperamentvol karakter. De 1749 cm³ Twin Spark motor met dubbele bovenliggende nokkenas is goed voor een topsnelheid van 191 km/h, terwijl de acceleratie van 0 tot 100 km/h in 11,8 seconden kan worden voltooid. De viercilinder-kraftbron heeft een vermogen van 115 DIN pk (83 kW) en ontwikkelt al bij 3500 tpm z'n maximum koppel van 15,2 kgm (146 Nm). Ondanks het hoge prestatieniveau beschikt de motor over zeer gecultiveerde

draai-eigenschappen en past hij zich probleemloos aan alle rijomstandigheden aan. De dubbele ontsteking, waaraan de Twin Spark motor zijn naam ontleent, komt de souplesse ten goede en zorgt tegelijk voor een optimaal verbrandingsrendement en een uiterst bescheiden verbruik. De ontsteking en de benzineinspuiting worden op geïntegreerde wijze geregeld door een elektronisch motormanagementsysteem van het type Motronic 1.7. Dit systeem bestuurt ook een circuit







Respect voor het milieu.

Als automobielfabrikant is Alfa Romeo zich terdege bewust van haar verantwoordelijkheden op milieugebied en het concern investeert veel energie en kapitaal in het onderzoek naar effectieve oplossingen om ons leefmilieu te ontzien. Het terugdringen van de schadelijke uitlaatemissies door middel van een driewegkatalysator met lambda-sonde is daarbij slechts één aspect.

Bij de productie van de 155 heeft Alfa Romeo eveneens een hele reeks maatregelen getroffen om het gebruik van vervuilende stoffen terug te dringen. In de eerste plaats worden geen voor de ozon-

laag schadelijke chloorfluorkoolwaterstoffen (CFK's) meer toegepast bij de productie van polyurethaan stoelvullingen en bij de vervaardiging van de zogenaamde "integraalschuimen" die bijvoorbeeld voor de capitonnering van het stuurwiel en de armsteunen worden gebruikt.

Verder is het gebruik van producten op basis van chroom of cadmium, zoals toegepast voor het pigmenteren van kunststoffen en lakken en het beschermen van bouten en moeren, zo veel mogelijk beperkt. Maar aandacht voor het milieu betekent ook energiebesparing en een optimale benutting en recycling van

grondstoffen. Vooruitlopend op de wettelijke normen, heeft Alfa Romeo voor de 155 een systeem geïntroduceerd, waarbij alle voor her-



gebruik in aanmerking komende delen met een gewicht van meer dan 50 gram naar materiaalsoort worden gemerkt, om hun recycling op het moment van de sloop van de auto te vergemakkelijken. Bovendien neemt Alfa Romeo deel aan het F.A.R.E. project (Fiat Auto REcycling), dat bedoeld is om de technologische en economische mogelijkheden te onderzoeken van een complete recycling van alle materialen - en met name kunststoffen - waaruit een auto is opgebouwd.

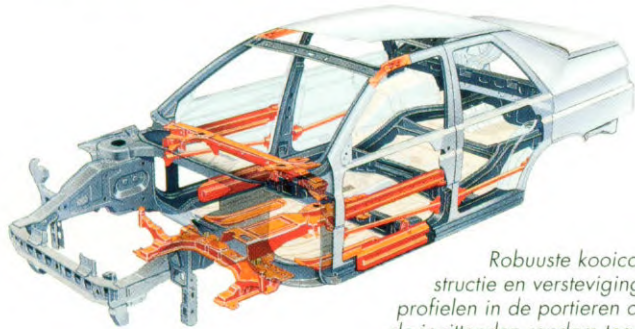


De gekleurde onderdelen zijn vervaardigd uit materialen die kunnen worden hergebruikt.

Allesomvattende veiligheid.

De actieve veiligheid is traditioneel een sterk punt van elke Alfa Romeo. Ook bij de Alfa 155 1.7 Twin Spark zijn de wegligging, remmen en

bevordert. Het remsysteem, dat desgewenst met ABS kan worden geïntegreerd, en de ingenieuze voorwielaandrijving garanderen zelfs in



Robuuste kooiconstructie en verstevigingsprofielen in de portieren om de inzittenden rondom tegen aanrijdingsletsel te beschermen.

besturing van ongekend hoge kwaliteit. Verder is veel aandacht besteed aan de ergonomische aspecten van de bestuurdersplaats. Dit alles stelt de bestuurder in staat om op ontspannen en geconcentreerde wijze te rijden, zodat alert op onvoorziene situaties kan worden gereageerd. De geprononceerde wigvorm van de carrosserie zorgt voor een gunstige neerwaartse druk op de wielen, wat de wegligging en de stabiliteit bij hogere snelheden

noodsituaties een perfecte controle over de auto. Al deze voorzieningen worden gecompleteerd door de nieuwste constructies en systemen op het gebied van de passieve veiligheid. Om te beginnen zijn alle portieren voorzien van robuuste stalen verstevigingsprofielen voor een betere bescherming bij flankbotsingen. De carrosserie biedt tevens een zeer grote weerstand tegen eventuele belastingen in langsrichting, wat met

name bij frontale botsingen van essentieel belang is.

Dankzij de nauwkeurig geprogrammeerde vervormingskarakteristiek van het plaatwerk is de carrosserie aan de voor- en achterkant flexibeler dan rondom het inzittendencompartiment.

De hierdoor ontstane veiligheidskooi is in staat om de bij botsingen vrijkomende energie op doeltreffende wijze te absorberen. Tenslotte is als optie een airbag in het stuurwiel lever-



De airbag en de gordelspanners geven aanvullende bescherming bij frontale botsingen.

baar, in combinatie met gordelspanners voor beide voorpassagiers.

Technische gegevens en uitrusting

1.7 Twin Spark

Aantal cilinders		4 in lijn
Plaats motor		dwars voorin
Cilinderinhoud	cm ³	1749
Maximum vermogen	DIN pk/kW (tpm)	115/83 (5800)
Maximum koppel	kgm/Nm (tpm)	15,2/146 (3500)
Brandstofvoevoer		elektronisch geregelde multipoint-inspuiting, type Motronic M 1.7, geïntegreerd met ontsteking
Ontsteking		digitaal-elektronisch gestuurde statische ontsteking, geïntegreerd met benzine-inspuiting, twee bougies per cilinder en dubbele hoogspanningsbobine
Emissieregeling		driewegkatalysator met lambda-sonde
Aandrijving		op voorwielen
Banden		185/60 HR 14
Stuurinrichting		tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging
Wielophanging	Vóór	onafhankelijke ophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste onderste draagarmen, stabilisatorstang en veerelementen met schroefveren en telescoopschokdempers
	Achter	onafhankelijke ophanging met in langsrichting geplaatste draagarmen, stabilisatorstang, schroefveren en gescheiden gemonteerde telescoopschokdempers
Remmen		
Vóór	ø mm	schijf 257 (geventileerd)
Achter	ø mm	schijf 240

Lengte	mm	4443
Breedte	mm	1700
Hoogte (leeg)	mm	1440
Wielbasis	mm	2540
Spoorbreedte, vóór/achter	mm	1469/1411
Inhoud bagageruimte	dm ³	525
Inhoud brandstoftank	liter	63
Topsnelheid	km/h	191
Acceleratie		
(2 personen + 20 kg bagage)		
- 0 tot 100 km/h	sec	11,8
- kilometer met staande start	sec	33
Brandstofverbruik (ECE-norm)		
- bij 90 km/h	liter/100 km	6,4
- bij 120 km/h	liter/100 km	8,3
- stadscyclus	liter/100 km	9,5

STANDAARDUITRUSTING: stuurbekrachtiging, poly-elliptische halogeen koplampen met elektrische hoogteregeling, getint warmtewerend glas, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór, centrale portiervergrendeling, check-panel voor geopende portieren, elektrisch bediende portierruit vóór, digitaal klokje.

OP BESTELLING LEVERBAAR: ABS, airbag in combinatie met gordelspanners, metallic lak.

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Printed in Italy. Ediz. olandese - 02.9.8901.22 - 4/93 - Tipolito Maggioni

Dealerstempel



Autom. Bedr. Van Goven Emmen B.V.
 Phileas Foggstraat 10
 7821 AK Emmen
 25041