

155

FORMULA



FORMULA



SPORTIVITEIT TEN VOETEN UIT

De Alfa 155 zet op waardige wijze de sportieve traditie van Alfa Romeo voort. Het model won in 1993 het prestigieuze Duitse toerwagenkampioenschap (DTM) en staat klaar om in 1994 de strijd aan te binden in zowel het DTM als het Britse toerwagenkampioenschap. Om het succes van de Alfa 155 te vieren, introduceert Alfa Romeo een speciale versie met een extra sportieve uitstraling: de 155 Formula. Een uiterst aantrekkelijke uitvoering, die in een gelimiteerde serie wordt geleverd.

De 1773 cm³ Twin Spark motor van de Alfa 155 Formula zit vol technisch raffinement met twee bovenliggende nokkenassen, variabele kleptiming en een geavanceerd elektronisch managementsysteem dat de brandstofinspuiting en de ontsteking regelt. Overigens: de Twin Spark motor ontleent zijn naam aan de dubbele ontsteking die

een optimaal verbrandingsrendement garandeert.

Met een vermogen van 93 kW (129 pk) bij 6000 tpm en een maximum koppel van 165 Nm (17 kgm) bij 5000 tpm is de Alfa 155 Formula tot opmerkelijke prestaties in staat. De topsnelheid bedraagt 200 km/h, terwijl in 10,3 seconden van 0 naar 100 km/h kan worden geaccelereerd. De sportiviteit gaat samen met elegantie, comfort en een veilig en voorspelbaar weggedrag.

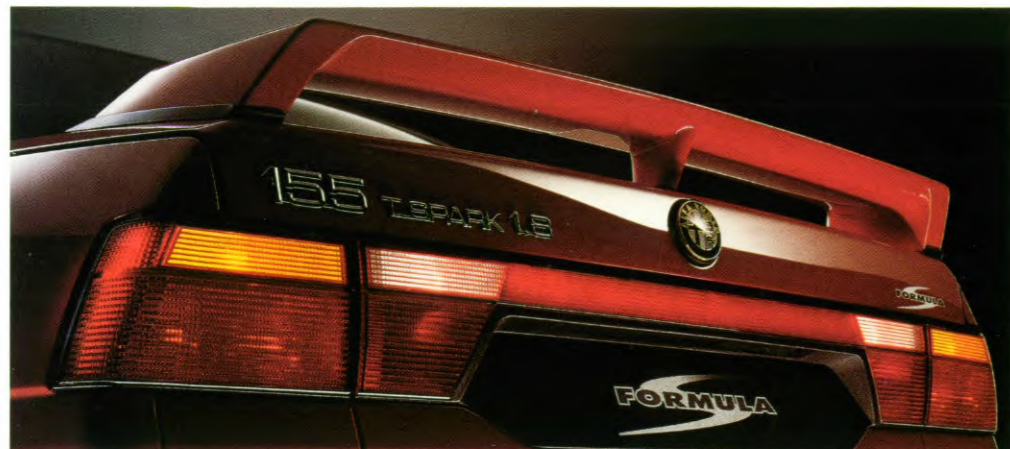
Veiligheid is een sterk punt van de Alfa 155 Formula. De auto is uitgerust met in hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór, een versterkte carrosserie met o.a. versterkingsbalken in de portieren ter bescherming tegen flankbotsingen, een samendrukbare stuurkolom met een energie-absorberend stuurwiel, poly-elliptische halogeen koplampen, mistlampen en rondom ruim bemeten schijfremmen met





inwendig geventileerde schijven op de voorwielen. ABS en een airbag voor de bestuurder zijn op bestelling leverbaar. Om rijplezier in pure Alfa Romeo stijl te garanderen, heeft

het interieurdesign spreekt ook raffinement en klasse. Zo zijn het stuurwiel en de knop van de versnellingspook met exclusief leer bekleed.



de 155 Formula een geheel onafhankelijke wielophanging met sportief afgestemde schokdempers en stabilisatorstangen op de voor- en achteras. Deze zorgen, in combinatie met de negatieve wielvlucht, voor een optimale wegligging in snel genomen bochten. De standaard gemonteerde stuurbevestiging past zich automatisch aan de snelheid aan, zodat de besturing niet alleen aangenaam licht maar ook uiterst nauwkeurig werkt.

Met z'n fraaie lichtmetalen sportvelgen (voorzien van extra brede banden), zwarte voorspoiler en markante achterspoiler in de kleur van de carrosserie is de Alfa 155 Formula in één oogopslag te herkennen.

Het interieur ademt een sfeer van sportiviteit en elegantie.

De met zwart/rood velours beklede stoelen zijn sterk geprofileerd zodat ze ook zijdelings volop steun bieden. De bestuurdersplaats voldoet aan strenge ergonomische criteria. Alle bedieningsorganen zijn bijvoorbeeld in functiezones gegroepeerd voor een optimale bereikbaarheid. Maar uit

De uitgebreide standaarduitrusting van de Alfa 155 Formula omvat verder: elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels in de kleur van de carrosserie, centrale portiervergrendeling, elektrisch bediende ruiten in de voorportieren en verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen. De comfortabele achterbank is voorzien van hoofdsteunen en een neerklapbare middelste armsteun met ski-doorvoeropening.

Kwaliteit en betrouwbaarheid staan bij de Alfa 155 Formula hoog in het vaandel geschreven, dankzij de geavanceerde ontwerp- en produktiemethoden, de zware en uitgebreide testprogramma's, de zorgvuldige materiaalkeuze en natuurlijk de praktijkervaringen die zowel op de weg als op de circuits worden opgedaan.

Alfa 155 Formula. Een speciale versie die in een gelimiteerde serie op de markt wordt gebracht.

Een auto met een unieke en onmiskenbare stijl, gebaseerd op de sportieve traditie van Alfa Romeo.

TECHNISCHE GEGEVENS EN UITRUSTING

ALFA 155 FORMULA

Aantal cilinders, plaats motor		4 in lijn, dwars voorin
Boring x slag	mm	84 x 80
Cilinderinhoud	cm ³	1773
Compressieverhouding		10 : 1
Maximum vermogen	kW (pk)/rpm	93 (129) / 6000
Maximum koppel	Nm (kgm)/rpm	165 (17) / 5000
Distributie		2 bovenliggende nokkenassen met verstelbare timing van de inlaatkleppen
Brandstofvoeder		elektronisch geregelde multipoint-inspuiting, type Motronic M 1.7, geïntegreerd met ontsteking
Ontsteking		digitaal-elektronische ontsteking (geïntegreerd met benzine-inspuiting) met twee bougies per cilinder en dubbele hoogspanningsbobine
Aandrijving		op voorwielen
Overbr. verh. van versnellingsbak		1 = 3,545 : 1 2 = 2,238 : 1 3 = 1,542 : 1 4 = 1,156 : 1 5 = 0,943 : 1 A = 3,909 : 1
Eindreductie (aantal tanden pignon/kroonwiel)		3,56 : 1 (16/57)
Banden		205/50 VR 15"
Stuurinrichting		tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging
Ø van draaicirkel, tussen trottoirs gemeten	m	10,5
Voorwielophanging		onafh. ophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste onderste draagarmen, stabilisatorstang en veerelementen met schroefveren en telescopschokdempers
Achterwielophanging		onafh. ophanging met in langsrichting geplaatste draagarmen, stabilisatorstang, schroefveren en gescheiden gemonteerde telescopschokdempers
Voorremmen	Ø mm	257 (geventileerde schijfremmen)
Achterremmen	Ø mm	240 (schijfremmen)

Lengte	mm	4443
Breedte	mm	1700
Hoogte (leeg)	mm	1440
Wielbasis	mm	2540
Spoorbreedte, vóór/achter	mm	1469/1411
Inhoud bagageruimte	dm ³	525
Inhoud brandstoftank	liter	63
Kentekengewicht	kg	1250
Max. aanhangwagengewicht (geremd)	kg	1300
Topsnelheid	km/h	200
Acceleratie (2 personen + 20 kg bagage)		
- 0 - 100 km/h	sec.	10,3
- 0 - 1000 m	sec.	31,8
Brandstofverbruik (ECE-norm)		
- bij 90 km/h	liter/100 km	6,7
- bij 120 km/h	liter/100 km	8,8
- stadsacyclus	liter/100 km	9,5

Standaarduitrusting: stuurbevestiging, lichtmetalen wielen, poly-elliptische halogeen koplampen met elektrische hoogteregeling, getint warmtewerend glas, armsteun tussen voorstoelen, in hoogte verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen, achterbank met middelste armsteun, ski-doorvoeropening en hoofdsteunen, twee elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels in kleur van carrosserie, bestuurdersstoel met hoogteverstelling en regelbare lendesteun, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór, centrale portiervergrendeling, elektrisch bediende portieruiten vóór, Check Control, digitaal klokje, binnenverlichting (vóór met kaartleesspot), stuurwiel en knop van versnellingspook met leer bekleed, voor- en achterspoiler, mistlampen.

Op bestelling leverbaar: ABS, airbag aan bestuurderszijde in combinatie met gordelspanners op beide voorstoelen.

Carrosseriekleur: Alfa rood.

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Alfa Romeo - Pubblicità e Immagine
Printed in Italy - Ed. Olandese - 02.9.DK00.22 - 3/94 - Tipolito Maggiani - Milano.

Dealerstempel