



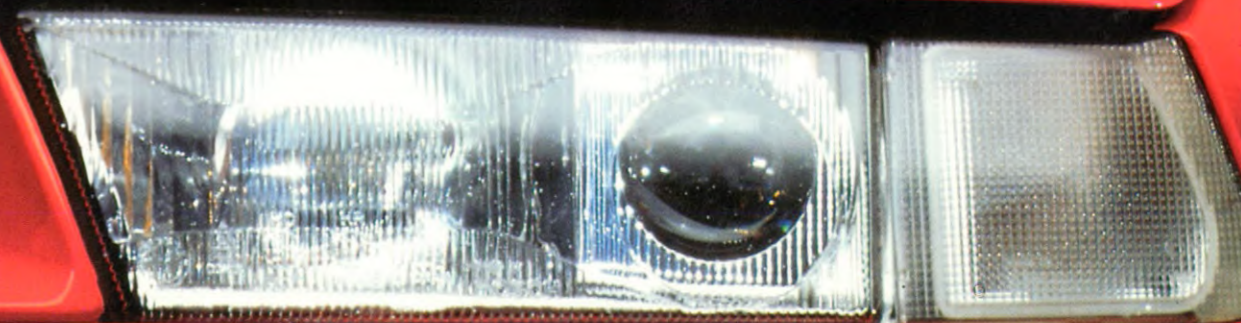
 155







155





## **Sportief en veilig in iedere situatie.**

De Alfa 155 Quadrifoglio 4 staat model voor de sportieve sedan van de nieuwste generatie: een auto die topprestaties combineert met stijl, veiligheid en comfort. Zijn wigvormige silhouet straalt dynamiek uit en zorgt voor een markant uiterlijk.

De briljante turbomotor en de permanente vierwielaandrijving vertegenwoordigen het toppunt van technisch raffinement. Dit resulteert in rijprestaties die bij iedere sportief ingestelde automobilist een ongekend enthousiasme zullen oproepen.

De Alfa 155 Quadrifoglio 4. Vanaf heden het nieuwe referentiepunt.

Snelheid, sportiviteit en een perfecte controle over de auto, zelfs in kritieke situaties. Dit onvervalste rijplezier wordt gegarandeerd door een uniek, hoogontwikkeld onderstel en een krachtige turbomotor met vier kleppen per cilinder: twee elementen die het traditionele sportieve karakter van Alfa Romeo onderstrepen.

De sprankelende prestaties van de motor kunnen volop tot hun recht komen dank zij het technische raffinement van het vierwielaandrijfsysteem. Dit zorgt dat de trekkracht altijd in de juiste verhouding over de voor- en achteras wordt verdeeld, zodat een optimale grip van de wielen is gewaarborgd. Een



betere wisselwerking tussen sportiviteit en veiligheid is nauwelijks denkbaar. Door dit unieke samenspel kan de bestuurder zich met een gerust hart laten meeslepen door zijn sportieve aspiraties. De permanente vierwielaandrijving, de enorme vermogensreserve die voortdurend beschikbaar is, de precisie waarmee stuurinrichting en wielophanging functioneren, evenals het standaard gemonteerde ABS-remsysteem vormen allemaal factoren die bijdragen tot een ongekend grote actieve veiligheid. Dank zij deze eigenschappen en de grote betrouwbaarheid die vanaf de tekentafel is ingebouwd, plaatst de Alfa 155 Quadrifoglio 4 zich aan de top van zijn klasse.

Dat de auto ook in aërodynamisch opzicht over uitstekende papieren beschikt, is overduidelijk: hiervoor hoeft u slechts te kijken naar de wigvormige lijn met de schuin oplopende motorkap, de sterk hellende voorruit en de hoge, rechte achtersteven.

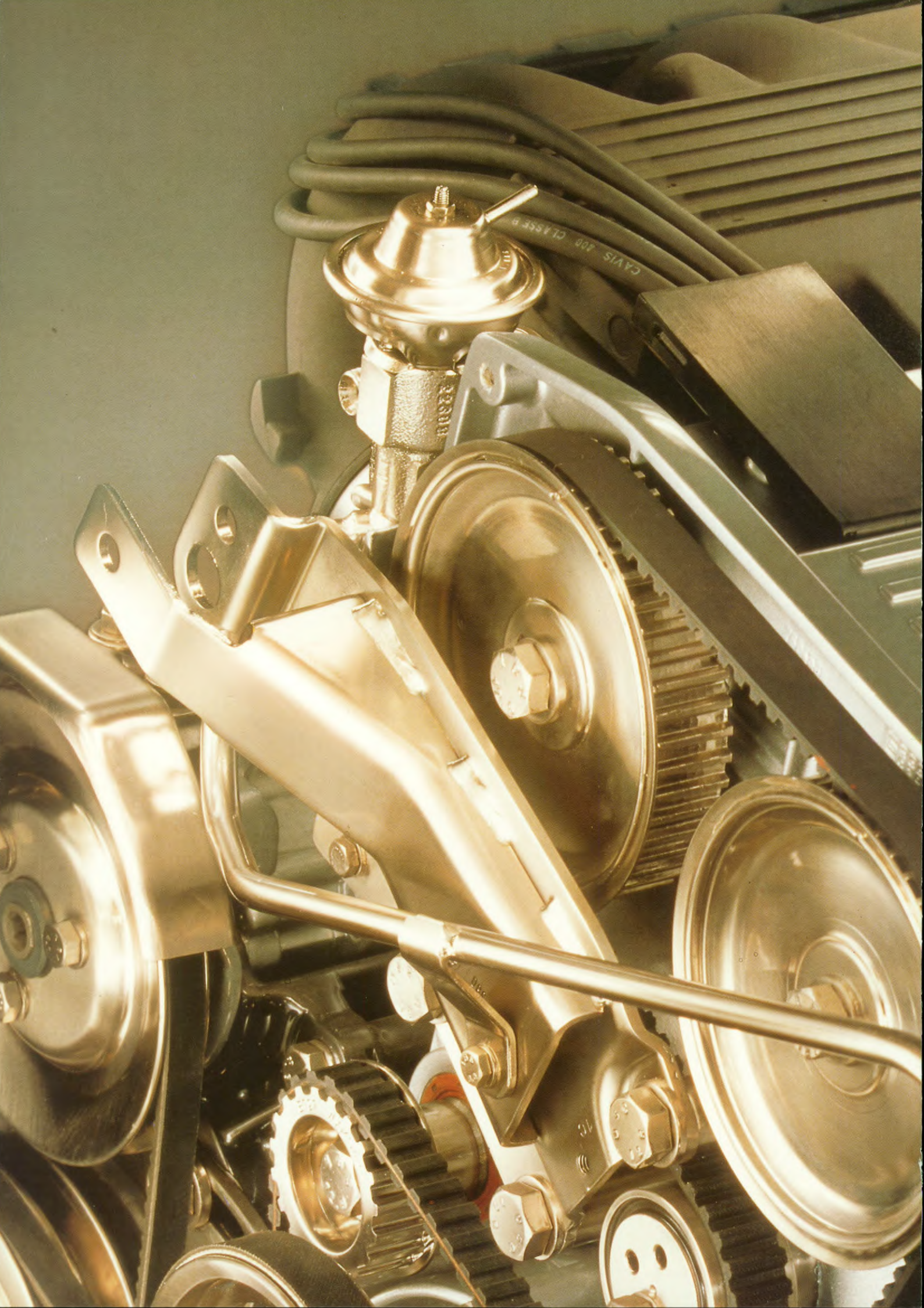
Ook het interieur staat geheel in het teken van sportief rijplezier, getuige de ergonomische perfectie waarmee bestuurder en passagiers worden omringd.



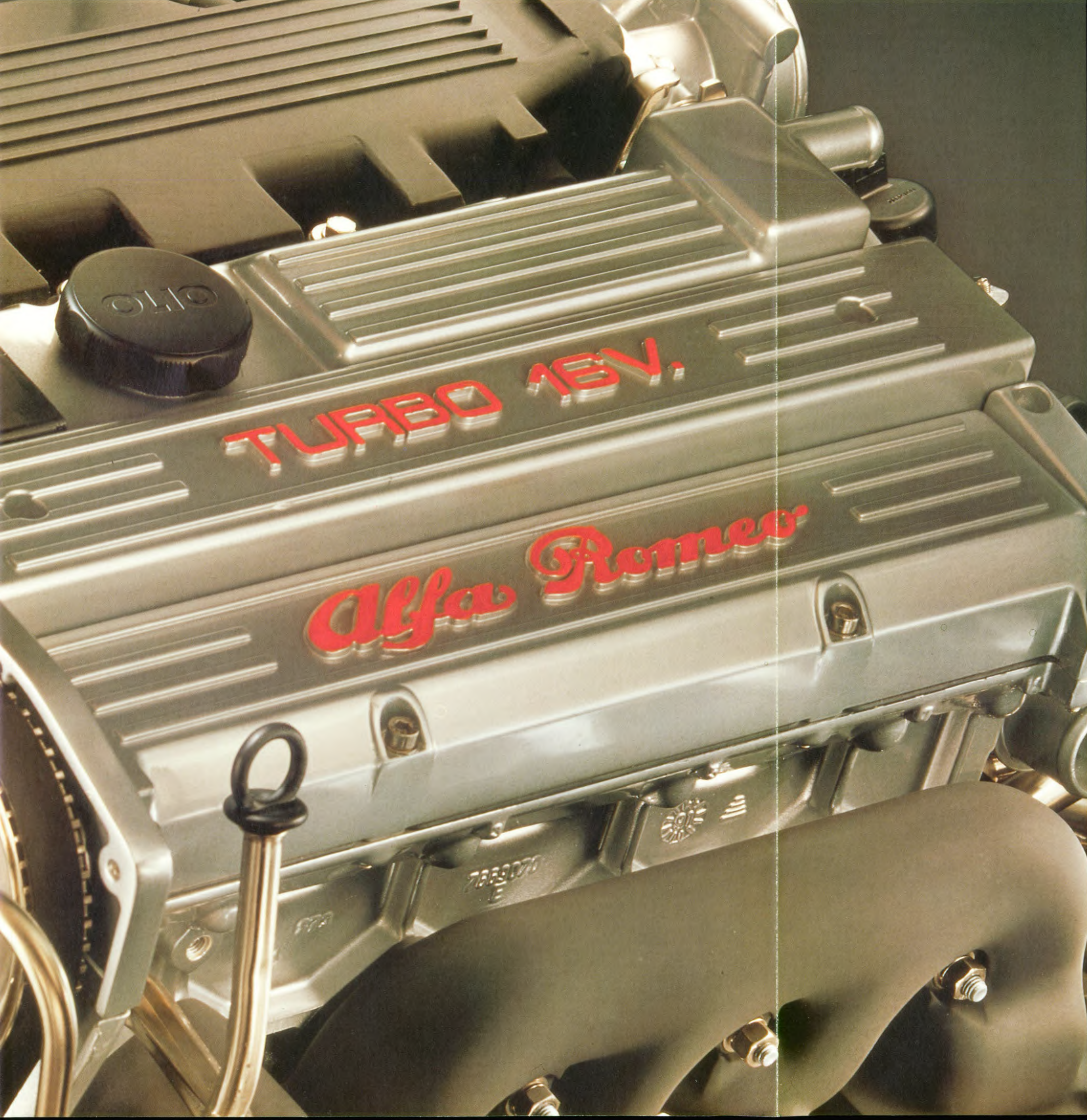
155

155

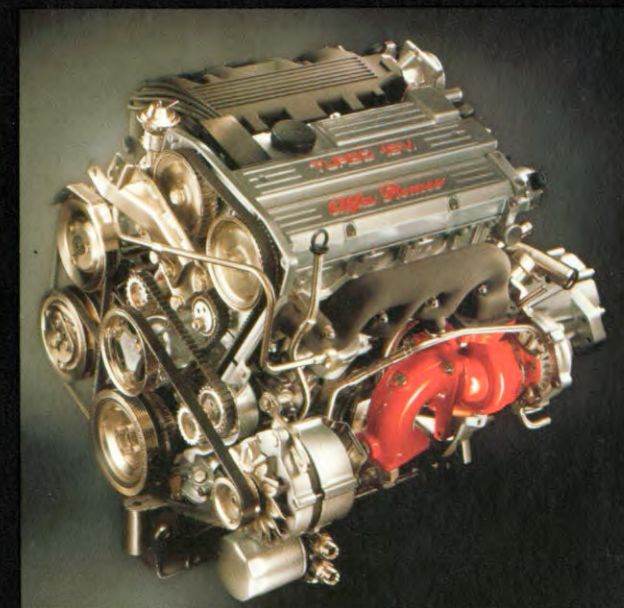






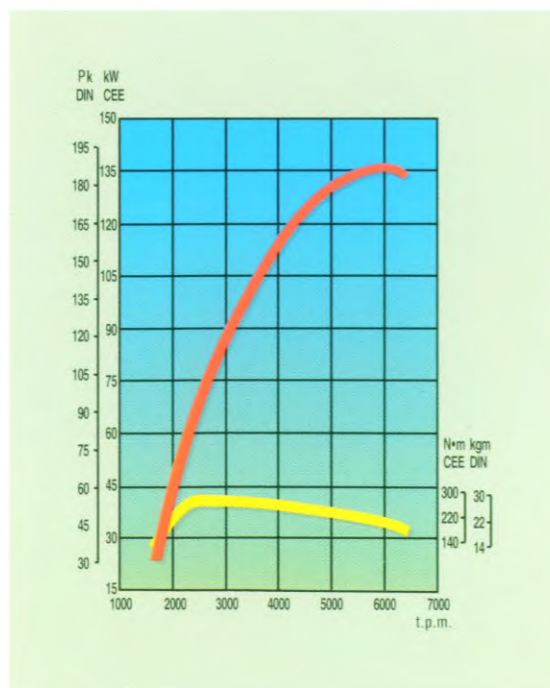


De Turbo 16V motor koppelt  
briljante prestaties aan geringe  
schadelijke emissies



## De Turbo 16V motor: een schitterend stuk techniek.

Om in alle betrouwbaarheid prestaties van het hoogste niveau te kunnen leveren, is een technisch verfijnd en perfect uitgevoerd ontwerp vereist. De 1995 cm<sup>3</sup> Turbo 16V motor is een schoolvoorbeeld van vooruitstrevende techniek. Zijn eerste verdienste is de compacte bouw, wat een gunstig effect heeft op de stroomlijnform van de auto. De cilinderkop met vier kleppen per cilinder en een dubbele bovenliggende nokkenas geeft een optimale cilindervulling en bevordert tegelijk de afvoer van de verbrandingsgassen. Bovendien biedt dit concept de mogelijkheid om hogere toerentallen te bereiken dan bij de toepassing van slechts twee kleppen per cilinder. Door meer kleppen te gebruiken, kunnen immers de afmetingen - en dus het gewicht - van de afzonderlijke kleppen worden verkleind. Ondanks zijn hoge vermogen van 190 pk (137 Kw) beantwoordt de motor volledig aan de eis van structurele eenvoud. Dit is vooral te danken aan een vernuftig systeem van drukvulling d.m.v. een enkelvoudige Garrett T3 turbocompressor die perfect is afgestemd op de karakteristiek van de motor. Zijn geringe massa draagt vormt een garantie



dat de motor bij elk toerental prompt op gaspedaalcommando's reageert. De regeling van de turbodruk vindt plaats via een "wastegate"-ventiel, dat het vermogen zodanig doseert dat de betrouwbaarheid van de motor nimmer in gevaar komt. De digitaal-elektronische sturing van het ventiel garandeert een constant hoog motorrendement.

Het drukvulsysteem wordt gecompleteerd door een intercooler, die tot taak heeft om de lucht bij het verlaten van de turbo te koelen. Hierdoor neemt de dichtheid van de lucht toe waardoor de vullingsgraad van de cilinders wordt verbeterd. De prestaties houden gelijke tred met het hoge niveau van de techniek. De topsnelheid ligt op 225 km/h.

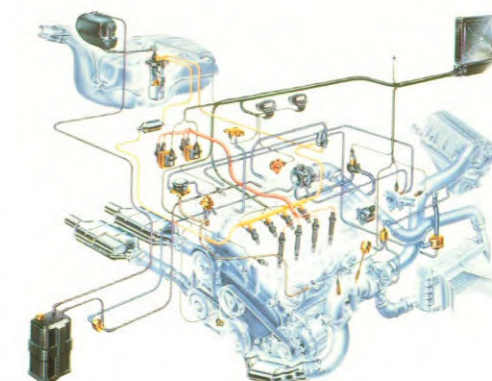
De acceleratie van 0 tot 100 km/h kan in exact 7 seconden plaatsvinden. Maar het meest opvallend is de extreem gunstige koppelkarakteristiek: de maximum waarde van 30,3 kgm (291 Nm) wordt reeds bij 2500 tpm bereikt, wat betekent dat de motor niet alleen over een gigantische hoeveelheid trekkracht beschikt, maar bovendien ongekend soepel is.

De benzine-inspuiting en de ontsteking worden op geïntegreerde wijze geregeld door een ultramodern elektronisch managementsysteem van het type Weber Marelli IAW. De elektronisch gestuurde multipoint-injectie en de statische ontsteking zijn specifiek afgestemd op de eisen die moderne turbomotoren stellen. Een microcomputer bepaalt honderden keren per seconde de optimale waarden voor de benzinedosering en het ontstekingstijdstip, waarbij zonodig stuursignalen worden uitgezonden om deze functies aan te passen. De computer houdt ook rekening met eventuele detonatie-eigingen, terwijl hij tevens de hoogte van de vuldruk regelt. Doordat de in te spuiten hoeveelheden benzine steeds exact op de geldende bedrijfsomstandigheden zijn afgestemd, vindt een zo compleet mogelijke verbranding plaats

De benzine-inspuiting en de ontsteking worden op geïntegreerde wijze geregeld door een managementsysteem van het type IAW P8



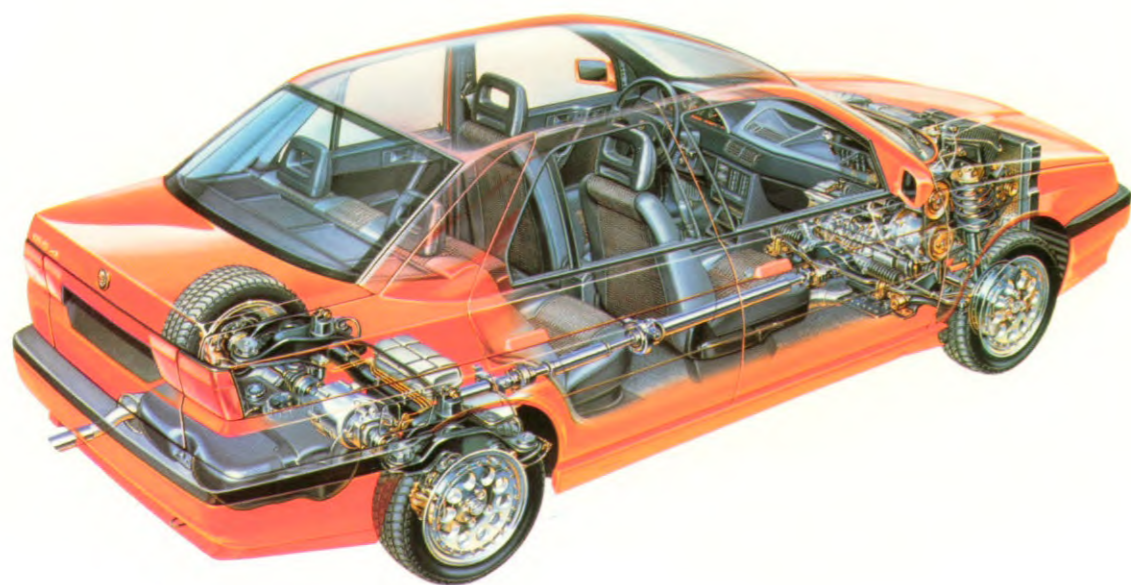
Het kleppenmechanisme, met vier kleppen per cilinder, wordt door twee bovenliggende nokkenassen bediend



De rondom onafhankelijke  
wielophanging is op een sportieve  
rijstijl afgestemd. Als extra is  
een systeem met elektronisch  
geregelde demping leverbaar



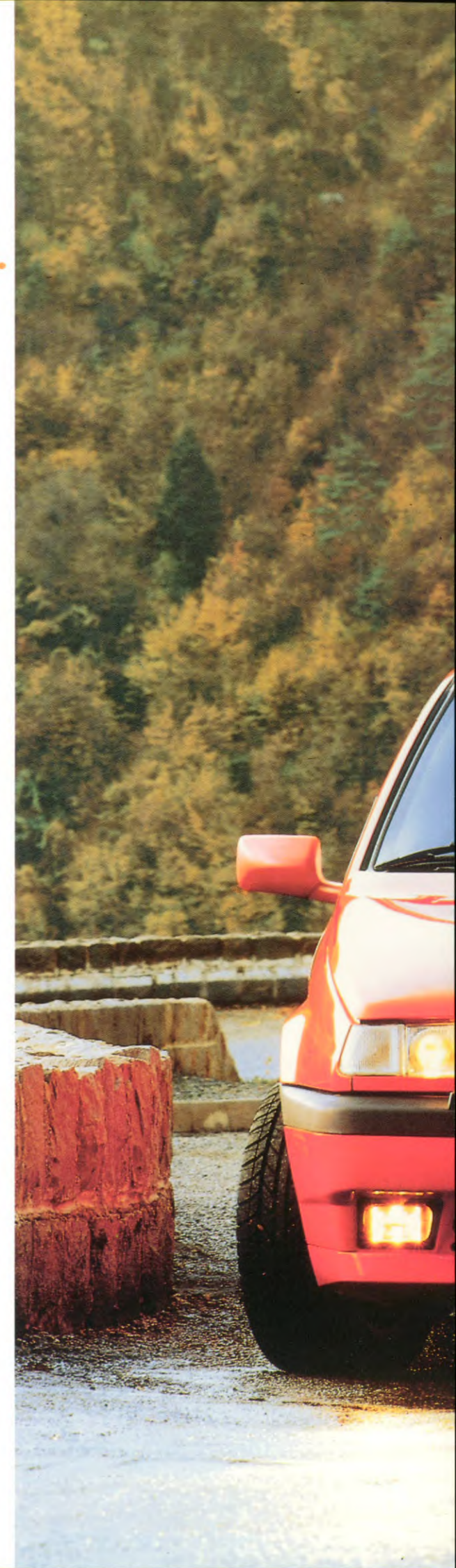
Het onderstel van de Alfa 155 Quadrifoglio 4 is opgebouwd uit de meest geavanceerde componenten



en wordt een maximaal vermogen ontwikkeld. Het smeersysteem is speciaal ontwikkeld met het oog op de hoge prestaties van de motor. Zo worden de zuigers door middel van oliesproeiers gekoeld. Om zelfs bij langdurige zware belasting van de motor te voorkomen dat de olietemperatuur te hoog oploopt, is het smeersysteem met een speciale oliekoeler uitgerust. Technische perfectie betekent ook respect voor het milieu. Het uitlaatsysteem van de motor is uitgerust met één vóorkatalysator en twee driewegkatalysators met lambda-sonde om op doeltreffende wijze de schadelijke emissies te beperken. De hoogstaande techniek, het royaal beschikbare vermogen en de grote betrouwbaarheid van de Turbo 16V motor zorgen voor puur sportief rijplezier, dat nog extra wordt bevorderd door de hoge mate van comfort. Zo is de motor voorzien van twee tegengesteld draaiende balansassen die een effectieve demping van de trillingen bewerkstelligen. En de turbocompressor heeft niet alleen een positief effect op het vermogen en het koppel, maar draagt ook bij tot de vermindering van het geluidsniveau van de motor.

## Exact controleerbare stuureigenschappen en permanente tractie.

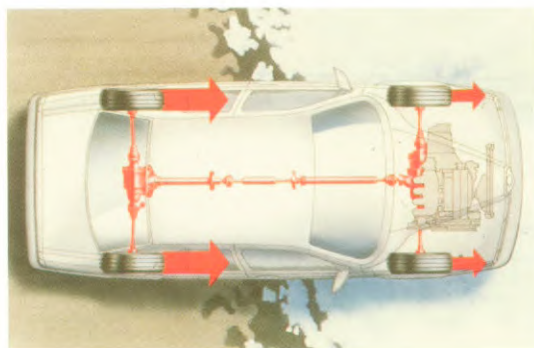
Alle pk's van de briljante Turbo 16V motor kunnen ook werkelijk worden benut dank zij een fraai geconstrueerd onderstel, dat borg staat voor een perfect beheersbaar stuurgedrag en een grote actieve veiligheid. Door dit concept - vol innovatieve details - komen in de Alfa 155 Quadrifoglio 4 alle traditionele Alfa Romeo kwaliteiten op het gebied van wegligging, remmen, koersstabiliteit en besturing in versterkte mate tot uiting. De permanente vierwielaandrijving speelt hierbij een beslissende rol. Het enorme motorvermogen wordt via de meest vervolmaakte transmissie op de weg overgebracht. Dit resulteert in een uitstekende tractie die de wegligging ten goede komt. Onder normale omstandigheden wordt het motorkoppel door het centrale differentieel in een verhouding van 47 : 53 procent over respectievelijk de voor- en achteras verdeeld. Als echter de adhesiecondities van de voor- en achterwielen verschillen, dan treedt de Ferguson viscocoppeling in werking die het accent van de aandrijving geleidelijk verlegt naar de wielen met de meeste grip. De trekkrachtverdeling kan continu variëren en dit proces vindt op geheel automatische wijze plaats. De werking van de viscocoppeling berust op de bijzondere viscositeitseigenschappen van de vloeistof waarmee deze is gevuld. De koppeling bevat twee sets lamellen die om en om zijn aangebracht en gescheiden worden door een speciale vloeistof. De ene set is verbonden met de aandrijf-as naar de voorwielen, terwijl de andere in verbinding staat met de aandrijf-as naar de achterwielen. Bij het optreden van sterke toerentalverschillen tussen de beide sets lamellen neemt de inwendige weerstand van de vloeistof geleidelijk toe, waardoor de sets als het ware aan elkaar worden gekoppeld. Op deze wijze wordt het koppel afhankelijk van de beschikbare adhesie over de assen verdeeld. Een tweede koppelverdeling, ditmaal tussen de beide achterwielen, wordt verzorgd door een Torsen diffe-





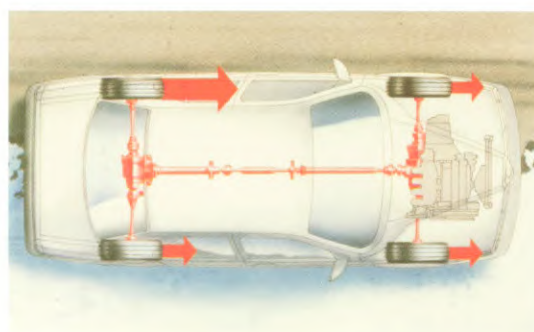
rentieel dat - bij een neiging tot wielslip - langs mechanische weg een groter deel van het koppel zal overbrengen naar het wiel dat de meest grip heeft. Op deze manier wordt een zelfblokkerende werking verkregen. De ingenieuze vierwielaandrijving wordt gecompleteerd door enkele andere vernuftige systemen die eveneens een onmisbare bijdrage leveren aan het uitstekende rijgedrag van de auto. Zo zorgt de hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting voor een uiterst responsieve en nauwkeurige besturing, wat een positief effect heeft op het rijplezier en de veiligheid. In die zin speelt ook de rondom onafhankelijke wielophanging een belangrijke rol. De ruim gedimensioneerde wielophangingscomponenten zijn op het hoge prestatieniveau van de auto afgestemd. De veren, schokdempers en stabilisatorstangen bezitten de juiste stugheid voor een dynamisch weggedrag.

Als optie is een speciale wielophanging met elektronisch geregelde demping leverbaar. Dit systeem doet geenszins afbreuk aan het sportieve rijplezier, maar biedt de mogelijkheid om in bepaalde situaties het rijcomfort te verhogen. De bestuurder kan met dit systeem kiezen uit een automatische regeling ("auto"), waarbij de werking van de schokdempers zo optimaal mogelijk aan de wegdekcondities wordt aangepast, en een op sportiviteit gerichte regeling ("sport") die een straffere demping geeft. In het eerste geval zorgt het elektronische brein dat de schokdemperkarakteristiek automatisch tussen stug en soepel wordt gevarieerd, afhankelijk van de rijsnelheid, de beladingsgraad van de auto of eventuele plotse uitwijkmanoeuvres van de bestuurder. Bij de ontwikkeling van het remsysteem is niet alleen rekening gehouden met de hoge prestaties van de Quadrifoglio 4, maar ook met de toepassing van permanente vierwielaandrijving. Het systeem bestaat uit vier schijfremmen, waarvan de voorste een grotere diameter hebben en voorzien zijn van inwendige ventilatie om een effectieve en onvermoeibare remwerking te verzekeren. De remmen worden door



**Ferguson  
viscokoppeling**

**Vooral op wegen met wisselende adhesiecondities treedt de viscokoppeling in werking. Daarbij wordt het accent van de koppelverdeling verlegd naar het paar wielen dat de meeste grip heeft**



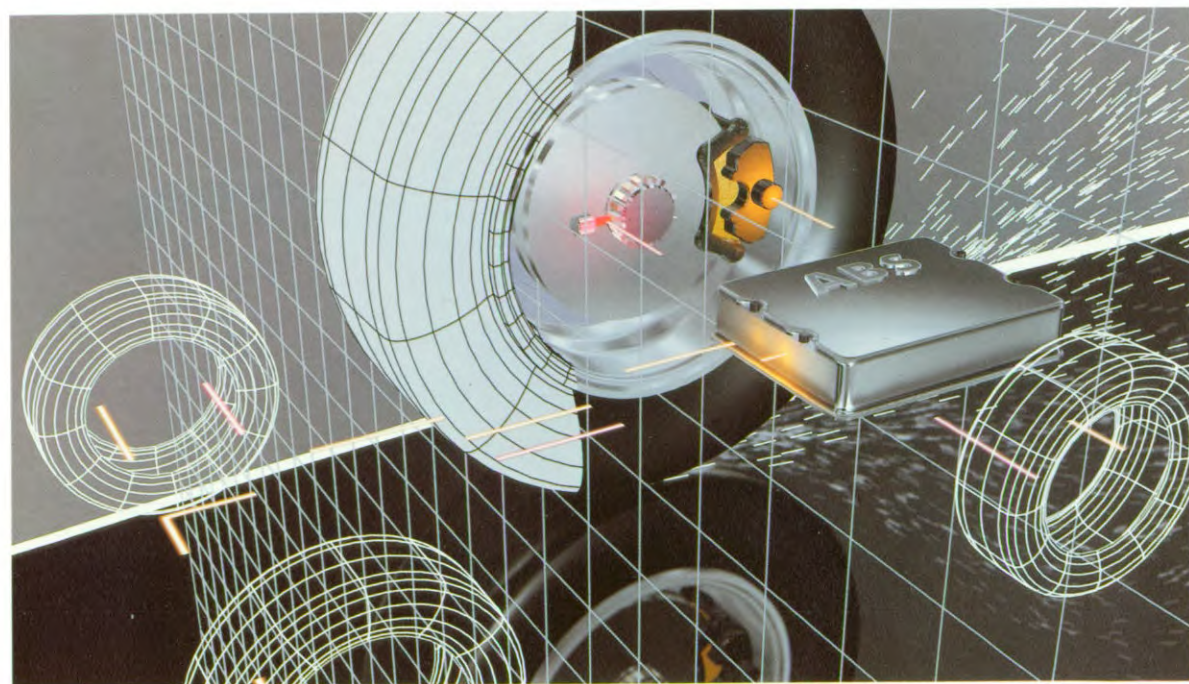
**Achterasdifferentieel  
van het  
Torsen type**

**Het Torsen differentieel voorkomt het doorslippen van de wielen door langs mechanische weg het aandrijfkoppel ten gunste van het wiel met de meeste grip te verdelen**

twee diagonaal gescheiden hydraulische circuits bediend.

De effectiviteit van de remmen wordt verder bevorderd door extra krachtige remklauwen en een tweetraps-remservo die slechts een bescheiden pedaaldruk vereist. En dank zij het standaard gemonteerde ABS-remstelsysteem is ook onder de meest ongunstige omstandigheden een maximale veiligheid gegarandeerd. De ABS-functie treedt automatisch in werking en voorkomt het blokkeren van de wielen indien op een glad wegdek wordt geremd of op een wegdek met ongelijke adhesiecondities. Ook bij paniekstops, wanneer slecht gedoseerd wordt geremd, bewijst ABS uiteraard zijn nut. Het ABS-remstelsysteem van de Quadrifoglio 4 is van een zeer verfijnd type met zes sensoren en vier solenoïdregelkleppen voor de onafhankelijke bediening en controle van iedere wielrem. De "intelligente" werkingslogica van het systeem houdt onder meer rekening met de specifieke effecten van de toegepaste vierwielaandrijving. Met het oog op een geïntegreerd elektronisch management is de regelenheid van het anti-blokkerremstelsysteem gekoppeld aan de centrale regelenheid van het IAW ontstekings- en injectiesysteem.

**Een uiterst geavanceerd  
ABS-remstelsysteem behoort  
tot de standaarduitrusting**





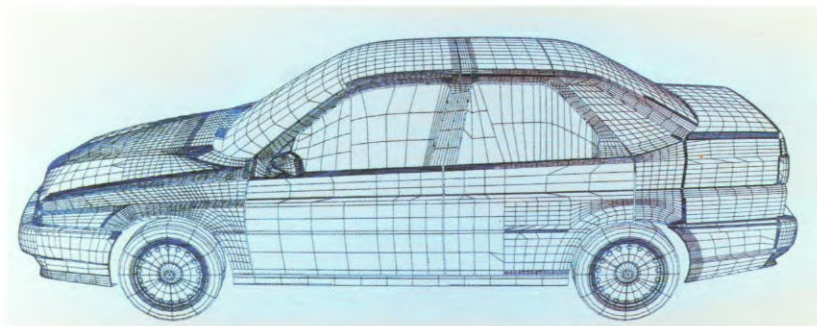




## Fascinerende wigvorm gecombineerd met traditionele elementen.

Ook in het design weerspiegelt zich het duidelijk sportieve karakter, dat het visitekaartje vormt van de Quadrifoglio 4. De dynamische en tegelijk elegante wigvorm plus de zorgvuldige detailafwerking wijzen op een uitgebreide windtunnelresearch, die in uitstekende aërodynamische eigenschappen resulteert. Door z'n wigvorm ondervindt de carrosserie een gunstige neerwaartse druk: een factor die de wegligging en stabiliteit bij hoge snelheden ten goede komt. De lage neus, die met een minimum aan weerstand de lucht doorklieft, verenigt traditionele Alfa Romeo stylingmotieven met hoogst moderne voorzieningen zoals de poly-elliptische halogeen koplampen met extra grote lichtopbrengst. De vorm van het klassieke Alfa Romeo grille-hart zet zich op de motorkap voort door middel van een karakteristieke driehoekige profilering. Het hart en de omlijsting van de grille zijn in de kleur van de carrosserie uitgevoerd.

Het royaal bemeten glasoppervlak geeft rondom uitstekend zicht. Naar voren toe wordt het zicht bovendien bevorderd door de gebogen voorruit en de steil aflopende motorkap. De zijkanten van de carrosserie zijn over de gehele lengte voorzien van een fraaie profilering die de wigvorm accentueert. De in de kleur van de carrosserie uitgevoerde dorpelschilden hebben zowel een esthetische als een aërodynamische functie; ze vormen namelijk niet alleen een verbindingselement tussen de wielkasten, maar zorgen ook voor een optimalisering van de luchtstroom langs de carrosserie.



## Veiligheid en kwaliteit van het ontwerp uit.

In de Quadrifoglio 4 zijn, net als bij iedere Alfa Romeo, sportiviteit en veiligheid onverbrekkelijk met elkaar verbonden. Beide factoren vloeien voort uit het vooruitstrevende ontwerp waarin de grootste zorg is besteed aan de keuze van materialen, componenten en productietechnieken. Met behulp van intensief computeronderzoek zijn de ideale vormen en afmetingen van de dragende delen vastgelegd. Op dezelfde wijze werden de carrosseriedelen bepaald die uit staal met extra grote treksterkte moesten worden vervaardigd omdat ze aan hoge spanningen worden blootgesteld. De kreukelzones aan de voor- en achterzijde van de carrosserie en de sterke constructie van de beschermende kooi rond het inzittendencompartiment staan borg voor een grote passieve veiligheid. De kwaliteit van de toepaste materialen en de nauwkeurigheid van de productietechnieken zijn ook bepalend voor de levensduur van de auto. Ook op dit gebied is niets aan het toeval overgelaten, zoals blijkt uit de zorg die aan de carrosserie is besteed. Al het plaatwerk wordt door onderdompeling in een kataforesebad van een deugdelijke laag grondlak voorzien. Voor de delen die het meest aan de elementen worden blootgesteld, wordt gebruik gemaakt van verzinkt plaatstaal dat een extra grote weerstand

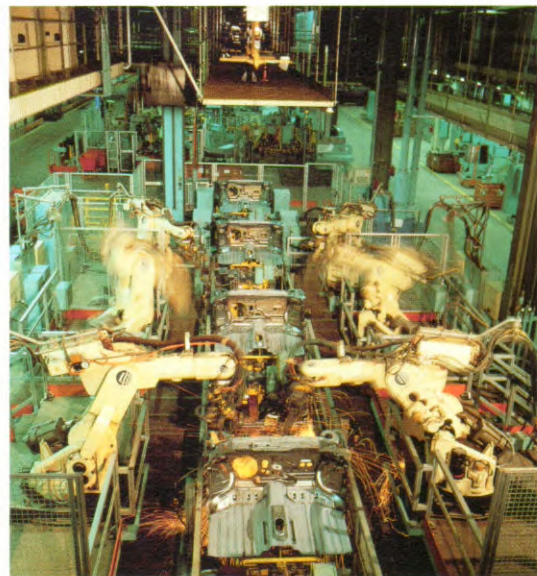
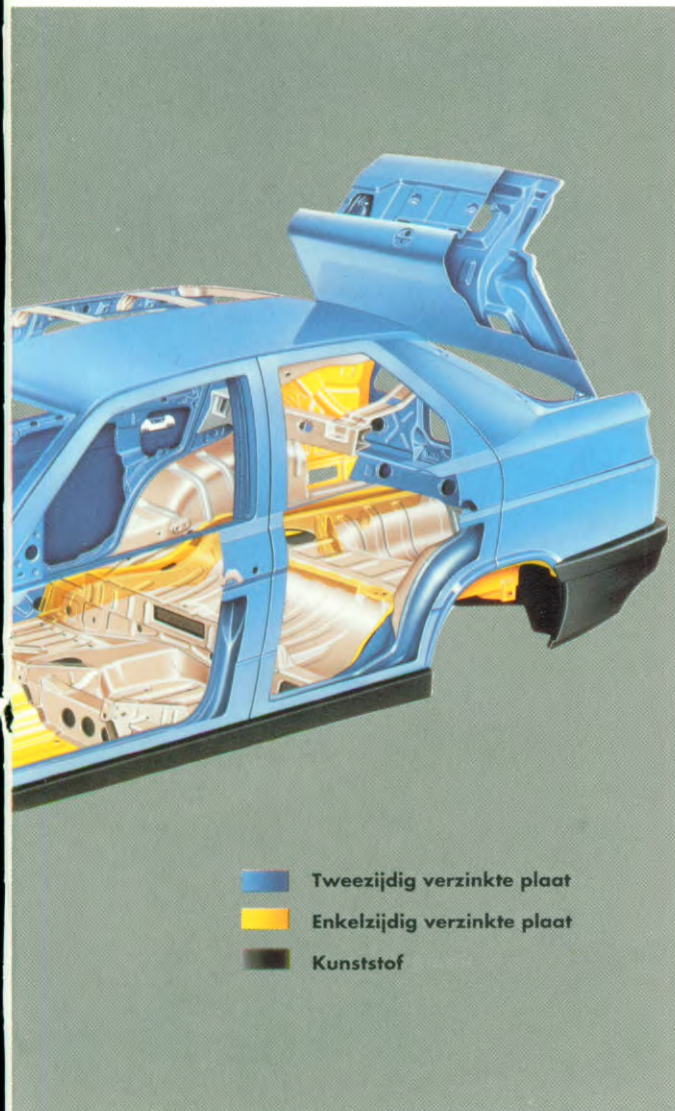
Het dashboard wordt  
geheel automatisch door  
een robot in de carrosserie  
aangebracht



De uitgebreide anti-  
corrosiebehandeling van  
de carrosserie garandeert  
een lange levensduur



tegen corrosie bezit. Wat de actieve veiligheid betreft, bevindt de Quadrifoglio 4 zich op eenzame hoogte. De permanente vierwielaandrijving bevordert daarbij de stabiliteit van de auto. Het remsysteem met ABS garandeert een korte remweg, ongeacht de toestand van het wegdek. Een belangrijke bijdrage wordt ook geleverd door de ergonomische opzet van de bestuurdersplaats met zijn optimale bedieningsgemak en onbelemmerde uitzicht. Dit stelt de bestuurder in staat om op ontspannen en geconcentreerde wijze te rijden, zodat alert op onvoorziene situaties kan worden gereageerd.



De buiten de eindmontagelijijn geassembleerde subgroepen worden aan strenge "in process" controles onderworpen





## **Elegantie en functionaliteit** **onderstrepen de klasse** **van het interieur.**

Het interieur is geheel in harmonie ontworpen met het beeld dat het uiterlijk van de auto oproept. Het biedt bestuurder en passagiers een leefruimte van grote klasse, waarin elegantie samengaat met sportiviteit en ergonomische perfectie met comfort. De inrichting onderscheidt zich door het gebruik van exclusieve materialen en smaakvolle stoffen- en kleurencombinaties. Uit ieder aspect spreekt een ambachtelijke zorg voor details en een streven naar maximale functionaliteit. De ruimte die de inzittenden ter beschikking staat, is niet alleen opvallend royaal maar ook uiterst comfortabel. De akoestische isolatie staat op een zeer hoog peil doordat veel aandacht is besteed aan het terugdringen van zowel de mechanische geluiden als het windgeruis. De anatomisch gevormde stoelen zijn bekleed met exclusief velours in een blokdessin waarvan de basiskleur dezelfde tint heeft als de kunstlederen zijpolsteringen. De bekleding van de overige interieurcomponenten - zoals bij voorbeeld de portierpanelen - is afgestemd op die van de stoelen, wat een bijzonder esthetisch effect geeft. De kwaliteit van het leven aan boord wordt verder verhoogd door de aanwezigheid van talloze bergruimten voor kleine voorwerpen.

De rijke standaarduitrusting ten slotte draagt nog eens extra bij tot de klasse en het comfort van het interieur. Zo is de bestuurdersstoel, afgezien van de gebruikelijke verstelmogelijkheden, uitgerust met hoogteverstelling en een regelbare lendesteun.

Het automatische verwarmings- en ventilatiesysteem houdt het klimaat aan boord haarfijn op de ingestelde waarde door langs elektronische weg de temperatuur, aanjagersnelheid en luchtverdeling te regelen. Als deze installatie bovendien met een airconditioning-module wordt uitgebreid, krijgt u de beschikking over een volautomatische klimaatregeling die ook overtollig vocht aan de lucht onttrekt.



← 000 →

90 130 °C

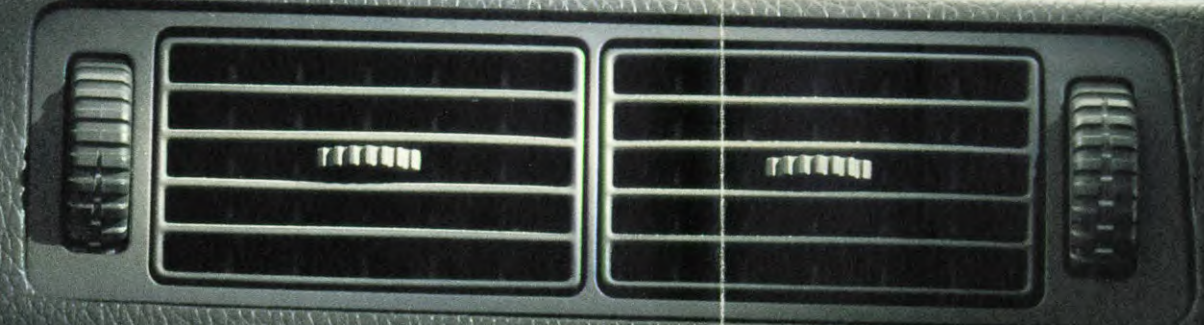
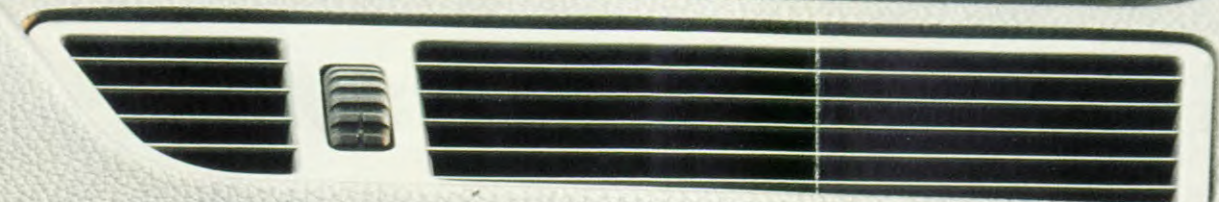
140 120 140 160 180 200 220 240 260 km/h

30 20 10 0 x100

Warning icons: battery, oil, water, brake, ABS, engine, door, seatbelt, etc.



0 0 0 0 0 7 9





## Cockpit op maat voor sportieve rijstijl.

De bestuurdersplaats is zodanig opgezet dat een optimale wisselwerking tussen de bestuurder en de weg wordt bereikt. De volgens strenge ergonomische criteria ontworpen stoel kan perfect aan de individuele wensen van iedere bestuurder worden aangepast via een heel scala van verstelmogelijkheden.

Het met leer beklede sportstuurwiel is in hoogte verstelbaar en draagt daarmee ook bij aan het verkrijgen van de ideale rijpositie. De anti-reflectie-behandeling van de dashboard-componenten is niet alleen vanuit esthetisch oogpunt een winstpunt, maar bevordert ook de veiligheid. Het instrumentenpaneel roept met zijn karakteristieke koepelvormige design herinneringen op aan de legendarische Alfa Romeo sportwagens uit het verleden. In het paneel zijn de volgende analoge instrumenten ondergebracht: elektronische snelheidsmeter met totaal- en dagkilometer teller, elektronische toerenteller, oliedrukmeter, olietemperatuurmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter en benzinemeter.

Deze boordinstrumenten, evenals de daarmee geïntegreerde controlelampjes, geven de bestuurder alle informatie over de belangrijkste functies van de auto. Dit gebeurt op directe en duidelijke wijze, hetgeen vooral bij een sportieve rijstijl bijzonder functioneel is. En dank zij de efficiënte verlichting zijn de instrumenten ook 's avonds goed afleesbaar. Ook de opstelling van de voornaamste bedieningsorganen, zoals de versnellingspook en de pedalen, is afgestemd op een sportieve en veilige rijstijl waarbij de bestuurder bovendien een maximum aan comfort geniet. De meest gebruikte schakelaars (voor verlichting, ruitwissers, richtingaanwijzers en achterrautverwarming) zijn gegroepeerd in twee hendels aan weerszijden van de stuurkolom. Deze zijn te bedienen zonder dat men de handen van het stuurwiel hoeft te nemen, wat de concentratie tijdens het rijden bevordert.

## Technische gegevens

<b>MOTOR</b>		
Aantal cilinders		4 in lijn
Plaats		dwars voorin
Boring x slag	mm	84 x 90
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	1995
Compressieverhouding		8 : 1
Maximum vermogen	kW (tpm)	137 (6000)
Maximum vermogen	pk (tpm)	190 (6000)
Maximum koppel	Nm (tpm)	291 (2500)
Maximum koppel	kgm (tpm)	30,3 (2500)
Vereiste brandstofsoort		loodvrije benzine (≥ 95 RON)
Uitlaatgaskatalysator		drieweg, met lambda-sonde (3 stuks)
<b>Constructie</b>		
Cilinderblok		uit gietijzer, met tegengesteld draaiende balansassen
Cilinderkop		uit lichtmetaal
<b>Distributie</b>		
Plaatsing kleppen		in V-vorm (4 per cilinder)
Nokkenassen		2 bovenliggende nokkenassen
<b>Ontsteking</b>		
Ontstekingsvolgorde		digitaal-elektronische ontsteking, geïntegreerd met benzine-inspuiting 1-3-4-2
<b>Brandstofsysteem</b>		
Drukvulling		elektronisch geregelde multipoint-inspuiting, type Weber Marelli IAW, geïntegreerd met ontsteking d.m.v. Garrett T3 turbocompressor, intercooler en boost-drive
<b>Aandrijving</b>		
		permanente vierwielaandrijving met planetaire verdeelgroep, zelfblokkerend centraal differentieel (systeem Ferguson), conventioneel voorasdifferentieel en zelfblokkerend achterasdifferentieel (systeem Torsen)
<b>Koppeling</b>		
		enkelvoudige droge plaatkoppeling van het "getrokken" type, hydraulisch bediend
<b>Overbrengingsverhoudingen</b>		
I		3,500 : 1
II		2,176 : 1
III		1,524 : 1
IV		1,156 : 1
V		0,917 : 1
Achteruit		3,545 : 1
Pignon/kroonwiel (voor)		3,35 : 1 (17/57)
<b>Remsysteem</b>		
		rondom schijfremmen (geventileerde schijven vóór) met zwevende remklauwen en vacuumbekrachtiger; bediening door twee diagonaal gescheiden circuits met remdrukregelaar op achterwielen. ABS (standaard) met 6 sensoren en 4 kanalen.
<b>Stuurinrichting</b>		
		tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging
<b>Wielen</b>		
Velgmaat		6J x 15"
Banden		205/50 ZR15
<b>Gewichten/inhouden</b>		
Kentekengewicht	kg	1440
Max. aanhangwagengewicht	kg	1500
Aantal zitplaatsen		5
Inhoud bagageruimte	dm <sup>3</sup>	410
<b>Prestaties</b>		
Topsnelheid	km/h	225
Acceleratie van 0-100 km/h	s	7
Kilometer met staande start	s	28,3
<b>Brandstofverbruik</b>		
- bij 90 km/h	liter/100 km	7,7
- bij 120 km/h	liter/100 km	9,8
- stadscyclus	liter/100 km	12,3
<b>Inhoud brandstoftank (incl. reserve)</b>	liter	60 (5)



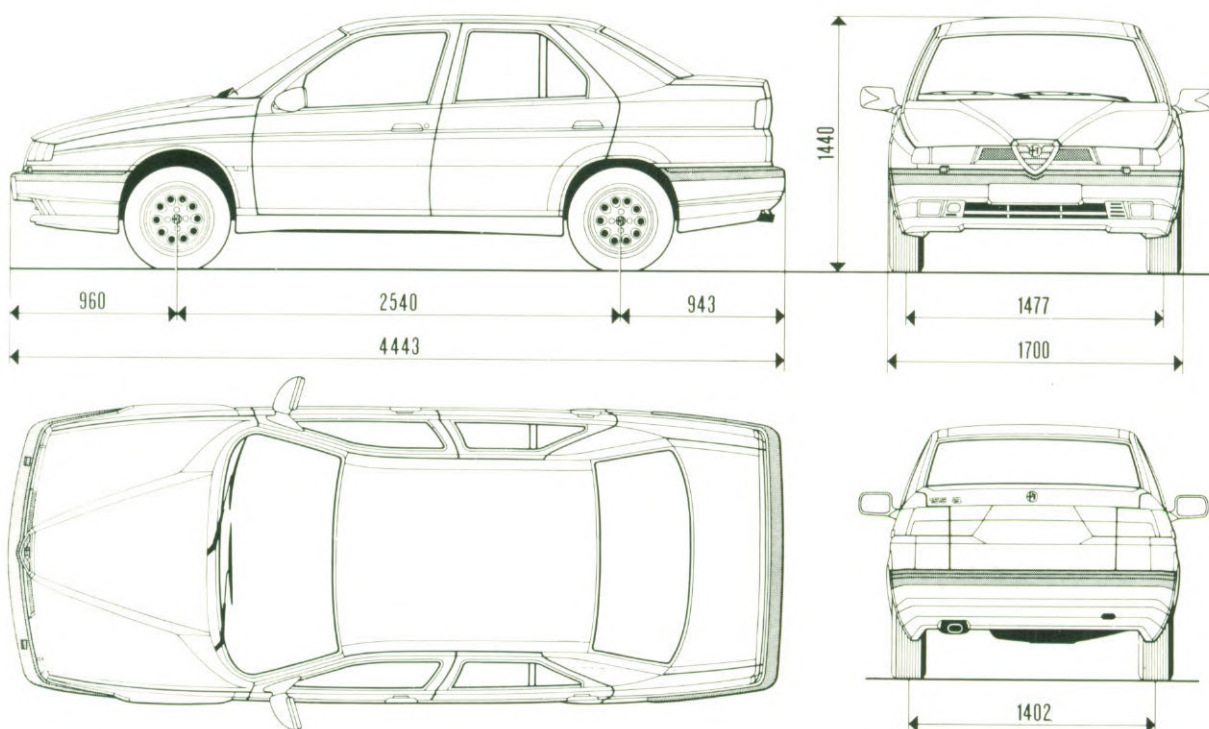
# Uitrusting

		☒
Aërodynamische dorpelschilden in kleur van carrosserie	●	
Stuurbekrachtiging	●	
Lichtmetalen wielen met extra brede banden	●	
Poly-elliptische halogeen koplampen	●	
Hoogteregeling koplampen	●	
Koplampsproeiers	●	
Mistlampen, vóór	●	
Getint warmtewerend glas	●	
Middelste armsteun, vóór	●	
Middelste armsteun, achter	●	
Ski-doorvoeropening	●	
Twee elektrisch verstelbare buitenspiegels in kleur van carrosserie	●	
Radio-inbouw voorbereid	●	
Bestuurdersstoel met hoogteverstelling en regelbare lendesteun	●	
Elektrisch verstel- en verwarmbare voorstoelen	○	
Volledig verstelbare hoofdsteunen, vóór	●	
- in zwart kunstleer	●	
In hoogte verstelbare hoofdsteunen, achter	●	
- in zwart kunstleer	●	
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels, vóór	●	
Veiligheidsgordels, achter	●	
Automatisch bediend verwarmings- en ventilatiesysteem i.c.m. elektrische verwarming van buitenspiegels	●	
Automatisch bediende airconditioning i.c.m. zonnescerm op achterraut en elektrische verwarming van buitenspiegels	○	
Centrale portiervergrendeling	●	
Controlepaneel voor geopende portieren	●	
Elektrisch bediende portierruit, vóór	●	
Elektrisch bediende portierruit, achter	○	
Check Control (elektronische zelfdiagnose)	●	
Digitaal klokje	●	
Binnenverlichting:		
- vóór met regelbare kaartleeslamp	●	
- achter	●	
ABS-remsysteem	●	
Elektrisch bediend schuifdak	○	
Metallic lak	○	
Wielophanging met elektronisch geregelde demping	○	
○ = extra    ● = standaard		

LAKKLEUR		INTERIEURBEKLEDING	
Code	Omschrijving		☒
210	Wit	336	
601	Zwart	336	
130	Alfa rood	336	
676	Lichtgrijs metallic	336	
638	Donkergrijs metallic	336	

336 = zwart/rood velours

AFMETINGEN		⊗
Wielbasis	mm	2540
Spoorbreedte, vóór	mm	1477
Spoorbreedte, achter	mm	1402
Totale lengte	mm	4443
Totale breedte	mm	1700
Hoogte (leeg)	mm	1440
Overbouw, vóór	mm	960
Overbouw, achter	mm	943



De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan wordt verwezen naar de prijslijst.

Dealerstempel



155 



155 

